

## Referat från Gävle 18-19 maj 2013

Vi blev till slut 7 OK-seglare som dök upp på Huseliiharen i Gävle. Som vanligt seglade vi med 606:orna som räknade 17 startande i deltävlingen i sin Rikscup. Huseliiharen, eller "Husse" som det allmänt kallas, är Gefle Segelsällskaps anläggning nordost om Gävle vid Yttre fjärden. (Om någon undrar, så har "haren" i namnet inte något med den långörade sprintern i skogen att göra, utan är en beskrivning på en geologisk formation, i detta sammanhang en låg ö). Genom Yttre fjärden går två ganska trafikerade farleder. Många av fartygen går utan lots med timmer till massafabrikerna som ligger på norrländskt vis med bästa strandnära läge runt fjärden. Det är Marmaverken (Billerud) och Skutskär (Stora Enso). Att de går utan lots innebär att ingen vet att de kommer och vart de ska. Det ger en lite extra krydda till seglingen att det helt plötsligt kan torna upp en 10 000-tonnare vid kryssmärket (Regel 10?) Det pågick också annan aktivitet i fjärden i år. Det trånga inloppet håller på att muddras och två gigantiska mudderverk med pråmar arbetade i stort sett dygnet runt under helgen.

På fredag, när de flesta av oss anlände, var vädret varmt och vinden svag. På lördag vaknade vi till en kall, hurrvig och dimmig väderlek. Dimman låg tung över Gävlebukten och solen, som resten av landet fick njuta av, orkade bara av och till få den att röra på sig. Det påverkade givetvis förhållandena i Yttre fjärden och vindarna blev därefter. "Multiocilerande i de lägre registren" är min amatörmeterologiska beskrivning av det. Att det var chansartat kanske åskådliggörs bäst av 606:orna. De hade 4 olika segrare i racen på lördag. 3 av segrarna hade också en sistaplats (17) den dagen.

Dag 1, lördag. 4 race. För att hålla tempot uppe var det bestämt att 606:ornas startskott också var vår varningssignal. Det fungerade bra och regattan flöt på med korta väntetider. Tävlingsledningen såg till att racen tog ca en timme och ibland drygt det, och det höll man sig till under hela helgen. Banan var en vanlig "kryss-läns" med ett offsettmärke efter kryssrundningen. Länsrundningen låg en bit nedanför startlinjen så målgången blev en kortare kryss.

Redan i första racet blev åtminstone jag varse vad de växlande vindförhållandena kunde ställa till med. Det vägval som såg ut att vara lyckosamt för 606:orna var ett bomskott några minuter senare. Vi växlade ledare i fältet många gånger under racen och den som var bäst på att söka vindstråk, välja rätt kant och undvika 606-fältet i banan, lyckades bäst. Olof vann 2 race, Ingemar och Jonas var sitt. Vi som låg i den bakre träffen kan trösta oss med att vi åtminstone aldrig var långt efter. Så trots "ussla vindar" blev det aldrig långa avstånd. Efter en långsam insegling fick vi grilla hamburgare på husse. Det var uppskattat och behövdes efter en rätt lång dag på vattnet.

På kvällen var det sedvanlig Regattamiddag med bra mat och trevligt sällskap. Ja vi OK-seglare satt tillsammans och delade minnen, skrönor och erfarenheter. Det blir väldigt trevligt när människor med olika bakgrund, ålder och historia men förenade av ett starkt gemensamt intresse, för att inte säga passion, för segling och OK:n träffas. Det är möten som ger något mer än bara en kul afton.

Dag två, söndag. 3 race. Lite mer vind lovades med en vridning åt nord under dagen. Vindarna växlade till en början upp och ner i styrka. Första racet var dock mestadels lättvindsbetonat och chansartat. Ingemar, Jonas och Olof kubbades och jag vill minnas att det var tätt i mål. Under race 2 ökade vinden något och det blev fin segling. Med ökande vind blev skillnaden till Ingemar tydligare och han tog hem även de två sista racen. Mellan race 1 och 2 och under race 3 kom det fartyg med

timmerlast som skulle till Marmaverken. De hade vänligheten att köra runt banan och orsakade bara en liten försening.

Dagens man var alltså Ingemar som spikade i alla racen. Olof som låg bra till efter lördagen, höll också och slutade 2:a. 3:a Per Westlund seglade väldigt jämnt med en 2:a och tre 3:eplaceringar. Noterade att alla seglare någon gång hade varit 2:a i något race. Alltså; vi seglade 7 race med 7 deltagare och det var aldrig samma 2:a. Kul! och det visar kanske bäst att avstånden inte var så stora.

Gävle och Huseliiharen är ett bra ställe att segla på i maj månad. Vi har gjort det många gånger förut och det känns som om det blivit en fin tradition. GSS har en bra organisation, en fin anläggning, trevliga funktionärer och inte minst, vi är välkomna dit. Resvägen till Gävle är måttligt lång för rätt många av oss och min passning till dig som funderade på att åka, men inte gjorde det, är att nästa år planera in den här regattan tidigt i kalendern. För det skulle bli ännu bättre och roligare om fler av oss kom.

Anders SWE2792