



Det gamle dekket er fjernet



Mastefot er skåret løs og flyttet 6 cm fremover. To siktråder (en i dekksnivå og en nær bunnen) brukes for å sikre at masten står midt i båten (til venstre)
Mastefot festet i ny posisjon med glassfiber/epoxy (til høyre)

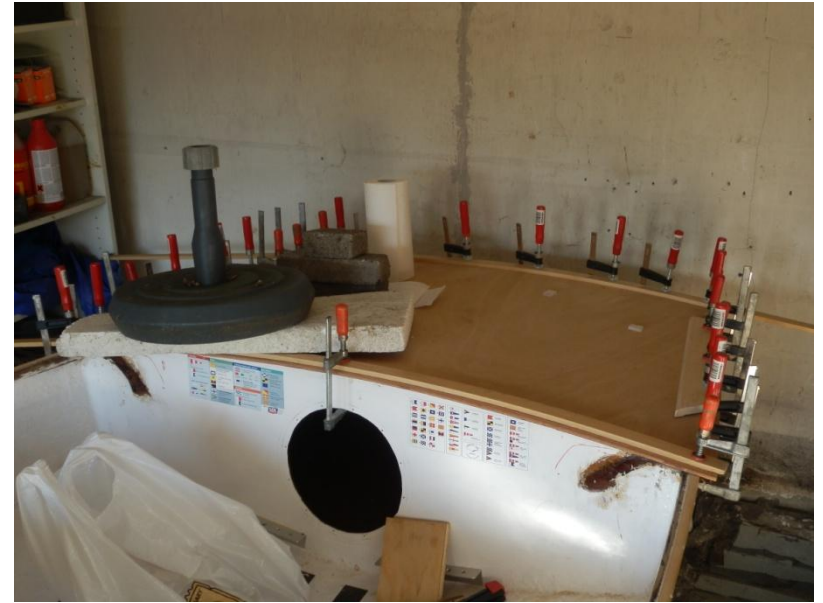


Nytt skott ved stasjon 3



Til venstre: Klart til å legge nytt dekk. Nytt skott ved stasjon 3, nye dekkbjelker og dreneringsslangar fra stasjon 3 til cockpit, oppdriftsmateriale er festet.

Til høyre: West epoxy – base, herder og microfiber til lim. Legg merke til kjøkkenvekt for riktig blanding av epoxy



Liming av dekk. Ingen stifter eller skruer





Ferdig lagt for- og akterdekk klar til beising og
lakkering



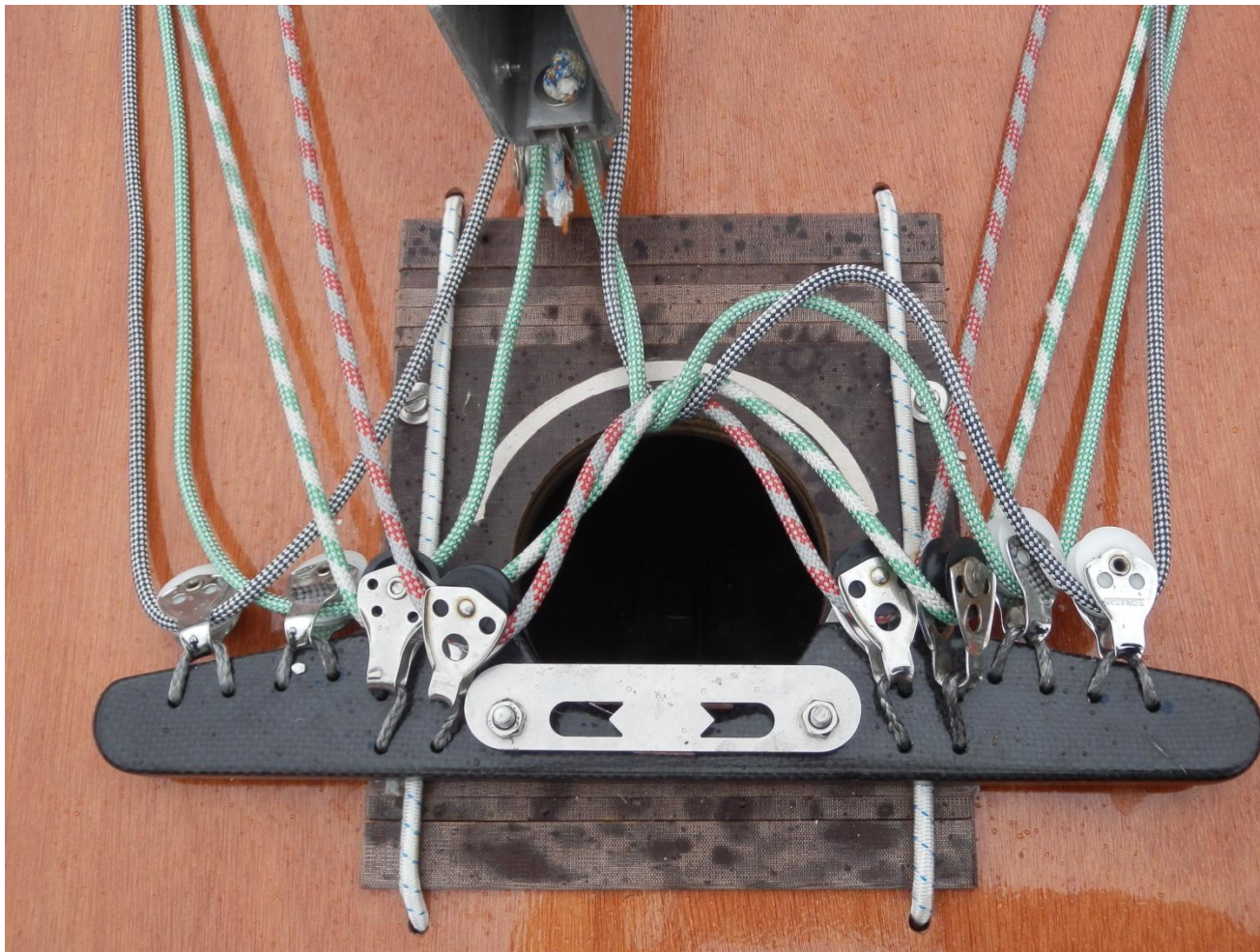


Mellom stasjon 2 og 3 med nytt skott ved stasjon 3 og dreneringsslang.



Ferdig båt med monterte beslag og nye sidedekk





Karbonvinge med blokker for trimlinjer