



## OK-klassen i medvind!

Ett innehållsrikt 2019 lämnar vi nu bakom oss och går in i 2020 som kommer att vara ett riktigt spännande år.

Nya seglare har kommit in i vår fina klass och många som har varit med länge satsar stort. Vi har fått in många nya seglare där helt nya jollar varvas med båtar från en aktiv andrahandsmarknad. Vi har både bredd och topp vilket behövs i en livskraftig klass.

Att vi ligger i topp internationellt bekräftas av att Thomas Hansson-Mild nu är nummer 1 på världsrankingen. Grattis Thomas! I vår svenska cup har många satsat på att vara med på flertalet cupseglingar och här gratulerar vi Jan-Erik Engholm till totalsegern.

OK-klassens långa historia i Sverige sedan starten för 60 år sedan har markerats av att Göran Andersson valts in i Svensk Seglings Hall of Fame för bland annat sina två VM-segrar i OK-jolle och för sin stora insats som segelmakare och leverantör av master och båtar genom sitt företag Marinex. Alvar Larsson med Alvarbåtar i Norrköping var en annan viktig person som genom sitt omfattande byggande av OK-jollar och leverantör av byggsatser bidrog stort till klassens enorma utveckling på 60-talet. Alvar gick bort i november och hedrades av OK-förbundet.

Nu är vi långt ifrån den tid då klassen under några år på 60-talet växte med flera hundra båtar per år men det finns i dag ett så stort intresse att börja segla OK att vi har brist på bra begagnade båtar. Allra roligast är att flera ungdomar tänker börja segla under 2020 och nu letar efter båtar. Om du vet att någon båt inte används så lägg ut den till försäljning via vår hemsida.

Vid Seglarträffen i Malmö i november upplevde jag från många av de 170 seglare och klubbledare som var med att vi märks och är en klass i medvind. Roligt att veta när det är svårt i många andra klasser att behålla sina seglare. Seglarträffen handlade mycket om hållbarhet och vad vi som seglare och arrangörer behöver göra. Att inte skräpa ned i vattnet med plast är ett tema som Seglarförbundet arbetar med. Att minska vårt klimatavtryck måste också bli mer fokuserat. Samåkning till och från regattor, minimering av motorkörning med fölgebåtar, coachbåtar etc. är åtgärder där vi kan göra mycket mer.

Under 2020 kommer vi att ha en helt unik möjlighet att tävla utan att behöva resa långt.

VM i Marstrand den 7–15 augusti blir förstås höjdpunkten. Marstrands Segel Sällskap är arrangör och förbereder sig väl och kommer att ordna ett riktigt bra VM såväl på land som på sjön.

EM går i Lundeberg i Danmark i maj. NM går i Varberg i mitten av juni, med havsbana som bra förberedelse för Marstrandsfjorden och SM i Karlstad tillsammans med Finnjollarna i slutet av augusti. Under 2020 kan man vara med på VM, EM, NM och SM utan långa resor. En unik chans!

## **Medlemsavgift för 2020**

Till sist vill jag uppmana er att betala in medlemsavgiften (300kr på Pg 440420-8) så fort som möjligt, men absolut senast 1 mars. Glöm inte att skriva vem inbetalningen kommer ifrån! Så fort ni har betalat medlemsavgiften skickas OKDIA-dekal och Top 10 Sweden dekal (för de som förtjänat denna) hem till er.

Vill också passa på att påminna om att ev. adressändringar, ändring av e-postadresser m.m. måste anmälas till förbundet snarast möjligt. Vi vill kunna nå er helt enkelt!

Vi i styrelsen tackar för det gångna året och önskar alla gamla och nya OK-seglare ett fint 2020!

Per Westlund  
Ordförande Svenska OK-jolleförbundet