



Protokoll Styrelsemöte 22-1

2022-01-18

Datum: 2022-01-18

Närvarande:			Telefon
Per Westlund	PW		
Håkan Söderberg	HS		-II-
Claes Avellan	CA		-II-
Stefan Jaenson	SJ		-II-
Tomas Skeppmark	TS		-II-
Lars Edwall	LE		-II-
Johnny Billström	JB		-II-

Frånvarande:

Protokoll till samtliga i styrelsen samt revisor.

- 1. Mötets öppnande**
Ordförande PW öppnade mötet och hälsade alla välkomna.
- 2. Godkännande av dagordning**
Ytterligare övriga frågor:
 - Mätningarna
 - Seglingnummer, rankingDagordningen godkändes.
- 3. Föregående protokoll**
Föregående protokoll godkändes.
- 4. Åtgärds punkter**
Åtgärds punkt, 21-4/1: TS, SJ och HS tar fram ett förslag kring kommunikationsstrategi, baserat på hemsida samt FB.
Förslag distribuerat:
Se paragraf 8 nedan.

Åtgärds punkt, 21-4/2: LE distribuera ett beslutsunderlag beträffande synpunkter på ändringar av klassregler.
Underlag distribuerat, beslut på OKDIA AGM i enlighet med vårt förbunds uppfattning. Se paragraf 11 nedan.
- 5. VM 2022 – lägesrapport (PW och CA)**



Protokoll Styrelsemöte 22-1 2022-01-18

Notice of race är publicerat.

Ny webbansvarig.

Boende är ett prioriterat område, ett stort behov av platser för hus/campingbilar.

Charterbåtar, upprop till fleeterna angående båtar att hyra av båtar.

Undersöka om detta kan administreras via 2022.okworlds.org alt via separat hemsida.

6. Tävlingsäsong 2022 (PW)

23-24 April Marstrand (1:a ggn) Cup 1

7-8 Maj Råå (1:a ggn) Cup 2

11-12 Juni NM i Varberg Cup 3

26-28 Aug SM i Kalmar Cup 4

24-25 Sept Baggen, Stockholm (1:a ggn) Cup 5

Endast SM behöver uppfylla SSF krav. I övrigt hanterar förbundet Cup arrangemang från fall till fall.

7. Seglingsprogram 2023 (PW/HS)

Ambitionen är att arrangörer genomför Cup seglingar 3 år i rad.

Marstrand, klarlägga intresset för att arrangemang även för 2023?. PW undersöker.

Råå JK brukar normalt bruka alternera Laser och E-jolle tidigt på våren.

För 2022 gjordes en paus, men antagligen vill dom gärna vill ha tillbaka antingen Laser el E-jolle för 2023. Utöver dessa tidiga regattor i början av maj så brukar också RJK ta ett SM, NM eller större men då i slutet juli/början aug. SM alt NM 2024?

Ett annat alternativ är om arrangemanget i Skåne skulle kunna vara att alternera mellan ex Råå, Viken, Borstahusen och Simrishamn?

SM i Karlstad 25-27 augusti. PW inkluderar HS i vidare diskussioner.

Baggen är intresserade. PW inkluderar HS i vidare diskussioner, Kvarnviken eller Rastaholm vara ett alternativ?

8. Rankingsystemet

Det nya rankingsystemet är i grunden mycket enkelt. Den som vinner en cuptävling får 100 poäng och den som kommer sist får 10 poäng, oavsett hur många startande båtar det är. Placeringarna däremellan ges poäng med jämn poängskillnad mellan varje placering. Därmed blir alla cupseglingar lika mycket värda vilket exempelvis leder till att mer står på spel vid årets sista cuptävling. Andra fördelar med det nya systemet är att det är enkelt att förstå och att NM kan ingå som en cuptävling de år det går i Danmark. Poängen beräknas baserat på samtliga startande båtar i en



Protokoll Styrelsemöte 22-1 2022-01-18

cuptävling. Det innebär att utländska seglare erhåller poäng men de får ingen rankingplacering. En cuptävling får räknas bort, dock inte SM. Att SM inte får räknas bort beror på att förbundet ser denna tävling som klassens viktigaste och ett stort deltagarantal på SM ger status till klassen.

9. Kontakt med våra fleets (SJ)

Åtgärds punkt, 21-4/1: TS, SJ och HS har tagit fram ett förslag kring kommunikationsstrategi, baserat på hemsida samt Facebook.

Seglingar/tävlingar läggs in på hemsidan under fliken "Seglingar", det finns även en flik för "Resultat".

Kappseglingar, Cup, SM, NM läggs upp på 1:a sidan 2 v innan regattan, vidare även resultat efteråt.

Gemensamma träningsläger läggs upp på 1:a sidan, samt eventuella resultat efteråt.

Övriga kappseglingar, träningar mm läggs upp på FB.

FB appen används som "chattforum" dvs dialogen, interagerandet mellan medlemmar.

FB funktionalitet i webbläsare resp. app. behöver klarläggas, kommentarer mm.

Information från styrelsen, protokoll från möten återfinns under medlemsinformation, förutsatt att styrelsebeslut finns för att publicera.

Inga namn utöver styrelsen kan ingå i protokoll.

Åtgärds punkten stängs.

Frågeställningar, inspel från våra olika fleets samt klarlägganden:

Sannolikt behövs inga aktiviteter från fleeterna under VM.

Vi har tagit fram en ny kommunikationsstrategi.

SJ reder ut vad Mjörn fleeten vill ha för stöd, LE har kontakter bland unga toppseglare.

Hålla "norrlandsfönstret" öppet genom att försöka förlägga en årlig tävling norr om Stockholm. 2024 är en möjlighet.

Vid val av arrangör av SM borde vi försöka förlägga dem där det erbjuds vatten med förhållanden liknande det som förväntas på kommande mästerskap VM, EM. Beaktas vid val av Cup arrangör.

Standardiserade mått för tex roderfästen, mastdjup etc. för att underlätta inköp/byten av material och även göra det möjligt för återförsäljare att lagerhålla utrustning som inte blir "märkesbundet". Mastdjupet har redan utvärderats av OKDIA tekniska kommitté. I nuvarande specifikation är roderytan ovan specifikation vattnet inte definierad.

Mersea i England skall enligt uppgift tillverka stapelbara sjösättningsvagnar för att underlätta transporter.



Protokoll Styrelsemöte 22-1 2022-01-18

10. Ekonomi & Medlemsläge (TS)
SEK 108.304 finns på kassan vidare finns det 49 betalande medlemmar för 2022.

11. OKDIA (LE/HS)

Årsmöte för OKDIA genomfört via Zoom.

En ny styrelse har valts, framgår av okdia.org.

Internationella regattor, nya samt tidigare beslut:

VM 2022, Marstrand, Sverige, 5-12:e augusti

EM 2022 i Bandol, Frankrike, 28:e sept. – 1:a oktober

VM 2023 i Lyme Regis, Storbritannien, 23-30:e juni

EM 2023 på Gardasjön, Italien sent i september

VM 2024 i Brisbane, Australien, under januari alternativt februari månad.

VM 2025 på Gardasjön, Italien, datum ej ännu kommunicerat.

OKDIA tekniska kommitté, LE har lämnat, övriga ledamöter framgår av okdia.org.

Efter årsmötet har det skett beslut beträffande förslag på förändringar av klassregler.

Förslag till förändringar av definitioner bifölls.

Förslag till förändringar specifikationer för sidodäck bifölls.

Förslag till tydliggörande beträffande mätning av balanspunkt för mast med avseende på fallets placering bifölls.

Förslag att ta bort krav ingraverat skrovnummer, avslogs.

Förslag att tillåta en rodervinkel mellan 0 till 30 grader (idag 15-30 grader) avslogs.

Åtgärds punkt, 21-4/2: LE distribuerade ett beslutsunderlag beträffande synpunkter på ändringar av klassregler.

Besluten ovan blev såsom vårt förbund röstat.

Åtgärds punkten stängs.

12. Övriga frågor

Målsättningen är att varje fleet skall ha en mätningsman för OK. För säkra tillgången på mätningsmän så bekostar förbundet en kostnad för förnyelse av licens, idag SEK 500:-.

Ranking för 2019 gäller även 2022, dvs segelnummret kan användas under säsongen 2022.



Protokoll Styrelsemöte 22-1 2022-01-18

Lokala mästerskap för respektive fleet vore en bra sak för att bygga intresset för OK-jollen lokalt.

13. Nästa möte

Tisdagen den 26:e april 2022 kl. 19:00 via telefonkonferens.

14. Öppna åtgärds punkter

Åtgärds punkt	Datum	Beskrivning	Ansvarig	Status
21-4/1	2021-10-21	Kommunikationsstrategi	HS	Stängd
21-4/2	2021-10-21	Beslutsunderlag, OKDIA	LE	Stängd

15. Mötets avslutande

PW avslutade och tackade för mötet.