

# OK - B L A D E T

organ för  
SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDET

Härmed ber vi få anmäla första numret av Svenska OK-jolle-förbundets nyhetsorgan, blygsamt till format och utstyrsel men historiskt till sin karaktär.

Den 12 mars i år bildades Svenska OK-jolleförbundet och en styrelse valdes bestående av Stig Gilborne, SS Aeolus, ordförande, Sven Hornewall, Sundsvalls Segelsällskap, sekreterare och skattmästare, samt Sven Ohlsson, Nykterhetsvännernas Segelsällskap, Norrköping.

Förbundet har ännu inte gjort mycket väsen av sig utåt, vilket dock inte betyder att ingenting gjorts. Bakom kulisserna har uträttats ett anmärkningsvärt arbete av ordföranden i förbundet, Stig Gilborne, I övrigt har under våren och sommaren lokala OK-strävanden upptagit de flestas tid.

Förbundet har emellertid nu klarat av en del startsvårigheter och har stora planer för framtiden. En av dessa är att detta nyhetsorgan skall komma ut till medlemmarna varannan månad med trevliga nyheter om verksamheten på diverse håll.

## Bli medlem

För att vi skall kunna prestera något måste vi emellertid ha några flera medlemmar i vårt förbund än de ovanstående styrelseledamöterna. Vi behöver de pengar medlemsavgifterna inbringar och vi behöver det moraliska stödet av ett stort medlemsantal. Vi måste också ha ett visst minimiantal medlemmar för att vinna inträde i Svenska Seglarförbundet.

Vårt första ärende till Dig, käre OK-seglare eller OK-mecenat, är därför:

## BLI MEDLEM I OK-JOLLEFÖRBUNDET

Enklast sker detta genom att Du på närmaste postanstalt inlevererar en postgiroanvisning adresserad till

Svenska OK-jolleförbundet                      Postgirokonto 44 04 20  
c/o Hornewall  
Kyrkogatan 16 B  
SUNDSVALL

Summan kan ju i och för sig vara hur stor som helst men för Din ledning kan jag meddela att det vid sammanträdet den 12 mars beslöts att medlemsavgiften skulle vara 5:- t o m det år medlemmen fyller 19 år och därefter 15:-. Avgiften gäller verksamhetsåret 1/10 1960 - 31/9 1961.

Sekreteraren vore tacksam om var och en textade sitt namn och sin adress tydligt på inbetalningskortet så att OK-bladet i fortsättningen säkert når sin adress. Det är också välkommet om båtägare sätter ut nummer och namn på båten.

## Vad kan förbundet göra för Dig?

Varför skall man nu behöva bilda ett särskilt förbund och varför skall just Du bli medlem i detta ?

OK-jollen har över en enda vinter och sommar blivit en stor klass tack vare en handfull offervilliga entusiaster, män som Stig Gilborne Sven Ohlsson, Bengt Hornewall i Karlstad, Sten Marklund i Luleå, Bengt Wrangel i Härnösand för att nu nämna några namn. De har offrat massor av tid och i vissa fall en hel del pengar på saken. Deras arbete har givit ett utomordentligt gott och snabbt resultat och det är väl belöning nog för ditet. Men Du kan inte räkna med att dessa entusiaster för all framtid ensamma skall bära lasset. Du måste dra Ditt strå till stacken också. Tills vidare kan detta ske endast genom den lilla medlemsavgiften och genom att Du värvar andra medlemmar, Din fader t ex. I framtiden behöver vi kanske också Din hjälp i form av arbetsinsatser i förbundet.

I början går det bra att var och en på sin ort arbetar fram en jolleklass, men det är också endast i början. Då fort klassen växt ur barnskorna aktualiseras en mängd problem som man inte behöver vara så noga med så länge det bara är fråga om en lokal klass. Det är regelfrågor, registreringsfrågor, mätning och kontroll, det är samarbete i fråga om kappseglingsutbyte, det blir så småningom aktuellt med att arrangera svenska mästerskap, vi kanske måste planera utbyte med grannländerna, vi måste i så fall hålla kontakt med dem i regelfrågor så att våra båtar inte blir alltför olika.

Det är alltså många uppgifter som väntar oss som åtagit oss att driva OK-jolleförbundet. Vi behöver Ditt stöd. Du kan lita på att Din medlemsavgift kommer till god användning. Vi lovar Dig att arbeta hårt för klassens utbredning och utveckling, för vidgat kappseglingsutbyte mellan seglare från Luleå i norr till Malmö i söder, för ett gott kamratskap mellan alla OK-seglare. Vi tror att OK-jolleklassen går en strålande framtid till mötes. Vi vill att Du skall vara med oss och skapa den.

## OK-jolleförbundet har förvärvat alla rättigheter till OK-jollen som konstruktion

När en konstruktör har ritat en båt har han en lagligt skyddad ensamrätt till sin konstruktion. Även om t ex ritningarna skulle avbildas i en tidning, får ingen bygga sig en båt efter dessa, utan att betala konstruktören för konstruktionsarbetet. Man betalar en avgift, som kallas royalty och som kan vara av olika storlek beroende på båttyp och annat. I vissa fall säljer konstruktören sin rätt till någon annan, som då i sin tur äger rätt uppbära royalty från alla byggare.

I fallet OK-jollen sålde konstruktören sina rättigheter, men tyvärr formulerades avtalen på sådant sätt att tvistigheter sedan uppstod om hur de rätt skulle tolkas. Å ena sidan hävdade ett göteborgsföretag, att man köpt ensamrätten för Sverige, å andra sidan ansåg sig Dansk Sejlunion ha förvärvat hela rätten till konstruktionen och menade att göteborgsföretaget endast förvärvat rätten att försälja ritningar. Dansk Sejlunion överlät på ett tidigt stadium rätten till konstruktionen inom Sverige till SS Aeolus som ombud för Svenska Seglarförbundet.

För oss inom OK-jolleförbundet stod det klart från början att dessa juridiska frågor måste lösas och lösas så, att OK-jolleförbundet fick hand om den totala rätten till konstruktionen. Därför upptogs förhandlingar med företaget i fråga, vilket visade sig mycket tillmötesgående. I september klarades frågan upp genom att OK-jolleförbundet av göteborgsfirman förvärvade den ensamrätt för Sverige, som firman i sin tur köpt av konstruktören Knud Olsen. Därmed var OK-jollen vår. Hädanefter säljs alltså ritningarna genom förbundet, närmare bestämt av dess ordförande Stig Gilborne, L:a Nygatan 2,

Göteborg C. Han sköter även registrering av nybyggda båtar. Ritningarna kostar 20:- plus ett tillägg vid gruppbyggen av 5:- per båt. Kontroll av detta sker i samband med reservation av segelnummer.

Såväl ritningarna som registreringen kostar pengar. Dels måste vi naturligtvis täcka de kostnader vi har för kopiering och expediering, dels måste vi genom registreringsavgifterna, 12:50 kr per båt, få tillbaka de pengar, som det kostade oss att förvärva rätten till konstruktionen. Den avgiften kan sägas motsvara royalty. Eftersom förbundet inte räknar med någon vinst blir emellertid den summa man lägger ner på ritning och registrering mindre nu än innan vi förvärvat konstruktionen.

Vi har uppehållit oss så utförligt vid dessa frågor, därför att vi velat förklara varför båtägaren måste punga ut med dessa pengar. När det gäller en såpass billig båt som en amatörbyggd OK-jolle, förefaller även en registreringsavgift på 12:50 relativt hög. Vi har därför velat visa att registreringsavgiften motsvaras av verkliga kostnader.

#### Årsmöte i OK-jolleförbundet

Svenska OK-jolleförbundet håller årsmöte den 27 november 1960 kl 10.30 på Hotell Savoy i Malmö. Tid och plats har valts därför att Svenska Seglarförbundet avhåller sitt årsmöte, Seglardagen, senare samma dag och på samma plats. Vi hoppas, att vi därigenom lättare skall kunna få god tillslutning till vårt eget årsmöte. Den som har några förslag, som han vill underställa årsmötets prövning bör insända dessa till sekreteraren, Sven Hornewall, Kyrkogatan 16 B, Sundsvall, snarast möjligt. Väl mött i Malmö den 27:e!

Hl/gg  
9.11.60