

OK bladet

Nr 4

25.11 1961

SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDETS STYRELSE

Ordf. Stig Gilborne Lilla Nygatan 2 Göteborg 031/114530
Sekr. Stig Caap Sandbergsgatan 2 Norrköping 011/61647
Kassör Sven Olsson Albrektsvägen 41 Norrköping 011/25894

Redaktör för OK-bladet: Stig Caap

Svenska OK-jolleförbundets postgirokonto: 440420, c/o S. Olsson,
Albrektsvägen 41, Norrköping

Stig Caap och Sven Olsson vikarierar för Sven Hornewall under
dennes tjänst i Frankrike fr.o.m. 1.5 1961 och tills vidare.

AKTUELLT FRÅN STYRELSEN

OK-klassen har nu stabiliserat sig så pass, att styrelsen funnit det vara hög tid ta kontakt med de danska och norska OK-jolleorganisationerna. Ett visst samarbete har det dock varit hela tiden, men detta har inte fått någon fast form ännu. För vår del beror detta på att vi helt enkelt inte haft tid därtill. OK-klassen i Sverige har vuxit så fort, att vi måst inrikta oss på de mera påträngande rent praktiska detaljerna med registreringar etc.

Det är emellertid nödvändigt att på ett skandinaviskt plan resonera om bestämmelserna. Vi i Sverige vill ju liksom norrmännen hålla på den enkla linjen och icke göra avsteg från de bestämmelser som finnas. I Danmark infördes exempelvis valvformigt däck. Ett par sådana båtar uppenbarade sig även i Sverige, varför en undersökning gjordes beträffande ev. avsteg från ritningarna. Det visade sig då, att man i Danmark ändrat ritningen (februari 1960), och lagt in en vy, som visade välvt däck, och att detta således var tillåtet. Då Svenska OK-jolleförbundet bildades, erhöles en ny originalkopia från Danmark, varför de ritningar, som numera distribueras, är försedda med denna utformning av däcket såsom ett alternativ.

Det är således synnerligen viktigt att ett intensivt samarbete äger rum med den danska organisationen, som är bestämmande i alla frågor beträffande OK-jollen.

Styrelsen kommer inom kort att ha ett sammanträde, då bestämmelserna mycket noga skall genomgå. Vi kommer sedan att föreslå en konferens med de övriga nordiska ländernas organisationer för att få "spikat" absolutlika lydande bestämmelser,

och att om ändringar måste ske, de i så fall genomföres samtidigt på alla håll.

Ett visst skandinaviskt seglarutbyte inom klassen finnes redan. Mellan karlstads- och osloseglarna har det sedan länge varit många tävlingar. Även norrköpingspojarna har tampats med norrmännen nu i höstas utanför Oslo. Våra OK-ambassadörer vid Öresund har i flera år varit över i Danmark och kämpat. Emellertid skulle vi gärna se att tävlingarna med grannländerna blev än fler. Styrelsen har därför för avsikt att föreslå detta för OK-jolleförbunden i Danmark och Norge.

Visste Du att OK-jollen börjat breda ut sig rätt hyggligt runt om i världen? Du har kanske läst att OK-jollen är ganska bra representerad i England? Sekreteraren i det engelska OK-jolleförbundet, Richard Creagh-Osborne, har i brev meddelat oss att antalet OK-jollar i England nu är uppe i 210, och att många fler är under byggnad. Mr. Creagh-Osborne omtalar vidare att i Australien finns drygt 70 OK-jollar, 60 i USA, 20 i Syd-Afrika, och att det bygges OK-jollar även i andra delar av Afrika samt på Nya Zeeland. OK-jollen är dessutom representerad i Frankrike och Schweiz.

Ett flertal sällskap i landet har begärt att få anordna SM för OK-jollar 1962. Vid styrelsesammanträdet i Malmö 1960 beslutades emellertid att förlägga 1962 års SM till Norrköping i NVSS regi den 3-6 juli. Det är med stor förväntan man ser fram mot detta SM, ty just i Norrköping har propagandan för OK-jollen varit enorm, och OK-jolleflottan uppgår där till cirka 60 båtar.

Förbundets ekonomi är relativt hygglig, men kunde vara mycket bättre. Vid granskning av inbetalda medlemsavgifter har det visat sig, att av 425 registrerade båtar endast 137 betalat medlemsavgiften för år 1961. Vad kan detta ringa intresse för medlemskap bero på? Inte är väl beloppet - 5 kronor för juniorer - för högt? Det kan nämnas att för deltagande i SM är medlemskap i OK-jolleförbundet obligatoriskt. Som kvitto på erlagd avgift kommer fr. o.m. nästa år ett medlemskort att utsändas.

För medlemmar finnes möjlighet att i OK-bladet gratis införa meddelande om köp eller försäljning av OK-jolle. Det kan nämnas att i OK-bladet 1/62 kommer bl.a. en förteckning att införas över alla OK-ägare med respektive registreringsnummer.

Nästa OK-blad, som beräknas utkomma i februari 1962, måste vi tyvärr sända mot postförskott till alla, som inte under januari månad inbetalt medlemsavgiften för 1962.

Får vi än en gång påpeka att medlemsavgiften är 5:- kronor för alla under 20 år, för övriga 15:- kronor. Ständigt medlemskap kostar 200:- kronor.

Vid all korrespondens och inbetalning måste även registreringsnummer uppgivas, detta för att underlätta arbetet i kansliet.

Om Du har några synpunkter, som kan vara av allmänt intresse för klassen, eller om Du vill ställa någon fråga under diskussion, skriv då några rader till sekreteraren i OK-förbundet. Alla bidrag är välkomna.

ÄNDRINGAR I KLASSBESTÄMMELSERNA

Sedan OK-jolleklassen vuxit och blivit en av landets största klasser, har det visat sig, att bestämmelserna måst skärpas, då allt fler försöker kringgå dessa på punkter, som inte är fullkomligt tydligt angivna. Grundtanken med OK-jollen - en billig, tålig och osänkbar entypsbåt - får ej åsidosättas. De ändringar som gjorts i bestämmelserna är endast förtydligande eller kompletteringar för att underlätta organisationen inom Svenska OK-jolleförbundets kansli.

I korthet redogöres här för de viktigaste ändringarna samt kommentarer till dessa.

För att få en mer omfattande kontroll på OK-jollen som entypsbåt har införts ett måtbrev i likhet med vad som finnes i Danmark. Det är givet att detta medfört extra arbete för mätningmännen, men å andra sidan får OK-ägaren ett värdefullt papper på sin båt. De jollar, som byggts 1959 och 1960, och som ej ha ett dylikt måtbrev, kan givetvis erhålla detta genom att vända sig till en mätningssman med begäran om att få båten mätt enligt de nya bestämmelserna. Innan man vänder sig till mätningssmannen måste man dock själv se till att båten uppfyller de krav, som ställs på den i bestämmelserna.

För att vid kappsegling lättare kunna kontrollera storlek på segel, har införts en bestämmelse om att mast och bom skall vara försedda med målade märkband, som begränsar seglets storlek. När mätmärkena är rätt utsatta, måste seglet hållas innanför märkena på masten och får ej sträckas längre akterut på bommen än till märkets framkant. Bommens längd har vidare justerats på ritningen, som visat felaktigt mått. Bommens bredd har även maximerats till 100 mm för undvikande av överdrivna konstruktioner. Vidare har centerbordets material ändrats så att förutom trä även 5 mm plåt tillåtes, d.v.s. exempelvis järn, rostfritt eller aluminium. Ur kappseglingssynpunkt är dock trä att föredra - det är både lätt och styvt.

Masten behöver ej göras ihålig, den erhåller bästa "böjen" om den är massiv, och sedan hyvlas med största omsorg. För masten har införts ett tyngdpunktsavstånd, minst 2100 mm från rotändan.

På ritningen har byggställningen måttsatts. Vidare har ritningen justerats så att denna överensstämmer med bestämmelserna beträffande spant II:s placering.

Till sist måste poängteras att OK-jollen skall byggas med vattentäta skott. Kontroll av detta åligger varje mätningssman, och en OK-jolle, som ej har spant I, II och III limmade och skruvade till däck, sidor och botten, kan ej erhålla något måtbrev. Det är därför synnerligen viktigt att varje OK-ägare ser till att han äger ett måtbrev på båten, dels ur försäljningssynpunkt, dels ur kappseglingssynpunkt. Vid kappsegling skall nämligen måtbrevet alltid kunna uppvisas för seglingsnämnden, som ej äger rätt starta en OK-jolle utan måtbrev.

VÅRT FÖRSTA SM

Redan onsdagen den 9.8 började förväntansfulla OK-seglare anlända till Vindhem med färgglada fast en aning dammiga jollar. Men så hade de också transporterats långt på tåg, lastbilar, personbilstak och trailers. Prislistan upptar som synes många långväga gäster. Norrlandsseglarna dominerade förstas anmälningslistan men NVSS kom med det manstarkaste laget, hela 11 man med jollarna prydligt lastade på egen järnvägsvagn. Under torsdagen växte raden av jollar på sandstranden, man bekantade sig snabbt, tvättade resdammet av båtarna, beundrade andras grejor, hyvlade en millimeter på sin mast eller bättrade på bottenytan med vax. Tältstaden växte i rask takt, och snart surrade här värmländska och pekingsnack uppblandat med Martin Ljungs modersmål. Torsdagskvällens upprop skedde ute på startklippan. SSS-ordföranden Tage Werner hälsade välkommen vid ett flammande bål, seglarna bjöds på "korvparty", Ivan Olsson satte fart på allsången, och en glappande mikrofonkontakt åstadkom oanade effekter, som ytterligare förhöjde stämningen.

Så kom första tävlingsdagen, fredagen, med nästan allt för vackert väder. Vinden var nämligen i skralaste laget, och första start uppsköts en kvart. Vinden, SO, var då cirka 2 m/sek och ökade något mot slutet av seglingen, men lätta vindar kom att känneteckna hela regattan. Under själva SM förekom dock **ingen** stiltje.

Första starten blev strålande gramm med 44 båtar väl samlade över linjen. Fältet töjde visserligen på sig redan under den första kryssen, men ledningen växlade, och inte förrän några hundra meter från mållinjen gick Pym II, O. Kellquist, MYK, definitivt fram till ledarplatsen, som han höll över mållinjen före Sputnik, T. Jakobsson, NVSS och Aneby, H. Hedensjö, ISS. Tyvärr hade dock Kellquist startat utan flytväst, varför han diskades. Det hela tycktes bero på ett missförstånd, som blev desto mer beklagligt genom att Kellquist tvingades avstå från tredje seglingen p.g.a. roderhaveri. Han seglade sin mycket snabba Pym II (f.d. danske OK-mästarens båt) rutinerat och säkert och borde ha kunnat få en slutplacering bland de allra främsta. Segern i den första seglingen gick alltså till Sputnik, NVSS. Även den andra seglingen gick till NVSS genom Per-i-skåp, P. Westlund, i mål 28 sek. före den blivande slutsegraren Junette, G. Andersson, KKF. Tredje seglingen togs hem av Fnykis, L. Enarsson, MSS, före Frenesi, R. Bergsten, NVSS. Junette gick in som femma, och det räckte till för att ge Gunnar Andersson ledningen efter första dagens seglingar med 133 poäng före Frenesi 125 och Sputnik 124 1/4. Stor glädje i NVSS-lägrer med 6 man bland de tio främsta.

Samma underbara sommarväder rådde under lördagen men med något friskare vind, nu från NV. Trångt som vanligt i starten, men Junette slog sig kvickt fri till en ledning, som bara ökade ända in över mållinjen. Sista kryssbenet mot mål bjöd på en del överraskningar i form av motström. För många seglare kostade det dyrbara sekunder att upptäcka den snabbaste vägen mot mål, och här skedde många omplaceringar. Inte heller i SM:ets femte och avslutande segling stod Junette att hindra. Den vanns lika överlägset som den fjärde, och därmed var 1961 års svenske mästare i OK-klassen korad.

Gunnar Andersson, KKF, visade med serien 7, 2, 5, 1, 1 sin absoluta toppklass, och alla medtävlande var säkert ense om att bäste mannen vann. Bland övriga resultat bör NVSS-gängets starka insats nämnas, fyra man bland de tio främsta och alla elva bland de nitton främsta. Av hemmaseglarna hade man kanske väntat sig litet mer. Pålitlige Anders Fromell blev visserligen 9:a, men sedan var det långt till nästa SSS-båt. Både Härnösand och Örnsköldsvik har likaledes goda OK-seglare, som av någon anledning "kom bort" vid Vindhem. Bästa norrlandsklubb var Luleå SS med placeringarna 3, 7 och 12. Jolleseglingen är ju mycket ung i Norrland, men detta SM kan nog betraktas som dess definitiva genombrott här uppe, och "sörlänningarna" har säkert hårdare konkurrens att vänta.

Om 1961 års SM skulle mycket vackert kunna sägas. Vi minns särskilt den enastående Vindhem-anläggningen, det vänliga och kamratliga mottagandet hos SSS, de rena, öppna banorna (bara litet mera kryss nästa gång, tack.), de perfekta arrangemangen med t.ex. radioförsedda följbåtar, den intresserade publiken, det ljuvliga sommarvädret och inte minst den trevliga, kamratliga stämningen bland OK-seglarna.

Vi ses på SM 1962'.

Svarta Malin.

Till ovanstående trevliga referat kan endast tilläggas att prislistan i toppen hade följande utseende:

I	Junette	G. Andersson	KKF	187,5 poäng
II	Fnykis	L. Enarsson	MMS	181,25 "
III	Anebi	H. Hedensjö	LSS	178 "
IV	Per-i-skåp	P. Westlund	NVSS	176,25 "
V	Mad	T. Nilsson	UKF	171 "
VI	Sputnik	T. Jakobsson	NVSS	170,25 "
VII	Svarta Malin	S. Marklund	LSS	166 "
VIII	Frenesi	R. Bergsten	NVSS	164 "
IX	Tippa II	A. Fromell	SSS	164 "
X	Lollo	P.O. Olsson	NVSS	164 "
XI	Tjalle Tvärvig	L. Göransson	NVSS	159 "
XII	Pulle-Rutt	A. Lind	LSS	151 "

NORRLANDSMÄSTERSKAPET 1961

Luleå Segelsällskap hade i år utökat sin tredagarsregatta med ett "Öppet Norrlandsmästerskap för OK-jollar" under tiden 30.7 - 1.8. Seglingarna anordnades enl. Svenska OK-jolleförbundets SM-bestämmelser och avsågs vara en nyttig träning för det kommande SM. Genom att benämna mästerskapet öppet hoppades man locka en och annan båt från mellansverige. Därav blev nu intet. Förutom hemmabåtarna anmälades deltagare från Överkalix, Kalix, Piteå, och Härnösand. Av de 15 anmälda jollarna kom 13 till start. Banorna, samtliga mellan 6 och 7 distansminuter, var lagda på södra stadsfjärden i Luleå och bjöd på lång, utslagsgivande kryss.

Första dagens seglingar inleddes i strålände regattaväder med västlig vind om 4-5 sekundmeter. Starterna skedde genomgående försiktigt, troligen av den anledningen att startfält av denna stor-

leksordning varit mycket ovanliga här uppe. Under större delen av första seglingen hölls fältet väl samlat. Redan tidigt var förstås S 37 Pulle-Rutt uppe i tätan och kunde så småningom segla i mål som etta före S 86 Anebi och S 82 Ruter. S 80 Pajas från Överkalix (landets nordligaste OK?) hade oturen att segla på en timmerstock, som slet sönder roderbeslaget och förorsakade kantring.

Den andra seglingen gick i lättare, intill land ganska chansartad vind. Här seglades Ruter fram synnerligen påpassligt och gick i mål med betryggande ledning före S 81 Svarta Malin och Anebi. Söndagens två seglingar gällde även vandringspriset "Austinpokalen", som alltså gick till Ruter, Göte Lundström, Luleå SS.

Måndagen kom med frisk sydlig vind om 8-10 sekundmeter, och det var väl inte utan att seglingsnämnden såg litet betänksam ut vid starten. Efter den första hårda kryssen upp till lovartsmärket följde plattläns tillbaka. Här råkade Ruter och Anebi ut för "omvända" gippar med kantring som följd. Med rodret i ena näven simmade Göte Lundström i kapp sin drivande Ruter, reste den och fortsatte seglingen. Anebi, som brutit rorkulten, tvingades utgå. Efter länsen leddes seglingen överlägset av Claes Cahier i S 85 Pepita. Han rundade dock ett märke felaktigt och diskades. De två avslutande slörbenen mot målet bjöd på långa, härliga planingar. Där hade OK-seglarna nöjet att segla ifrån LSS-ordföranden Bertil Moosbergs följejåt, som dock gör 9-10 knop. Dagens första segling vams av Pulle-Rutt, den andra, som gick i något lättare vind, av Pepita.

Sista seglingsdagen, tisdagen, kom med klar himmel och SO vind omkring 4 sekundmeter. Allt upplagt för en fin regattafinal alltså. Som vanligt kämpades det friskt ute på banan, och först på sista slören in mot mållinjen stod det klart, att Pulle-Rutt åter skulle spika full poäng och därmed ta hem mästerskapet. Men den talrika och intresserade publiken skulle få mer att titta på. Båtarna inväntade varandra bakom mållinjen, gick ut på fjärden, sorterade upp sig efter segelnummer, seglade snabbt in mot starttribunen i perfekt rättad kolonn, slog exakt samtidigt och seglade ut på fjärden igen. Det hela var synnerligen effektivt och så vackert, att gamla salta seglare bland publiken påstod sig få tårar i ögonen. Ett fint propagandanummer, väl värt att ta efter. Idén överlämnas härmed med varm hand.

Resultat:

NORRLANDSMÄSTARE 1961		PULLE-RUTT, ANDERS LIND,	LSS	50,75	poäng
II	Anebi	Hans Hedensjö	LSS	45	"
III	Ruter	Göte Lundström	LSS	42,25	"
IV	Pepita	Claes Cahier	LSS	42,25	"
V	Svarta Malin	Sten Marklund	LSS	38	"
6	Carita	Anders Öman	LSS	35	"
7	Fågel Blå	Bengt Wrangel	HSS	33	"
8	Barracuda	Even Mathiesen	PSS	29	"
9	OK-Hej	Sören Torstensson	LSS	23	"
10	Muchacha	Anna-Carin Hallman	LSS	19	"
11	Pepé	Ola Marklund	LSS	17	"
12	Chic	Anders Berglund	LSS	7	"
13	Pajas	Rulle Holmkvist	LSS	0	"

Svarta Malin.

DM FÖR ÖSTERGÖTLAND

DM för Östergötland ägde rum 10-11 juni i Norrköping. 16 båtar deltog, samtliga från Norrköping. OK-jollarna från Valdemarsvik, Linköping, Motala och Vadstena var vid detta tillfälle tyvärr ej fullt färdiga, men har lovat ställa upp till nästa år.

Resultat:

I	Per-i-skåp	Per Westlund	NVSS
II	Sputnik	Tommy Jakobsson	NVSS
III	Epoxy	Hans Andersson	NVSS
IV	Lollo	P.-O. Olsson	NVSS

FRÅN NORRKÖPINGSFRONTEN

Norrköpingsseglarna har varit flitigt engagerade i sommarens seglingar. Sommaren 1960 var för dem läroåret, och då seglades båtarna med en viss respekt, man studerade och lärde sig båtens egenskaper i både lugnt och blåsigt väder. Man försökte komma underfund med snabbaste sättet att resa båten efter en kullsegling, man studerade bästa sättet att gippa och göra slag i byigt väder. Jag tror att man kom underfund med det mesta.

Sommaren 1961 kunde därför i större grad ägnas åt kappsegling. Förutom i ovan nämnda DM deltog norrköpingspojkarerna även i småbåtsregattan i Örebro den 1-2 juli, där deltagare från bl.a. Nynäshamn, Karlstad och Marstrand ställde upp. Man kunde snart se att båtar och rorsmän var mycket jämna. Karlstadspojkarerna, som förmodligen studerat Finn-jolleteknik, visade sig vara mycket duktiga OK-seglare. I det relativt hårda vädret på lördagen hängde norrköpingsseglarna inte riktigt med, delvis beroende på ovanan vid så lång bana; pojkarerna tog helt enkelt slut på kryssbenen. Dessutom gav de böjliga karlstadsmasterna en lugnare gång på båtarna. Bästa båt blev Gunnar Anderssons Junette. Han seglade verkligen snabbt och föredömligt, trots att konkurrenterna gjorde sitt bästa för att haka på honom i starten och hindra honom att komma loss. Arrangemangen var mycket bra, och jag är säker på att de flesta deltagarna önskar komma tillbaka och segla på Hjälmarens böljor. Ett allmänt önskemål att flytta ut start och mål, så att den chansiga in- och utseglingen bortfaller, kommer säkerligen att bifallas till nästa år.

Resultat:

I	Junette	Gunnar Andersson	KKS
II	Per-i-skåp	Per Westlund	NVSS
III	Sputnik	Tommy Jakobsson	NVSS
IV	Lurifax	Rolf Magnusson	KKS
V	Fnykis	Leif Ehärsson	Marstrand
VI	Ack-va-våt	Lars Malm	NVSS
VII	Lollo	P.O. Olsson	NVSS

Nästa stora tävling var SM i Sundsvall. Själva seglingarna har här tidigare refererats, men jag vill i detta sammanhang gärna meddela en detalj beträffande frakt av båtar. Norrköpingsseglarna hyrde helt enkelt en godsvagn och plockade in 11 OK-jollar i den. Det gick alldeles utmärkt och blev ej heller dyrt. Kanske något att tänka på till kommande SM.

Baerums Segelsällskap i Oslo arrangerar varje höst kappsegling i Baerum, och där deltog i år ett 40-tal OK-jollar, uppdelade i två klasser med 23 jollar i seniorklassen, där samtliga 9 deltagande svenska båtar seglade. Vinden var skral, men seglingarna blev trots detta både utslagsgivande och spännande. Att Jan Wiborg från Baerum skulle segra stod snart klart. Med segerplats i de två första seglingarna fanns inte mycket att göra för de våra. Att Gunnar Andersson med Junette från Karlstad är en suverän OK-seglare har vi också fått belägg för under sommarens seglingar, nu fick han placeringarna 3, 3, 2 och säkrade därmed en andraplacering totalt. Lollo Olsson från Norrköping har också visat fina takter i sommar och placerade sig fyra totalt. För övrigt kan nämnas att Sverige hade 6 båtar med bland de 9 bästa. Det tycker jag är bra gjort.

INBJUDAN TILL KAPPSEGLING I ENGLAND

The British O.K. Dinghy Class inbjuder svenska OK-seglare att delta i seglingarna om O.K. Championship den 2-6 juli 1962 i Chichester Harbour nära Portsmouth. Seglingarna arrangeras av Hayling Island Sailing Club. Engelsmännen lånar gärna ut sina OK-jollar, och föreslår att var och en seglar med sitt eget segel.

Förbundet kommer nu genast att undersöka hur stora rabatter som kan erhållas vid en gruppresa med ett av Svenska Lloyds fartyg från Göteborg. Har Du intresse för den här saken, sätt Dig då i förbindelse med ordf. Stig Gilborne. Du bör höra av Dig ganska snart, så att alla förberedelser kan göras på bästa sätt.

KALLELSE TILL ÅRSMÖTET 1961

Medlemmarna i Svenska OK-jolleförbundet kallas härmed till årsmöte söndagen den 3 december 1961 kl. 11⁰⁰ på SSF:s lokaler, Birgerjarlsgatan 4, Stockholm.

Ärenden:

1. val av ordförande att leda förhandlingarna,
2. val av två justeringsmän,
3. fråga om sammanträdets utlysande,
4. föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser.
5. fråga om fastställande av balansräkning och ansvarsfrihet för styrelsen,
6. val av ordförande för två år,
7. val av en till fyra styrelseledamöter på två år, på sätt i § 4 av förbundets stadgar omförmäles,
8. val av revisor och suppleant för denne på ett år,
9. bestämmande av tid och plats för nästa årsmöte och nästkommande års SM,
10. fastställande av årsavgiften,
11. övriga frågor, som hänskjutits till mötet inom 14 dagar före detsammans hållande.

RITNINGSBESTÄLLNING

Ritningar, klassbestämmelser, mätbrevsformulär samt övrig teknisk information erhålles genom sekr. Stig Caap.

OK TILL SALU

OK/17, byggd år 1960, är på grund av ägarens studier i Amerika till salu. Båten är av toppkvalitet. Var god kontakta direktör Göran Hiort av Ornäs, Drottninggatan 7, Eskilstuna. Tel. 016/39029.

OK/155 Junette, ägare Gunnar Andersson, Karlstad. Bernt Andersson, Hööksgatan 9 i Karlstad lämnar vidare upplysningar.

OK ÖNSKAS KÖPA

Kapten Thor Widell, Marinstaben, Stockholm 80.

OBS. Rapportera ägarbyten till sekr. Vi måste hålla registren aktuella.

Redaktionen önskar sina läsare en God Jul och en framgångsrik seglingsäsosng 1962.