

OK bladet

ÄRGÅNG 3

NR 3

8.11.1962

SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDETS STYRELSE

Ordför.: Stig Gilborne Lilla Nygatan 2 Göteborg 031/114530

Sekr.: Stig Caap Sandbergsgatan 2 Norrköping 011/61647

Kassör: Stig Caap Sandbergsgatan 2 Norrköping 011/61647

Ledamöter: Sven Hornewall Kyrkogatan 16 B Sundsvall 060/15929

Sven Olsson Albrektsvägen 41 Norrköping 011/25894

Bengt Frangel Rönngatan 12 Härnösand 0611/15142

Redaktör för OK-bladet: Stig Caap

Svenska OK-jolleförbundets postgirokonte: 44 04 20 c/o Caap

SOMMARENS KAPPSÄGLINGAR

OK-jolleförbundet har med glädje konstaterat att kappsäglingsintresset varit synnerligen stort över hela landet. Vi har speciellt glatt oss åt att Distriktsmästerskap kunnat arrangeras på fyra platser, Norrlandsmästerskapet inräknat. Tyvärr uteblev vinden under Stockholms DM-seglingar, varför dessa seglingar fick avbrytas. För övrigt har seglingarna varit mycket lyckade och vi kommer att nästa sommar försöka få så många distrikt som möjligt att ordna DM. Vi hoppas alltså att var och en nästa sommar skall ha chansen att bli Distriktsmästare. Det kan ju kända att DM i framtiden kommer att bli kvalificerande för deltagande i SM, EM och VM. DM-seglingarna måste då hållas i god tid före SM, som sålunda kommer att förläggas relativt sent på sommaren.

SM FÖR OK-JOLLAR

arrangerades av NVSS, Norrköping, den 4-7 juli med 45 deltagare. Ur NT-ÖD saxar vi följande:

"De båda första seglingarna fick helt olika karaktär.

I första omgången blåste det hyggligt och den gick på en dryg timme för de främsta. I andra starten dog vinden nästan helt ut och det var med nöd och näppe som båtarna klarade sig under maximitiden för att seglingen över huvud taget skulle gälla. Det blev dock ett par fullt utslagsgivande seglingar och regnet tog man med jämnmod. Ett par fina kryssben räddade andra omgången. Per Westlund tog befälet redan från början och ledde praktiskt taget hela tiden. I andra omgången låg han litet avvaktande efter starten men jobbade sig snart upp i ledningen efter att ha visat några eleganta prov på konsten att gå loss från fältet. Han såg luckor som ingen annan kunde upptäcka, och det var just sådana intelligenta manövrar som gav honom segrarna. Trots trängseln i starten, där nätt och jämt tumnageln skilde mellan båtarna, inträffade inga missöden. Efter de två första seglingarna ledde Pelle Westlund med 6,5 poäng före tvåan Claes Boije af Gennäs och Tommy Jacobsson.

I motsats till första dagen bjöd torsdagen på nära nog idealiska betingelser. Det blev två pangseglingar med en ren ost-an på 5-6 meter. Några regnskvättar kom det visserligen, men det var inget att tala om. Trångt var det förstås många gånger ute på banan och efteråt förekom en del smågnabb konkurrenterna emellan, men inga protester inlämnades. Efter fyra seglingar ledde Pelle Westlund med 17 poäng före Rolf Bergsten, som låg god tvåa. Claes Boije hade halkat ned till sjunde plats.

Femte starten gick i två sekundmeter, som sedan ökade till 5-6. Ingen trodde på Westlundstriumf den här gången, när man såg hur illa han låg till i starten. Från en undanskynd plats åt han sig emellertid fram i raden genom en serie med små finurliga slag. Han listade vid varje tillfälle ut den bästa vägen precis som han gjort de andra dagarna. Han var i mål hela två minuter före klubbkamraten P.O. Olsson. Om de fyra närmaste platserna skilde det däremot bara en halvminut.

Pelle Westlund vann alltså alla fem seglingarna, och därmed har han kopierat marstrandsegglaren Göran Anderssons unika segersvit vid fjolårets Finnjolle-SM. Dessa båda torde vara ensamma om att ha vunnit samtliga omgångar i ett SM, vilket måste anses som en bragd."

RESULTAT VID OK-SM 1962

<u>Svensk Mästare:</u>	OK/60	Per Westlund	181 poäng
2.	OK/53	Per-Olov Olsson	169
3.	OK/236	Rolf Bergsten	164
4.	OK/116	Tommy Jacobsson	164
5.	OK/313	Fred Rosenthal	163
6.	OK/314	Claes Boije af Gennäs	159
7.	OK/587	Christer " " "	152
8.	OK/37	Anders Lind	152
9.	OK/269	L.U. Göransson	152
10.	OK/86	Hans Hedensjö	152
11.	OK/61	Per Anders Sjölin	149
12.	OK/276	Björn Nilsson	149
13.	OK/117	Leif Nilsson	146
14.	OK/482	Göran Dahlström	128
15.	OK/442	Jan Westbom	126

NORRLANDSMÄSTERSKAPET

arrangerades av Söderhamns Segelsällskap den 9 - 10 juli. 9 OK-jollar ställde upp. Yngve Unosson från Söderhamns SS rapporterar:

"Två banor, en i ytterskärgården, 4,5 dm lång, och en lika lång i innerskärgården fanns att välja på. Första dagen avverkades två seglingar i strålande sommarväder och ca 3 m/s vindstyrka. Yttre banan användes. Hans Hedensjö vann överlägset båda seglingarna. Några sekundstrider blev det inte. Tvåa var Anders Lind. Lind var titelförsvare och Hedensjö låg således bra till för att beröva honom titeln. Meteorologerna lovade bra sommarväder även för tisdagen, men spådde fel. Solen sken, men i stället för en ljum sommarvind blåste en sval, byig sydväst på 10-12 m/s. Den inre banan seglades därför. I den byiga vinden gick flera runt redan innan de hunnit fram till startlinjen. Båda seglingarna blev en triumf för luleåseglarna. Hans Hedensjö hade mästerskapet inom räckhåll. Han ledde till synes betryggande men råkade gå omkull, varvid Anders Lind gick förbi. Lind vann tisdagens båda seglingar och hade två andraplaceringar på måndagen. Hans Hedensjö fick en fjärde och en sjätteplacering på tisdagen. Anders Lind försvarade således mästartiteln denna gång."

RESULTAT VID NM

Norrlandsmästare	OK/37	Anders Lind	36 poäng
2.	OK/86	Hans Hedensjö	34
3.	OK/264	Erik Fromell	30

DM FÖR ÖSTERGÖTLAND

arrangerades den 4 - 5 augusti av Valdemarsviks SS, vars ordförande, K.G. Lidén, skriver följande härom:

"Banan var lagd i den yttre delen av Valdemarsviken med start från Arholmen. Denna ligger strax utanför gården Bankeböte, till vars brygga deltagarna kunde komma med bil. Tävlingen var uppdelad på fyra heat, två på lördagen och två på söndagen. De tre bästa placeringarna räknades. På grund av mycket växlande och opålitliga vindförhållanden kom banan att seglas olika för varje heat, men trots detta blev antalet kryssben något för få. Tyvärr var antalet deltagare inte så stort som man vågat hoppas, endast 10 båtar ställde upp.

Första start på lördagen gick kl 12, vinden var då jämn och lagom hård. Efter en mycket spännande strid segrade Rolf Bergsten före Tommy Jacobsson och Björn Nilsson. Endast 12 sek skilde dem åt.

Till andra start kl 14.30 hade vinden friskat i åtskilligt och det kom otrevliga regnbyar. En del kullseglingar skedde också, men pojkarna fick snart båtarna på rätt köl igen och fortsatte. Spridningen på fältet var denna gång större. Segrare blev Björn Nilsson före Rolf Bergsten och Tommy Jacobsson.

Första start på söndagen gick kl 10 med vackert väder men lite för frisk vind, ca 10 m/s: På första länsbenet, där fältet var väl samlat, gick en båt omkull och åstadkom förvirring bland konkurrenterna, vilket ledde till att ytterligare fyra båtar välte. Situationen redde dock upp sig och alla fullföljde så småningom. Även denna gång segrade Rolf Bergsten före Göran Ferm och Lars Karlsson. Tommy Jacobsson ledde hela tävlingen, men i hård strid med Bergsten råkade han passera målflaggan på fel sida. Han hade tid att vända och gå på rätt sida, men kom inte på det, varför han blev utesluten. I och med detta var totalsegern klar för Rolf Bergsten.

Rolf Bergsten visade sig vara en värdig mästare genom att även vinna fjärde heatet före Tommy Jacobsson och Lars Malm. Detta heat bjöd på svagare vind och mycket vackert väder.

Trots tävlingsplatsens avlägsna läge hade åtskilliga åskådare letat sig ut dit, och beundran var stor över pojkarnas förmåga att klara de mest skiftande väderleksförhållanden."

RESULTAT VID DM FÖR ÖSTERGÖTLAND

DM-mästare	OK/236	Rolf Bergsten	30 3/4 poäng
2.	OK/116	Tommy Jacobsson	26
3.	OK/276	Björn Nilsson	26 1/4
4.	OK/57	Göran Ferm	21

DM FÖR SMÅLAND

arrangerades av Mönsterås SK den 11 - 12 augusti och hade samlat 29 deltagare från sex klubbar. Sekreteraren i Mönsterås SK, Sven Åström, rapporterar härifrån:

"Seglingarna ägde rum på Mönsteråsviken, där en triangelbana om cirka 2 distansminuter seglades tre varv. Man seglade fyra seglingar, varav de tre bästa poängberäknades. Vinden var frisk, men tyvärr mycket ojämn med byar på upp till 12 m/s, så många av grabbarna fick sig ett ofrivilligt dopp. Det inträffade också en del haverier och i lördagens första segling fick tio båtar bryta. Redan i den första seglingen visade det sig vilka de fem bästa skulle bli, och dessa fem fick sedan kämpa om förstaplatsen ganska ostört. Den kampen avgjorde dock OK/405 med W. Nilsson vid rodret efter tredje seglingen, då hans förstaplats var säkrad med två segrar och en andraplacering."

RESULTAT VID DM FÖR SMÅLAND

DM-mästare	OK/405	W. Nilsson	92,5 poäng
2.	OK/578	B. Ekman	91,25
3.	OK/243	J-C Gustafsson	90,25
4.	OK/426	G. Nordin	85
5.	OK/534	Hans Martinsson	81
6.	OK/406	B. Åkesson	77
7.	OK/508	L. Nordenberg	76
8.	OK/334	A. Jacobsson	71
9.	OK/433	L. Jandén	68
10.	OK/172	F. Lundgren	67

ÅMÅLVIKENS PINGST-CUP-REGATTA

den 9 - 10.6 hade samlat 26 OK-jollar.

RESULTAT

1.	OK/442	Jan Westbom	75 1/4 poäng
2.	OK/444	Håkan Schullström	73
3.	OK/30	Björn Nyberg	66
4.	OK/265	Bo Samuelsson	64
5.	OK/	Roy Johansson	61
6.	OK/221	K-O Ågren	57
7.	OK/441	Ingmar Haglöf	52
8.	OK/89	Sten Nilsson	49 1/4
9.	OK/647	Leif Fahlgren	49

ÅMÅLSVIKENS SVEGÖREGATTA

den 8.7, där 16 OK-jollar startade.

RESULTAT

1.	OK/89	Sten Nilsson	16 1/4 poäng
2.	OK/90	Thomas Lindén	15
3.	OK/94	Bo Björk	14
4.	OK/449	I. Enblom	13
5.	OK/447	Lars Rune Hägg	12
6.	OK/608	E. Almhage	11

HJÄLMARTRÄFFEN

arrangerad av Örebro Kanotförening den 30.6 - 1.7 med 23 startande OK-jollar.

RESULTAT

1.	OK/60	Per Westlund	36 1/2
2.	OK/236	Rolf Bergsten	33
3.	OK/281	Christer Karlsson	30
4.	OK/269	Lars Göransson	26
5.	OK/420	Anders Sundh	25
6.	OK/328	Leif Åwall	25
7.	OK/56	Lars Malm	22

SS AEOLUS JUBILEUMSKAPPSEGLINGAR

den 7 - 8.7. 8 OK-jollar deltog.

RESULTAT

1.	OK/320	Tommy Sandberg
2.	OK/365	Hans Österberg
3.	OK/49	Sten Olsson

ULVÖREGATTAN

arrangerad av Örnsköldsviks SS den 7 - 8.7. På lördagen hade man två seglingar med 13 startande, på söndagens segling var det 10 startande.

RESULTAT

<u>Lördag</u>			<u>Söndag</u>		
1	OK/390	P. Hägglund 26 1/2 p.	1	OK/178	S. Karlström
2	OK/38	N. Norrbin 24	2	OK/32	N. Norrbin
3	OK/32	L. Grundberg 21	3	OK/38	L. Grundberg
4	OK/178	S. Karlström 21	4	OK/390	P. Hägglund
5	OK/490	T. Westergren 17	5	OK/462	A. Lindgren

RAPPORT FRÅN ÅRSMÖTET

OK-jolleförbundets stadgar rekommenderar att årsmöte hålles i samband med SM. Så skedde alltså i somras i Norrköping, och följande noterades vid det välbesökta mötet.

Styrelsen omvaldes, och arbetsfördelningen framgår av OK-bladets första sida. Då emellertid räkenskapsåret utgår först den 30.9 beslöts att ett fortsatt årsmöte skulle hållas i Stockholm i mitten av oktober, varvid bl.a. fastställande av balansräkningen samt frågan om ansvarsfrihet för styrelsen skulle upptas till behandling. Man beslöt även att då uppta en ev. ändring i stadgarna beträffande räkenskapsåret, som nu löper tiden 1.10 - 30.9.

1963 års SM kommer troligen att arrangeras av Marstrands Segelsällskap. Definitivt besked kommer att lämnas i mitten av november.

För att underlätta arbetet i kansliet bestämdes att samma årsavgift skall gälla för junior och senior. Årsavgiften är numera 8:- kronor.

Bengt Wrangel informerade om "gate start", där man låter en ledarbat gå för babords halsar och så startar de övriga genom att segla för styrbords halsar tätt bakom aktern på babordsbåten. - Mötet beslöt att rekommendera detta startsystem till 1963 års SM såvida antalet startande båtar är mer än 70.

Å mötet diskuterades man även olika bansystem, och man enades om att en för OK-jollen lämplig bana torde vara den liksidiga rätvinkliga triangelbanan, där krysstart förlägges på mitten av ett av de lika benen, som bör vara 1 - 1 1/4 dist.min. Banan seglas alltså kryss - slör(vinden tvärs) - slör(vinden akter om tvärs) - kryss - läns - kryss. Man erhåller då i det närmaste 40 % kryss och banlängden blir om de lika benen är 1 dist.min. sammanlagt 5.4 dist.min., och 6 3/4 dist.min. vid 1 1/4 dist.min. ben.

Även den olympiska banan diskuterades, men denna har två slöror, båda med vinden akter om tvärs, vilket innebär att vindstyrkan måste vara mycket god för att båten skall kunna plana.

Vidare diskuterades poängberäkningssystemet vid SM och beslöts att denna fråga skulle tas upp vid det fortsatta mötet i oktober.

På SM-deltagarnas båtar var det stora variationer i avvisarlistens storlek. En del båtar saknade den helt, andra hade 50 mm bred list. På mötet diskuterades därför avvisarlistens storlek. Då det tydligt framgår av ritningarna att listan skall finnas, men uppgift om dimensioner saknas, bestämdes att avvisarlist skall finnas, att den får göras max 20 mm vinkelrätt mot bordläggningen samt max 25 mm djup. Den bör självfallet ej göras så tunn att den ej håller att lyfta båten i.

Vid det fortsatta årsmötet den 14 oktober i Stockholm noterades bl.a. följande.

Den upprättade balansräkningen godkändes och styrelsen beviljades ansvarsfrihet. Räkenskapsåret ändrades att gälla tiden 1.6 - 31.5 påföljande år.

Av förvaltningsberättelsen framgick att förbundets ekonomi är relativt hygglig, att medlemsantalet den 30.9 var 593, att antalet registrerade båtar var 650, att sista utlämnade nummer var 692 samt att 360 OK-jollar hade godkänt mätbrev.

Beträffande poängberäkningssystemet vid SM skedde ingen ändring av stadgarna, utan samma system som hittills gällt vid SM skall fortsätta att gälla.

En för OK-jollen historisk händelse ägde rum den 1.9 1962 i Veerse Meer, Holland, där det Belgiska OK-jolleförbundet hade arrangerat en internationell regatta med deltagare från sju europeiska länder. Man beslöt där att bilda "The OK-Dinghy International Association", vars president blev Sven Hornewall och sekreterare Basil Crosby, England. En av de första uppgifterna för detta internationella förbund blir att arrangera EM, som skall hållas i Maubuisson nära Bordeaux i Frankrike den 26-29 juli 1963, föregånget av ett träningsläger från den 14 juli.

- Gemensamma regler diskuterades och efter ingående studier fann man att de danska originalbestämmelserna i stort överensstämmer med resp. länders egna bestämmelser, varför några större problem i samband med mätningarna vid EM ej torde föreligga. Alla var överens om att hålla på principen med OK-jollen som en billig entypsbåt, enkel i konstruktion och osänkbar.

MASTRIMNING

Hur skall en "bra" OK-mast se ut? Jo, den skall vara böjlig och den skall passa seglet. Men hur böjlig skall den va-

ra och när passar den seglet? Först och främst bör den vara massiv, så att man kan hyvla på den utan att riskera att komma in till ett mitthål. Man bör se till att masten inte blir allt för slank i sidled, dvs man gör den i regel en aning platt på framsidan, varvid största bredd erhålles i sidled. För att hålla vikten så låg som möjligt, dock min 8,5 kg, bör man välja ett lätt träslag, amerikansk spruce eller svensk gran. Tyngdpunkten bör ligga så nära det tillåtna 2100 mm som möjligt. Det har dock i praktiken visat sig svårt att få tyngdpunkten så låg och samtidigt hålla minimivikt på masten. I regel är seglet sytt för en jämn böj på masten med största buk på ungefär 1/3 av mastehöjden över däck. Det betyder att masten bör vara rel. böjlig mellan 1 - 3 meter över däck. För att ge en klarare bild av böjen på en OK-mast har masterna på tre av toppbåtarna vid SM undersökts lite närmare. Masterna placerades med mastrännan uppåt på bockar och understöddes vid övre resp. nedre mastmärket. Mellan dessa märken belastades masten med 10 kg först på 1,5 meter, sedan 3,0 m och till sist 4,5 m över undre mastmärket. Vid varje tillfälle uppmättes först den permanenta böjen som masten hade i detta läge; i tabellen kallat a_0 , b_0 och c_0 , sedan motsvarande värde vid 10 kg belastning, här kallat a_{10} , b_{10} och c_{10} . Totala böjen vid 10 kg belastning är alltså a_0 plus a_{10} . Alla mått i mm.

	1,5 m			3,0 m			4,5 m			mast	Tp-
	a_0	a_{10}	a_0+a_{10}	b_0	b_{10}	b_0+b_{10}	c_0	c_{10}	c_0+c_{10}	vikt	avst.
OK/60	27	38	65	29	66	95	22	29	51	9,0	2250
OK/53	33	37	70	43	68	111	25	30	55	9,2	2320
OK/61	38	38	76	47	62	109	31	26	57	10,0	2400

Som synes var masten till OK/53 mjukast på 3 m höjd över nedre mastmärket mot 1,5 m för OK/61. Det kan vidare nämnas att den tyngre vikten hos OK/61 berodde på att masten styvats upp i sidled med en pålimmad list 20 x 15 mm på vardera sidan utmed hela mastens längd. Samtliga använde Elvströms segel.

KAPPSEGLINGSREGLER

Vid SM-tävlingarna i Norrköping seglades synnerligen just och man fick intryck av att deltagarna över lag var väl insatta i kappseglingens regler. En del nonchalerade dock väl kraf-

tigt kappseglingensreglernas del IV, avd. D, § 41, som behandlar stagvändning och gipp. Studera därför denna paragraf noga och lägg särskilt märke till vem som har bevisskyldighet vid en ev. protest.

Kappseglingensreglerna finns att köpa hos Svenska Seglarförbundet, Birger Jarlsgatan 4, Stockholm och kostar 4:50.

MÄTBREV

"Endast OK-jollar med godkänt mätbrev äger rätt att deltaga i kappsegling" har vi påpekat i de senaste OK-bladen. Bara i sommar har vi kunnat godkänna 113 mätbrev, sammanlagt har nu 371 OK-jollar godkänt mätbrev.

I "Aktuellt" nr 5/62 från SSF står bl.a. följande:

"Inför sommarens seglingar är giltiga mättningsbevis obligatoriskt. Seglingsnämnder uppmanas att inte se genom fingrarna när mättningsbevis saknas."

Strax innan kappseglingssäsongen börjar i vår kommer vi att publicera en förteckning över OK-jollar som saknar mätbrev och alltså ej äger rätt att kappsegla. Du har alltså god tid att ordna med mätningen av Din båt. Är det långt till närmaste mättningsman kan Svenska Seglarförbundet efter ansökan godkänna "klubbens" mättningsman.

Av SSF godkända OK-mättningsmän finnes å följande platser:

Borås	Karlstad	Marstrand	Tranås
Falun	Kristinehamn	Norrtälje	Uppsala
Gävle	Lidköping	Norrköping	Västerås
Göteborg	Linköping	Nyköping	Åmål
Hälsingborg	Lund	Stockholm	Örebro
Härnösand	Luleå	Strängnäs	Örnsköldsvik
Jönköping	Lysekil	Sundsvall	Östersund
Karlskrona	Mariestad	Söderhamn	

Sedan OK-bladet 2/62 trycktes har följande OK-jollar fått godkänt mätbrev:

65	282	373	420	479	504	527	569	622	649
85	303	375	423	480	505	529	578	624	657
171	305	379	426	481	506	530	580	625	659
191	306	391	430	484	507	532	583	627	661
192	308	392	441	485	508	533	587	629	683
195	313	403	442	486	518	535	605	633	
196	314	405	446	487	519	537	606	634	
198	317	406	447	490	520	539	607	635	
202	328	408	466	492	522	540	608	636	
203	329	414	467	493	524	541	609	642	
224	361	415	468	494	525	550	612	646	
280	363	416	470	502	526	567	618	647	

TILL SIST

Vi har just i dagarna fått ytterligare ett bevis för OK-jollens popularitet. Marinen har nämligen beställt 20 st kompletta OK-jollar av Alvar-Båtar i Norrköping.

Beträffande EM i Frankrike ber vi att få återkomma med ytterligare detaljer i nästa OK-blad. Mästerskapstävlingen är öppen för alla OK-seglare. Får vi föreslå att familjesemestern förlägges till Maubuisson i Frankrike tiden 26 - 29 juli.

Ritningar till OK-jollen rekvireras från kansliet i Norrköping. Endast en båt får byggas efter varje ritning. Vid beställning av registreringsnummer måste ritningsnumret uppges.

Årsavgiften, kronor 8:-, torde snarast inbetalas. Nästa OK-blad sändes mot postförskott till alla som ej betalt årsavgiften. Årsavgiften är personlig och följer ej med båten vid ev. försäljning.

Följande registreringsnummer har för oss okända ägare. Kan vi få hjälp med att spåra upp dem?

18	78	136	139	149	152	186	213	241	253	279
21	108	137	140	150	153	188	225	251	266	288
76	135	138	142	151	156	189	239	252	278	312

Om Du finner några felaktigheter beträffande namn eller adress i bifogade båtregister meddela då detta snarast till OK-kansliet i Norrköping.

Vid all korrespondens med OK-kansliet uppgiv Ditt registreringsnummer.

TILL SALU

- OK/102 byggd år 1960, i utmärkt skick. Christer Jansson,
Vasagatan 19 B Karlstad. Tel. 054/35070.
- OK/311 Göran Pettersson, Toppstigen 6 Nynäshamn. Tel.
0752/13242.
- OK/404 byggd år 1962. Hasses-segel av terylen, rostfria
beslag och Thörn-sarg. Roger Ryberg, Sälöfjordsgatan
18 Göteborg H. Tel. 031/538064.

OK/405 DM-vinnaren i Mönsterås 1962. Åke Olsson, Jungfru-
stigen 2 c, Kalmar.

Elvströmsegel, använt endast en säsong, säljes för 350:-.
Kent Landell, Elias Lönnroths väg 15, Stockholm.
Tel. 010/376537.

Takställ för OK-jolle, specialtillverkat för VW. Löstagbara
stöd, rundjärnsbygel runt och under bilen. Stöd för
masten. Hjul att fästa i takstället så att det hela
kan rullas. Pris inkl. frakt 200:-. Sune Persson,
Apoteket, Överkalix. Tel. 12.

FORTSÄTTNING Å BÅTREGISTRET

633	Ovrén, Christer	Kalmar	Ålgatan 5
634	Appelberg, Jan	Rinkabyholm	Korsvägen 10
635	Bern, Johan	Örebro	Olaigatan 22
636	von Friedrichs, Gerard	Näsby Park	Solvägen 14
637	Langseth, Håkan	Stockholm	Jungfrugatan 37
638	Nylund, Leif	Lännersta	Hjärtats väg 6
639	Zaine, Peter	Uppsala	Svartbäcksgatan 30
640	Zetterberg, Ola	Vällingby	Hängbjörksvägen 33
641	Hemlin, Carl-Göran	Uppsala	Kyrkogårdsvägen 45 A
642	Jacobsson, Tomas	Stockholm Ö	Karlavägen 27
643	Artig, Per-Erik	Lidköping	Grevhusgatan 5
644	Kent, Håkan	Lidköping	Kvarngatan 1
645	Lundén, Åke	Bromma	Orrspelsvägen 17
646	Norsell, Hasse	Karlstad	Malmtorgsgatan 20
647	Fahlgren, Leif	Karlstad	Ölmegatan 1
648	Ekholm, Lennart	Skönsberg	Strömgatan 20
649	Månsson, Kjell	Landskrona	Nyvångsgatan 8
650	Fromell, Erik	Sundsvall	Snickaregatan 8
651	Johansson, Bruno	Vickan	
652	"	"	
653	"	"	
654	"	"	
655	"	"	
656	Nilsson, Hans-Bertil	Frösön I	Fritzhemsgatan 14
657	Olsson, Olle	Landskrona	Mellangatan 63
658	Karås, Gösta	Härnösand	Skeppsbron 29
659	Johansson, Bengt	Göteborg	Stampgatan 40
660	Palm, Arne + Robert	Farsta	Sköndalsvägen 179
661	Lusensky, Sven	Borås	Kungsgatan 36
662	Håkansson, Johnny	Kalmar	Jakob Smälännings gata2
663	Schwartz, Gösta	Kalmar	Sparvegatan 7
664	Bäckström, Ebbe	Kalmar	Gamla Vägen 2 B
665	Nilsson, Willy	Kalmar	S. Långgatan 75
666	Stillerud, Gösta	Uppsala	Lästmakaregatan 8 A
667	Hansson, Kjell	Bromma	Frislandavägen 8
668	Jacobsson, Tommy	Kalmar	Sjöliden 35
669	Rinde, Lars	Uppsala	Storgatan 8
670	Nilsson, Dan	Skurup	Östergatan 17
671	Lindahl, Johan	Enskede	Grycksbovägen 60
672	Lindahl, Sven	Enskede	Grycksbovägen 60
673	Salonen, Lars	Vänernsberg 2	Lockeredsvägen 2
674	Andersson, Kaj	Vänernsberg 2	Oxneredsvägen 36
675	Andersson, Thom	Vänernsberg 2	Brovaktarbacken 2
676	Sjölander, Ulf	Västerås	Clareusgatan 9
677	Salonen, Ing-Britt	Vänernsberg	Trädgårdsvägen 6
678	Bergman, Åke	Ånge	Box 678
679	Schenström, Magnus	Surahammar	Centralgatan 68
680	Gustavsson, Rune	Tranås	Stenhuggaregatan 24
681	Gunnstam, Per-Arne	Tranås	Ågatan 20 C
682	Lantz, Jörgen	Tranås	Hagadalsgatan 36
683	Christensson, Dan	Marstrand	Idrottsgatan 5
684	Marinex	Marstrand	
685	"	"	
686	"	"	
687	"	"	
688	"	"	
689	"	"	
690	"	"	

691	Marinex	Marstrand	
692	"	"	
693	"	"	
694	"	"	
695	"	"	
696	"	"	
697	"	"	
698	"	"	
699	"	"	
700	Hornewall, Sven	Sundsvall	Kyrkogatan 16 B
701	Marinex	Marstrand	
702	"	"	
703	"	"	
704	"	"	
705	"	"	
706	"	"	
707	"	"	
708	"	"	
709	Mannerfelt, Göran	Djursholm	Eddavägen 16
710	Reuterskiöld, Lennart	Djursholm	Burevägen 31
711	Larsson, Bengt	Malmö V	Roskildevägen 11 B
712	Larsson, Rolf	Malmö V	Roskildevägen 11 B
713	Carlberg, Göran	Uddevalla	Kapellvägen 32
714	Bohwalli, Bengt	Hovås	
715	Fristedt, Bo	Sundbyberg	Sturegatan 37
716	Kleveson, Rolf	Motala	Sjögatan 20
717	Lindstrand, Roger	Motala	Rådmansgatan 18
718	Fredriksson	Motala	
719	Laurent, Ulf	Motala	Verkstadsgatan 56
720	Nilsson, Anders	Motala	Patrullgatan 27

ÄNDRINGAR I BÅTREGISTRET

1	Smith, Gert	Göteborg V	Vårstigen 5
2 2	Syde, Mats-Georg	Barsebäckshamn	
23	Fryklund, Hans-Åke	Göteborg S	Jättegrytsgatan 6
68	Holmgren, Per	Mariestad	Karlagatan 5
88	Rosén, Mats	Lidköping	Rådagatan 5
92	Dufman, Per-Åke	Mariestad	Lindebäcksvägen 15
94	Björk, Bo	Mariestad	Vegagatan 6, Madlyckan
101	Löfberg, Thomas	Karlstad	Rosenbadsgatan 9
112	Theorell, Gunnar	Lerum	Brevlåda 3027
116	Gunnartz, Tommy	Norrköping	Albrektsvägen 121
128	Sandberg, Göran	Göteborg	Södra Vägen 12
143	Ljunglöf, Sven	Härnösand	Körningsgatan 2
148	Johansson, Erland	Vänernborg	Styrmansgatan 4
154	Andersson, Göran	Norrköping	Askebygatan 4
163	Sörensen, Börje	Göteborg Ö	Bågevägen 10
171	Sandell, Lars-Erik	Torslanda	Box 1015
180	Svensson, Tommy	Hovås	Berghälla
187	Tingstedt, Claes	Malmö	
191	Sellsström, Håkan	Göteborg	Riksdalersgatan 23 A
197	Mattson, Henrik	Göteborg Ö	Hyvelmästargatan 2
192	Dahlberg, Jarl	Göteborg H	Rydholmsgatan 34
202	Roslund, Lennart	Göteborg Ö	Birkagatan 33
216	Bäckström, Per-Olof	Lidköping	Raka gatan 1
218	Jansson, Klas-Arne	Lidköping	Kvarnegårdsgatan 13 A
224	Ström, Per	Karlskrona	Herrgårdsvägen 70 A
229	Kierkegaard, Thomas	Lindesberg	S. Torggatan 4 B
261	Lindeman, Lars	Lindesberg	Mosebacke
272	Esping, Björn	Norrköping	S:t Persgatan 24
282	Werner, Jan	Uppsala	Luthagseplanaden 17 B
303	Berglöw, Anders	Göteborg SV	Raketgatan 3
305	Alberts, Bengt	Göteborg SV	Dr Forseliusgatan 2
306	Westman, Hans	Göteborg SV	Dr Forseliusgatan 21
308	Andén, Sven	Solna	Virebergsvägen 16
335	Fernvall, Jan-Olof	Kalmar	Dakkegatan 10
338	Nilsson, Göran	Kalmar	Lasarettet
343	Kellkvist, Ivar	Lidköping	Sveagatan 14
354	Fries, Madeleine	Uppsala	Döbelsgatan 30
373	Johansson, Gösta	Vänernborg	Kronogatan 59 A
375	Nilsson, Arne	Johanneshov	Rusthällarvägen 189 II
391	Jönsson, Lars	Mariestad	Box 335 H
432	Olofsson, Klas-Håkan	Örebro	Änggatan 41
438	Andersson, Björn	Vällingby	Spiralbacken 15
470	Bengtsson, Christer	Limhamn	Vasagatan 6
484	Artig, Thomas	Lidköping	Ågårdsgatan 10
492	Ohde, Björn	Mariestad	Sjögatan 1
515	Daniels, C-G	Stockholm VA	Ynglingagatan 13
529	Axelsson, Benny	Tranås	Ö. Bergsgatan 58
531	Håwi, Lennart	Katrineholm	Jungfrugatan 23
540	Westerberg, Klas	Strängnäs	Sörgårdsgatan 20
567	Fält, Lennart	Stockholm K	Skillinggränd 7
569	Brodén, Göran	Stockholm SÖ	Ringvägen 64
606	Carlström, Ville	Enebyberg	Gränsvägen 4
618	Johansson, Bengt	Ljungby	Heimdalsgatan 7
629	Larsson, Arne	Vadstena	Nittorp