

OK-bladet

Ärgång 5. Nr 1

30. 4. 1964

OK-jollens snabba frammarsch

I Sverige har vi nu över 1200 OK-jollar inregistrerade i Sv. OK-jolleförbundet. OK-jollen S 1000 byggs av Pelle Lawner för sonen Thords räkning. Grabben är bara 11 år och kanske i yngsta laget för att kunna göra sig gällande redan i sommar, men under pappa Pelles erfarna ledning blir nog "Tusan" en svår konkurrent om några år.

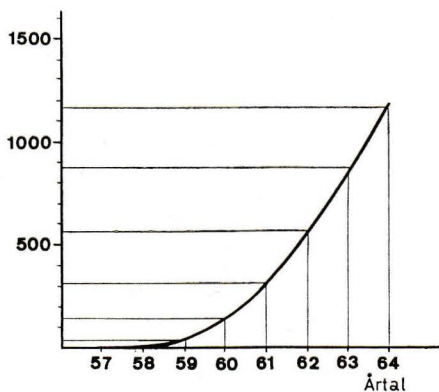
Det kan vara intressant att visa några siffror på hur antalet OK-jollar har ökat under årens lopp.

OK-jollen konstruerades 1956 och redan samma år byggde Albin Forss i Limhamn de första svenska exemplaren. De närmaste åren byggdes det några enstaka exemplar, men först 1959 började man visa ett större intresse för båttypen. Alvar Larsson från Norrköping hade sammanträffat med konstruktören Knud Olsen i Köpenhamn, och han tyckte att den båten om någon borde vara något för norrköpingsgrabbar, som saknade en bra juniorbåt. Det visades också omedelbart ett enormt intresse både bland juniorer och seniorer för båten. Under vintern 59-60 byggdes ett 30-tal OK-jollar bara i Norrköping, dessutom byggdes flera i Karlstad, Sundsvall, där Sven Hornewall var en ivrig entusiast samt slutligen i Luleå med Sten Marklund som den verkliga eldsjelen. Bengt Wrangel i Härnösand var heller inte sen att ta upp OK-jollen. Hans enorma intresse för OK-jollen ledde som bekant till att Marinen 1963 köpte 20 båtar. I Göteborg bildades ett av de större OK-centra och SS Aeolus fick förtroendet att sköta registreringen av de första 200 OK-jollarna.

Då Svenska OK-jolleförbundet bildades 12 mars 1960 fanns 155 registrerade OK-jollar spridda över hela landet, dock ännu sällsynta i stockholmstrakten. Inte förrän 1963 hade OK-jollen lyckats charma stockholmarna, som nu är helt OK-frälsta.

För att på ett enkelt sätt visa OK-jollens årliga utveckling i Sverige visas ett diagram över antalet registrerade båtar just den 12 mars.

När man studerar detta diagram ställer man sig onekligen några frågor. För det



första: kan utvecklingen fortsätta i samma takt? För det andra: är det möjligt för OK-kansliet att hålla reda på alla dessa OK-jollar på samma sätt som hittills?

Första frågan är svår att svara om. Men då OK-jollen finns så långt upp som i Lappland, där några byggen är på gång i Vilhelmina och dessutom börjat erövra Gotland, är den nu representerad i Sveriges alla landskap, och det bådär gott för dess fortsatta expansion.

Andra frågan är till 90 % beroende på OK-ägarna själva; meddelas inga försäljningar till kansliet är registret snart inaktuellt och därmed råkar OK-bladet i farozonen.

Får vi därför enträget be Dig studera bifogade båtregister och meddela oss ev. felaktigheter. Vi är extra tacksamma för upplysningar om de "vakanta" numren i registrets början.

En del OK-ägare drar sig för att meddela försäljning, då de ej vet hur de skall formulera anmälan.

Enklast är att köpa ett 25-öres Postkort (som redan är försett med frimärke), adressera det till Sv. OK-jolleförbundet, c/o Caap, Sandbergsgatan 2, Norrköping. Som exempel skriver Du sedan: OK/64 såld till Svenne Svensk, Sveavägen 1, Svedala. På platsen för avsändare skriver Du Ditt namn och adress.

Krångligare än så är det faktiskt inte! "Ett brev betyder så mycket" uppmanar Postverket, och vi på kansliet instämmer.

SPRÅKSTUDIER OCH SEGLING

Det intima internationella samarbetet ger oss anledning och möjlighet att realisera en av våra älsklingsplaner inom OK-jolleförbundet, nämligen att organisera skolungdomsutbyte gemensamt med våra utländska broderorganisationer. En yngling från Sverige skulle genom oss t. ex. kunna få kontakt med en fransk eller engelsk seglarpojke. Ena året kunde svensken åka ner och bo och segla i Frankrike eller England hos sin franske eller engelske kontakt, nästa år hälsar fransmannen eller engelsmannen på i Sverige. Naturligtvis kan man avkorta skolungdomsutbytet efter vars och ens önskemål och avverka både visit och svarsvisit samma sommar.

Jag har vid sammanträden i OKDIA presenterat för denna idé och mött stort intresse. Om någon är pigg på att vistas i Frankrike eller England en längre tid i sommar hos någon seglarvän, tror jag att det skulle kunna gå att ordna. Jag har diskuterat detta med Franska och Engelska OK-jolleförbunden, som är intresserade att försöka hjälpa till, och problemet är nu närmast att få det hela i litet rullning.

Jag hade tänkt att om någon eller några hugade ungdomar anmäler sig, skulle jag skriva till frans- eller engelsmännen och be dem ordna så att vederbörande fick bo i familj därnere under t. ex. juli månad. Men jag kan inte göra detta förrän jag har åtminstone någon fast anmälan. Om Du är intresserad och Mamma och Pappa är pigga på det, skriv till mig och anmäl Ditt intresse. Meddela i brevet namn, adress, ålder, vilken klass Du går i, betyg i franska resp. engelska, vilket segelsällskap Du tillhör och ev. andra upplysningar som kan vara av värde.

Min adress är: Sven Hornewall, Kyrkogatan 16 B, Sundsvall. Jag vägrar dock att diskutera detta per telefon. Det är nämligen synd om min familj när telefonen blir blockerad av OK-killar.

Sven Hornewall

KAPPSEGLINGSPROGRAM

VM 4—8/8

i Roskilde, Danmark. Skriftlig anmälan göres till Sv. OK-jolleförbundet senast den **1/6**.

SM 29/7—2/8 (1—2/8 reservdagar)

i Ängelholm. Anmälan göres å bifogade SM-inbjudan .

DM för Blekinge

19—21/6 Ronneby SS

DM för Bobuslän-Dal

ej fastställt

DM för Gästrikland-Hälsingland

15—16/8 Söderhamns SS

DM för Göteborg

ej fastställt

DM för Medelpad-Härjedalen,

Ångermanland, Jämtland

12—13/7 Örnköldsviks SS

DM för Norrbotten

ej fastställt

DM för Västerbotten

ej fastställt

DM för Närke

8—9/8 SS Hjälmaren

DM för Skåne

27—28/6 Christianstads SS

DM för Småland

ej fastställt

DM för Stockholm

19—20/9,

26—27/9 Stockholms SS

DM för Södermanland

ej fastställt

DM för Uppland

22—23/8 Uppsala SS

DM för Västergötland

ej fastställt

DM för Västmanland

20—21/6 Köpings SK

DM för Östergötland

6—7/6 Motala SS

Ur SSF:s "aktuellt" saxar vi följande OK-tävlingar:

Maj 3 Skärsåtra Båtklubb, Lilla Värtan

9 Lidingö SS

16—17 SS Åmålsvikens Pingstcup

16—18 Stockholms SS, Rastaholm

23—24, KSSS, Vårseglingar

30—31

30—31 SS Västgötarna, Lidköping, OK-regatta

31 Ängby Båtklubb

Juni 6—7 Ängelholms Båtklubb, Skälderviksregattan

6—7 Sommens SS, OK-regatta

6—7 Västerviks SS Wikingarna

6—7 Mälarregattan

13—14 NVSS, Norrköping, Småbåtsregatta, Pampus-Cup

20—21 Hjo SS

27—28 Borstahusens SS

27—28 Örebro Kanotförening, Hjälmarträffen

Juli 3—5 Luleå SS, Luleregattan

5 Kullaviks Kanot- och Kappseglingssklubb

7 SS Wikingarna, Kalmar, Kalmar Nyckel

8—12 Karlskrona SS, Hanöregattan

10—12 GKSS, Marstrandsregattan

11—19 Örnköldsviks SS

17—18 Barösundsträffen

Aug. 7—9 Arkösundsregattan

8 Segelklubben Sländan

8—9 Gefle SS

8—9 SS Wikingarna, OK-regatta

9 Örsvikens Segel- och Båtklubb

9 Mariestads SK

22—23 Uppsala SS

23 SS Hjälmaren, Örebro

29—30 Hjuviks BK, Juniorregatta

30 Luleå SS

Sept. 5—6 KSSS, Höstseglingar

19—20, Stockholms SS, Höstregatta

26—27

26—27 Karlskrona SS, Höstseglingar

ANGÄENDE DELTAGANDE I KAPPSEGLING UTOMLANDS

I likhet med föregående år önskar SSF besked från Svenska OK-jolleförbundet om vilka som ämnar delta i kappseglingar utomlands.

Uppgifter härom skall alltså snarast skriftligen meddelas Sv. OK-jolleförbundet f. v. b.

Lycka till med sommarens seglingar. Flytväst är obligatoriskt, dock ej paddel. Risken är kanske därför inte så stor att Du skall få uppleva seglarens mardröm: Att sitta i lugn och ro!

MÄTBREV

Ordna snarast att Du får Din OK-jolle mätt av godkänd mättningsman, och insänd sedan mätbrevet till kansliet för godkännande.

Endast OK-jollar med godkänt mätbrev äger rätt att delta i kappsegling! Startar någon som ej har godkänt mätbrev diskvalificeras han obevekligen.

RESULTATLISTOR OCH REFERAT

(gärna med tydligt fotografi) från vidstående kappseglingar är vi ytterst angelägna om att få. Många tycker kanske att det räcker med att det varit infört i ortspresen, men hur det är så har t. ex. norrbottningarna inte så stor möjlighet att läsa smålandstidningar och vice versa. De flesta OK-seglarna är dock ytterst intresserade av varandras prestationer och vill gärna läsa här om.

VM I ROSKILDE

Skriftlig anmälan skall göras genom kansliet. Hittills har vi endast fått 8 anmälningar men minst 20 OK-jollar får Sverige delta med. Anmälan före 1 juni.

Juniormästerskapet i OK-jolle

i La Baule, Frankrike. 15—19 juli.

OK-jolleförbundet har beslutat lämna resebidrag till Göran Dahlström och Claes Boije af Gennäs. Deltagarantalet är ej begränsat.

Anmälningsblanketter och program kan skriftligen rekvideras från kansliet.

SEGLARLÄGER

på Aeolusön i Göteborgs södra skärgård 2—11/7. Vidare upplysningar: Pelle Lawner, tel. 031-20 09 20, Arne Svensson, tel. 031-16 11 27.

ASPRYOK

(Franska OK-jolleförbundet) har inbjudit de 20 främsta i 1963 års SM att delta i la Rochelle-regattan. De två främsta i detta SM blir av ASPRYOK bjudna på kost och logi samt reseersättning på 400 Fr.

HUR FORT SEGLAR OK-JOLLEN

I OK-bladet 2/63 utlyste vi en tävling för att fastställa OK-jollen toppfart, enligt Bengt Wrangels förslag. Tyvärr rönste den inget intresse, inte ett enda svar fick vi.

Är det någon som är intresserad tar vi gärna emot svar fortfarande.

Däremot har Lars Eklund i Örebro Kanotförening sammanställt en jämförande tabell mellan de olika båtclasser som deltog i Hjälmarräffen 1963. Banornas längd var samtliga seglingar 6 nm.

	E-kanot	C-kanot	Finn	Snipe	OK-jolle
startande	4 st.	19 st.	18 st.	9 st.	36 st.
1:a seglingen vindstyrka 2 m/sek	1.53,50	1.52,00	1.49,05	1.56,08	1.53,25
2:a seglingen vindstyrka 2—3 m/sek	1.53,50	1.57,20	1.57,30	2.20,45	2.02,30
3:e seglingen vindstyrka 5 m/sek	1.23,58	1.26,30	1.27,00	1.35,30	1.36,15
4:e seglingen vindstyrka 6—7 m/sek	1.11,10	1.10,40	1.21,25	1.23,05	1.20,10

I första och fjärde seglingen fick OK/60 Pelle Westlund målskott, medan OK/236 Rolf Bergsten förpassade Pelle till andra plats i andra och tredje seglingen.

MEDLEMSBIDRAG i form av artiklar, referat och fotografier.

Från några få medlemmar får vi en del notiser till OK-bladet, men skulle sätta enormt värde på ännu fler brev med dylika. Medlemskontakten är självfallet ytterst värdefull för oss. Vi öppnar mer än gärna OK-bladets spalter för Ditt bidrag, kort eller långt.

Föräldrafunderingar

Den unge OK-fantasten hör till de mera lyckligt lottade här i livet. Han bestämmer alltid med sin ängsliga mamma en viss hemkomsttid, väl medveten om att han ändå inte kommer att hålla den. Förebräelserna bemöter man med uttryck såsom vindkantning o. d. Modern, som inte vet vad det betyder, men är glad att ha honom hemma, angriper då i stället den middagsskolkare som "missat" stadsbussen. Ett område hon bättre behärskar.

OK-seglaren känner sig helbra och (bortsett kappsegling) oövervinnlig ombord på sin plywoodtorped. Man undrar dock om inte konstruktören tänkt sig ett enkelt sittbrunnskapell för bättre undervattensgång. Vid samtal med en liten seglarfästmö på bryggan, framgick att hon önskade sig ett långt rep, fäst vid OK-jollen, som hon kunde släppa ut och hala hem allt efter behag.

Jolleseglaren bör vara skapt efter sin farkost. För att börja med fötterna, så skall tårna redan i födseln vara starkt uppåtriktade. Huden bör vara extra knottig, vilket ger bra sug. Vidare skall stussen vara hängriktig. Den som sett en OK riggas i hårt väder, har god förståelse för att fyra armar

borde vara standard. Bröstat, som skall väga tungt, kan man tänka sig helt i rostfritt stål. Kring halsen hänger man erövrade medaljer. Ringar i öron och näsa. Överdimensionerad tandställning och i stället för tuggummi, en skiftnyckel att suga på. Det känns betydligt stadigare i munnen.

Signaturen har i sin ägo ett s. k. band, upptaget bland ett 40-tal OK-jollar i startögonblicket. En ishockeymatch mellan Djurgården och V. Frölunda går mycket tyst tillväga mot detta. Samtalstenen för tanken till viftande protestflaggor redan på detta tidiga stadium.

OK-seglaren vill ha kappsegling varje kväll. För detta ändamål behöver seglingsnämnden en specialanläggning med TV och datamaskin, som kunde skötas vid sidan av övertidsarbetet på kontoret.

Vad som ytterligare vore önskvärt på OK-jollen, vore en "Isjaktillsats" samt "Hjul" för segling på torg och bredare gator. Körriktningsvisare vore bra. Den gemenskinliga delen av seglet bör byta plats med den ogenomskinliga. Dessutom extra förstärkning av alla redan nu befintliga delar.

"Pappa Lars i Tranås"

Blazer-märken och klubbnålar

finns nu till försäljning. Priset är 5:— för vardera.

För att underlätta arbetet å kansliet önskar vi endast beställning per postgiroinbetalningskort (gul blankett) med notis om det gäller blazermerke eller klubbnål. Vi ber Dig därför undvika beställning per telefon, brev eller postanvisning (skär blankett).

Upplagan å blazermärken är relativt liten, cirka 300 st. Klubbnålarna, som levererades först nu i mitten av april, uppgår till 500 st.

NÄSTA OK-BLAD

utkommer först i höst, och då hoppas vi kunna ha utförliga referat från kappseglingar runt om i landet.

Under sommarmånaderna har kansliet flyttat till landet. All post skall dock även då adresseras till Sandbergsgatan 2, Norrköping, varifrån den eftersändes. Telefonen är under denna tid obemannad!

ÅRSMÖTE

Svenska OK-jolleförbundet kallar härmed sina medlemmar till årsmöte torsdagen den 30 juli i anslutning till SM i Ängelholm.

Medlemmarna påminnes att till detta möte ha studerat det i föregående OK-blad omnämnda förslaget att med SM-kvalificering begränsa antalet deltagare i kommande års SM.

Ordförande:

Stig Gilborne, Lilla Nygatan 2, Göteborg, tel. 031-11 45 30

Sekreterare och kassör:

Stig Caap, Sandbergsgatan 2, Norrköping, tel. 011-616 47

Ledamöter:

Sven Hornewall, Kyrkogatan 16 B, Sundsvall, tel. 060-159 29

Sven Olsson, Albrektsvägen 41, Norrköping, tel. 011-258 94

Bengt Wrangel, Rönngatan 12, Härnösand, tel. 0611-151 42

Redaktör för OK-bladet:

Stig Caap

Svenska OK-jolleförb. postgirokonto:
44 04 20, c/o Caap

TILL SALU

OK-jollekapell

specialsydda i blå rötimpregnerad resedäväv. Täcker båtens översida helt och undersidan delvis.

Marknadens i särklass mest täckande jollekapell.

Pris: endast 130:— kronor + oms.

BERTIL STRÖMBERG
Bällstavägen 282
Bromma

Segel till OK/704. Marinexsytt 1963. Litet använt. billigt.

Mast Marinex, bra.

Segel sytt av Bengt Johansson, Borås.
Svar till Magnus Rodhe, Göteborg.
Tel. 16 41 98.

Segel till OK/287, sytt av Båtmateriel 1961, rött, kronor 175:—.

Svar till Rolf Engelheart, Sveg. Tel. Sveg 1.

Segel till OK/45, Hasses, 1963, obetydliga skönhetsfel.

Svar till tel. 031-20 24 19.

Segel till OK/320, sytt av Bengt Johansson 1963, i utomordentligt skick.

Tel. 031-60 00 23.

Segel till OK/907, Elfström 1962, använt 1963, kronor 375:—. Svar till Olle Olin, tel. 013-488 21.



Rolf Bergsten — OK/1002 — pysslar med sin nya båt.
Grodmandress är senaste modet.

ÖNSKAS KÖPA

Kansliet har helt nyligen erhållit ett trevligt brev från en mycket segelintresserad pojke. Vi tar oss friheten att publicera det.

”Mitt namn är Mats Jönsson. Jag bor mitt inne i landet nere i norra Skåne, så jag får endast tillfälle till segling vissa veckor under sommaren, då jag och familjen brukar bo vid kusten. Förra sommaren tillbringades till största delen i Bohuslän på en konstnärsskola och landskapet fascinerade mig mycket med sina klipphällar och skär. Där blev jag på allvar biten av segling eftersom skolan förfogade över en segeljolle, visserligen klumpig men segelbar. In till skolan låg ett sjöscoutläger som förfogade, också dom naturligtvis, över båtar, och bland annat fanns det en göteborgsgrabb som hade en OK-jolle. När jag såg honom tumla om i vågorna med sin lättseglade, till synes lättmanövrerade farkost, greps jag av en otrolig tanke, att äga en sådan båt. Tanken så otrolig, ty mina föräldrar tillät mig inte att köpa en sådan, eftersom jag bara är femton år, så kan jag ju inte disponera så stora summor, som det rör sig om, själv. I fjol sommar skrev jag till Eder för att få anvisningar, och det fick jag också omgående, vilket jag tackar hjärtinnerligt för. Vid samma tidpunkt som jag skickar detta brev skickar jag också medlemsavgiften på anvisat postgiro, och hoppas få OK-bladet, där jag hoppas finna beg. OK-jollar, eftersom jag varken kan eller får lägga ut så mycket på en båt. Jag ber Eder till sist att Ni vänligen meddelar mig om Ni kan få tag på någon OK billigt. Allra hjärtligaste hälsningar.

Mats Jönsson, Tyringe.”

Vi hoppas nu att det skall lyckas för Mats att för en rimlig penning bli OK-ägare.

Segel Billigt. Marinex-segel. Svar till Ulf Löwing, Floragatan 7, Uppsala. Tel. 018-14 06 00.

Dacron- eller terylensegel. Svar till Peter Smitt, Alevägen 6, Djursholm. Tel. 08-55 45 65.

Dacron- eller terylensegel. Svar till Stefan Camitz, Luthagsplan. 14, Uppsala. Tel. 018-12 21 46.

Glöm ej

När Du säljer Din OK-jolle meddela förbundskansliet namn och adress på den nye ägaren.

Med detta nummer följer 3 bilagor:

1. Båtregister.
2. SM-inbjudan.
3. Sport Equipments annonsbroschyr.