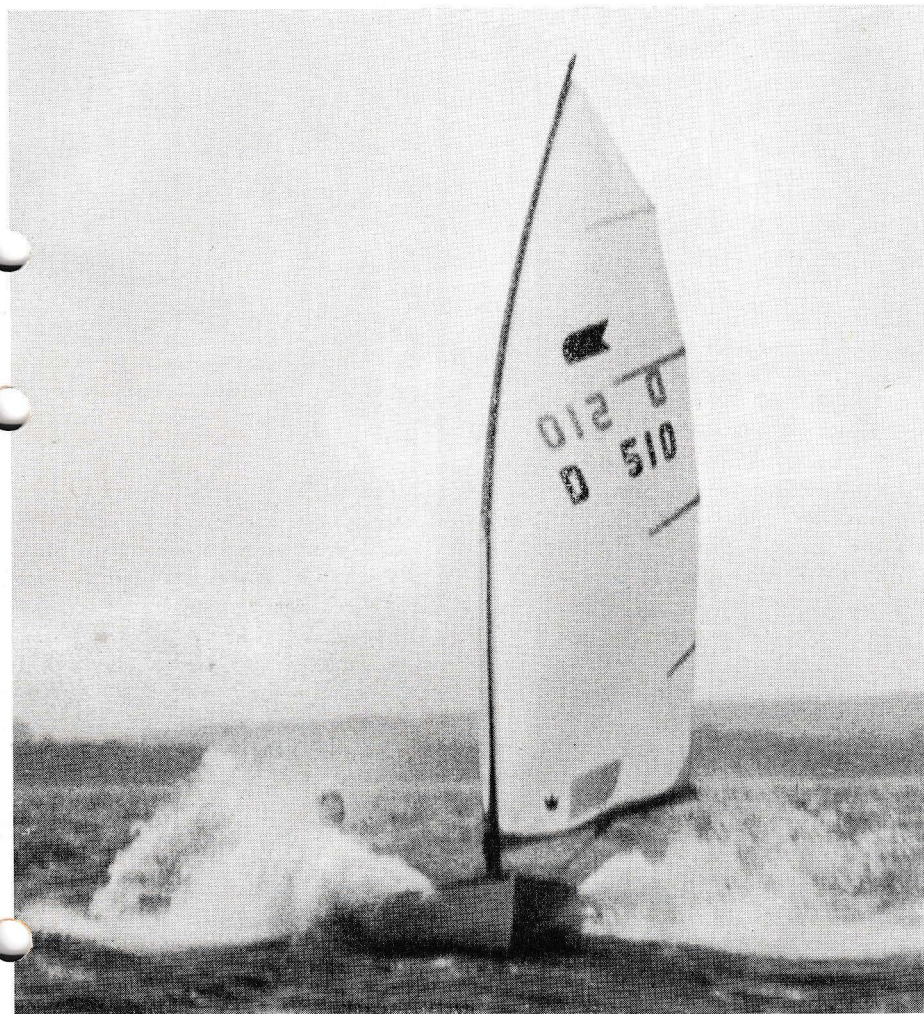


OK-bladet

Ärgång 5. Nr 2

Dec. 1964



Ordförande:

Stig Gilborne, Lilla Nygatan 2, Göteborg, tel. 031-11 45 30

Sekreterare och kassör:

Stig Caap, Sandbergsgatan 2, Norrköping, tel. 011-616 47

Ledamöter:

Sven Hornewall, Kyrkogatan 16 B, Sundsvall, tel. 060-159 29

Sven Olsson, Albrektsvägen 41, Norrköping, tel. 011-258 94

Bengt Wrangel, Rönngatan 12, Härnösand, tel. 0611-151 42

Redaktör för OK-bladet:

Stig Caap

Svenska OK-jolleförb. postgirokonto:

44 04 20, c/o Caap

◀ Svenske mästaren Sten Waldö i vild planing med väl hyllad mast, vilket i hård vind ger båten mindre ryckiga rörelser och planare segel med bättre släpp i akterliket.

Besvärlig passage för SM-deltagarna. Den omtvistade bron vid Rönneåns utlopp i Skälderviken, som, får vi hoppas, kommer att försvinna om något år. Här gör sig Paul Hägglund klar att passera genom bron.

▼

Svenska

OK-jolleförbundet

tackar för alla bidrag i form av fotografier och artiklar vi fått till OK-bladet under det gångna året.

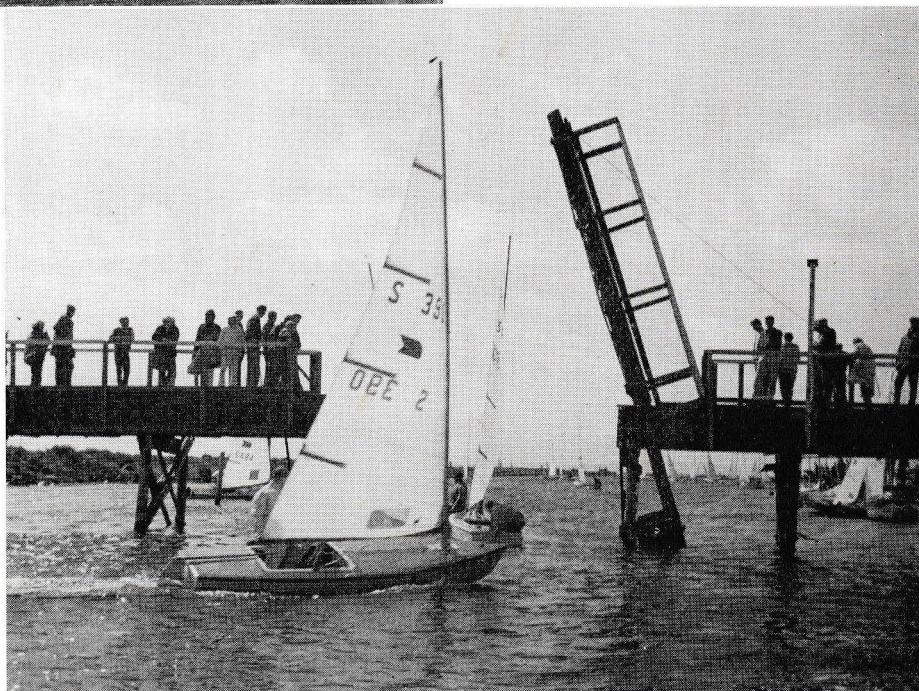
EN GOD JUL

och

ETT LYCKOSAMT NYTT

KAPPSEGLINGSÅR

önskar styrelsen.



SM 1964 i Skälderviken

Årets Svenska Mösterskapsseglingar ägde rum i Skälderviken, arrangerade av Ängelholms-Skäldervikens Segelsällskap. Totalt var 141 båtar anmälda, och då seglingarna även var öppna för utlänningar, fanns 5 båtar från Belgien och 3 båtar från Danmark med bland de startande. Ett stort område för tält, bilar och trailers var beläget strax intill upp-lägningsplatsen för båtarna.

Trots att OK-jollen som klass betraktad är så pass ung har Svenska Mösterskapsstävlingar årligen hållits sedan 1961 på följande platser:

- 1961 Sundsvall: Svensk Mästare Gunnar Andersson, Karlstad
- 1962 Norrköping: Svensk Mästare Per Westlund, Norrköping
- 1963 Marstrand: Svensk Mästare Göran Dahlström, Marstrand
- 1964 Skälderviken: Svensk Mästare Sten Waldö, Köpenhamn

Den 29 juli var utsatt som första dagen för mästerskapsseglingarna. Av de 141 anmälda hade 110 infunnit sig och man märkte att spänningen var på toppen inför första dagens seglingar. Man hade kvällen förut i väderleksrapporten varnat för hårda västliga vindar, och detta besannades då man på morgonen för första dagens seglingar uppmätte drygt 10 m/sek. Seglingsnämnden fattade ett snabbt och klokt beslut att inställa första dagens seglingar.

Den dagen fördrevs på olika sätt. En del såg till sina båtar, en del försökte vila, andra försökte få sina tält att stå kvar i den hårda blåsten och en del försökte sig på både tjurfäktning och vilda ritter med ungtjurarna på det angränsande gårdet. Likaså förekom boxningsmatcher, vilka tydligen gick livligt till, då en av kombattanterna fick uppsöka lasarettet i Ängelholm och justera en axel som hoppat ur led. Så småningom lugnade både tjuvar och rorsmän ned sig och man kunde få den välbehövliga vila, som så väl skulle visa sig behövas för att klara morgondagens seglingar. Den västliga vinden stod sig hela natten, men började avta något på morgonen. Detta betydde att seglingarna skulle kunna genomföras programenligt även om sjön ute på havet stod mycket kraftig. Alltså första start kl. 10 vilket betydde att båtarna redan timmen innan var tvungna att ge sig ut ur den skyddande hamnen. Detta var faktiskt ett konststycke, som många från början trodde skulle vara omöjligt, men som så småningom skulle visa sig gå mycket bra.

Det gällde här att mot vågorna kryssa ut i en 200 m lång och 25 m bred ränna, på båda sidor begränsad av stenpirar. Jag tror att många här fick sitt livs verkliga kall-dusch. Vid utloppet av denna ränna bröt nämligen vågorna oerhört. Väntade man inte på "rätt" sjö vid sista slaget ut på det öppna havet, kunde faktiskt en enda brott-sjö fylla hela sittbrunnen på en OK.

Naturligtvis förekom kapsejsningar, men man lärde sig snabbt hur vågorna skulle tas, och när förberedande startskottet gick låg 100-talet OK-jollar samlade runt startlin-jen. Vågorna här ute var inte på något vis besvärande och vindstyrkan 6—7 m/s. Allt lovade alltså gott för fina seglingar. Domsfartyget sköttes lugnt och säkert liksom följebåtarna, som dirigerades med största precision av den verkligt kunnige och sympatiska tävlingsledaren Torsten Andersson.

Ja, så var det 20 sek. kvar till startskottet skulle gå, och de ivrigaste började redan passera startlinjen en efter en. I ett fåtal bestående av cirka 100 båtar hade man nog väntat sig detta, och när startskottet gick var säkert 20-talet båtar för tidigt över startlinjen, vilket innebar 2 skott och allmän omstart. Bestämmelserna var här sådana, att ny start skulle äga rum efter 10 min. samtidigt som den s.k. 5-minutersregeln trädde i kraft. Detta betydde att man hade 5 min. på sig att gå till baka till rätt sida om startlinjen, och härefter får ingen båt passera startlinjen förrän skottet gått. Om så sker, d. v. s. att någon båt tjuvstartar, är den diskvalificerad, och har ingen



Årets svenske OK-mästare, Sten Waldö, tekn. stud. i Köpenhamn.

möjlighet att återvända och starta på nytt. Att rorsmännen har respekt för denna regel kunde man snart se. Sekunderna innan startskottet gick låg samtliga båtar väl samlade på behörigt avstånd från startlinjen.

Starten gick perfekt och båtarna började kryssen upp mot första märket på den olympiska banan. Första seglingen ger ofta ett mycket gott utslag på vad rorsmännen går för. Den rutinerade seglaren håller sig oftast väl framme redan i första seglingen, medan det för den orutinerade tar en viss tid att komma igång. Man hade vissa aningar om att den höga sjön och rel. hårda vädret skulle gynna västkustseglarna mer än insjö- och ostkustseglarna. Många av deltagarna hade säkert aldrig seglat i liknande vågor och utan tvekan fordras det en viss teknik för att ta vågorna på rätt sätt. Vid första kryssmärket kunde man också mycket riktigt se samtliga marstrandsseglare samt en dansk och en belgare. Tätbåtar höll sig väl samlade med dansken Henning Schachtchabel i täten och några större omkastningar ägde inte rum. Ställningen i mål blev D 288 Henning Schachtschabel, 2:a S 685 Björn Arnesson, 3:a Stig Bäysen, 4:a

OK-jollar och följebåt på väg ut till start vid årets SM.



Bert de Bock, 5:a Göran Dahlström, 6:a Håkan Kent, 7:a Leif Enarsson, 8:a Claes Boije, 9:a Sten Waldö och 10:a Anders Fromell.

Nästa start var utsatt till kl.15 och varken vindstyrka eller sjö hade hunnit ändra sig, alltså vind 280°, 6—7 m/sek. och grov sjö. Inte heller denna start skiljde sig från föregående. När startskottet gick var återigen 20-talet båtar för tidigt, alltså omstart och 5-minutersregeln. Åter igen ett väl samlat fält, den här gången dock betydligt närmare startlinjen när startskottet gick och tyvärr med en av favoriterna, Rolf Bergsten, på fel sida. Då han själv inte observerade detta fortsatte han seglingen, men hans placering skulle inte komma att räknas. Först vid kryssmärket var den här gången förra årets svenske mästare Göran Dahlström, tätt följd av Ove Lundgren, Lars Karlsson, Jan Johansson, Schachtschabel, Olle Kellquist, Rolf Bergsten, Ulf Odelberg, Claes Boije, Lars Olov Olsson, Stig Båysen och Anders Fromell. Under andra kryssen seglade Lars Karlsson och Rolf Bergsten upp sig några platser och nå länsen blev faktiskt Göran Dahlström omseglad av Lars Karlsson, vilket dock Göran D. tog igen på den återstående sista kryssen. Ställningen i mål blev: 1 Göran Dahlström, 2 Lars Karlsson, 3 Schachtschabel (Rolf Bergsten kom in som 3:a men var redan diskvalificerad för förtidig start), 4 Ove Lundgren, 5 Olle Kellquist, 6 Jan Johansson, 7 Stig Båysen, 8 Dirk de Bock, 9 Anders Fromell och 10 Pelle Westlund. Utan tvekan hade man den dagen seglat 2 mycket krävande seglingar och jag tror säkert man sov gott under natten trots att vinden piskade på tältens regnskyddande plastskynken så att dessa smälde som pistolskott mot tälttaken.

Nästa dags segling, den 3:e seglingen, syntes inte bli mindre krävande än de föregående. Vindriktningen var oförändrad, medan vindstyrka och vågor hade ökat något. Som vanligt allmän omstart och ny start efter 5-minutersregeln, den här gången dock ingen tjuvstart. Vid första kryssmärket ledde Lars Karlsson tätt följd av Rolf Bergsten samt 3 Kid-Åke Angland, 4 Sten Waldö, 5 Schachtschabel, 6 Paul Hägglund, 7 Eje Almhage, 8 Magnus Rohde, 9 Stig Båysen, 10 Pieter Rens och 11 Göran Dahlström.

På väg ner mot länsmärket satsade Lars Karlsson alltför hårt och tippade vid gippmärket, vilket han förlorade 15 platser på, men arbetade sig upp under andra kryssen till en 8:e plats.

Ledningen hade här övertagits av Rolf Bergsten följd av Sten Waldö och Schachtschabel. Stig Båysen, Magnus Rohde, Pieter Rens och Lellen Dahlström. Under sista kryssen mot mål seglade Sten Waldö om Rolf Bergsten och ställningen i mål blev: 1 Sten Waldö, 2 Rolf Bergsten, 3 Schachtschabel, 4 Stig Båysen, 5 Göran Dahlström, 6 Magnus Rohde, 7 Pelle Westlund, som ar-



Hamnpirarna passerar. Lagg märke till hur en våg just brutit över OK/510, Sten Waldö. SM-2:an Stig Båysen, OK/1023, har inga besvär i de grova sjöarna, som ofta hade mycket svåra brott just vid hamninloppet.

betat sig upp från 25:e plats, 8 Pieter Rens, 9 Lars Karlsson, 10 Bert de Bock, 11 Anders Fromell.

4:e seglingen. Vinden hade nu vridit något mera på syd samt mojnät. Starten skedde i en vindstyrka på 4 m/s, vilken avtog till 2 m/s för att strax före målgång öka till 7—8 m/s under en regnby. Startprocedur som tidigare. Omstart och ny start efter 5-minutersregeln. Dansken Schachtschabel gjorde liksom alla gånger tidigare en mycket välplanerad start och låg vid första kryssmärket först, följd av Olle Kellquist och som nummer 3 en av de yngsta rorsmännen, 15-åriga Magnus Olin, följd av 4 Claes Boije af Gennäs, 5 Bengt Strömberg, 6 Uno Söderlund, 7 Rolf Bergsten, 8 Bo Hansson, 9 Jan Johansson, 10 Ulf Odelberg, 11 Björn Arnesson, 12 Paul Hägglund och 13 Göran Dahlström. I den avtagande vinden seglade Magnus Olin alldeles utmärkt och gick upp på andra plats tätt efter Schachtschabel. En som också trivdes i den lätta vinden var Bert de Bock, som seglade upp sig till 5:e plats vid sista kryssmärket. Efter Schachtschabel och Magnus Olin låg här Claes Boije som nummer 3, 4 Olle Kellquist, 5 Rolf Bergsten. I den hårda byn strax före mål gjorde Schachtschabel inga misstag utan seglade in som första båt. Magnus Olin däremot hade svårt att hålla sin andra plats och fick släppa den till Bert de Bock och hamnade som 3:a, 4:a blev Olle Kellquist, 5:a Claes Boije, 6:a Rolf Bergsten, 7:a Pieter Rens, 8:a Göran Dahlström, 9:a Uno Söderlund, 10:a Ulf Odelberg.

Med denna seger för Schachtschabel och med endast en segling återstående kunde

ingen hota hans förstaplacering totalt. Där emot var ställningen oviss beträffande svenska mästerskapstiteln. Göran Dahlström låg väl kanske bäst till men chansen fanns även för både Stig Båysen och Sten Waldö.

5:e seglingen. Den hårda, västliga vinden stod sig även denna sista segling. Vinden var jämn, västlig, 8—9 m/s, vågorna långa och rel. höga men med sällan förekommande kraftiga brott. Många tyckte, och kanske med rätta, att detta var alltför hårt för dem, varför de stannade i land. I starten, som blev den första utan omstart, deltog endast 40 båtar. En som verkligen trivdes i detta väder och som seglade helt obehindrat i den kraftiga sjön var Sten Waldö. Likaså visade en ostkustsegelare som Pelle Westlund att man snabbt kan lära sig tekniken att segla i höga vågor. Dessa båda lade sig tidigt i täten tillsammans med Göran Dahlström och Stig Båysen. Tyvärr råkade Göran Dahlström ut för en olyckshändelse vid en gipp och tvingades utgå. Sten Waldö ökade hela seglingen sitt försprång och gick i mål med mycket god marginal. Han hade med denna seger blivit svensk mästare, dock med mycket knapp marginal före Stig Båysen. Ställningen i mål denna sista segling blev: 1 Sten Waldö, 2 Pelle Westlund, 3 Björn Arnesson, 4 Stig Båysen, 5 Magnus Rohde, 6 Leif Enarsson, 7 Lars Karlsson, 8 Claes Boije, 9 Anders Nilsson och 10 Lars Salonen.

Så var 1964 års svenska mästerskap avslutade. Det hade varit mästerskapsseglingar så trivsamma och så välorganiserade, att jag tror inte att någon av deltagarna kommer att glömma dessa seglingar på Skälderviken. Jag tror vi knappast i Sverige kan

INTERMEZZOT MED DEN FINA SVANTE-MODELL HATTEN

Det var ju tusan att den skulle gå med Davids höns sista dagen och allting. Den som var så fin, som jag hade lagt ner så mycket arbete på. Luftig och skön. Juteväv. Passade perfekt. Den satt ju fortfarande kvar, när jag hamnade i vattnet.

Det måste förresten varit en fruktansvärd brottsjö. Jag åkte hiss flera meter, kändes det som, innan brottet vred båten runt och

välte den över ända. Ändå var seglet helt nertaget. Jag borde kanske haft centerbordet uppfällt, så hade inte båten skurit. Jag formligen kastades ur sittbrunnen ner i vågdalen i lä av båten och brottet, och innan jag riktigt hade fattat någonting hade både vågen och båten gått över mig. MEN HATTEN SATT KVAR, tänk dig det, hatten satt kvar, som gjuten! Nu fanns det ingen

finna några bättre kappseglingsvatten än här i Skälderviken. Absolut strömfria vatten med mycket jämna vindar (visserligen i mångas tycken alltför blåsigt, men sådan är naturen). Betänker man sedan att segelsällskapet består av uppoffrande och sjövana medlemmar samt en verkligt kappseglingsintresserad styrelse samt att deras mål

är att bygga en marina för all slags sjösport med tillgång till slip, bensin, dusch och sovhytter för jolleseglare, restaurang och allt annat som tillhör en marina av internationell klass — Sveriges första verkliga marina — då inser man genast att detta kommer att bli platsen för ytterligare många, många stora kappseglingsevenemang.

Slutplacering:

Internat.	Nat.	Poäng	Båt-nr	Båtens namn	Rorsman				
1	—	8.046	D 288	Bitterus	Henning Schachtschabel				
2	1	6.900	SD 510	CHERIO II	STEN WALDO, svensk mästare				
3	2	6.699	S 1211	Lellen	Göran Dahlström				
4	3	6.474	S 1023	Gnistan	Stig Båysen				
5	—	6.018	B 18		Bert de Bock				
6	4	5.864	S 685	Bamsen	Björn Arnesson				
7	5	5.813	S 1060	Per-i-skåp	Per Westlund				
8	6	5.454	S 1212	Schuss	Claes Boije af Gennäs				
9	7	5.395	S 416	Xarifa	Lars Karlsson				
10	8	5.064	S 1204	Snobben	Magnus Rohde				
11	9	4.926	S 228	Tippa II	Anders Fromell				
12	10	4.889	S 1210	Fnykis VIII	Leif Enarsson				
13	11	4.813	S 470	Pin IV	Olle Kellquist				
14	—	4.520	B 24	Optimist	Pieter Rens				
15	12	4.413	S 1146	Tjorven	Ove Lundgren				
16	—	4.277	B 3	Obus	Charles van Regemorter				
17	—	4.248	B 2	Oktopus	Dirk de Bock				
18	13	4.227	S 390	Salami	Paul Hägglund				
19	14	4.133	S 673	Stampen	Lars Salonen				
20	15	3.942	S 999	Lollo	Per-Olof Olsson				
21	16	3.844	S 1020	Dandy	Jan Johansson				
22	17	3.777	S 1213	Sio III	Uno Söderlund				
23	18	3.699	S 650	Tipsy II	Erik Fromell				
24	19	3.587	S 1194	Miss Ballentine	Lars-Erik Cedergren				
25	20	3.522	S 1002	Frenesi	Rolf Bergsten				
26	21	3.472	S 434	Min Andra	Peter Lindberg				
27	22	3.459	S 780	Blyger II	Sten Nilsson				
28	23	3.458	S 1036	Spader Ess	Ulf Odelberg				
29	24	3.410	S 907	Jessica	Magnus Olin				
30	25	3.353	S 273	Sen-Sur	Kid-Åke Angland				
31	26	3.348	S 114	Nemo	Anders Nilsson				
32	27	3.309	S 1028	Mon Ami III	Tommy Sandberg				
33	28	3.223	S 858	Patricia	Lars-Göran Lilja				
34	29	3.126	S 777	Nigger II	Thomas Haglund				
35	30	3.104	S 1024	Sotis II	Göran Berghagen				
683	34	900	644	1043	270	490	535	648	D 409
1038	532	684	1209	1111	560	1019	985	245	860
975	813	451	706	529	675	271	1026	246	804
677	569	1104	1132	410	1069	842	1100	1046	484
969	466	582	274	693	1165	447	1074	380	394
1037	317	703	765	736	1234				

Placeringarna efter 35 läses från vänster till höger.

tid att glädja sig åt det. Båten höll på att gå ifrån mig och gjorde den det skulle den gå rakt på södra piren. Hundra meter kvar bara. Hela Skälderviken och havet utanför låg på. Där skulle inte ges någon pardon.

Allt detta på grund av en klen stormpinne. Den gick av som en tändsticka vid genomvindsvändningen efter första slören, så det var bara att ta ner seglet och bryta. Vilken slör förresten, som att rida på en ilsken tjur. En båt som är ute och far med sin rorsman i stället för tvärtom.

Och nu är båten på väg rakt in i piren. — Jag måste hinna upp den. Jag simmar som en galning. Masten! Båten måste ha vridit sig ett halvt varv. Masten sträcker sig räddande mot mig. Jag får tag i toppen, går armgång in och griper tag om stävhandtaget och börjar simma. Det är bra med ett stävhandtag, det har jag alltid hävdad. — Simma nu mot norra piren, så kanske du kan styra in båten mellan pirarna tänkte jag. Jag simmar med en hand och två stövelklädda fötter för allt vad jag är värd. Väg på väg sköljer över mig, men HATTEN SITTER FORTFARANDE KVAR! Gång på gång tittar jag upp för att se hur det går, men jag går på stadig kurs rakt mot bränningarna. — Det här går inte, jag måste få båten på rätt köl. Jag tar mig runt stäven och börjar gå armgång på den tunna köllisten mot det hägrande centerbordet. Jag tappar taget, båten går över mig, doppar mig, och — olyckors olycka — DRAR AV MIG HATTEN. I förtvivlans mod suger jag stävhandtaget med ena handen och hatten med den andra. — Nu ligger du här gosse med en båt i ena handen och en hatt i den andra. DU MÅSTE OFFRA HATTEN! I ett sista desperat försök *slungar jag hatten* i riktning mot sittbrunnen, i riktning mot den vertikala vattenfyllda sittbrunnen.

— Men nu måste Du göra något och det illa kvickt. Snart känner Du stenar under fötterna. Med några kraftiga simtag lyckas jag vrida båten ett halvt varv, för att sedan kunna välta upp den *mot* vinden. Bränningarna kommer närmare, och nu återstår ändå det svåraste, att ta sig till centerbordet. — Få anar hur långt det är från stävhandtaget till centerbordet på en liggande jolle brytande sjö. Här ges ingen betänketid. Några hastiga tag med grävande naglar och jag när centerbordet. Jag hänger mig i det. Ingenting händer. Bommen med hela seglet pekar rakt ner i vattnet. — Håll längre ut och pressa knäna mot bordläggningen. Sakta, sakta vänder den sig på rätt köl. Snabbt som ögat vräker jag mig upp i sittbrunnen, kastar mig på rodret och lyckas pussla in båten mellan pirarna, och kommer in på lugnare vatten. Flåsande efter ansträngningen SOKER JAG EFTER MIN HATT bland segel och tampar i den vattenfyllda sittbrunnen, men DEN ÄR BORTA, FÖR ALLTID.

OCH JAG SOM TYCKTE SÅ MYCKET OM MIN HATT! *Svante i 532*

JUNIORMÄSTERSKAP I LA BAULE, FRANKRIKE

1964 års JM i OK-jolle seglades i Frankrike, närmare bestämt vid den fashionabla badorten La Baule.

Undertecknad fick tillsammans med min bror Christer äran att representera de svenska OK-jolleseglarna, och denna drömräsa gjordes ekonomiskt möjlig tack vare generösa bidrag från Svenska OK-jolleförbundet. Då denna resa kombinerades med våra föräldrars semester, kunde vi anlända till La Baule redan en vecka innan seglingarna började, och vi hade följaktligen förmånen att göra oss ordentligt hemmastadda med de för oss ovanliga seglingsförhållandena.

Några bryggor eller andra arrangemang efter svenskt mönster fanns inte, utan båtarna låg i långa rader på den nio kilometer långa plagen, och sjösättningarna försvårades ytterligare för oss då vi inte hade några fällroder, vilket alla övriga deltagande båtar var utrustade med. I fråga om övrig utrustning var dock våra båtar vida överlägsna de andras, och de ådrog sig sig därför ofta en näst intill besvärande uppmärksamhet. Vi förstod dock att de rålande förhållandena med frätande sand, salt och sol förhindrade ägarna att ha någon större finish på sina båtar. Det är därför förståeligt att fransmännen hälsar tillåtandet av plast-OK-jollar med glädje. Några deltagare hade till och med föregått reglerna och startade med plastjollar, mot vilket seglingsnämnden inte hade något att invända. En annan regel fråga som förvånade oss var att seglingsnämnden tillät vinkleräta skäddor efter Finnjolleidé.

Vad beträffar förläggning och underhållning var dock arrangörerna mycket energiska och man tillhandahöll tält, och man ordnade med en restaurang där vi fick äta alla målen gratis.

Efter att de två första dagarna ha vilat och gjort oss bekanta med den eleganta staden, som till största delen bestod av lyxhotell, tyckte vi att det var dags att undersöka vind- och strömförhållandena på kappseglingaren, och vi började därför träningen.

Under seglingarna stod vinden oftast från väst med den påföljden att det rådde en stadig atlantbris utanför viken, medan vinden inne i viken blåste solfjädersformigt från stranden. Då banan lades i gränsområdet mellan atlantbrisen och landvinden, kunde vi välja på att antingen slå in mot viken och vid det därpå kommande slaget taga en fantastisk höjd till märket, eller kunde vi slå ut mot havet och få en stadigare och kraftigare vind, men vi måste då gå en längre väg. Dessutom komplicerades vägvalet av tidvattnet. Då det var utslutet att segla i gränsområdet mellan vindarna, delades fältet alltid upp i två grupper, vilka inte möttes förrän vid märket.

Nu över till seglingsreferaten.

Första seglingen blåste det ca 3 m/sek. i starten, men tyvärr avtog vinden och var

vid slutet av seglingen inte starkare än 1 m/sek. Christer gjorde den bästa starten närmast följd av belgaren Bert de Bock. Själv kom jag dåligt iväg, men seglade upp mig, och när jag tillsammans med Christer var i täten, märkte vi att vi seglat mot fel boj. Vi fick slöra till märket, men trots detta rundade Christer först, följd av mig och de Bock. På slörarna visade belgaren sin överlägsenhet i undanvindsseglingen och gick upp i ledningen. Ju mindre det blåste desto fortare seglade han jämfört med oss. Ställningen i mål blev därför: 1:a de Bock, 2:a jag och 3:a Christer.

Efter första seglingen hade vi siesta till kl. 15.00, och det var välbehövligt då värme och sol tärde förvånansvärt på krafterna. Till andra seglingen inhandlade vi också huvudbonader å la tropikhjalm för att bättre skydda oss. Vid denna segling blåste det lika litet som första seglingen, och efter en magnifik start spikade Bert de Bock överlägset före Christer, som denna gången slog mig.

Andra seglingsdagen hade vinden ökat och stod betydligt stadigare, då den blåste mer utifrån havet. I tredje seglingen tycktes belgaren helt gå in för att bevaka mig och vi hade heta duster under hela seglingen. Under inseglingen mot mål, tappade dock belagaren koncepterna och han höll inte undan tillräckligt för mig, som kom för styrbord. Han utgick omedelbart, och jag fick alltså tillfälle att bryta hans seger. Det var synd om Christer, som kämpat sig i mål som tvåa, men som sedan diskades, då han startat för tidigt.

Till fjärde seglingen ökade vinden, och nu visade sig fransmannen Le Bot i täten. Han behärskade båten mycket bättre i hård vind än oss svenskar, och kom i mål som tvåa efter den suveräne Bert de Bock. Själv hade jag fullt upp med att bevaka min broder, som sammanlagt låg närmast efter mig.

Ställningen efter fyra seglingar var denna:

- 1:a Bert de Bock, Belgien
- 2:a Claes Boije af Gennäs, Sverige
- 3:a Christer Boije af Gennäs, Sverige
- 4:a Leo Smekens, Belgien
- 5:a Alain Le Bot, Frankrike.

På kvällen andra seglingsdagen blev vi

inbjudna av arrangörsklubben till stadens flotta casino, där det var dans till seglarnas ära.

Vårt deltagande i femte seglingen höll på att spolieras, då vi blev påkörda på vägen ner till plagen, och vi blev tvungna att springa flera kilometer för att komma i tid. Tack vare den hårda vinden, som förorsakade seglingsnämnden att uppskjuta starten, kom vi fram i tid. När det var dags att starta var vindstyrkan nere i 7 m/sek. Bert de Bock fick tillfälle att visa att han även hade kondition och styrka att hänga upp sin lättvindstrimmade båt i denna hårda vind. Han vann sin fjärde seger före fransmannen Le Bot, som nu gick mycket fortare än tidigare.

Den sjätte och sista seglingen lyckades jag vinna, och fick alltså en värdig avslutning på mitt deltagande här nere. de Bock seglade i mål som tvåa, trots att han tjuvstartade och kom iväg sista av alla. Hans andraplacing räckte dock väl för den sammanlagda slutsegern före mig på andra plats och Christer på tredje.

Denna intensiva seglingsvecka avslutades med en fotbollsmatch mellan utlänningarna och fransmännen, och där lyckades den svensk-polsk-tysk-belgiska kombinationen segra med 1—0. Efter fotbollsmatchen samlades vi i det pampiga stadshuset, där stadens borgmästare höll tacktal och förrättade prisutdelning. Slutligen förenade vi oss i en skål för seglingssporten.

Efter det broderliga avskedet, som blev avslutningen på en mycket trevlig och givande seglingsvecka, styrde vi kosan mot Ängelholm och Svenska Mästerskapen.

Claes Boije af Gennäs

Slutresultat:

1. Bert de Bock, Belgien
2. Claes Boije af Gennäs, Sverige
3. Christer Boije af Gennäs

Skifte på redaktörsposten

På grund av överhopning av arbete för Svenska OK-jolleförbundets räkning har Stig Caap undanbett sig sysslan som redaktör för OK-bladet.

Styrelsen har tillfrågat Sten Marklund, som välvilligt lovat överta denna post.

Någon närmare presentation av nye redaktören behövs väl inte för alla känner nestorn inom svensk OK-jollesegling. Hans adress är kanske däremot inte bekant: Sten Marklund, Box 1260, Harads. Telefon Harads 134.

FUNDERINGAR KRING POÄNGBERÄKNINGSMETODER

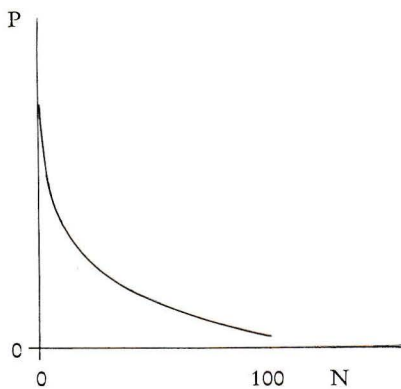
De allt större fälten i jolleklasserna har medfört många nya och intressanta problem. Ett av dessa är att få fram ett rättvist och smidigt poängberäkningssystem, som placerar 100-talet rorsmän och båtar i ordning efter skicklighet och fart på basis av 5 à 6 starter.

De vanligaste beräkningsmetoderna är *den olympiska* och *den "rätlinjiga"* med en poängs skillnad för varje placering. Vid VM i Roskilde användes en tredje typ, *Captain Arents formel*.

Den olympiska formeln:

$P = 1000 (0,101 + 10 \log A - 10 \log N)$.
P = poängtalet. A = antalet anmälda båtar, N = placeringen i seglingen.

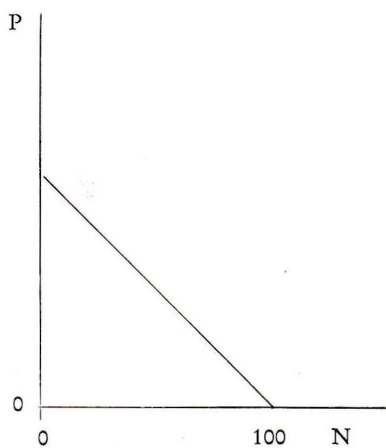
Motsvarande kurva får schematiskt detta utseende:



Om A = 100 blir skillnaden mellan

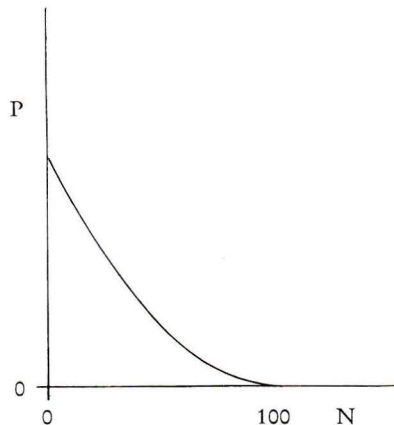
1:a och 2:a plats 301 poäng
2:a och 3:e plats 176 poäng
20:e och 21:a plats 21 poäng
50:e och 51:a plats 9 poäng

Den rätlinjiga formeln: $P = A + 1 - n$.
Segrande båt får dessutom 1/4 poäng.
Dess kurva blir en rät linje.



Således blir skillnaden mellan
1:a och 2:a plats 1 1/4 poäng
2:a och 3:e plats 1 poäng
50:e och 51:a plats 1 poäng

Captain Arents formel: $P = (A + 1 - n)^2$. Dess kurva blir i princip denna.



Således blir skillnaden mellan

1:a och 2:a plats 199 poäng
2:a och 3:e plats 197 poäng
20:e och 21:a plats 161 poäng
50:e och 51:a plats 101 poäng

Som man ser av kurvorna och exemplen är skillnaden mellan de första båtarna större i förhållande till skillnaden mellan de senare båtarna vid den olympiska beräkningen än vid Captain Arents formel. Skillnaden enligt denna är i sin tur större i toppen än längre ned i resultatlistan än enligt den rätlinjiga formeln. Den olympiska beräkningen ger däremot sämre utdelning för placeringar vunna bland de sista båtarna än de andra två. (Jämför de uträknade skillnaderna ovan.) Den seglare som är jämn utan toppar eller dykningar har alltså enligt den olympiska metoden mindre möjligheter att få bra slutplacering än den som ibland ligger bland de främsta och ibland hamnar långt tillbaka. Så ger 2 st 20:e placeringar vid en segling med 100 deltagare 1600 poäng, medan en 1:a och en 39:e plats ger hela 2611 poäng. Den rätlinjiga metoden skulle givit samma poäng för 2 st 20:e platser som för en 1:a och en 39:e, så när som på 1/4 poäng.

En tillämpning av de olika metoderna på de åtta första båtarna i VM-1964, där Captain Arents formel användes, ger följande resultat:

SLUTPLACERING I VM 1964			
Captain Arents formel	Rätlinjiga formeln	Olympisk poängber.	Delpacering med sämsta placering borträknad
1 D 288	1	1	3— 1— 3— 4— 7
2 D 371	2	4	13— 5— 6— 5— 3
3 D 377	3	2	17—14— 1— 2— 1
4 D 530	4	3	16—12— 2— 3— 2
5 D 308	5	6	10—13— 2— 9— 7
6 D 323	6	8	11— 3—25— 8— 5
7 D 510 S	7	5	36— 4—11— 1— 4
8 D 112	8	7	46— 6— 4— 3— 8

Jämförelsen visar att den praktiska skillnaden mellan Captain Arents formel och den rätlinjiga är ingen alls för de främsta platserna i ett stort fält. Det beror som kurvorna visar, på att Captain Arents formel för låga värden på "n" (goda placeringar) är nästan en rät linje (stegen mellan placeringarna är nästan lika stora) och alltså liknar den rätlinjiga formeln. Däremot skulle en olympisk poängberäkning ha medfört relativt stora förändringar i den slutliga resultatlistan. Henning Schachatschabel skulle med sin jämna och fina serie alltså ha vunnit med god marginal, medan den nuvarande VM-trean med sin ojämna serie om några toppar och några relativt blygsamma placeringar skulle kommit tvåa. Den jämnare D 371, som blev tvåa i VM, skulle åkt ned till fjärde plats.

Den olympiska poängberäkningen ger fördel åt dem som tar en chans. Den kan resultera i seger med maximal utdelning, eller en bottenplacering. Hade inte chansen tagits, skulle placeringen blivit medelmätigt. Skillnaden mellan en mittenplacering och en bottenplats är liten, men mellan en toppplats och mittenplats är den avsevärd. Om av två chanser en lyckas är mera vunnit än om det säkra tagits före det osäkra. Vidare gynnas de som är specialister på en typ av vind och sjö. Vid en regatta med varierande vindstyrka gör den specialiserade rorsmannen några toppresultat och några djupdykningar. Hans slutresultat blir vida bättre än för den som behålls sin båt ganska bra i alla väder och håller en jämn serie utan att vinna eller hamna i kön.

Betydelsen av en god start är vi alla medvetna om. Att den som inte ligger i täten i starten sällan kommer dit inna seglingen är slut vet vi också. Om däremot en båt lyckas få en god position i starten har den goda möjligheter att placera sig bra. Det olympiska systemet gynnar alltså även dem som satsar allt på starten i lång högre grad än dem som sakta arbetar sig ut mittfältet i starten upp till en placering strax under täten. Captain Arents formel och den rätlinjiga typen ger mer utdelning

för varje placering som vinnas i mittfältet än den olympiska.

De tre metoder som jämförts gynnar således olika prestationer på olika sätt. I stort sett gynnar den olympiska beräkningen de topprestationer och den rätlinjiga alla vunna platser lika mycket. Captain Arents formel går medelvägen mellan dessa.

Vilket är det rättvisaste systemet? Jag anser att en jämn serie är mer värd än några toppar och några misslyckanden. Likaså tycker jag att starten i ett stort fält redan i sig själv har alltför stor betydelse för slutresultatet. Den olympiska beräkningen ökar dess betydelse ännu mer. Visst fordras stor skicklighet för att göra en bra start, men den övriga seglingen ute på banan bör inte bli betydelselös. Det är utan tvekan betydligt svårare att segla upp sig från 2:a till 1:a plats än att vinna en placering i kön, men den skillnaden överdrives av de olympiska poängtabellerna. Den rättvisaste bedömningen finner jag att Captain Arents formel gör.

En annan typ, FFYV:s metod, som gynnar de 4—5 första båtarna, men sedan gör 1 poäng för varje placering torde även komma närmare det rättvisaste.

Nedanstående siffror ger en uppfattning om principen för FFYV:s poängberäknings-system.

Den typen av beräkning användes vid OK-VM 1963 i Maubuisson.

Placering i mål	Platspoäng	Poängskillnad
1	0,5	1,75
2	2,25	1,5
3	3,75	1,25
4	5,0	1
5	6,0	1
6	7,0	osv.
	osv.	

Att en segling skall få räknas bort vilken metod som än används anser väl ingen seglare orättvist. Ett mastbrott, en diskvalifikation under 5 starter bör icke få förstöra chanserna för någon.

I Sverige har vid Finnjolleseglingar det olympiska systemet radikalt ersatts med den gamla rätlinjiga typen. Att denna hårda klass med dess många teoretiker åter gått in för den gamla metoden tyder på att man där funnit det olympiska systemet orättvist. Då Finnjolleseglarna hittills varit jämnare än OK-kollegerna, och alltså i Finnjolle svårigheter att avancera från exempelvis en 6:e till en 5:e plats är ungefär lika stor som att gå från 2:a till 1:a plats, motiveras i Finnjolleklassen den rätta typen mer än i OK-klassen. Då emellertid vi i OK-klassen blivit allt jämnare och konkurrensen hårdare, motiveras nog en mildring av våra olympiska poängtabeller till en beräkningsmetod som går den gyllene medelvägen.

Per Westlund

Erfarenheter från sommarens SM och VM avseende säkerhetsutrustning

RODERBESLAG

Det visade sig att en del OK-jollar var utrustade med undermåliga eller allt för kläna roderbeslag. Ett roderbeslag får helt enkelt inte gå sönder. För Din egen säkerhets skull får rodet inte lossa under en kapsejsning. Föreligger risk härför bör Du till sommarens seglingar sätta dit en spärr som förhindrar detta. Diskutera med Dina OK-kamrater om bästa sättet att lösa detta problem.

FLYTSÄKERHETEN,

d. v. s. luckornas fastsättning och tätning. Har Du besvär med att få luckorna täta, studera Dina kamraters båtar, och Du kommer säkert att finna en bra lösning för tätning av Din typ av luckor.

MASTFOTENS FASTE I KÖLPLANKAN

Mastfoten får under inga förhållanden kunna lossa från kölplankan. Kontrollera detta och övertyga Dig samtidigt om att masten inte kan lossa från mastfoten vid en kapsejsning.

BESLAG FÖR BOGSERING

Beslag för bogsering bör finnas på alla OK-jollar. Saknar Du detta, sätt då dit ett kraftigt sådant som håller att bogsera båten även i hög sjö.

OK-filmen

Den utomordentligt trevliga och instruktiva filmen om OK-jollen, som Marinens filmatelj producerat och som Svenska OK-jolleförbundet köpt en kopia av, har blivit mycket uppskattad. Den är en 16 mm färgfilm med optiskt ljud. Speltid cirka 20 min. För visning erfordras endast en vanlig projektor.

Filmen visar en rad intressanta och väl genomtänkta kappseglingssituationer som förklaras mycket initierat av speakern. För att ytterligare belysa de olika fallen visas bilder med modellbåtar som rör sig efter uppdragna kurser, varefter i varje situation man får se fallet i verkligheten, såsom det utspelas på kappseglingsbanan.

De i filmen med modellbåtar visade avsnitten från olika kappseglingssituationer finns även i 24 x 36 mm stillbildsutförande. Dessa kan mycket väl visas separat vid diskussionsaftnar om kappseglingsregler.

För att få omedelbart besked om filmen är ledig den dag Din klubb önskar visa den bör Du ringa kansliet (helst mellan klockan 18—19).

Båt 64

Som bilaga till detta OK-blad har vi en liten broschyr om BÅT 64 med beställningskupong ställd till Svenska OK-jolleförbundet. Om Du funderar på att köpa boken vore vi tacksamma om Du använde Dig av denna kupong, eftersom Svenska OK-jolleförbundet erhåller provision på varje genom oss försäld bok.

Medlemskortet för år 1965

kommer att sändas separat mot postförskott från kansliet i Norrköping i början av 1965. De kommer alltså ej att sändas tillsammans med OK-bladet, som i fortsättningen sändes från Luleå.

All post utom artiklar och annonser till OK-bladet skall alltså såsom hittills sändas till kansliet i Norrköping under adress Sandbergsgatan 2.

OK-jollar

i alla stadier, **master, bommar, beslag** och **utrustning**

Rekvirera broschyrer över våra tillverkningar. Genom vår mångåriga erfarenhet inom jollebranschen och i intimt samarbete med våra främsta jolleseglare, kan vi alltid erbjuda Eder det senaste — bästa — i modernt, förnämligt utförande och **till rätt pris**

Thörns Båtbyggeri

Hertig Karls väg 1 b - Tel. 054-186 77

KARLSTAD

VM 1964 i Roskilde

Veckan efter SM, dvs 4—8/8, seglades om VM i OK-jolle. Föregående års världsmästerskap, som gick i Frankrike, erövrades av dansken Svend Jakobsen, varför årets VM-seglingar förlades till Danmark. På grund av det stora deltagarantalet, som var maximerat till 120 båtar, var VM-seglingarna från början avsedd att delas upp i 4 grupper om vardera 30 båtar, och man skulle segla 6 inledande seglingar, så att varje grupp kom att möta de övriga grupperna 2 gånger. Efter dessa 6 seglingar skulle de 40 bästa rorsmännen gå vidare till själva VM-seglingarna, som omfattade 5 seglingar, och endast den då erhållna poängen skulle ligga till grund för det slutliga resultatet. Detta skulle betyda att för VM-kvalificering samtliga fick göra 3 seglingar per dag, och att 6 seglingar per dag skulle avverkas. Detta förfaringssätt var rekommenderat av IYRU att användas vid större deltagarantal än 60. Man hade dock en känsla av att detta skulle bli för mycket för både seglingsnämnd och deltagare. Omstarter skulle kunna förlänga och förskjuta tidsprogrammet; målgångarna skulle kunna bli besvärliga om de främsta båtarna i en senare start hann upp de sista i föregående start; kullseglingar skulle kunna ställa till besvär i tidsprogrammet; följebåtarna måste vara placerade i större antal längs hela banan och till sist måste det vara mycket svårt för åskådarna att följa seglingarna med båtar jämnt fördelade längs hela banan.

KONTROLLMÄTNING

Efter ett perfekt uppgjort program utfördes gruppmärkning och mätning av båtarna. Mätningen omfattade segel, mast och bom, varjämte vägning och skrov och master utfördes. Detta gjordes snabbt och noggrant i speciellt uppgjorda verktyg. Alla båtar med segelnummer, som inte överensstämde med mätbrev och program, måste obönhörligen korrigeras detta. Då det var åtskilliga som lånat segel från kamrater hemma fanns inget annat att göra än att ta fram nål och tråd samt försöka finna lämpligt tyg för tillverkning av nya siffror. Det senare visade sig svårt, varför seglingsnämnden beslöt godta siffror av svart tape. Detta kom senare att vålla seglingsnämnden en del huvudbry, när man efter ett par seglingar kunde finna de mest egendomliga figurer i seglen, sedan delar av de från början så prydliga tapesiffrorna blåst bort.

Kontrollmätningen utfördes på Vigens campingplats, där samtliga båtar var förlagda och där var och en hade sin bestämda uppdragningsplats. Denna campingplats är en av Danmarks största och mest välorganiserade med allt vad man kan tänka sig behöva inom räckhåll — bank, post, affärer (öppna från 07 till 21 såväl vardag som söndag), restaurang och bar, tvätt- och strykrum samt dusch och toaletter i mängd. Efter kl. 23 skulle allt vara tyst och lugnt i lägret, och detta efterföljdes verkligen.

Så kom då den första dagens seglingar med hård västlig vind. Första start skulle ske på utsatt tid kl. 10, och redan tidigt var det full fart i lägret. Båtarna riggades och man begav sig ut till startplatsen cirka 3 M segling. Man befarade att det skulle bli besvärligt för många i den hårda vinden, som stadigt höll sig omkring 10 m/sek. Många kapsejsningar ägde rum på väg ut, men ingen ansåg sig för rutinerad att segla sin OK-jolle i detta hårda väder utan kämpade med oändligt stor möda till startplat-

sen. Vid startlinjen befann sig alltså 120 båtar representerande 8 nationer: 9 från Belgien (B), 14 från England (K), 10 från Frankrike (F), 5 från Tyskland (G), 1 från Norge (N), 36 från Danmark (D) och 40 från Sverige (S), som enligt programmet startade i heat med 10 minuters mellanrum. Under den första kryssen tippade ett flertal båtar och ännu fler fick ge upp under de följande slörarna. Seglingsnämnden fann då för gott att avbryta seglingarna och följebåtarna fick fullt jobb med att samla i hop och bogsera in de havererade båtarna. Rorsmännen fick ägna eftermiddagen och kvällen åt allmän översyn av skrov, master och segel. Seglingsnämnden beslöt — på rekommendation av OKDIA — att slopa gruppindelningen och de inledande seglingarna. SM-seglingarna i Skälderviken hade ju också visat att man mycket väl samtidigt kunde starta hundratalet båtar utan större problem för vare sig seglingsnämnd eller rorsmän. Man enades alltså om gemensam start för de 120 båtarna och 2 starter per dag samt att använda sig av olympisk bana med kryss—slör—slör—kryss—läns—kryss. Som grund för poängberäkningen skulle programenligt Captain Arents formel användas, dvs $(A + 1 - n)^2$, där A = största antalet startande båtar i någon segling, i detta fall 120 st, n = slutplaceringen. Detta poängsystem premierar ej de första placeringarna i samma höga grad som det olympiska poängberäkningssystemet, varför det i många tycke är betydligt bättre.

FÖRSTA SEGLINGEN

Onsdagen den 5/8 gick alltså första start i VM-tävlingarna. Vinden var moderat, 3—4 m/sek. Som alltid vid start med stora fält placerar sig många rorsmän alltför nära startlinjen, med påföljd att bakomvarande båtar tränger på och man tvingas gå över startlinjen för tidigt. Så skedde vid så gott som samtliga starter under detta VM, men

vid omstarten, då 5-minutersregeln tillämpades, vågade man icke riskera en för tidig start utan höll sig på behörigt avstånd från startlinjen, och starten lyckades i allmänhet. I en avgjort styrbordsgynnad start kom så alla dessa OK-jollar iväg och spänningen inför denna första segling var stor både bland publik och rorsmän. Efter kryss—slör—slör—kryss, dvs andra kryssmärket befann sig B 18 Bert de Bock först, följd av 4 danskar, häribland suveränen från SM, D 288 Schachtschabel, B 2 Dirk de Bock, en engelsman, ytterligare en dansk och som bäste svensk S 1037 Jan Odelberg på 9:e plats. Ytterligare svenska båtar i täten: S 1023 Stig Båysen, S 1211 Göran Dahlström och S 1002 Rolf Bergsten. Den följande länsen och kryssen mot mål ändrade inte ställningen nämnvärt utan B 18 segrade, tätt följd av D 491 samt D 288, som gått upp 2 platser. Sedan följde D 328, D 526, B 2, D 477, K 316 och på 9:e plats S 1211 Göran Dahlström och S 1037 Jan Odelberg. (Göran Dahlström blev senare diskvalificerad för brott mot styrbordsregeln.) Sedan följde ytterligare 4 danskar och på 14:e och 15:e plats S 1210 Leif Enarsson och S 1023 Stig Båysen. S 1146 Owe Lundgren, S 106 Per Westlund och S 1002 Rolf Bergsten hamnade på resp. 18:e, 19:e och 20:e plats. Första seglingen, som fullföljdes av 117 OK-jollar, visade alltså en mycket stor dansk dominans, men svenskarna höll sig dock ganska väl framme.

ANDRA SEGLINGEN

Vinden hade nu ökat något och var 4—5 m/sek, fortfarande rent västlig. Startmärket hade nu flyttats och startlinjen låg i absolut rät vinkel mot vindriktningen. Starten gick rel. bra med övervägande delen samlad vid styrbordsmärket, och efter en kryss och slör kunde man vid gippmärket glädja sig åt att se tre svenskar i täten, nämligen S 1210 Leif Enarsson, SD 510 Sten Waldö och S 1036 Ulf Odelberg. Här efter följde D 288, D 323, S 470 Olle Kellquist och S 1002 Rolf Bergsten, som hade förre världmästaren D 112 Svend Jakobsen efter sig, så ytterligare 3 svenskar, S 683 Dan Christensson, S 1213 Uno Söderlund och S 1211 Göran Dahlström.

Under den följande slören och kryssen gick D 288 upp i ledningen följd av S 1210 Leif Enarsson och D 323, som alltså kryssat upp sig några platser. Sedan följde SD 510 Sten Waldö och S 1036 Ulf Odelberg. Den påföljande länsen och kryssen ändrade inte de fyra främstas placeringar, medan D 371 och D 112 seglat upp sig till 5:e resp. 6:e plats, följda av K 399, S 1023 Stig Båysen, S 1036 Ulf Odelberg, S 1211 Göran Dahlström, S 685 Björn Arnesson, S 683 Dan Christensson.

Det var alltså sju svenskar bland de tolv främsta i mål, vilket verkade mycket lovande för de fortsatta seglingarna. 110 OK-jollar fullföljde andra seglingen.

TREDJE SEGLINGEN

På morgonen torsdagen den 6/8 blåste svag västlig vind och man kunde räkna med behagliga lättvindsbetonade seglingar. Vid den utsatta starttiden kl. 10 var vinden mycket svag och startfartyget hade svårigheter att lägga ut startmärket korrekt, då vindriktningen skiftade rätt avsevärt. Efter en halvtimmes uppskjutande gick så dagens första start, som dock fick göras om på grund av alltför stor oreda på startlinjen; ett 20-tal båtar var för tidigt över. Omstarten gick i ännu svagare vind, cirka 1 m/sek och med en vindriktning, som efter att ha varit 270° 5 minuter före startskottet, vred sig till 280° i startögonblicket. Detta betydde allmän trängsel vid lovartsmärket. En perfekt start för styrbordshalsar gjordes av den norske gutten Truls Amundsen tillsammans med G 3 och G 24, vilka tillsammans med B 30, K 399 och K 180 slog sig fria och intog förnämliga lovartslägen. Märkligt nog fanns inga danskar med i detta fält — om det berodde på lokal-kännedom eller vetskap om den förestående vindkantringen är svårt att avgöra. I varje fall skulle det snart visa sig att vad man från början trott vara bästa utgångsläget i själva verket ej alls gav den utdelning som man räknat med. Under första kryssen vred sig vinden sakta motsols och de båtar, som gått söderut, kunde snart för ett babordslag sträcka upp mot märket, medan lovartsbåtarnas läge hela tiden försämrades med den vridande vinden. Efter kryssen och första slören var följande båtar i täten: D 328, D 112, D 350, D 376, D 288, B 30, S 1210 Leif Enarsson, D 530, K 343, S 1036 Ulf Odelberg. Att D 288, Schachtschabel, som tidigare visat sig helt severän i friskt väder, även kunde segla i lätt vind, visade den följande kryssen, där han gick upp till andra plats och var tätt efter D 328. För övrigt skedde mycket små ändringar bland tätbåtarna, S 1210 Leif Enarsson seglade mycket säkert under andra kryssen och låg efter denna tätt efter de fem första båtarna. Vinden hade nu stabiliserat sig och stod hela tiden mellan 2—3 m/sek, något skiftande mellan 260—280°. Man kunde tydligt se hur danskarna utnyttjade dessa vindkantringar betydligt mer än de övriga. Ännu fler danska båtar kom nu upp i tätklungan och målgången blev: D 328, D 308, D 288, D 112, D 376, K 343, D 480, D 415, S 1210 Leif Enarsson, D 526, B 30, D 530, S 1037 Jan Odelberg, S 683 Björn Arnesson, K 316, S 1036 Ulf Odelberg, B 18 och S 270 Claes Laurent. Någon ytterligare segling den dagen blev det ej, då vinden helt dog ut och samtliga båtar fick bogseras in till lägret.

110 OK-jollar fullföljde denna tredje seglingsdag.

Ställningen efter 3 seglingar var: D 288, S 1210 Lef Enarsson, D 308, D 328, D 323, D 371, K 316, K 399, S 1036 Ulf Odelberg och D 112.



VM-segraren, 34-årige dansken Henning Schachtschabel, gjorde utmärkta slöror med perfekt balans på båten. Bilden tagen strax före lämärket i en vindstyrka på 8 m/sek.

Foto: Elvström.

FJÄRDE SEGLINGEN

Fredagen den 7/8, då 4:e och 5:e seglingarna skulle avverkas, bjöd på strålände vackert väder, solen lyste från en molnfri himmel och luften var varm. Vinden hade vridit nästan 180° och blåste nu ut från land, vilket gav seglarna förhoppning om ett par angenäma seglingar. Sjösattningen, som ägde rum direkt från den gräsbevuxna stranden, vållade inga problem i det lugna vattnet, och den ena båten efter den andra länsade snart ut till startplatsen. Vid den väl utlagda startlinjen samlades så båtarna ungefär jämnt fördelade längs linjen. Vindstyrkan var 6—7 m/sek, vindriktningen 135° och en liten, kanske något krabb sjö. En av de bäst startande var S 1211 Göran Dahlström, som gjorde en styrbordsstart ungefär 25 m från lovartsflagg, men exakt på skott, och efter någon minut var han helt fri från andra båtar. För de som hade lärt sig att känna igen landkonturerna från sjön förelåg inga problem att hitta första märket. Kursen till detta var nämligen rätt mot en TV-mast, som låg på samma område som ett atomkraftverks särgena byggnader. De danska båtarna gick som vanligt utmärkt på kryssen, och efter kryss-slör var

ställningen: D 112, D 377, D 530, K 399, D 288. S 1023 Stig Båysen var 9:a, S 1204 Magnus Rodhe 16:e, S 1002 Rolf Bergsten 18:e, S 1211 Göran Dahlström 20:e, 22:a, 23:a och 24:a S 1060 Pelle Westlund, S 1146 Owe Lundgren och S 685 Björn Arnesson. SD 510 Sten Waldö låg på 27:e plats. Under den följande slören och kryssen blev D 112 omseglad av D 377 och D 530. D 288 gick upp till fjärde och S 1023 Stig Båysen till 8:e plats. Att Sten Waldö trivdes i den alltmer ökande vinden visade han genom att här runda som 12:e båt, tätt följd av S 1211 Göran Dahlström, som även han gått utmärkt på kryssen. Under den fortsatta länsen och kryssen ändrades inte den inbördes placeringen mellan de tre första båtarna, medan däremot D 288 seglat upp sig till 4:e plats. Härefter följde D 244, D 371, vilka båda hela tiden legat väl framme och tagit ut sig så mycket under seglingen, att de tippade, när de efter målgång för ett ögonblick slappnade av och brast i koncentration. Bästa svenskar var S 1023 Stig Båysen, SD 510 Sten Waldö och S 1211 Göran Dahlström, vilka hamnade på 10:e, 11:e resp. 12:e plats.

90 OK-jollar fullföljde 4:e seglingen.

FEMTE SEGLINGEN

Domarfartyget, som låg kvar på banan mellan 4:e och 5:e seglingen, konstaterade att vinden stadigt ökade och meddelade därför via radio att endast rorsmän, som visste med sig kunna klara sin båt i den hårda vinden fick gå ut till start. Säkerligen ett svårt avgörande för många!

Vinden var vid start sydost och hade ökat till 10—12 m/sek. Starten gick bra och väl framme låg S 470 Olle Kellquist, S 1210 Leif Enarsson, S 683 Dan Christensson och S 114 Anders Nilsson. Men det är tydligt att en bra start inte betyder allt i så hårt väder, för vid första kryssmärket kunde man inte återfinna någon av dessa i täten. I stället rundade SD 510 Sten Waldö som första båt, följd av D 377, D 530, D 229, D 371, D 244, D 112, S 1146 Owe Lundgren och D 288. S 1060 Pelle Westlund och S 1002 Rolf Bergsten låg på 14:e resp. 15:e plats. Vindstyrkan gick stundtals upp i 14 m/sek under den fortsatta seglingen, men båtarna tycktes klara sig mycket bra, och följebåtarna behövde endast komma till assistens vid ett par tillfällen. Några större förändringar ägde inte rum under återstoden av seglingen utan SD 510 Sten Waldö behöll sin position och vann, följd av D 377, D 530, D 229, D 371, D 244, D 288, D 112 och S 1146 Owe Lundgren.

En fin prestation gjorde den belgiska flickan Monique Lachapelle, som kom in som 41:a båt.

43 OK-jollar fullföljde denna segling.

Efter 5 seglingar var ställningen: D 288, D 371, D 530, D 112, S 1210 Leif Enars-

son. SD 510 Sten Waldö låg totalt på 9:e plats.

SJÄTTE OCH SISTA SEGLINGEN

Vinden var fortfarande ostlig, 8—10 m/sek, och man förstod att många av dem som var utan chans till tätplacering, skulle stanna hemma. För D 288 Schachtschabel var ledningen så betryggande att han ej behövde ställa upp, och han föredrog att stanna i land och vila upp sig. Därmot var ställningen mycket oviss om de följande platserna, eftersom sämsta placering får boträknas.

Starten blev mycket hetsig med halva fältet för tidigt över startlinjen med omstart som följd. Omstarten blev ytterst försiktig med hälften av båtarna i lä, hälften i lovart och med ett stort tomrum i mitten.

Vid första märket fanns 6 danskar i täten, nämligen D 377, D 530, D 371, D 229, D 323 och D 308. 7:a var K 399 och 8:a Sten Waldö. De tre främsta danska båtarna behöll sin inbördes ordning under hela seglingen, medan Sten Waldö seglade upp sig under andra kryssen till en 5:e plats och under tredje kryssen ytterligare förbättrade sin ställning och gick i mål som 4:a. Här efter följde: D 323, D 229, D 308, D 244, B 24, D 59, K 399. S 1060 Per Westlund gick i mål på 14:e plats, S 1002 Rolf Bergsten 16:e, S 1023 Stig Båysen 20:e, S 1146 Owe Lundgren 22:a, S 270 Claes Laurent 23:e.

60 OK-jollar fullföljde denna sista segling.

Slutresultat:

	Poäng
1. D 288 H. Schachtschabel	68933
2. D 371 Bent Jørgensen	65721
3. D 377 Christen T. Koch	65226
4. D 530 Steen Kjølhede	65152
5. D 308 Poul Høj Jensen	63682
6. D 323 Ib Ussing Andersen	61464
7. SD 510 STEN WALDÖ	61103
8. D 112 Svend Jakobsen	59232
9. K 399 Roy Martyn	58239
10. S 1023 Stig Båysen	57552
11. D 244 Frank Høj Jensen	57124
12. S 1210 Leif Enarsson	55828
13. D 415 Bjørn Eduard	55287
14. D 289 Bjarne Eriksen	54116
15. D 59 Christian Aagaard	53510
16. D 376 Mog H. Kristensen	53540
17. B 18 Bert de Bock	53369
18. S 1002 Rolf Bergsten	52651
19. S 1060 Per Westlund	51211
20. D 328 Finn Hørup Nielsen	51150
21. B 62 Guy Lachapelle	51120
22. D 229 M. La Cour-Jensen	50587
23. S 1146 Owe Lundgren	50494
24. D 491 Hans Larsen	49736
25. B 24 Pieter Rens	48940
26. K 316 Jan Duffill	48059
27. B 2 Dirk de Bock	4402
28. D 97 G. Munk Jørgensen	43258
29. S 1037 Jan Odelberg	42970
30. S 1212 Cl. Boije af Gennäs	42923
31. D 526 Mogens Nielsen	40278
32. S 273 Kid-Åke Angland	40143
33. B 3 Ch. van Regemorter	39662
34. D 409 Villi Petersen	39562
35. B 30 Monique Lachapelle	38166
36. D 480 Cl. Nyrup Larsen	36902
37. S 1213 Uno Söderlund	36671
38. D 475 Jan Bøgemose	35455
39. S 683 Dan Christensson	34630
40. S 270 Claes Laurent	33083
41. S 1036 Ulf Odelberg	32785
42. S 114 Anders Nilsson	30746
47. S 1043 Bo Hansson	28399
48. S 490 Tage Westergren	27769
51. S 685 Bjørn Arnesson	2722
54. S 470 Olle Kellquist	26234
55. S 1028 Tommy Sandberg	25845
56. S 228 Anders Fromell	25225
57. S 245 Carl-Åke Stålvant	23244
58. S 1211 Göran Dahlström	24202
60. S 1069 Lars Göransson	2357
63. S 1020 Jan Johansson	20006
65. S 650 Erik Fromell	19178
66. S 1204 Magnus Rodhe	18914
68. S 1209 Chr. Boije af Gennäs	18281
73. S 1194 Lars Cedergren	16736
77. S 999 Per-Olof Olsson	14395
79. S 755 Bengt Wrangel	13751
82. S 644 Håkan Kent	11202
87. S 985 Leif Nilsson	10664
88. S 1019 Eje Almhage	9813
89. S 777 Tomas Haglund	9644
91. S 416 Lars Karlsson	8291
93. S 246 Martin Frykholm	8291
96. S 1046 Fred Rosenthal	7098
97. S 271 Bo Andersson	6275
99. S 648 Lennart Ekholm	6095
110. S 759 Anders Lind	2508

Stilstudie på bäste svensk, Sten Waldö, som placerade sig som 7:a sammanlagt under VM.



DM SEGLINGAR LANDET RUNT

DM FÖR STOCKHOLMSDISTRIKTET

Lördagen och söndagen den 19, 20 samt 26, 27 september gick DM för Stockholmsdistriktet. Seglingarna ägde rum på Björkfjärden utanför Rasta med SSS som arrangerande klubb.

Banorna var av s.k. Helleruptyp med start och mål på halva kryssen som alltid då SSS står som arrangörer. Seglingen lördagen den 19 gick i stiltje och då vi tillryggalagt kryssen och första slören på drygt en timme avblåstes seglingen. Första seglingen på söndagen gick däremot i betydligt hårdare vind med uppåt 7 m/sek. Redan efter första kryssen var de tre gästande Norrköpingsseglarna Per Westlund, Rolf Bergsten och Lars Karlsson i ledningen, och de passerade även mållinjen i nu nämnd ordning med Stockholms Peter Lindberg först på fjärde plats följt av Christer Boije och Lars Rinde, Uppsala.

Andra seglingen på söndagen gick i avtagande vind från 4 m/sek vid starten ned till 1 m/sek vid målgången. Ännu en gång visade Norrköpingsseglarna sin dominans, då de redan vid första märket var i ledningen, tyvärr måste emellertid Rolf Bergsten utgå här på grund av brott mot styrbordsregeln.

Den egentliga striden kom att stå mellan Lars Karlsson, Peter Lindberg och Christer Boije då Per Westlund var så överlägsen, att ingen kunde hota honom. Ställningen i mål kom att bli den ovan nämnda, med Claes Boije på femte och Martin Frykholm på sjätte plats.

Lördagen den 26 var det dags för den tredje seglingen, oturligt nog dog vinden ut strax innan starten och när den kom igen, så var det från direkt motsatta hållet. Första bogen blev därför en länsbog istället för en kryssbog. Detta medförde att det bara blev två korta kryssar på hela banan varför omplaceringarna blev mycket få. Seglingen liknade mest en paradsegling med Rolf Bergsten i täten, närmast följt av Claes Boije, Bernt-Olof Jalkner, Per Westlund och Lars Karlsson.

Inför fjärde seglingen var ställningen mellan dem som seglade om DM ytterst jämn, det skiljde nämligen bara en poäng mellan de tre första, som var Peter Lindberg, Claes och Christer Boije, fjärde seglingen skulle alltså bli den avgörande. Seglingen gick i en vindstyrka av omkring 3 m/sek. Först vid kryssmärket var Rolf Bergsten följt av Per Westlund och Bernt-Olof Jalkner, me-

dan de bästa stockholmarna enbart gick in för att bevaka varandra och därför hamnade längre bak i fältet. Under seglingens gång lyckades emellertid Claes Boije slå sig fri från sina båda "drabanter" och gå i mål som femma efter Rolf Bergsten, Per Westlund, Lars Karlsson och Christer Valtersson medan Christer Boije kom på nionde och Peter Lindberg först på trettonde plats. Därmed var DM:et avgjort till Claes Boijes favör, medan Per Westlund vann regattan i sin helhet på samma poäng som tvåan Rolf Bergsten.

Resultat av Rastaseglingarna inkl. DM: DM

1. S 1060 Per Westlund, Norrköping
2. S 1002 Rolf Bergsten, Norrköping
3. S 416 Lars Karlsson, Norrköping
4. 1. S 1212 Cl. Boije af Gennäs, Sthlm
5. 2. S 1009 Chr. Boije af Gennäs, Sthlm
6. 3. S 434 Peter Lindberg, Sthlm
7. 4. S 560 Bernt-Olof Jalkner, Sthlm
8. 5. S 1100 Håkan Lindqvist, Sthlm
9. 6. S 939 Björn Snöbohm, Sthlm
10. 7. S 860 Yngve Raab, Stockholm

Claes Boije af Gennäs

NÄRKES DM FÖR OK-JOLLAR 1964

SS Hjälmaren arrangerade 8 och 9 aug. 1964 Närkes DM för OK-jollar.

Tävlingarna hölls på Stor-Hjälmaren utanför Leppe med 2 seglingar på lördagen och 2 på söndagen, deltagarna ägde rätt att räkna bort den sämsta seglingen.

11 jollar från arr.-klubben ställde upp till kamp om DM-tecknet, och samtliga fullföljde tävlingarna. Den första seglingen hölls kl. 10.00 på lördagen i svaga SO vindar. Denna segling blev en fin seger för OK 261, Lars Lindeman, med OK 328, Leif Åwall, som säker 2:a. Fyra jollar bröt denna segling då vinden tog direkt slut sedan de främsta gått i mål. Nästa segling kunde hållas senare på dagen även den i svaga vindar från SSO. OK 530, Bo Sundwall, segrade säkert före OK 328, Leif Åwall, och som trea inkom OK 727, Thord Sundwall (förra årets mästare) men denne hade berört ett märke i en rundning och blev diskvalificerad. Därmed var "Totto" utan chans då han brutit första seglingen. Efter lördagen båda seglingar hade tre jollar samma poäng: OK 261 plac. 1+4, 1682 poäng, OK 530 plac. 4+1, 1682 poäng, OK 328 2+2, 1682 poäng, räknat enligt olympisk poängberäkning.

På söndagen blåste det bättre, ca 3—4 m/sek O vind. Den första av söndagens seglingar blev en ny triumf för OK 530 se-

dan OK 329, Mikael Bladh, haft ledningen större delen av banan. Genom att OK 530:s båda huvudkonkurrenter hamnade på tredje (OK 328) och femte (OK 261) plats hade Bo Sundwall en betryggande ledning inför den sista och avgörande seglingen som hölls ca en halv timma sedan sista båt gått i mål i den tredje. Sista seglingen blev dramatisk, OK 261 tog ledningen direkt i starten och behöll den i drygt ett varv varefter OK 328 gick förbi och vann före OK 329 och OK 261. OK 530 hade efter en dålig start arbetat sej upp bra och hade snart gått i mål som trea, vilket i så fall gjort honom till slutsegrare, men en sekund skilde honom från tredje plats och dessutom råkade han i stridsivern beröra begränsningsflaggan när han gick i mål och blev därigenom diskvalificerad. Slutresultatet av DM blev sålunda att OK 530 och OK 328 slutade på samma poäng, 2824.

Resultat:

1. S 530 Bo Sundwall, 2824 p.
2. S 328 Leif Åwall, 2824 p.
3. S 261 Lars Lindeman, 2347 p.
4. S 329 Mikael Bladh, 2046 p.

Rune Bladh

Samtliga jollar från SS Hjälmaren.

OK-DM FÖR HÅLSINGLAND

Helgens seglingar i Segelvik gynnades in-

te precis av något seglarväder. Vindarna svepte ytterst varsamt över Söderhamnsfjärden, vilket givetvis inte var vad de tävlande hade önskat sig. Trots detta visade deltagarna båda dagarna avancerade färdigheter och särskilt i DM för OK-jollar kan den vanliga sporttermen — ett fall framåt — användas. Främst då på unge Jan Müller från Hudiksvalls SS, som helt suveränt behärskade sin klass. Han hade segern bärgad redan före fjärde och sista seglingen, där han kunde "skämta" sig genom triangelbanan. Tävlingarna som inte förrän mot dess slutskede gynnades av solen, avslutades traditionellt med prisutdelning och middag.

Resultat:

1. S 994 Jan Müller, Hudiksvall
2. S 993 Kjell Fuhre, Hudiksvall
3. S 287 Rolf Engelheart.

Kajinge Färeby

DM FÖR VASTMANLAND

arrangerades av Köpings Seglarklubb den 21 aug. i ganska svag vind, 2—4 m/sek. 7 OK-jollar startade.

Resultat:

1. S 478 Håkan Holmér
2. S 340 Gunnar Jakobsson
3. S 554 Björn Osberg

DM FÖR VÄSTERBOTTEN— NORRBOTTEN

Dagarna 3—5 juli anordnade Luleå SS DM i OK-segling. Enligt överenskommelse med berörda idrottsförbund och segelsällskap skulle mästerskapet gälla distriktet Norrbotten—Västebotten i avsikt att ge de relativt fåtaliga västerbottensseglarna möjlighet att delta i ett DM. Tyvärr uteblev nu dessa, varför DM-et kom att bli en intern uppgörelse mellan norrbottningarna med endast sju deltagare.

Första dagens segling gick på triangelbana ute på Brändöfjärden. Den sydliga vinden om 4 å 5 m/sek förde tyvärr med sig dimbankar utifrån havet, och grabbarna hade en del besvär med att upptäcka märkena. G. Åhrström, "Nicole", ny för året i OK, seglade trots detta både säkert och väl och ledde större delen av seglingen. Mot slutet kom dock Sten Sällström i "Hets" starkt och lyckades knipa segerpoängen.

Lördagens två seglingar skulle gå på olympisk bana utanför Klubbviken. En lätt, sydlig vind började blåsa lagom till start men medförde även denna dag dimbankar, tätare och mer besvärande än under lördagen, f. ö. en företeelse, som är mycket ovanlig i dessa farvatten. Grabbarna hade nu mycket svårt att finna banans märken, men fältet höll väl ihop och lyckades faktiskt hitta banan runt. Ola Marklund i "Pepé" gick som vanligt fint i lätt väder och tog dagens segerpoäng. Lördagens andra segling uppskötis p. g. a. dimman till söndagen, och på så sätt fick grabbarna en jobbig söndag inne på Stadsfjärdens triangelbanor, där de tre sista seglingarna avverkades i ett underbart sommarväder med SO vind om 2—5 m/sek. "Ygram", "Svarta Malin" och "Pepita" toppade var sin av de tre sista seglingarna, och DM-ets fem delseglingar fick på så sätt fem olika segrare, vilket vittnar gott om jämnhet och spänning. DM-et avgjordes faktiskt inte förrän strax före mållinjen i sista seglingen, då "Ygram" lyckades gå upp till andraplatsen och få en båt mellan sig och "Hets".

Resultat:

1. S 900 J.-A. Aspelin, 24 1/4 p.
2. S 865 S. Sällström, 23 1/4 p.
3. S 81 S. Marklund, 19 1/4 p.
4. S 85 O. Lindström, 17 1/4 p.
5. S 82 G. Åhrström, 17 p.
6. S 523 R. Lindgren, 15 p.
7. S 84 O. Marklund, 14 1/4 p.

S. M.

STOCKHOLMS SKOL-DM

avhölls lördagen den 12 och söndagen den 13 september på Baggensfjärden utanför Saltsjöbaden. Arrangörer var KSSS junioravdelning. Banorna var glädjande nog av olympiatyp med krysstart, vilken dock sällan blev någon kryss på grund av de ideliga vindkantringarna. Lördagens seglingar gick i avtagande vind från 6 m/sek vid starten till omkring 3 m/sek vid mål gången. Omedelbart efter start tog Michael Ehrenborg ledningen, vilken han behöll till kryssmärket, där Claes Boije gick om. På de därefter följande slörarna gick f. d. snipe-seglaren Claes Ellius och Christer Boije starkt och rundade som tvåa resp. trea. På den följande kryssen skedde en hel del omplaceringar på grund av en vindkantring, detta ledde till följande placeringar vid kryssmärket: Peter Lindberg, Christer Boije, Ragnar Källrot. Denna placering stod sig ända in i mål. På länsen inträffade en del kollisioner, vilka ledde till att Fred Rosenthal och Claes Ellius måste utgå.

Till söndagen hade vinden ökat betydligt och var uppe i 10—12 m/sek, vilket medförde att bara en av de två planerade seglingarna kunde genomföras. Söndagens start skulle gå klockan 11.00 men vi fick vänta i åtminstone två timmar innan seglingsnämnden vågade släppa iväg oss.

På första kryssen delade båtarna upp sig i två fält och när vi närmade oss märket stod det klart att de som gått på styrbords sida av fjärden valt rätt väg och ledde nu klart. Ställningen var här: Peter Lindberg, Fred Rosenthal, Bertil Ohlsson. Vid länsmärket inträffade en hel del kapsejsningar vilket medförde att Fred Rosenthal fick från undervattensläge se sig omseglad av bröderna Boije. Placeringen i mål blev därför Peter Lindberg, Bertil Ohlson, Christer Boije.

Prisutdelningen ägde rum omedelbart efter seglingens avslutande framför Grand Hotell i ett strålande väder. Mästare bland de 32 deltagande blev Peter Lindberg.

Resultat:

1. S 434 Peter Lindberg
2. S 1209 Christer Boije af Gennäs
3. S 860 Yngve Raab
4. S 623 Bertil Ohlson
5. S 1212 Claes Boije af Gennäs
6. S 374 Ragnar Källrot
7. S 1012 Mikael Ehrenborg
8. S 246 Martin Frykholm
9. S 1100 Håkan Lindqvist.

Claes Boije af Gennäs

DM FÖR ÄNGERMANLAND, JÄMTLAND OCH MEDELPAD

Under de fyra DM-seglingarna var det hård vind och tidvis ganska svår sjö. Redan i den första omgången visade sundsvallsgrabbarna vart DM-medaljerna skulle ta vägen. Paul Hägglund, Anders Fromell och brodern Erik skar mållinjen i nämd ordning följda av tre "sällskapskamrater". Det blev samma ordning i toppen i slutresultatet sedan Paul med sin "Salami" vunnit ytterligare två seglingar. Tvåan hade placeringarna 1, 2, 2 och 3. Först på femte plats lyckades bäste icke-sundsvallsbo tränga sig in.

Resultat:

1. S 390 Paul Hägglund, Sundsvall
2. S 228 Anders Fromell, Sundsvall
3. S 650 Erik Fromell, Sundsvall
4. S 1153 Åke Eriksson, Sundsvall
5. S 212 Lars Grundberg, Örnsköldsvik
6. S 27 Anders Liljeqvist, Sundsvall
7. S 490 Tage Westergren, Kramfors
8. S 648 Lennart Ekholm, Sundsvall
9. S 227 Christer Lockne, Sundsvall
10. S 417 Bengt Åke Moll, Sundsvall.

DM FÖR UPPLAND avgjordes under UPSALA SEGELSÄLLSKAPS HÖSTREGATTA 22—23 augusti, 29 OK-jollar startade.

Vid lördagens seglingar blåste det 4—6 m/sek. På söndagen friskade det i med upp till 12 m/sek i byarna. Fnykis vann och fick sin andra inteckning i vandringspriset. Distriktsmästare blev Olle Bertze, Uppsala.

Resultat:

1. S 1210 Leif Enarsson, Marstrand
2. S 1211 Göran Dahlström, Marstrand
3. S 1212 Cl. Boije af Gennäs, Stockholm
4. S 434 Peter Lindberg, Stockholm
5. S 860 Yngve Raab, Stockholm
6. S 900 Jan Aspelin, Luleå
7. S 356 Bo Westlund, Gävle
8. S 1111 Tommie Hultman, Stockholm
9. S 952 Olle Bertze, Uppsala

Resultat:

1. S 1023 Stig Båysen, Kungälv HAL
2. S 1037 Jan Odelberg, Vasa HAL, Gbg
3. S 1213 U. Söderlund, Hvitfeldska, Gbg
4. S 1036 Ulf Odelberg, Gbg H. Samsk.
5. S 1028 T. Sandberg Hvitfeldska, Gbg
6. S 1043 Bo Hansson, Vasa HAL, Gbg
7. S 907 Magnus Olin, HAL, Linköping
8. S 451 B. Strömberg, De la Gardieskolan, Lidköping
9. S 506 Elon Dahlström, Kungälv HAL

Jan Odelberg

Kappsegling 1965

För att göra kappseglandet så intressant och spännande som möjligt önskar vi från varje distrikt förslag om några 2-dagars topparrangemang, där deltagarantalet brukar vara minst 20, och antalet starter minst 3. Dessa stora seglingar tänker vi sedan rekommendera till de utländska OK-förbunden.

Senast 1 mars önskar vi besked härom tillsammans med datum för DM.

Skol SM

arrangerades av GKSS den 19—20 september. 5 seglingar avhölls på två dagar, de 4 bästa räknades. 32 OK-jollar från hela Sverige ställde upp till start. Tyvärr saknades stockholmspojkar, som hade sitt DM att kämpa om detta veckoslut och nästa. Seglingarna bjöd på vindstyrkor mellan 3—14 m/sek. Sista seglingen var en rivande sak i mycket hård vind.

LOKALA SEGLINGAR

HÄRNÖSANDS SS,
LUNGÖN RUNT 6 JUNI
10 OK-jollar startade.

1. Red Top, T. Westergren, Gastarna
2. Sven Ljunglöf, HäSS
3. Ygram, J. A. Aspelin, Luleå SS

HÄRNÖN RUNT

den 6—7 juni vanns suveränt av Tage Westergren, som fick målskott i 3 seglingar, men fick bryta i den fjärde, då han kolliderat med en annan OK-jolle. Bengt Wrangel fick för första gången se sig slagen av sonen Christer.

Resultat:

1. S 490 Tage Westergren
2. S 32 Nisse Norrbinn
3. S 143 Sven Ljunglöf
4. S 212 Lars Grundberg

SUNDSVALLS SS TRADITIONELLA ALNÖN RUNT kom i år på grund av den friska vinden att ersättas av Tjuvholmen runt. Efter första kryssen rundade Paul Hägglund först, följd av Erik Fromell och Lennart Ekholm. På den efterföljande hårda länsen gick Fromell snabbast och rundade först, men fick strax efteråt bryta då rorkulten gick av. Paul Hägglund trivdes charmant i den hårda vinden och kunde efter en god kryss vinna mycket överlägset. Tage Westergren, som även han trivs i hårt väder, seglade upp sig under kryssen och gick i mål som tvåa.

Resultat:

1. S 390 Paul Hägglund
2. S 490 Tage Westergren
3. S 228 Anders Fromell
4. S 648 Lennart Ekholm
5. S 227 Christer Lockne

SUNDSVALLS SS,
VINDHEMSREGATTAN 8—9 AUG.
5 OK-jollar startade.

1. S 228 Anders Fromell, Sundsvalls SS
2. S 650 Erik Fromell, Sundsvalls SS
3. S 390 Paul Hägglund, Sundsvalls SS

SUNDSVALLS SS,
SEPTEMBERPOKALEN 12—13 SEPT
10 OK-jollar startade.

1. Tippa II, Anders Fromell, SuSS 75,75
2. Salami, Paul Hägglund, SuSS 71
3. Topsy II, Erik Fromell, SuSS 71
4. Pingolin, Lennart Ekholm, SuSS 67

ÖSTERSUNDS SS,
”STORSJÖREGATTAN” 15—16 AUG.

1. E. Fromell
2. P. Hägglund
3. C. Lockne
4. B. Damstedt
5. A. Fromell
6. T. Westergren
7. L. Ekholm

SANDVIKENS SS

OK-regatta på Storsjön den 29—30 augusti. 20 OK-jollar var anmälda.

1. S 228 Anders Fromell, Sundsvall
2. S 1195 Bengt Damstedt, Östersund
3. S 650 Erik Fromell, Sundsvall
4. S 1153 Åke Eriksson, Sundsvall
5. S 490 Tage Westergren, Kramfors
6. S 648 Lennart Ekholm, Sundsvall

Lars Grundberg i Örnsköldsvik har lämnat oss rapport från *Ulvöregattan*, *Norrlandsregattan* samt *ÖSS Jubileumsregatta*.

Örnsköldsviks Seegelsällskap firade sitt 90-årsjubileum med att ordna sommarens största seglingar i Norrland. Banorna var förlagda till vattnen väster om de idylliska Ulvöarna och till Örnsköldsviksfjärden. Sammanlagt 30 OK-jollar ställde upp i dessa tävlingar.

ULVÖREGATTAN

Även i Ulvöregattans två seglingar var det sundsvallsdominans. Paul Hägglund vann åter, men på andra plats återfanns kramforssegelaren Tage Westergren.

Resultat:

1. S 390 Paul Hägglund, Sundsvall
2. S 490 Tage Westergren, Kramfors
3. S 228 Anders Fromell, Sundsvall
4. S 650 Erik Fromell, Sundsvall
5. S 227 Christer Lockne, Sundsvall

NORRLANDREGATTAN

Direkt utklassning av distriktets övriga OK-seglare var det fråga om i Norrlandsregattan, där sundsvallseglarna kom först i prislistan.

Resultat:

1. S 228 Anders Fromell, Sundsvall
2. S 390 Paul Hägglund, Sundsvall
3. S 27 Anders Liljeqvist, Sundsvall
4. S 1153 Åke Eriksson, Sundsvall
5. S 650 Erik Fromell, Sundsvall

JUBILEUMSREGATTAN

Värdsällskapet var emellertid lyckosamt i jubileumsseglingen, som bl. a. av propagandaskäl gick av stapeln i Örnsköldsviks hamn. Etta, trea och femma blev ÖSS:arna Lars Grundberg, Ulf Lindgren och Göran Elfving. Seglingen var dock ovanligt chansartad med svaga och skiftande vindar.

Resultat:

1. S 212 Lars Grundberg, Örnsköldsvik
2. S 650 Erik Fromell, Sundsvall
3. S 290 Ulf Lindgren, Örnsköldsvik
4. S 648 Lennart Ekholm, Sundsvall
5. S 596 Göran Elfving, Örnsköldsvik

Sammanfattningsvis kan sägas att framgångarna för Sundsvalls OK-seglare lär nog bero på att de tränar mera rationellt än de övriga i distriktet. De tävlar även i övriga delar av landet och har på så sätt fått erfarenhet såväl i segling som i den svåra kensten att trimma in båtmaterialiet.

Lars Grundberg

SS HJÄLMARENS REGATTA

DEN 13 AUG.,

då det seglades om ett vandringspris, skänkt av C. G. Behrn.

Bana: ”Hellerup”-banan. Längd 6 M.

Vind: 5—8 m/sek, västlig.

6 OK-jollar startade, 3 fullföljde.

Resultat:

1. S 328 Leif Åwall
2. S 329 Mikael Bladh
3. S 789 Lennart Larsson

SS HJÄLMARENS KAPPSEGLING

DEN 17 MAJ

En triangelbana var lagd utanför Låppe på Stor-Hjälmaren, banlängd cirka 4 M. Vind NO 1—3 m/sek. 9 OK-jollar startade.

Resultat:

1. S 328 Leif Åwall
2. S 261 Lars Lindeman
3. S 415 Gunnar Tellås

SS HJÄLMARENS KAPPSEGLING

DEN 7 JUNI

Triangelbana utanför Grythem vid Stor-Hjälmaren, banlängd cirka 6 M. Vind SO 0—3 m/sek. 7 OK-jollar startade.

Resultat:

1. S 328 Leif Åwall
2. S 329 Mikael Bladh
3. S 229 Thomas Kierkegaard

SS HJÄLMARENS SMÄBÄTSREGATTA

DEN 23 AUG.

Bana: Typ ”Hellerup” utanför Grythem på Stor-Hjälmaren.

Banlängd: 6 M.

Vind: Första seglingen 6—8 m/sek, västlig.

Andra seglingen 7—9 m/sek, västlig.

Poängberäkning: Platssiffermetoden + 1/4 p. för segraren.

16 anmälda OK-jollar, 10 startade.

Resultat:

- | | |
|--------------------------|--------|
| S 229 Thomas Kierkegaard | 19 1/4 |
| S 328 Lelf Åwall | 19 1/4 |
| S 478 Håkan Holmér | 16 |
| S 261 Lars Lindeman | 13 |

S 229 Guppa-Lätt tog en inteckning i ”Grythemskannan”, uppsatt 1963 av Rune Bladh. S 328 Enok har tidigare en inteckning i detta pris.

KONTAKTMÄN – MÄTNINGSMÄN

Svenska OK-jolleförbundet beslutade vid sitt årsmöte i Ängelholm att kontaktmän skall utses för varje distrikt. Kontaktmännens uppgift är bl. a. att förse OK-jolleförbundet med resultat, referat samt om möjligt även foto från OK-seglingar inom distriktet samt att avlasta OK-sekreteraren en del arbete.

SKANE

Kontaktman:

Bahner, Mikael, Docentgatan 5 A, läg. 704, Malmö

Mättningsmän:

Malmö: Andersson, Ingvar, Tessinsväg. 12, Tel. 040-675 79

Hasselroth, Arne, Erikstorpogat. 26 A, tel. 040-91 56 25

Hälsingborg: Bengtsson, Sture, S:t Jörgens plats 8, tel. 042-122 20

Nilsson, Ragnar, Fredriksdalspl. 6, tel. 042-272 72

Tengwall, W., Sjöcronaplatsen 2, tel. 042-219 35

Lund: Keutel, Jörn, Brågarp, Staffanstorp, tel. 0412-546 93

Kristianstad: Nilsson, Torsten, Box 126, tel. 044-171 44

Skånes Seglarförbund:

c/o O. Feuk, St. Strandgat. 1, Landskrona.

BLEKINGE

Kontaktman:

Fru Hanna Flyborg, Krister Hornsgatan 19, Karlskrona

Mättningsmän:

Karlskrona: Carlsson, Peder, Trossögat. 10, tel. 0455-104 48

Svensson, Eric, Amiralitetsgatan 13 A, tel. 0455-126 64

Blekinge Seglarförbund:

c/o O. Hermansen, Ronnebygatan 50, Karlshamn.

VASTERGÖTLAND

Kontaktman:

Salonen, Lars, Lockeredsvägen 2, Vänersborg 2, tel. 0521-147 66

Mättningsmän:

Borås: Johansson, Bengt, Sjömarken, tel. 033-541 24

Lidköping: Pettersson, Uno, Dalängsgat. 33, tel. 0510-23 44 47

Mariestad: Öst, Ingemar, Marieholmsv. 25, tel. 0501-115 07

Vänersborg: Salonen, Risto, Trädgårdsg. 6, tel. 0521-147 67

Västergötlands Seglarförbund:

c/o A. Sjöstrand, Edsvägen 29, Vänersborg.

Sekreterarens önskemål är att frågor i första hand ställas till kontaktmannen, som genom eget OK-bygge känner de svårigheter som ibland kan uppstå och som genom flitigt deltagande i kappseglingar landet runt har haft tillfälle att jämföra båtar, master och segel av olika fabrikat.

Skulle kontaktmannen inte kunna ge till-

fredsställande svar på någon fråga hänvisar han till mättningsmannen. Skulle frågan fortfarande vara olöst inkopplas — och först då — OK-sekreteraren.

Alltså: Vänd Dig i första hand till kontaktmannen med Dina frågor. Har Du några frågor som endast OK-sekreteraren kan besvara så gör det skriftligt.

SMALAND

Kontaktmän:

norr: Söderström, Lars, Klostergatan 2, Jönköping, tel. 036-12 02 50

söder: Cedergren, L-E Kännavägen, Ljungby, tel. 0372-128 84

Mättningsmän:

Jönköping: Westerlund, C. A., Ö. Storgatan 110, tel. 036-267 32

Tranås: Lindén, G., Grännavägen 21, tel. 0140-150 58

Oskarshamn: Kihlberg, Arne, Hantverkargatan 31, tel. 0491-130 50

Kalmar: Appell, Sven, Långviksvägen 34, tel. 0480-183 67

Västervik: Ekman, Bert, Sjömansgatan 13, tel. 0490-140 35

Värnamo: Rydqvist, Ingvar, Kolonigat. 13, tel. 0370-142 63

Smålands Seglarförbund:

c/o Harry Gustavsson, Håggvägen 14, Oskarshamn.

GÖTEBORG

Kontaktman:

Odelberg, Ulf, Fjordvägen 7, Hovås, tel. 031-28 15 41

Mättningsmän:

Göteborg: Algede, Arne, Blåsvädersgat. 20, tel. 031-53 28 54

Lawner, Per, Saltsjönäsvägen 12, Näset, tel. 031-28 11 68

Rosén, Björn, Fortgatan 2, tel. 031-29 16 26

Widén, Sune, Kapplandsgatan 18, tel. 031-41 22 46

Marstrand: Andersson, Sture, tel. 0303-604 28

Båysen, Magnus, Bremsegården, tel. 0303-604 72

Göteborgs Seglarförbund:

c/o W. Hellman, Aroseniusgat. 3, Göteborg.

BOHUSLAN

Mättningsman:

Lysekil: Bundsen, Gustaf, Badhusgatan 11, tel. 0523-102 87

Bohusläns Seglarförbund:

c/o L. Wikström, Box 62, Lysekil.

ÖSTERGÖTLAND

Kontaktman:

Olsson, Per-Olof, Albrektsvägen 41, Norrköping, tel. 011-258 94

Mättningsmän:

Norrköping: Caap, Stig, Sandbergsgatan 2, tel. 011-616 47

Schening, Stig, Stensgatan 5, tel. 011-312 01

Linköping: Andersson, P-Å, G. Tanneforsv. 80 A, tel. 013-370 79

Dahlquist, Curt, Illerstigen 3, tel. 013-431 59

Möller, Ragnar, N. Tanneforsvägen 22, tel. 013-266 86

Motala: Nilsson, Sture, Patrullgatan 25, tel. 0141-155 27

Östergötlands Seglarförbund:

c/o G. Lewander, Box 165, Norrköping.

SÖDERMANLAND

Kontaktman:

Gustafsson, Bengt, Vippendalsvägen 4, Strängnäs, tel. 0152-127 16

Mättningsmän:

Nyköping: Sjölin, P-G, Tellusvägen 7, tel. 0155-154 31

Wihl, C. E., Hemgårdsvägen 28, tel. 0155-134 52

Oxelösund: Bäckström, Tommy, Femöresvägen 55, tel. 0155-308 72

Strängnäs: Halldin, Hans, Sundkarlsbacken 5, tel. 0152-119 84

Vingåker: Rönqvist, P-O, Slottsgatan 13, 0151-103 63

Södermanlands Seglarförbund:

c/o Sture Leonardsson, Vandrarvägen 10, Strängnäs.

NARKE

Kontaktman:

Bladh, Rune, Långbrogatan 62, Örebro, tel. 019-11 78 98

Mättningsmän:

Örebro: Bladh, Rune, Långbrogatan 62, tel. 019-11 78 98

Nora: Eklund, L-E, Älvstorp, tel. 019-12 42 00

Närkes Seglarförbund:

c/o L-E Eklund, Älvstorp, Nora Stad.

STOCKHOLM

Kontaktman:

Boije af Gennäs, Claes, Strandliden 38,
Vällingby, tel. 08-89 24 50

Mättningsmän:

Ejdestam, Sven Nybohovsbacken 89, Stock-
holm, tel. 08-18 71 87

Ek, L-E, Glanshammargatan 41, Bandhagen,
tel. 08-99 56 79

Granberg, John, Luntmakargatan 96, Stock-
holm, tel. 08-82 31 96

Huzell, Ove, Trädgårdsgatan 8 B, Sundby-
berg, tel. 08-28 74 28

Lyckner, Gunnar, Box 7045, Stockholm 7
Norén, S., SS Vega, Ekhagen

Ellström, E., Genvägen 10, Saltsjöbaden,
tel. 08-71 70 60

Frenne, Göran, Torgårdsväg. 6, Djursholm,
tel. 08-55 44 22

Wickman, Artur, Mörbyvägen 41, Nynäs-
hamn, tel. 0752-109 64

Stockholms Seglarförbund:

c/o A. Neveling, Linnégatan 7, Stockholm.

VÄRMLAND-DALSLAND

Kontaktmän:

Värmland: Hemmingsson, Bo, Dahlgrensgat.
6, Karlstad, tel. 054-167 23

Dalsland: Nilsson, Sten, Ljungsbjergsgat. 11,
Åmål, 0532-127 07

Mättningsmän:

Karlstad: Andersson, Bernt, Hööksgatan 9,
tel. 054-173 58

Heil, Bengt, Karlbergsgatan 7 B, tel.
054-546 68

Hornevall, Bengt, Tynäs, Hammarö,
054-252 83

Jonasson, Sven Nolgård 2, Hammarö,
tel. 054-254 66

Kristinehamn: Bohlin, G., Nordenfeltsg. 4,
tel. 0550-127 61

Johansson, Eric, Lokandergatan 26, tel.
0550-163 64

Öberg, Sture, Norrlandsallén 19, tel.
0550-115 42

Åmål: Ekloo, Folke, Ekelundsgatan 8, tel.
0532-119 37

Värmlands Seglarförbund:

c/o B. Hornevall, Tynäs, Hammarön.

DALARNA

Kontaktman:

Arvidsson, Ulf, Strandbaden, Falun, tel.
023-174 77

Mättningsman:

Stora Tuna: Erixon, Åke, Stationsvägen 3,
tel. 0243-333 34

Dalarnas Seglarförbund:

c/o Birger Johansson, Uggleväg. 1 C, Falun.

VÄSTMANLAND

Kontaktmän:

Sjölander, Lasse och Pelle, Åsgatan 19,
Västerås, tel. 021-157 98

Mättningsmän:

Västerås: Borg, Olof, Arosvägen 10, tel.
021-319 16

Nora: Eklund, L-E, Älvstorp, tel. 019-
12 42 00

Västmanlands Seglarförbund:

c/o J. Nordlund, Floragatan 33, Västerås.

UPPLAND

Kontaktman:

Kellquist, Olle, c/o Jacobsson, Valleriusv.
18, Uppsala

Mättningsmän:

Enköping: Eriksson, Gösta, Fjärdhg. 41 A,
Norrälje: Horn, J. E., Posthusgatan 1, tel.
0176-115 71

Uppsala: Gunmar, Jan, Svartbäcksgat. 7 A,
tel. 018-302 00

Jansson, Stig, Skomakaregatan 6 A,
tel. 018-444 65

Lundholm, Gösta, Norrtäljegatan 35,
tel. 018-13 26 05

Wenström, Eric, Sysslomansgatan 51,
tel. 018-374 77

Upplands Seglarförbund:

c/o Hj. Söderberg, Ekolnsvägen 25, Uppsala.

GÄSTRIKLAND

Kontaktman:

Eckfeldt, Rune, Sveavägen 18, Sandviken,
tel. 026-572 68

Mättningsman:

Gävle: Nilsson, Sture, Valbogatan 54, tel.
026-228 26

Gästriklands Seglarförbund:

c/o L. Holmberg, Mästaregatan 3 E, Sand-
viken.

HALSINGLAND

Kontaktman:

Fuhre, Torkel, Stadshotellet, Hudiksvall,
tel. 0650-113 73

Mättningsmän:

Söderhamn: Onosson, Yngve, Gästrikeg. 31,
tel. 0270-135 38

Hudiksvall: Fuhre, Torkel, tel. 0650-113 73

Hälsinglands Seglarförbund:

c/o T. Fuhre, Stadshotellet, Hudiksvall.

ANGERMANLAND, MEDELPAD, JÄMTLAND, HÄRJEDALEN

Kontaktman:

Westergren, Tage, Box 209, Svanöbruk,
tel. 0612-306 10

Mättningsmän:

Skönsberg: Brunlöf, Harald, Tjaderväg. 13,
tel. 060-189 19

Gullänget: Lundbergh, Axel, Box 1108,
tel. 0660-116 47

Örnsköldsvik: Arnström, Eric, 2:a Lång-
gatan 17

Härnösand: Lundberg, Arne, Skeppsbron 25,
Östersund: Eriksson, Axel, Samuel Permans-
gatan 35, tel. 063-181 53

Ångermanlands Seglarförbund:

c/o B. Sahlén, Härnösand.

Medelpads Seglarförbund:

c/o B. von Porat, Lasarettet, Sundsvall.

Jämtland-Härjedalens Seglarförbund:

c/o H. B. Nilsson, Byvägen 50, Frösön.

VÄSTERBOTTEN, NORRBOTTEN, LAPPLAND

Kontaktman:

Marklund, Sten, Box 1260, Harads, tel.
Harads 134

Mättningsmän:

Luleå: Hasselgren, Åke, Skomakaregat. 30,
tel. 161 38

Vilhelmina: Forsgren, Kjell, Industriväg. 6
Larsson, Valdemar, Granvägen 8

Norrbottens Seglarförbund:

c/o Sten Marklund, Box 1260, Harads.

Ritningar

Till varje OK-bygge fordras ritning, dock kan flera båtar få byggas efter samma ritning om det gäller amatörbygge i grupp. Vid ritningsbeställning skall då uppges namn och adress på samtliga som ingår i gruppen. OK-jolleförbundet uttar då förutom ritningsavgiften även en gruppbyggeavgift på 5:— för varje båt i gruppen.

Registreringsnummer

Varje ritning är försedd med ett nummer, och detta nummer måste obehörligen upp-
ges vid beställning av registreringsnummer.

Beställning av ritning, registreringsnum-
mer, mätbrev, medlemskort och OK-blad
göres skriftligen till kansliet i Norrköping.

Förbundsmärken

Blazermärken (5:—), klubbålar (5:—)
samt OK-slipsar (15:—) beställs genom in-
sättande av beloppet på vårt postgiro med
notis om vad beställningen avser.



Start vid Pater Noster-seglingarna. Björn Arnesson flankerad av Ulf och Jan Odelberg. Den senare vår flitige kontaktman i Göteborg.

Vår kontaktman, Jan Odelberg, rapporterar följande från sitt distrikt.

25—26 APRIL. Marstrands Segelsällskap anordnade jolleseglingar och kunde glädja sig åt god anslutning bl. a. från Norrköping, Lidköping och Borås. Sammanlagt 35 OK-jollar ställde upp. 4 seglingar avhölls, 2 på lördagen och 2 på söndagen. På lördagen rådde strålände solsken och 2—3 m/sek. Söndagen satte de kanske något otränade? seglarna på goda prov genom att bjuda cirka 8—9 m/sek. plus kyla.

Resultat:

1. S 1211 Göran Dahlström
2. S 685 Björn Arnesson
3. S 683 Dan Christensson
4. S 1037 Jan Odelberg
5. S 1060 Per Westlund
6. S 506 Elon Dahlström
7. S 1002 Rolf Bergsten
8. S 1023 Stig Båysen

17 MAJ. Hjuviks Båtklubbs regatta gick av stapeln i härligt försommarväder, men väl lite vind, cirka 2—4 m/sek. 25 OK-jollar återfanns på startlinjen.

Resultat:

1. S 508 Stefan Sjöström
2. S 1037 Jan Odelberg
3. S 1213 Uno Söderlund
4. S 1036 Ulf Odelberg

24 MAJ. GKSS hade inbjudit till jolleseglingar och cirka 25 OK-jollar kom till start. I första seglingen var tyvärr vinden allt för svag, max. 1 m/sek, i andra seglingen hade dock vindstyrkan ökat till 6 m/sek.

Resultat:

1. S 1033 Lennart Claesson
2. S 1204 Magnus Rohde
3. S 508 Stefan Sjöström
4. S 1213 Uno Söderlund
5. S 1036 Ulf Odelberg

31 MAJ. Maleviks öppna jolleseglingar avhölls i en frisk vind på cirka 9 m/sek. Ungefär 17 båtar till start. Göran Dahlström överraskade med att kapsejsa i första gippen.

Resultat:

1. S 508 Stefan Sjöström
2. S 1028 Tommy Sandberg
3. S 1210 Leif Enarsson
4. S 1037 Jan Odelberg
5. S 1211 Göran Dahlström

6—7 JUNI. SS Aeolus traditionella försommarregatta avhölls lördag—söndag. Lördagen bjöd på frisk sydvästlig vind, cirka 10 m/sek. Söndagen cirka 5—6 m/sek. 18 OK-jollar ställde upp till start.

Resultat:

- Lördag
1. S 508 Stefan Sjöström
 2. S 1028 Tommy Sandberg
 3. S 1036 Ulf Odelberg
 4. S 469 Olof Björland

Söndag

1. S 1037 Jan Odelberg
2. S 365 Hans Österberg
3. S 1028 Tommy Sandberg
4. S 508 Stefan Sjöström

13 JUNI. Långedrags Segelsällskaps regatta bjöd på härligt väder med cirka 2—3 m/sek. 13 båtar till start.

Resultat:

1. S 469 Olof Björland
2. S 1037 Jan Odelberg
3. S 1028 Tommy Sandberg
4. S 34 Torsten Palm

14 JUNI. Hovås-Askims Båtklubbs traditionella "Hovåsdag" med friska vindar, 17 m/sek. + 32° i skuggan. 11 jollar startade, men endast 4 kom i mål.

Resultat:

1. S 1204 Magnus Rodhe
2. S 1036 Ulf Odelberg
3. S 1043 Bo Hansson
4. S 365 Hans Österberg

20 JUNI. Kullaviks SS regatta. 4 m/sek. och 12 startande. Hovås i topp.

Resultat:

1. S 1037 Jan Odelberg
2. S 1043 Bo Hansson
3. S 1036 Ulf Odelberg

4 JULI. Särö Båtklubbs regatta avhölls i en vind på cirka 8 m/sek. och med 27 deltagande OK-jollar. Tyvärr inträffade en liten malör, emedan de ledande båtarna seglade fel bana. Prislistan fick därför följande utseende.

Resultat:

1. S 1043 Bo Hansson
2. S 365 Hans Österberg
3. S 1204 Magnus Rohde
4. S 1028 Tommy Sandberg
5. S 693 Guy Liljengren
6. S 1036 Ulf Odelberg

5 JULI. Kullaviks SS arrangerade sommarens största regatta med totalt 350 startande båtar, därav 27 OK-jollar. Vind 6 m/sek. Även här missöde i fråga om felsegling, sålunda diskvalificerades de två första båtarna, S 1037 och S 1043.

Resultat:

1. S 1213 Uno Söderlund
2. S 1036 Ulf Odelberg
3. S 1204 Magnus Rohde
4. S 1024 Göran Berghagen

10—12 JULI. GKSS Marstrandsregatta hade lockat 15 OK-jollar.

Resultat:

1. S 1211 Göran Dahlström
2. S 685 Björn Arnesson
3. S 1023 Stig Båysen

18 JULI. SS Kaparen i Gottskär höll pokalsegling. Mycket lätt vind, 30 OK-jollar till start. Bästa båt avverkade banan på cirka 4 timmar. Pokalen gick till S 907 Magnus Olin, som har en fenomenal förmåga att flyta iväg i lätt vind.

19 JULI. SS Kaparens öppna regatta hölls i mycket lätt vind — stundtals rena stiltjen. 30 båtar startade.

Resultat:

1. S 1036 Ulf Odelberg
2. S 907 Magnus Olin
3. S 1213 Uno Söderlund
4. S 1026 Lars Olsson

24 JULI. Särö sport- och Hobbyförenings årliga lagkappseglingar. 4 OK-jollelag på vardera 3 båtar ställde upp. Ingen vind alls i början (= de första 45 minuterna), därefter cirka 1 m/sek.

Resultat:

1. SS Kaparen I (S 907, 1204, 1026)
2. Hovås-Askims Båtklubb II (S 1213, 1036, 365)

25 JULI. Särö SHF öppna regatta. Ruskväder med 12 m/sek. 22 startande OK-jollar.

Resultat:

1. S 1037 Jan Odelberg
2. S 1036 Ulf Odelberg
3. S 1028 Tommy Sandberg
4. S 1043 Bo Hansson

5. S 907 Magnus Olin

1—2 AUGUSTI. GKSS årliga Ahrenbergsregatta, sommarens största juniorregatta, avhölls i SM- och VM-seglarnas frånvaro.

Resultat:

Segling 1.

1. S 1024 Göran Berghagen
2. S 128 Göran Sandberg
3. S 202 Lennart Roslund
4. S 482 Martin Rybeck

Segling 2.

1. S 365 Hans Österberg
2. S 1024 Göran Berghagen
3. S 202 Lennart Roslund
4. S 161 Magnus Axelsson

8 AUGUSTI. Hjuviks Båtklubbs "Hjuviksdagen" gick i nästan bleke och med enbart Hjuviksbåtar på startlinjen.

Resultat:

1. S 1035 Hans Karnefors
2. S 16 Hans Franklin
3. S 508 Stefan Sjöström

9 AUGUSTI. MSS jolleseglingar, som gick i hårt väder, 10 m/sek, och med så gott

som enbart MSS-pojkar på startlinjen. 20 OK-jollar startade.

Resultat:

1. S 1211 Göran Dahlström
2. S 1023 Stig Båysen
3. S 685 Björn Arnesson

15—16 AUGUSTI. SS Aeolus höstseglingar i 7 m/sek. 10 OK-jollar startade.

Resultat:

Lördag

1. S 508 Stefan Sjöström
2. S 1043 Bo Hansson
3. S 1204 Magnus Rohde

Söndag

S 508 Stefan Sjöström

22—23 AUGUSTI. Långedrag SS årliga regatta. Höstväder med god vind båda dagarna. 15 båtar till start.

Resultat:

Lördag

1. S 1023 Stig Båysen
2. S 1024 Göran Berghagen
3. S 1213 Uno Söderlund



Trängsel kring lämärket vid Hjuviks värregatta. Ledande 508 Stefan Sjöström, ny i OK-klassen, har av 6 prisplaceringar kommit etta 5 gånger — bra seglat. 1036 Ulf Odelberg figurerar inte mindre än 10 gånger på prisplats i sommarens västkustseglingar.

EN FLÄKT FRÅN OSTKUSTEN

LIDINGÖ SS HÖSTSEGLINGAR

den 3—4 oktober hade samlat över 40 OK-jollar och seglingarna gick i fina vindar ej överstigande 5 m/sek. Seglingarna leddes ute på Lilla Värtan av seglingsveteranen Calle Bruske, som tyckte att OK-jollarna är fina båtar men dock inget för gubbar. (Han visste förmodligen inte att en av VM-deltagarna, en engelsman, var 56 år fyllda).

Resultat:

1. S 1209 Christer Boije af Gennäs
2. S 939 Björn Snöbohm

3. S 1100 Håkan Lindquist
4. S 374 Ragnar Källroth
5. S 246 Martin Frykholm
6. S 785 Magnus Kollind
7. S 1212 Claes Boije af Gennäs
8. S 831 Olle Billberg
9. S 1046 Fred Rosenthal
10. S 857 Ola Löttiger
11. S 1111 Tommie Hultman

PAMPUS CUP 64

arrangerades av NVSS i Norrköping den 13—14 juni. I grupp A startade 28 OK-jollar och i grupp B (nybörjare) 6 st.

Söndag

1. S 1043 Bo Hansson
2. S 1023 Stig Båysen
3. S 1024 Göran Berghagen

POÅNGSEGLINGAR:

GKSS poängseglingar, som omfattar 5 seglingar i kustbandet, varav de 4 bästa räknas, hade som vanligt lockat många OK-jollar.

Resultat:

1. S 1028 Tommy Sandberg
2. S 1037 Jan Odelberg

Hovås-Askims Båtklubbs poängseglingar:

Resultat:

1. S 1036 Ulf Odelberg
2. S 1037 Jan Odelberg

SS Kaparen, Gottskär:

Resultat:

1. S 907 Magnus Olin

Marstrands SS:

Resultat:

1. S 1210 Leif Enarsson
2. S 1211 Göran Dahlström

Resultat A:

1. S 1002 Rolf Bergsten
2. S 999 Per-Olof Olsson
3. S 1146 Ove Lundgren
4. S 416 Lars Karlsson
5. S 500 Ove Kågesten
6. S 273 Kid-Åke Angland
7. S 587 Christer Boije af Gennäs
8. S 114 Anders Nilsson
9. S 560 Bernt-Ove Jalkner
10. S 245 Karl-Åke Stålvant

Resultat B:

1. S 734 Leif Lindgren
2. S 735 Håkan Borg
3. S 1199 Göran Nilsson

INTERNATIONELLA BESTÄMMELSER FÖR OK-jollen

OKDIA:s tekniska kommitté, som består av Basil Crosby, England, Jean Dutertre, Frankrike, C. J. Vroege, Holland, Bjørn Eduard, Danmark och undertecknad, sammanträdde under VM-veckan varje kväll från kl. 19 och långt fram på småtimmarna. Avsikten var att snabbt försöka enas om de nya internationella bestämmelserna för OK-jollen, som vi under drygt ett års brevlades förarbete kommit fram till, och som OKDIA:s sekreterare Basil Crosby lagt ned ett oerhört arbete på att sammanställa.

En förutsättning för att vi skulle lyckas med vår målsättning var att varje punkt bedömdes helt opartiskt utan hänsyn till nationell prestige beträffande redan gjorda avvikelser från originalbestämmelserna. Sådana avvikelser har, som vi erfarit från seglingar utanför Sverige, gjorts i ett flertal länder, kanske mest beroende på originalbestämmelsernas ofullständighet eller kanske man skall säga beroende på att det i varje land alltid finnes någon som försöker göra sig en favör av författarens av originalbestämmelserna självklara och därför ej specificerade konstruktions- och måttuppgifter.

Då vi i Sverige strikt hållit oss till de danska originalbestämmelserna kommer de internationella bestämmelserna att mycket lite avvika från våra tidigare bestämmelser.

Innan jag behandlar dessa avvikelser vill jag dock nämna att de internationella bestämmelserna kommer i tryck tidigast mitten av december, och då givetvis med engelsk text. Härefter återstår översättning och tryckning av den svenska upplagan. En av anledningarna till dröjsmålet med de nya bestämmelserna är att OK-jollen kommer att föreslås — bl. a. av Sverige — bli antagen av IYRU. Detta har för Basil Crosbys del medfört många och långa konferenser med engelska regelexperter, som bl. a. förordat helt ny layout på bestämmelserna dock utan väsentliga konstruktions- eller dimensionsavvikelser. Att en båtklass är antagen av IYRU betyder bl. a. att alla regeländringar skall ske genom IYRU:s tekniska kommitté, vidare att båten i vissa länder erhåller sitt lands seglarförbunds stöd och uppmuntran samt att båten erhåller större spridning speciellt i de länder, där i stort sett endast av IYRU antagna båtklasser förekommer. Förutom de olympiska båtklasserna är endast ett fåtal andra antagna av IYRU.

De nya internationella bestämmelserna, gällande från 1 nov. 1964, kommer att

medföra följande ändringar och tillägg i de svenska bestämmelserna:

1. Båten får även byggas i plast, varvid liksom för träversionen gäller att utrymmet akter om sittbrunnen skall utgöra ett vattentätt rum, och utrymmet för om sittbrunnen skall vara försett med minst två vattentäta rum, varav ett större än 0,125 m³. Flytmateriel; polystyrol e. d., som är säkert fastgjort vid skrovet, får anses som vattentätt rum. Ett vattentätt rum skall finnas för om station 3.

Båten måste flyta om de vattentäta rummen fyllets med vatten. Båtar gjorda av material, som ej flyter, måste därför ha flytmateriel om minst 0,125 m³ permanent fäst vid skrovet.

2. Placeringen av skott 1 och 2 har toleranssats till 800 ± 15 resp. 1794 ± 15 från akterspegelns bakkant till skottens framsida vid skott 1 och baksida vid skott 2.

3. Däckets högsta punkt vid masten max. 40 mm, min. 20 mm över skarndäck.

4. Relingslisten max. 35 x 35 mm.

5. Köllist min. 9 x 3 mm och max. 22 x 10 mm.

6. Båtens total längd 4000 ± 10 mm (toleransen minskad).

Ritningarna är ändrade på berörda ställen.

Beträffande mätningen av kölkurvan har en ändring skett. Kölkurvan kommer liksom tidigare att bestämmas med utgångspunkt av två fixa punkter. Den främre punkten flyttas dock från G = 598 mm vid stäven till L = 28 mm vid station 3, varvid G-måttet åsättes toleransen ± 10 mm. Mätningmännen skall alltså i fortsättningen placera sträcksnöret på exakt 200 mm vid akterspegeln och 28 mm vid station 3 samt ange mätten J, K och G i mätbrevet. Toleranserna på J och K tillsvidare oförändrade ± 5 mm och G ± 10 mm.

Som synes är det endast två väsentliga nyheter för Sveriges del, nämligen plastutförandet på skrovet samt 35 mm bred relingslist. Anledningen till att vi behöver göra så få större ändringar är helt naturlig, då det är de danska originalbestämmelserna med svenska kompletteringar som legat till grund för de nya internationella bestämmelserna.

I nästa OK-blad hoppas jag kunna meddela att den svenska upplagan av de internationella bestämmelserna är klar. Kontaktmännen och mätningmännen kommer att få var sitt nytryckt exemplar så fort jag fått dem från tryckeriet.

Stig Caap

VM 1965

Basil Crosby rapporterar att OK-VM -65 skall gå i Hayling i England den 12—16 juli — alltså betydligt tidigare än vad vi räknat med.

Basil Crosby önskar veta hur många svenska OK-seglare som är intresserade att delta i detta VM. Vi får därför be VM-aspiranterna att *senast 31.12.* lämna oss besked härom.

SM 1965

Detta tidiga VM-datum inverkar på SM, som skulle ha ägt rum i början av juli. Luleå Segelsällskap har meddelat att de är villiga att förlägga SM till tidpunkt som möjliggör för VM-deltagarna att ställa upp även i SM.

I pressögonblicket meddelas från Luleå att SM blir den 2/8—6/8 men mera härom i nästa OK-blad.

DM 1965

Segelsällskap som önskar arrangera OK-DM skall meddela detta till sitt Seglarförbund, som sedan informerar Svenska OK-jolleförbundet och Svenska Seglarförbundet.

NM 1966

Bjørn Eduard, OK-basen i Danmark, har meddelat att man avser hålla NM i OK-jolle 1966 under veckan 4—7.8., alltså omedelbart efter Öresundsveckan 28.7.—1.8., då KDY arrangerar en stor regatta i samband med sitt 100-årsjubileum.

DM Föreskrifter

Från många håll får vi varje år förfrågningar om det finns några föreskrifter för DM.

SSF har behandlat DM-frågan i sitt informationsblad "aktuellt" nr 5 år 1962 och fastslår, att DM får anordnas:

om antalet startande är minst 5,

om banan är minst 6 M,

om antalet seglingar är minst 3.

I "aktuellt" nr 4 år 1963 fastslås att det åligger arrangörsklubben av DM att annonsera detta DM i RF:s tidskrift "Svensk Idrott",

att meddela tid och plats för detta DM till SSF (och i detta fall även till Svenska OK-jolleförbundet),

att rekvirera DM-plakett via lokala Seglarförbundet,

att snarast efter DM-tävlingarna sända resultatlista till "Svensk Idrott" och SSF (och i detta fall även till Svenska OK-jolleförbundet).

Ansökan om DM ställes till distriktets Seglarförbund.

TILL SALU

BÅTAR:

OK/228, byggd 1961.

Anders Fromell, Sundsvall. Tel. 060-11 12 55.

OK/390, byggd 1962.

Paul Hägglund, Njurundahem, Q 1, Kvissleby.

OK/411, byggd 1962.

Per-Göran Fredriksson, Generalsgatan 37, Norrköping. Tel. 011-328 80.

OK/556, -64, Marinexrigg.

Karl Stade, Bondegatan 15, Västerås. Tel. 021-309 11.

OK/569, byggd 1962, 2 master, Elvströmsegel. Göran Brodén, Ringväg. 64, Stockholm SÖ. Tel. 08-44 66 83.

OK/648, byggd 1963, Elvströmsegel.

Lennart Ekholm, Skönsberg. Tel. 060-11 92 01.

OK/650, byggd 1963.

Erik Fromell, Sundsvall. Tel. 060-11 12 55.

S 828, vårutrustad.

S. E. Andersson, Hermansväg. 18 A, Jönköping. Tel. 036-12 61 81.

OK/907, snabb och välvårdad,

Magnus Olin, Klosergatan 10, Linköping. Tel. 013-488 21.

OK/1028, två master samt *specialtakrække*. Tommy Sandberg, Kullavik. Tel. 031-60 00 23.

OK/1036 och OK/1037, vardera med 2 master och 2 segel. Allt nytt 1964.

Jan och Ulf Odelberg, Fjordvägen 7, Hovås. Tel. 031-28 15 41.

OK/1122 -64, Marinexrigg.

Per Stade, Bondegatan 21, Västerås. Tel. 021-309 11.

OK/1210, byggd 1964.

Leif Enarsson, Marstrand. Tel. 031-20 71 29.

SEGEL:

S 340, Båtmaterial.

Gunnar Jakobsson, Arbmans Väg 11 B, Köping. Tel. 0221-120 93.

S 705, Bengt Johansson -63 samt *trailer*.

Tel. 031-16 33 84.

S 714, Elvström -63 samt *trailer*.

Bengt Bohwalli, Hovås. Tel. 031-28 27 69.

S 760, Elvström -63, 350:— kronor.

Lars Rudberg, Slalomvägen 13, Saltsjöbaden. Tel. 08-717 16 49.

S 1212, Elvström -64, ev. även *mast och bom*.

Claes Boije, Vällingby. Tel. 08-89 24 50.

Elvströmsegel -63, anv. vid SM -64, 375:—.

Elvströmsegel -64, 450:—.

Sten Waldö, Granholmen 14, Holte Danmark.

Handkärva, obetydligt begagnad.

Göran Berghagen, Dr Forseliusgatan 44, Göteborg SV. Tel. 031-20 52 50.

OK-jollar

i hel- och halvfabrikat

Master, mastämnen,

Bommar, beslag och

Tillbehör

O. I. J. båtar

SJÖTOFTA

Telefon 0325 - 190 33

OK-SEGEL

"Racing Sail" i Dacron, lev. kompl. med fönster, märkning, lattor samt segelsäck, allt i bästa utförande.

Pris 465:— exkl. oms

OK-MASTER

Mastämnen av spruce med askförstärkning, infälld bomkloss samt beslag. För mastens färdigställande och trimning medföljer beskrivning.

Pris 210:— exkl. oms.

OK-BOMMAR

Bomämnen med askförstärkning.

Pris 65:— exkl. oms.

 **Dollesegel**
BENGT JOHANSON

BOX 68
033 - 541 24

SJÖMARKEN
Tel.-tid 18—21

Glöm ej

När Du säljer Din OK-jolle meddela förbundskansliet namn och adress på den nye ägaren.

Godkänt mätbrev på OK-jollen är villkor för att medlem gratis skall få utannonsera den i OK-bladet.

OK-jolle Sejler Se Her.

OK-jolle som Byggesæt med samlet Spanter og Sværkiste, Sprus Mast og Bom, udført i lette og 1. kl. Materialer.

Pris D. Kr. 1.100:—.

OK-jolle færdig med Elvstrøm Sejl rustfri Beslag.

Pris D. Kr. 3.535:—.

Mast lakeret i Sprus uden Beslag tilpasset Elvstrøm Sejl.

Pris D. Kr. 375:—.

Bom lakeret i Sprus uden Beslag.

Pris D. Kr. 125:—.

Forlang Prislister på rustfri OK-jolle Beslag.

Alle Priser ap. Vejle.

HENRIKSENS BÅDBYGGERI

Bredballe strand pr. Vejle

DANMARK

Tel. Vejle 8321

OK

håller värmen

DISTRIKTSKONTOR

MALMÖ	tel. 040 /766 00	VÄSTERAS	tel. 021 /375 20
KALMAR	„ 0480/151 90	STOCKHOLM	„ 08 /54 15 00
GÖTEBORG	„ 031 /22 21 40	SUNDSVALL ..	„ 060 /15 08 00
	22 22 20	UMEÅ	„ 090 /184 90
NORRKÖPING	„ 011 /341 50	LULEÅ	„ 0920 /551 65
KARLSTAD	„ 054 /801 40		

Övriga försäljningskontor och depåer se telefonkatalogen

OLJEKONSUMENTERNA OK

OK-SPECIALISTEN MARINEX

GÖRAN ANDERSSON BOX 13 - MARSTRAND TEL. 0303 - 600 55

KOMPLETTA OK-JOLLAR I MODERNT OCH UTPROVAT UTFÖRANDE ENL. DE SENASTE INT. BESTÄMMELSERNA.

STORSTA PRECISION OCH EFFEKTIVITET KÄNNETECK-
NAR VÅRA OK-SEGEL.

SPRUCEMASTER TRIMMADE MED GARANTI TILL ALLA SLAGS SEGEL.
ASKFÖRSTÄRKTA BOMMAR.

OK-SEGEL I DACRON MED SNITT PASSANDE SEGLAREN (formulär
skall ifyllas).

MX-OK-JOLLAR HAR I 3 ÅR DELTAGIT I SM-TOPPSTRIDEN
MED BÄTTRE RESULTAT ÅR FRÅN ÅR.

BEGÄR VÅR UTRUSTNINGSKATALOG -65, beslag, löpande gods,
kapell, taktäckan, trailers m. m.

MARINEX FÖRST MED JOLLENYHETER