

OK bladet

Ärgång 4 Nr 3

30. 11. 1966

Vid Veerse Meer i södra Holland samlades den 7 augusti 90 OK-seglare för att kämpa om världsmästerskapet 1966. Vård var Royal Yacht Club de Belgique, och programmet omfattade 8 seglingar under dagar.

Det svenska laget i färgglada blågula overalls ingav från början respekt med fin laganda och bra utrustning.

i flera varv ensam visade vägen med en klunga svenskar långt efter. Men Ib slappnade av och tippade före sista kryssen. Stefan Sjöström kom i stället upp i ledningen och fick skottet med Ove Lundgren på 2:a och Guy Liljegren på 3:e plats.

Nationsmässigt kom striden att stå mellan Danmark och Sverige. Efter de fyra första seglingarna ledde Göran Andersson

nande. En vindkantning i starten förstörde de sportsliga förutsättningarna, och de som efter starten slog ut ur fältet fick slöra ned mot första märket. Göran Andersson kom dåligt iväg och låg hela seglingen inklämd mellan två filer av slörande båtar. Björn Arnesson kom däremot bra iväg. En seger för honom skulle betytt slutseger, men Björn gjorde ett för kort slag och passerades av Leif Enarsson och Stig Båysen. Denna sista segling blev nästan ett svenskt ärevarv, även om den blivande mästaren nu höll sig i bakgrunden. Stefan Sjöström seglade upp sig och lyckades med knappaste möjliga marginal slå Bert de Bock. Stefan imponerade med gott vägval och fina starter, och borde haft mycket stora möjligheter att vinna sammanlagt, om inte hans roderbeslag brustit under den 3:e seglingen.

Till slut en blick på den tvåfaldige världsmästaren Göran Andersson. Han bygger sina framgångar på enorm rutin och en förnuf-tig chansfri segling. I starten dröjer han med att visa färg och dyker upp vid linjen under sista minuten. Göran startar ibland något trängt men opererar sig elegant ut i fri vind och söker sig upp i "safe in the lead"-position i mitten av fältet. De små vindkantringarna utnyttjar han snabbt, och med otroligt tålmod justerar Göran sin rigg tills jollen går fort.

Med den insats vårt svenska gäng gjort i år har vi vunnit rykte för stort seglingskun-nande. Detta bör sporra oss att ytterligare utveckla vår sport både hemma och utom-lands.

Poäng och resultat å sid. 2

OK-VM 1966

Stämningen inför den första seglingen var ganska dystert, sedan Veerse Meer visat sig rymma kryssben om endast 0,75 M. När därtill en träningssegling blivit ett fullständigt fiasko sjönk humöret ytterligare. Dessutom planerades fasta banor i varierande obegripliga kombinationer. Vid ett protestmöte ändrades till slut arrangemangen till allas tillfredsställelse.

Den första seglingen i en mästerskaps-serie är på många sätt mest spännande. Under den första kryssen skall flera frågor besvaras. Går jollen tillräckligt fort? Har några nya stjärnskott dykt upp sedan förra årets VM? Skulle danskarna nu lyckas lika bra som under NM, då de hade hemma-bana?

Vid första starten var vinden omkring 8 m/sek. och sjön krabb. Det såg ut som om dansken Ib Andersen helt oslagbart skulle vinna den första seglingen, då han

följd av Guy Liljegren, Björn Arnesson och dansken Sten Kjölhede. De tre första seglingarna hade gått i mellanväder, medan den fjärde prövade tålmodet svårt då vinden alldeles tog slut.

Den femte seglingen i 12 sekundeters byig vind bjöd på många tippningar och tvingade många deltagare att bryta efter haverier. Stig Båysen bröt efter en roder-skada, och Guy Liljegren tippade vid gippmärket i sin iver att försöka passera Göran Andersson sammanlagt. Efter det badet tappade Guy något av sitt sting. Ib Andersen visade åter god gång i frisk vind och vann denna segling med Stefan Sjöström på andra plats.

Sjätte och sjunde seglingarna vanns av resp. Bert de Bock och Poul Jensen, men för övrigt ändrades inte ställningen nämn-värt.

Den sista seglingen blev desto mer spän-



OK - junior kommer

Idén med juniorriggen har nu prövats på många håll, även i utlandet, och omdömena är över lag positiva. I september anordnade tidningen NT-ÖD testseglingar på Pampusfjärden vid Norrköping i 3—6 m/sek. vind. NT-ÖD av den 28/9 visar en fräsig bild av en OK-junior och kommenterar sina tests:

”Resultat: OK-junior är avsevärt mera lätthängd, som bilden till höger visar hålls båten i idealisk lutning med god fart och fin höjd som följd. Trots att masten var en aning för styv (bör hyvlas) generade byarna inte nämnvärt, man behövde inte spilla ut vind ur seglet. Seglingen på undanvind blev behagligare, plattlänsen inte så orolig som med stora OK-riggen. Den förkortade bommen minskar risken vid gipparna — lättare att komma undan, lättare att parera när seglet slår över. OK-junior är enklare att resa efter omkullsegling.”

Sven Ohlsson och Alvar Larsson i BSS, båda välkända för OK-seglarna, uttalar även i tidningen sin tillfredsställelse över försöken och hoppas att vi här får den efterlängtnade båt som kan utgöra ’skarv’ från Optimist- till OK-jolle.

NT-ÖD anger kostnaden för en OK-

Forts. från föreg. sida

Resultat:

	Segling nr								Poäng- summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	
1. Göran Andersson	11,7	0	5,7	15	5,7	23	5,7	26	66,8
2. Björn Arnesson	13	16	0	13	14	32	8	5,7	69,7
3. Ib Andersen	10	24	8	19	0	26	19	10	90,0
4. Stefan Sjöström	0	14	80	52	3	3	10	16	98,0
5. Bert de Bock	30	15	17	5,7	66	0	13	18	98,7
6. Stig Bäysen	14	13	14	17	66	8	30	3	99,0
7. P. Jensen	23	26	25	0	17	80	0	13	104,0
8. S. Kjölhede	8	11,7	10	16	11,7	10	79	43	110,4
9. H. Larsen	24	21	18	8	20	14	16	14	111,0
10. Guy Liljegren	5,7	10	13	10	24	29	21	31	112,7

Övriga svenskar: 11 Enarsson, 12 J. Johansson, 14 K. Johansson, 15 Lundgren, 16 Westlund, 17 Söderlund, 18 Ekman, 22 Dahlström, 23 Sandberg, 25 O. Pettersson, 28 Stålvant, 32 Erneborn, 39 S. Nilsson, 40 Waldö, 47 Kjellquist, 82 L. Claesson. 1964 års världsmästare Henning Schachtschabel slutade som nr 36.

Poängsystem: 1:a plats — 0 poäng
 2:a ” — 3 ”
 3:e ” — 5,7 ”
 4:e ” — 8 ”
 5:e ” — 10 ”
 6:e ” — 11,7 ”
 7:e ” — 13 ”
 8:e ” — 14 ”
 9:e ” — 15 ” o. s. v.
Per Westlund.

juniorrigg till c:a 625:—, varav segel 350:—, mast 225:— och bom 50:—. Dessa summor kan givetvis pressas nedåt om man väljer ett billigare segel och nöjer sig med halvfabrikat av mast och bom.

SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDET

Ordförande:

Stig Gilborne, Lilla Nygatan 2, Göteborg, tel. 031/11 45 30.

Sekreterare och kassör:

Stig Caap, Gästgivarevägen 9, Äby, tel. 011/597 11.

Ledamöter:

Bengt Wrangel, Rönngatan 12, Härnösand, tel. 061/151 42.

Sten Marklund, Box 1260, Harads, tel. 0928/101 34, sommaradress: Box 40030, Luleå 4.

Per Westlund, Rum 210, Sandhamnsgatan 2, Stockholm NO.

Redaktör för OK-bladet:

Sten Marklund, Box 1260, Harads, tel. 0928/101 34, sommaradress: Box 40030, Luleå 4.

Svenska OK-jolleförb. postgirokonto: 44 04 20, c/o Caap.

OK-jollar

FULLT FÄRDIGA TRÄJOLLAR — KOMPOSIT — HALV-FABRIKAT — BYGGSATSER

PLAST-OK

i utprovat effektivt utförande. Fullständigt och modernt utrustade.

Ett flertal nykonstruerade beslag. Minimivikt.

Kan även erhållas som halvfabrikat, samt enbart skrov.

MASTER — BOMMAR — BESLAG — UTRUSTNING

Vår nya T-MAST — lågt pris, lätt att trimma.

Master och bommar till OK-junior.

Högsta kvalitet och utförande till förmånliga priser.

Rekvirera broschyrblad och prislista över vår tillverkning.

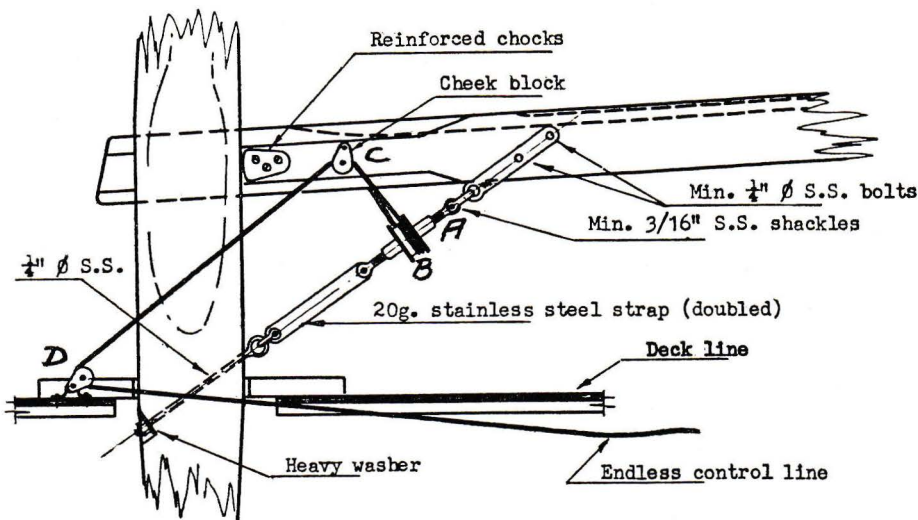
Obs.! Båtbyggeriet flyttat 1966 till nya lokaler i Hudiksvall.

L. THÖRN BÅTBYGGERI

HUDIKSVALL — Tel. 0650/143 00



På bilden överlämnar Stig Gilborne Svenska OK-jolleförbundets hederstecken, den nyinstiftade guldnålen, till Sven Olsson, Norrköping, som alltsedan förbundets tillkomst tillhört styrelsen. Sven Olsson har utsetts till hedersledamot nr 4 av förbundet ”för hans förtjänst att väsentligt bidraga till introducering av OK-jollen i Sverige samt hans förtjänstfulla medverkan vid klansens organisation och uppbyggnad”. — Tidigare hedersledamöter är nr 1 Bengt Melinder, nr 2 Göran Andersson och nr 3 Sven Horne-wall.



En metod för att lätt kunna justera kickstaget under segling saxar vi ut vår nyazeeländska kollega "OK-Dinghy Newsletter". På vantskruvven A har trätts en trumma, B, av plast, säkrad av en nit genom vantskruvvens mittdel. En hopsplitsad 'ändlös' lina är lindad några varv runt trumman och går sedan via två block, C, på vardera sidan av bommen till två block, D, på däck och vidare akteröver till block på vardera sidan av däckets strax framför sittrummet. Genom drag i linan i endera riktningen bringas vantskruvvens mittdel att rotera och därmed att öka eller minska spänningen i staget.

Från kansliet

Ur årsmötesprotokollet kan noteras:

att direktör Nils Liljegren, Göteborg, till Svenska OK-jolleförbundet överlämnade såsom gåva en stor silverpokal försedd med förbundets emblem jämte 5 st. repliker av densamma. Pokalen skall seglas om såsom vandringspris vid SM i klassen. Den rorsman som — oavsett ordningsföljden — har erhållit två in-teckningar äger att för alltid behålla pokalen,

att Sten Marklund och Per Westlund nyvaldes till förbundsstyrelsen för en tid av två år i stället för Sven Hornewall och Sven Olsson, vilka båda av sagt sig omval,

att Bengt Wrangel omvaldes till förbundsstyrelsen för samma tid,

att årsavgiften för räkenskapsåret 1.6 1966 — 31.5 1967 skall uppgå till oförändrat be-
opp, d. v. s. kr 15:—.

Antalet OK-jollar uppgick den 31.5 1966 till 1.660 st. Av dessa innehade 1.228 st. giltigt måtbrev.

Registreringsavgiften höjes från den 1.1 1967 till kr 15:—.

Vid allmänt sammanträde med Svenska OK-jolleförbundet den 4.11 1966 i Göteborg beslöt att förlägga SM/1967 till Västervik med Västerviks Segelsällskap Vikingarna som arrangör. Tiden har preliminärt satts till 23—27 augusti.

NM 1967 (Skandinaviskt Mästerskap) för-
lägges till Tönsberg i Norge under tiden 9—13/8 med Tönsbergs Sejlforening som arrangör.

VM 1967 går 3—7 juli i Montreal, Cana-
da, anordnat av St Lawrence Yacht Club.

VM 1968 kommer sannolikt att anordnas
i Tönsberg, Norge.

Kvalseglingar till SM:

Till SM/1967: se förteckning i OK-bladet
nr 2/1966 av den 15/4.

Till SM/1968 har styrelsen beslutat kva-
lificering enl. följande:

1. De 30 bästa vid föregående års (1967
års) SM;
2. Kvottilldelning efter seglingar vid DM
i nedanstående distrikt enl. följande:

Skåne	1 plats
Blekinge	2 platser
Småland	3 "
Göteborg	4 "
Bohuslän-Dalsland	4 "
Västergötland	4 "
Östergötland	4 "
Södermanland	2 "
Närke	2 "
Värmland	2 "
Västmanland	1 plats
Uppland	2 platser
Stockholm	3 "
Gästrikland	1 plats
Dalarna	1 "
Hälsingland	1 "
Medelpad, Ångermanland, Jämtland och Härjedalen	2 platser
Västerbotten, Norrbotten och Lappland	2 "
Halland	1 plats
Marinen	2 platser

Summa 44 platser

DM-seglingarna skall hållas samma år som
SM skall hållas (1968). DM-seglingarna re-
kommenderas avhållas under första vecko-
slutet i juni samma år.

β. Kvalseglingar för SM/1968 jämväl gäl- lande för kvalificering till VM/1968:

- Tjuvkilsregattan
omkr. 22—23 juli 1967
Soļa Cup, Karlstad
omkr. första weekenden i aug. 1967
Vikingacupen, Nynäshamn
omkr. första weekenden i sept. 1967
Pater Noster, Marstrand
omkr. sista weekenden i april 1968
Rastaholmsregattan (SSS)
omkr. pingsthelgen 1968
Sundsvalls SS:s juniregatta
omkr. andra weekenden i juni 1968

Med ledning av dessa seglingar skall sty-
relsen uppgöra en rankinglista för uttag-
ningarna till SM. Med ledning av ranking-
listan skall uttagas 30 st. rorsmän som ej
kvalificerat sig vid föregående års SM eller
vid DM samma år (1968) enl. ovan. För
kvalificering fordras att rorsman deltagit i
minst två av seglingarna. Rorsman tilldelas
poäng i rankinglistan med ledning av ut-
fallet i de två bästa seglingarna.

Uttagning till VM och NM 1968 skall i
princip ske sålunda:

1. 30 % av deltagarantalet för Sverige ut-
tages av de bästa vid föregående års
VM;
2. 30 % av deltagarantalet för Sverige ut-
tages av de bästa vid sista SM som hål-
lits i så god tid före VM att resultatet
kan läggas till grund för uttagning;
3. 30 % med ledning av utfallet vid de
kvalseglingar som kommer att gälla för
SM samma år;
4. 10 % enl. styrelsens bestämmande.

Förbundet har reserverat plats för ett trä-
ningsläger å Riksidrottsförbundets Idrotts-
instituts anläggning på Bosön tiden 13—15
maj 1967. Kurschef blir Stig Gilborne och
lägerchef Bengt Wrangel. Till lägret skall
inbjudas 30 st. OK-seglare enl. rankinglista,
upprättad av styrelsen.

Nya kontaktmän:

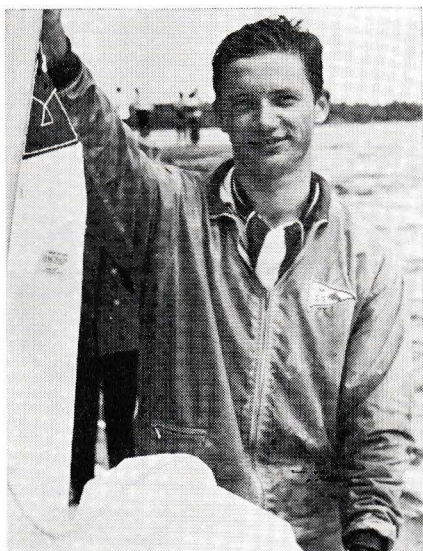
Småland: Leif Persson, Blomstervägen 23,
Värnamo, tel. 0370/122 77.

Medelpad, Ångermanland, Jämtland och
Härjedalen: Paul Hägglund, Centrumhuset
A, Kvissleby, tel. 060/621 63.

Skåne: Olle Kellquist, Limhamnsvägen 18
C, Malmö, tel. 040/604 49.

Älvsnabben som startade sin långresa den
6 november till bl. a. Australien och Thai-
land har OK-jollar med ombord. H. M.
konung Bhumibol av Thailand är f. ö. själv
en entusiastisk OK-jolleseglare, som i år
segrade i de thailändska OK-mästerskapen!

OK-SM 1966



Stig Båysen, Marstrand, svensk mästare i OK 1966.

Till årets SM, anordnat av SS Ämålsviken hade anmält sig 108 seglare, av vilka 101 kom till start, däribland 4 tidigare SM-segrare och hela den övriga svenska eliten. Förläggningen var föredömligt ordnad med egen campingplats för deltagarna, avskilt och lugnt belägen men ändå centralt i förhållande till tävlingsområdet och staden.

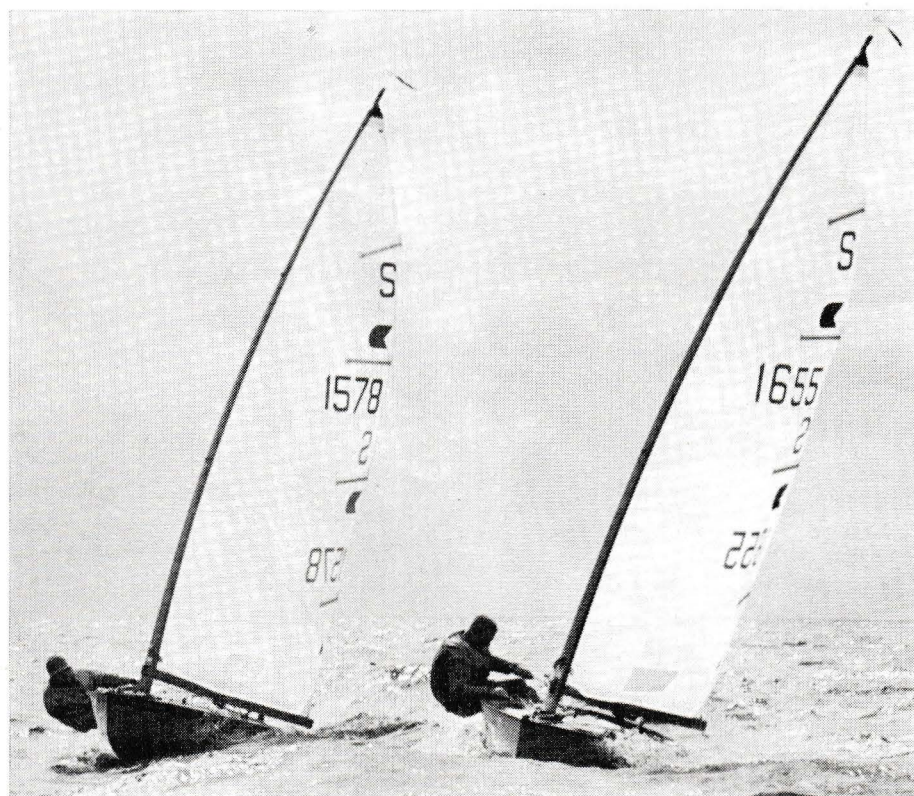
1:a seglingen: Bert Ekman och Göran Andersson.

OK-SM 1966, 1:a seglingen, vind NNO 6-8 m/sek.

Båt nr	Ställning under seglingen:					I mål:			
	märke: B		C		A	B	A		B
	kryss	slör	slör	kryss	läns	kryss			
1578								1. 1583 Ove Lundgren	
1655								2. 1655 Göran Andersson	
1555								3. 1578 Bert Ekman) - diskv.	
1551								4. 1581 Guy Liljegren	
1653								5. 1553 Karl-B. Johansson	
1643								6. 1551 Stefan Sjöström	
1453								7. 1658 Stig Båysen	
1689								8. 1555 Håkan Erneborn	
1583								9. 1274 Anders Fromell	
1581								10. 1668 Sten Waldö	
1654								11. 1615 Leif Enarsson	
1547								12. 1654 Håkan Lindqvist	
1575								13. 1547 Magnus Olin	
1433								14. 1689 Göran Dahlström	
1668								15. 1653 Sten Nilsson	

OK-SM 1966, 2:a seglingen, vind NNO 8-10 m/sek.

Båt nr	Ställning under seglingen:					I mål:			
	B		C		A	B	A		B
	kryss	slör	slör	kryss	läns	kryss			
1668								1. 1668 Sten Waldö	
1658								2. 1581 Guy Liljegren	
1453								3. 1658 Stig Båysen	
1655								4. 1655 Göran Andersson	
1581								5. 1560 Per Westlund	
1560								6. 1453 Jan Claesson	
1433								7. 1643 Uno Söderlund	
1554								8. 1274 Anders Fromell	
1654								9. 1583 Ove Lundgren	
1583								10. 1582 Tommy Sandberg	
1613								11. 1554 Göran Berghagen	
1547								12. 1433 Lennart Claesson	
1575								13. 1653 Sten Nilsson	
1582								14. 1551 Stefan Sjöström	
1689								15. 1657 Jan Westbom	



Den noggranna och välordnade inmätningen avslöjade att ungefär var tredje båt var något kilo för lätt, vilket förorsakade hausse på blymarknaden i Ämål. Några större tekniska nyheter kunde inte iakttagas på båtarna, flera komposit- och plastskrov förekom dock.

Banorna lades utanför Fogdens fyr på rena och strömfria vatten. Seglingarna led des lugnt och säkert av ett rutinerat funktionärsteam med SSÄ:s ordförande Folke Eklo som bas. Seglingsnämnden hade ett idealiskt ledarfartyg i livräddningskryssaren "Hjalmar Branting", lättmanövrerad och relativt snabb och därtill försedd med bl. a. kraftig radioutrustning. Banläggnings- och följebåtar skötte även sina uppgifter smidigt och utan anmärkning. Följebåtarna hade f. ö. ganska lindriga dagar utan allvarigare olyckstillbud. Vinden uppgick visserligen till 10 m/sek. under första dagens andra segling, men under de följande seglingarna översteg den ej 5 m/sek.

Såsom framgår av diagram och slutresultat var seglingarna spännande och jämna med god och bred topp. Görans touch av lämärket i tredje seglingens start åsamkade

honon diskvalificering och berövade honom därmed en säker slutseger. Denna gick nu till Stig Båysen, som här fick en välförtjänt fullträff efter att länge och pålitligt ha legat "på plats" i många storseglingar. Även tvåan, Leif "Fnykis" Enarsson, brukar man återfinna i prislustornas första del. Han blev förresten tvåa även i det första SM:et 1961.

Ytterligare en honnör vill vi ge SS Ämälsviken för föredömlig resultatservice med bl. a. kompletta rundningsprotokoll vilket allt bidrog till att fullständiga intrycket av en både sportslig och arrangörmässig fullträff.

S. M.

OK-SM 1966, 3:e seglingen, vind S 4 m/sek.

Båt nr	Ställningen under seglingen:						I mål:		I mål:
	B	C	A	B	A	B			
	kryss	slör	slör	kryss	läns	kryss			
1043							1.	1533 Claes -Göran Laurent	
908							2.	1689 Göran Dahlström	
1553							3.	1553 Karl-B. Johansson	
1547							4.	1551 Stefan Sjöström	
1389							5.	1043 Bo Hansson	
1533							6.	1658 Stig Båysen	
1689							7.	1547 Magnus Olin	
1551							8.	1615 Leif Enarsson	
1658							9.	1614 Stig Dahlöf	
1410							10.	1643 Uno Söderlund	
1513							11.	1410 Magnus Holm	
1614							12.	1579 Östen Pettersson	
444							13.	1560 Per Westlund	
1273							14.	1137 Göran Malmén	
1137							15.	1655 Göran Andersson	

OK-SM 1966, 4:e seglingen, vind S 4,5 m/sek.

Båt nr	Ställningen under seglingen:						I mål:		I mål:
	B	C	A	B	A	B			
	kryss	slör	slör	kryss	läns	kryss			
1653							1.	1655 Göran Andersson) - diskv.	
1701							2.	1560 Per Westlund	
1655							3.	1578 Bert Ekman	
1578							4.	1653 Sten Nilsson	
1337							5.	1701 Paul Hägglund	
1560							6.	1613 Jan Johansson	
1643							7.	1575 Björn Arnesson	
1271							8.	1658 Stig Båysen	
1552							9.	1643 Uno Söderlund	
1433							10.	1689 Göran Dahlström	
1575							11.	1615 Leif Enarsson	
984							12.	1616 Olle Kellquist	
1546							13.	1546 Mikael Ehrenborg	
1613							14.	1571 Rolf Johansson	
1654							15.	1552 Lennart Gustavsson	

OK-SM 1966, 5:e seglingen, vind SSO 2 - 3 m/sek.

Båt nr	Ställningen under seglingen:						I mål:		I mål:
	B	C	A	B	A	B			
	kryss	slör	slör	kryss	läns	kryss			
1575							1.	1615 Leif Enarsson	
1583							2.	1575 Björn Arnesson	
1653							3.	1613 Jan Johansson	
1500							4.	1552 Lennart Gustavsson	
1615							5.	1583 Ove Lundgren) - diskv.	
1513							6.	1614 Stig Dahlöf	
1613							7.	1653 Sten Nilsson	
1655							8.	281 Krister Karlsson	
1551							9.	1658 Stig Båysen	
1377							10.	1655 Göran Andersson	
1658							11.	1377 Erik Forsell	
1581							12.	1513 Kenneth Hermansson	
1614							13.	1581 Guy Liljegren	
1411							14.	1571 Rolf Johansson	
984							15.	1551 Stefan Sjöström	



Göran igen, mycket nära att ta sitt andra SM.

1. 1658 Stig Båysen, Marstrand 22
2. 1615 Leif Enarsson, Marstrand 29
3. 1655 Göran Andersson, Marstrand 30
4. 1560 Per Westlund, Norrköping 35
5. 1653 Sten Nilsson, Ämål 36
6. 1551 Stefan Sjöström, Göteborg 37
7. 1581 Guy Liljegren, Marstrand 38
8. 1575 Björn Arnesson, Marstrand 39
9. 1689 Göran Dahlström, Marstrand 42
10. 1643 Uno Söderlund, Askim 45
11. 1613 Jan Johansson, Vänersborg 47
12. 1547 Magnus Olin, Norrköping 53
13. 1553 Karl-B. Johansson, Mönsterås 55
14. 1668 Sten Waldö, Limhamn 58
15. 1433 Lennart Claesson, Göteborg 76

därefter: 1571, 1579, 1533, 1616, 1274, 1614, 1657, 1701, 1273, 1555, 1582, 1609, 1377, 1552, 1669, 1610, 281, 1654, 984, 1453, 1544, 1043, 1526, 1337, 1546, 1670, 1513, 1137, 1271, 1460, 1554, 1466, 1583, 1578, 1500, 1373, 1702, 736, 1023, 1389, 1069, 1434, 1104, 1501, 1660, 858, 444, 1707, 1410, 1328, 1411, 1047, 1409, 1700, 1380, 1122, 1285, 684, 1096, 245, 785, 1511, 1344, 1257, 363, 604, 1018, 1165, 1345, 853, 994, 1569, 975, 441, 95, 1664, 1677, 755, 1105, 1599, 442, 840, 1399, 908, 1030, 1607.

OK-FILMEN

kan fortfarande lånas helt gratis mot endast portokostnaden.

Detsamma gäller diabildserien (5 × 5 cm) med taktiksituationer ur samma film samt diabildserien (7 × 7 cm) från SM -65.

Ring eller skriv kansliet!

Vi anlände till Cairns den 12/10 och hade på vägen välkomnats av OK-seglare i Sydney och Townsville, och även här i Cairns väntade oss en välkomstkommitté. På kvällen samlades samtliga seglare på Lyons Motell, där vi skulle bo under trevlig samvaro. Göran hade turen att få låna sin gamla båt "Pop", som såldes där nere förra året, och jag fick låna en gammal båt "Mary-Ellen", vars ägare visade sig vara

Green Island starta. De flesta deltagarna var ganska nervösa inför den stora seglingen om 17 M, och alla förberedde sig på sitt sätt. Clive Roberts var förhandsfavorit till denna segling, vars start sker vid foten av 1000 m höga berg och i starka tidvattensströmmar, "tide". Vid starten blåste det mycket svagt. Göran och jag kom fint iväg och höll våra positioner tills vinden dog ut aldeles. Vindstilla i tropisk

Vi blev emellertid inte nedslagna av denna motgång utan hade en underbar tid på Green Island, som är en helt fantastisk korallö. Att simma med snorkel och cyklopöga bland koraller och stora färgrika fiskar fick oss så betagna att vi simmade omkring i fyra timmar i det badkarsvarma vattnet.

Dagen därpå startade vi i den 20 M långa seglingen från Green Island till Ellis Beach. Clive Roberts, som f. ö. seglar med ett svenskt segel, kom fint iväg nere i lä, och vi svenskar lyckades också bra i starten. Efter en stunds segling skar Göran och nyazeeländaren John McKenzie upp mot land, medan jag gick ut mot havet. John, Göran och jag låg då ungefär jämsides med Clive Roberts i säker ledning framför oss. Göran hade vissa svårigheter att hålla den lätte John på plattlänsen mot Ellis Beach. Jag kom in i en serie fina vågor, så att jag till slut bara var ett 20-tal meter från Clive, men tyvärr kunde jag inte hålla avståndet då min bomkil gått

HAVSSEGLING i Australien

mycket generös och lät en båtbyggare delvis bygga om båten efter Görans och mina anvisningar.

Nästa dag togs vi med på en tripp till bergen, där vi bl. a. fick se infödingar som kastade bumeranger och gjorde upp eld genom att gnida träpinnar. Åter i Cairns hade vi svårigheter med att få fram våra master som hade gått till Guinea i stället för Cairns. Efter mycket besvär kom dom dock till rätta samma kväll. Då visade det sig att den ena masten hade blivit överkörd av en truck, men skadan var inte allvarligare än att båtbyggaren kunde laga den.

Kl. 12 följande dag skulle vi möta de andra seglarna i vår första kappsegling i Cairns. Det oerhört kraftiga solskenet tvingade oss att bära solhattar under seglingen för att vi inte skulle bli sönderbrända. Runt banområdet hade arrangörerna spänt upp hajnäta för att skydda dem som råkade kapsejsa. Göran gjorde en tjuvstart och fick starta om, men jag kom skapligt iväg i starten. Banan var dåligt lagd utan någon kryss. Seglingen vanns av nyazeeländaren Clive Roberts. Göran kom på 9:e plats och jag på 7:e. Den kvällen blev vi presenterade i ett halvtimmeslångt TV-program.

Nästa dag kl. 9 skulle seglingen till

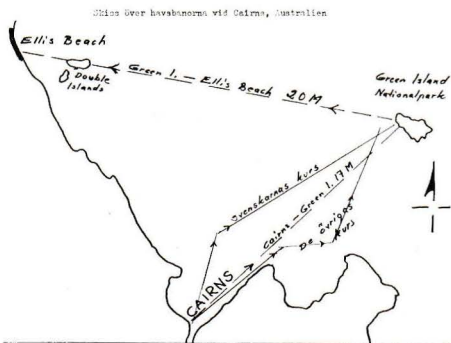


Bevämt att vara OK-seglare vid Ellis Beach!

värme och stark motström med flygfiskar vinande kring örönen var inte precis vad vi var vana vid. Göran och jag höll en nordlig kurs för att försöka komma in i sjöbris, medan alla andra höll en östligare kurs. Efter en halvtimme kom vi in i en fin NV-vind, och Göran och jag avancerade upp till etta och tvåa med ett ganska stort försprång till de andra. Efter ca en timme vred sig vinden helt oförklarligt 90°, så att vi kom att ligga mycket dåligt till. Efter två timmars hängning på samma bog lyckades Göran gå in som 9:a och jag som 11:a i det 25 man starka fältet.

sönder strax efter starten. Göran försökte nu attackera Clive genom att skära ännu närmare land, vilket inte lyckades så bra. I stället fick John fart på sin båt och rundade först vid Double Islands strax före målet. Här var Clive 2:a, jag 3:a och Göran 4:a. På vägen in till mål vid Ellis Beach, där 16.000 (!) åskådare bevittnade målgången, behöll John och Clive sina positioner medan Göran gick in som trea och jag som fyra. Livräddare bar upp alla deltagare med båtar och allt på stranden. Alla dessa seglingar följdes med stort intresse i radio och TV.

Guy Liljegen.



OK-seglingar i Nya Zeeland

Under seglingarna i Cairns blev Guy och jag inbjudna till kappseglingar i Auckland, Nya Zeeland, där vi inkvarterades hos familjen Clive Roberts. Nyzeeländarna är mycket angelägna om seglingsutbyte med européer, och liksom i fjol ställdes båtar till vårt förfogande. Den ena var nybyggd och tilldelades Guy, som fick lov att flytta några beslag och limma en trimlist på nasten. Båtmaterialet för övrigt var av hygglig standard. Seglingarna arrangerades av Takapuna Boating Club, som fostrat så fina seglare som Helmer Pedersen (OS-guld i FD 1964) och Ralph Roberts (med flera

olympiska representationer som merit). Bannan var förlagd till Takapuna Bay, och vinden och "tiden" gav oss åtskilligt att se upp med. Deltagarantalet var 34 med rorsmän i ålder 18—50 år förutom Guy, som var yngste deltagare. Vindstyrkan varierade och nådde 12—13 m/sek. som mest. Seglingarna gick lördag—söndag (22—23 okt.) och hade föregåtts av reportage i radio, TV och press. Första dagens placeringar blev sammanlagt: 1. Douglas, 2. Roberts, 3. Göran (2, 5), 4. Guy (6, 3). På kvällen samlades seglarna i Aucklands heta pooler (uppvärmda av heta källor). De

sista två seglingarna blev dramatiska, då vinden var stark och byig och ställningen i toppen jämn. Guy gjorde bra ifrån sig i tredje seglingen och blev där tvåa efter Roberts. Denne triumferade även i den sista seglingen med knapp seger före J. Douglas. I denna sista segling blev jag kraftigt påseglad av en babordsbåt och miste en fin position vid sidan av Guy, som nu låg på topp och rundade som tvåa efter första kryssen men kapsejade på slören, där f. ö. en stor del av fältet fick "böja sig". Guys självläns var ur funktion, men han lyckades dock komma in på en hedrande 14:e plats.

Tävlingen vanns totalt av Clive Roberts. 2:a blev Douglas, 3:a Craft, 4:a Göran (2, 5, 3, 6) och 5:a Guy (6, 3, 2, 14). Tyske mästaren Ulrich Bach kom på 14:e plats.

Vid prisutdelningen överlämnades Svenska OK-förbundets nål samt Marstrands S.S.'s standert till arrangörerna. Nyzeeländska OK-förbundet har beslutat att sända tre representanter till OK-VM -67 i Canada, och dessa tre kommer troligen att turnera i Europa någon månad innan VM, vilket kan bli nyttig sparring för alla parter.

Göran Andersson.

NM i Aarhus

Från det inofficiella Nordiska Mästerskapet i OK, som hölls i Aarhus den 24—27 juli har vi fått ytterst knapphändiga rapporter, endast en resultatlista med båternas registreringsnummer. Av denna framgår att bäste svensk, Guy Liljegren, kom på tredje plats med platssiffrorna 3, 4, 2, 7, 4 och 1 i de sex seglingarna. 46 startande.

Resultat:

1. D 731
2. D 323
3. S 1581 Guy Liljegren
4. { D 728
D 660
6. S 1658 Stig Båysen
7. D 726/477
8. S 1583 Ove Lundgren
9. D 377
10. S 1274 Anders Fromell

"Eftersnack" i flygplanet

Göran: Har du något skinn kvar på näsan?

Guy: Nej, allt är uppbränt.

— Trodde du innan vi startade resan att det gick att uppleva något liknande?

— Nej, allt har varit helt fantastiskt.

— Har resan varit lärorik rent seglingsmässigt?

— Ja, i mycket hög grad.

— Tycker du att OK-förbundet skall försöka förbättra kontakten med de trakter vi besökt, så att utbytet ömsesidigt blir bättre?

— Ja, absolut nödvändigt.

— Vad tycker du om idén att placera svenska OK-jollar "overseas" för svenska representanter?

— Bra idé, frakterna är ju besvärliga och dyrbara.

— Hur är den svenska OK-seglarstandarden, eftersom vi fått "smörj" här nere men gjort bra ifrån oss på europeiska "hem-mavatten"?

— Den är bra. Vi hade lånade båtar och seglade under för oss mycket ovanliga förhållanden. Dessutom finns det flera seglare hemma som kanske hade klarat sig bättre.

— Har du någon respekt seglingsmässigt för t. ex. nyzeeländarna?

— Jag har mycket stor respekt för dem. De går in för segling mycket hårt. — Vad anser du förresten om nyzeeländarnas båt-material?

— Det är gott, möjligen ligger det ett år efter den svenska utvecklingen.

— Vad bör vi nu göra inför Canada?

— När ett land når framgångar flera år i följd sjunker i regel antalet tränings- och trimningstimmar liksom taktiknivån. Nu bör vi i stället öka träningen med vetskap om att 30-talet nationer är ute efter vår skalp.

— Vad kan vi göra för utländska OK-seglare som besöker Sverige?

— Ordna kost och logi gratis. Låna dem bilar och jollar, ordna seglingar (gärna in-terna), arrangera sightseeings och träffar.

— Har du själv något skinn kvar på näsan förresten?

— Nej, jag blev också av med mitt, men vi får väl nytt så småningom.

Allt i master och beslag till jollar

Henriksens Jolleværft - Vejle - Danmark - (0581) 8321

Veckoslutet den 5—6 juni hände det stora ting i den lilla sjö- och "hamnstaden" Värnamo.

För andra gången i stadens historia gick en segelregatta av stapeln på sjön Vidöstern. Apladalens Segelsällskap, relativt nystartad men livaktig förening, stod som arrangör.

Som novis i segling skall jag nu i stora drag beskriva mina upplevelser från sjösidan.

Förväntansfulla "sailors" vankade av och an på trailerparkeringen mellan sina båtar och tävlingssekretariatet.

Enbart OK-jollar deltog i kappseglingen. Rött, vitt, svart, ja strängt taget alla kulörer representerades, för att nu inte tala om båtarnas namn. Man har hört historien om gråsparven som fick se ut hur som helst, men dock inte att segelbåtar kan heta vad som helst. Detta har jag blivit förvissad om först nu. Verkligen kul att t. ex. döpa en båt till Kul.

Till att börja med sken solen på en så gott som från en molnfri himmel, men längre fram på dagen började ovädersmolnen att flockas och även en och annan regnskur gjorde sig kännbar.

Vid 12-tiden hissades segel. Något över 20-talet utövare av kappseglingssporten gled sakta ut i sina båtar för att söka sig till startlinjen. En synnerligen praktfull syn. Båtar och segel i skiftande färger.

"Skeppet", Segelsällskapets ägandes båt, avsedd för tävlingsledning, hostade iväg



Nej, inget fotomontage! Det här mötet skedde på Vidöstern sommaren 1966.

VIDÖSTERNREGATTAN

ut driven av en Mercury-motor. — Nog är väl motorbullen ett störande moment bland segelbåtar, men utan hästkrafter till sjöss skulle en regatta stå sig ganska så lätt. Tävlingsledning och funktionärer måste naturligtvis snabbt kunna förflytta sig. "Skeppet" är f. ö. en verkligen ändamålsenligt inredd båt och i högsta grad iögonfallande utsmyckad med bollar och flaggor i bästa sjövarustil.

Själv medföljde jag till att börja med den största och mest "tuffa"-nde funktionärsbåten. Vinden blåste upp ytterligare, i byarna kunde vindstyrkan uppmätas till 12 m/sek. Sensationslysten som man är av födsel och ohejdad vana, så var inte tanken om kapsejsingar helt obefintlig. Påpekas kan att jag senare under dagen fick mitt lystmäte stillat på den punkten.

Starten blev något försenad beroende på den hårda vinden, varken startflaggor eller ankare ville hålla sig på plats.

Outtröttliga seglare kryssade kors och tvärs i väntan på start. En del med pucker

andra med gubbmage, det gäller att pålsa på sig med flytvästar och "ollar" för att motstå väder och vind.

Pang, så gick startskottet. Någon trängsel blev ej märkbar vid starten. Givetvis var det en och annan båt som sackade efter redan från första början, men sådant händer ju alltid.

Beundransvärt är när seglarna, halvt ligande, hänger i knäna över båtkanten och så gott som vilar med rygglutet mot vattenytan. För mig synes det en aning obekvämt, men för en "sailor" förmodligen naturligt.

Båtarna gick fort i det friska vädret, flaggorna rundades. Där förde mig tanken till "Huka er gubbar", ty där gällde det att vara snabb vid stagvändningen. De tävlande var rutinerade seglare så det hela klarades med glans. Då målskottet avlossades gled båtarna i en strid ström över mållinjen och därmed var dagens första segling slutförd.

Ett kort uppehåll gjordes mellan seglingarna. Förberedelserna för nästa start avklarades och så skulle det medhavda kaffet och smörgåsarna inmundigas.

Upphållet mellan seglingarna blev kort. Startskottet gick ånyo, vinden ökade ytterligare och det blev verklig fart i seglen. Trots att det varit en både lång och hård dag för seglarna var tävlingsglöden påtaglig. Denna sista segling för dagen gick av stapeln i flödande solsken.

Då samtliga båtar gått över mållinjen öste vattenkaskaderna över både oss och de tävlande, så mycket hade vindstyrkan ökat emot eftermiddagen.

Då "Skeppet" nått land efter avslutade tävlingar för dagen, lämnade jag detta trött, genomblåst och hungrig men med en upplevelse rikare och dessutom en synnerligen trevlig sådan.

Novis i segling.

Skol-SM

Ekolns Segelklubb och Uppsala Kanotförening anordnade 24—25 sept. årets skol-SM. 129 OK-jollar var anmälda. Claes-Göran Laurent, Norrköping, blev årets skolmästare med Anders Fromell, Sundsvall, på andra plats och samma platsiffra. Alla de fyra seglingarna räknades, vilket bör ha varit bitert för Magnus Olin, som efter tre seglingar ledde med oslagbara serien 1, 1, 2. I den fjärde blev han som många andra offer för en vindkantring och gick i mål som nr 50!

Claes-Göran Laurent vann f. ö. en av seglingarna i årets "stora" SM, där han sammanlagt kom på en hedrande 18:e plats.

Resultat:

1. 1533 Claes-Göran Laurent, Norrköping (6, 2, 4, 1) 13
2. 1274 Anders Fromell, Sundsvall (3, 5, 1, 4) 13
3. 1554 Göran Berghagen, Göteborg (5, 10, 13, 15) 43
4. 1575 Erik Thorsell, Göteborg (12, 6, 3, 27) 48
5. 1660 Peter Bernstein, Sandviken (10, 23, 10, 6) 49
6. 1547 Magnus Olin, Linköping (1, 1, 2, 50) 54
7. 1460 Yngve Raab, Stockholm (7, 9, 23, 17) 56
8. 1531 Tommy Bergström, Göteborg (8, 7, 18, 26) 59
9. 1549 Claes Pettersson, Göteborg (11, 11, 16, 22) 60
10. 1500 Ulf Gilborne, Kungälv (33, 14, 6, 8) 61

Marinmästerskapet

Intresset för OK-jollesegling inom Marinen har blivit allt större. I år hade marinmästerskapen förlagts till Karlskrona den 22 och 23 aug., där Marinens samtliga 28 jollar deltog. Styva till hårda vindar (8—10 m/sek.) från SV rådde under seglingarna.

Efter fem seglingar upptog resultatlistan följande sex bästa placeringar:

1. Vpl Klaesson, KA 4 111³/₄ poäng marinmästare 1966
2. Vpl Blomgren, KOS 104¹/₄ "
3. Vpl Sjöström, KA 4 97¹/₄ "
4. Vpl Jensen, KOS 96 "
5. Ljt Sahlén, KA 2 92 "
6. Vcorp Karlsson, KA 3 90 "

Förra årets mästare kapten B Wrangel slutade på 12 plats.

Seglingarna gällde utöver mästerskapet även uttagning för Sveriges representanter vid seglingar i Internationella sjömilitära mästerskapen, som följde i Karlskrona den 30 aug. till 2 sept.

CISM

Under CISM mästerskap 1966 genomfördes sju seglingar i OK-jolle på Karlskrona redd med 16 deltagare från nio nationer. Svenska Marinens båtår stod till deltagarnas förfogande.

Vindarna var av skiftande styrka och riktning. Liksom under Marinmästerskapen utnyttjades olympisk bana.

Första och andra dagens seglingar visade att toppstriden skulle komma att föras mellan Sveriges, Danmarks, Greklands och Italiens representanter. Före sista seglingen hade Klaesson, Sverige, befäst sin ställning så att endast en olycka skulle hindra honom från slutsegern.

Slutresultat:

1. Klaesson, Sverige 95 poäng CISM mästare 1966
2. Jörgensen, Danmark 86¹/₂ "
3. Coccolani, Italien 80 "
4. Kouligas, Grekland 78¹/₄ "
5. Kramhöft, Danmark 73 "
6. Vassas, Grekland 73 "
7. Berg, Norge 61 "
8. Blomgren, Sverige 59 "
9. Helly Hansen, Norge 54 "
10. Hasselman, Brasilien 51 "
11. Verhoven, Belgien 45 "
12. Park, USA 36 "
13. Van Brande, Belgien 31 "
14. Everaars, Holland 23 "
15. van den Hoven, Holland 21 "
16. Maia Forte Oscar, Brasilien 11 "

VM-kval

Marstrand, "Pater Nosterseglingen", 7—8/5, 62 startande.

1. 1575 Björn Arnesson, Marstrand
2. 1689 Göran Dahlström, Marstrand
3. 1511 Göran Andersson, Marstrand
4. 1615 Leif Enarsson, Marstrand
5. D 600 Sten Waldö, Limhamn
6. 1548 Guy Liljegren, Göteborg
7. D B. Görgensen, Köpenhamn
8. D 567 P. Höjensen, Köpenhamn
9. 1377 Erik Thorsell, Göteborg
10. 1060 Per Westlund, Norrköping
11. 1526 Thomas Berndtsson, Marstrand
12. 1582 Tommy Sandberg, Kullavik
13. 1555 Håkan Erneborn, Marstrand
14. 1578 Bert Ekman, Västervik
15. 1643 Uno Söderlund, Göteborg

därefter: 1023, 1433, 1546, 1547, 416, 1613, 1373, 1553, 1614, 1583, N 320, 1611, D 482, 1551, 1411, 1043, 1207, D 631, 1069, 1452, 1380, 1047, 1531, 1625, 1554, 1433, 1198, 1350, 1579, 1500, 1515, 1474, 1454, 1409, N 233, 1612, 1035, 34, 1096, 683, 1532, 1019, 1521, 685, 1347, 1388, 1048.

Stockholm, "Rastaholmsregattan", 28—30/5, 36 startande.

1. 1643 Uno Söderlund, Göteborg
 2. 1560 Per Westlund, Norrköping
 3. 1582 Tommy Sandberg, Göteborg
 4. 1547 Magnus Olin, Norrköping
 5. 1610 Carl-Åke Stålvant, Nynäshamn
 6. 1583 Ove Lundgren, Lidköping
 7. 245 Gunnar Åhlander, Nynäshamn
 8. 1069 Lars Göransson, Norrköping
 9. 1569 Lars Karlsson, Norrköping
 10. 1373 Lars Salonen, Vänersborg
- därefter: 1450, 1616, 1460, 1380, 785, 375, 1599, 1555, 1546, 1131, 1499, 672, 1111, 1100, 1606, 1689, 1342, 1165, 715, 1310, 1518, 1311, 1596, 671, 1378, 515.

Sundsvall, "Juniregattan", 11—12/6, 19 startande.

1. 1581 Guy Liljegren, Marstrand
 2. 1701 Paul Hägglund, Sundsvall
 3. 1274 Anders Fromell, Sundsvall
 4. 1273 Erik Fromell, Sundsvall
 5. 1654 Håkan Lindqvist, Barkarby
- därefter: 1268, 1153, 974, 1480, 1195, 1383, 1524, 1702, 1390, 1392, 1209, 230, 295, 147.

Kristinehamn, "Vänersregattan", 25—26/6, 62 startande.

1. 1655 Göran Andersson, Marstrand
2. 1575 Björn Arnesson, Marstrand
3. 1689 Göran Dahlström, Marstrand
4. 1555 Håkan Erneborn, Marstrand
5. 1581 Guy Liljegren, Marstrand
6. 1658 Stig Båysen, Marstrand
7. 1615 Leif Enarsson, Marstrand
8. 1701 Paul Hägglund, Sundsvall
9. 1654 Håkan Lindqvist, Barkarby
10. 1583 Ove Lundgren, Lidköping
11. 1578 Bert Ekman, Västervik
12. 1579 Östen Pettersson, Mönsterås
13. 1613 Jan Johansson, Vänersborg
14. 1526 Tomas Berndtsson, Marstrand
15. 1373 Lars Salonen, Vänersborg

därefter: 281, 1582, 1614, 984, 1702, 1554, 1556, 1513, 1137, 1653, 1122, 1344, 1501, 1328, 849, 1610, 1271, 930, 604, 363, 441, 1380, 484, 1285, 1383, 1096, 1411, 1471, 1677, 1627, 95, 1595, 1502, 929, 927, 806, 260, 677, 221, 928, 951, 1257, 1440, 420, 1047, 358, 982.

Blazermärken, kr 5: —

Klubbnålar, kr 5: — och

Slipsar (svarta med vita OK-emblem) kr 15: —

kan enklast köpas från förbunds-kansliet genom beställning per postgiro: betalningskort (gul blankett) med notis om vad beställningen avser. **Undvik** beställning per brev, telefon eller postanvisning!

Oskarshamn, "Oscars Cup", 20—21/8, 22 startande.

1. 1571 Rolf Johansson, Oskarshamn
2. 1609 Benny Axelsson, Tranås
3. 1578 Bert Ekman, Västervik
4. 1553 Karl-Bertil Johansson, Mönsterås
5. 1580 Jan Helgesson, Oskarshamn
6. 984 Lars Thorén, Västervik
7. 1462 Jan Sandelius, Mönsterås
8. 1670 Jörgen Olsson, Kalmar

därefter: 907, 725, 560, 1576, 1689, 1603, 764, 1018, 968, 1418, 1379, 681, 519, 684.

DM-resultat

Skåne, Viken 21—22/5, 10 startande.

1. 1616 Olle Kellqvist
2. 1509 Bertil Sundin
3. 1083 Hans Sverlinger
4. 1257 Per-Göran Nilsson

Småland, Oskarshamn 11—12/6, 31 startande.

1. 1579 Osten Pettersson
2. 1609 Benny Axelsson
3. 1571 Rolf Johansson
4. 1553 Karl-Bertil Johansson
5. 1544 Anders Johansson
6. 984 Lars Thorén
7. 1603 Bo Lindgren
8. 1580 Jan Helgesson
9. 1578 Bert Ekman
10. 725 Åke Johansson

Bohuslän-Dalsland, Marstrand 18—19/6, 28 startande.

1. 1615 Leif Enarsson
2. 1575 Björn Arnesson
3. 1658 Stig Båysen
4. 1689 Göran Dahlström
5. 1581 Guy Liljegren
6. 1526 Tomas Berntsson
7. 1475 Gunnar Johansson
8. 1653 Sten Nilsson
9. 1137 Göran Malmén
10. 1555 Håkan Erneborn

Västergötland, Borås 4—5/6, 28 startande.

1. 1583 Ove Lundgren
2. 1373 Lars Salonen
3. 1613 Jan Johansson
4. 1614 Stig Dahllöf
5. 1380 Arne Jansson
6. 1625 Göran Carlborg
7. 1047 Lars Holm
8. 1096 Harald Jansson
9. 1541 L. G. Rystrom
10. 808 Berndt Rentell

Östergötland, Norrköping 4—5/6, 13 startande.

1. 1560 Per Westlund
2. 1547 Magnus Olin
3. 500 Owe Kågesten
4. 1569 Lars Karlsson
5. 1450 Claes Laurent

Närke, Örebro 18—19/6, 5 startande.

1. 329 Mikael Bladh
2. 1118 Eva-Karin Ström

Värmland, Karlstad 28—30/5, 14 startande.

1. 281 Christer Karlsson
2. 1513 Kenneth Hermansson
3. 1285 Clas Carlson
4. 1556 Olle Berg
5. 363 Anders Lingsten
6. 604 Hasse Johansson

Gästrikland, Sandviken 18—19/6, 5 startande.

1. L. Gustafsson
2. 1408 A. Stenberg

Dalarna, Falun 11—12/6, 5 startande.

1. 1271 Ulf Arvidsson
2. 1477 Staffan Lundeborg

Norrbottn-Västerbotten, Luleå 6—7/8, 11 startande.

1. 1684 Ola Marklund
2. 1628 Ulf Lundkvist
3. 1481 Ulf Bjurström
4. 523 Roland Lindgren

Övr. SM-kval

*) utmärker seglare från annat distrikt.

Ängelholm 4—5/6, 14 deltagare.

- *) 1. 1579 Osten Pettersson, Mönsterås
- *) 2. 1553 Karl-B. Johansson, Mönsterås
- *) 3. 1571 Rolf Johansson, Oskarshamn
- *) 4. 1603 Bo Lindgren, Oskarshamn
5. 1494 Claes Tordsson, Viken
6. 1257 Per-G. Nilsson, Malmö

Landskrona 20—21/8, 5 deltagare.

1. Bertil Sundin, Viken
2. Bo Lindsjö, Limhamn

Karlskrona 18—19/6, 5 startande.

1. Per Ström, Karlskrona
2. Bo Ström, Karlskrona

Karlskrona 17—18/9, 9 startande.

1. Olle Reiz, Karlskrona
2. Jörgen Olsson
3. Lennart Eriksson
4. Bo Ström, Karlskrona

Mönsterås 14—15/5, 32 startande.

- *) 1. 1511 Göran Andersson, Marstrand
2. 1553 Karl-B. Johansson, Mönsterås
3. 1579 Osten Pettersson, Mönsterås
- *) 4. 1555 Håkan Erneborn, Marstrand
- *) 5. 1689 Göran Dahlström, Marstrand
6. 1578 Bert Ekman, Västervik
7. 1571 Rolf Johansson, Oskarshamn
- *) 8. 1583 Ove Lundgren, Lidköping
- *) 9. 1373 Lars Salonen, Vänersborg
10. 984 Lars Thorén, Västervik

Värnamo, "Vidösternregattan", 4—5/6, 20 startande.

1. 871 Ingvar Axelsson, Ljungby
2. 1194 Lars E. Cedergren, Ljungby

Glöm ej

När Du säljer Din OK-jolle meddela förbundskansliet namn och adress på den nye ägaren.

Om Du ej önskar kvarstå som medlem i förbundet, var vänlig meddela detta!

- *) 3. 697 Per Ström, Karlskrona
4. 684 Lennart Eriksson, Kalmar
5. 1330 Lars Lindwall, Värnamo
6. 685 Jörgen Ohlsson, Kalmar
7. 1448 Bo Ström, Karlskrona
8. 1275 Björn Tallhage, Kalmar

GKSS:s jolleseglingar 14—15/5, 11 startande

- *) 1. 1581 Guy Liljegren
2. 1643 Uno Söderlund
3. 1582 Tommy Sandberg
4. 1433 Lennart Claesson

Åmål 28—29/5, 16 startande.

1. 1575 Leif Enarsson, Marstrand
2. 1295 Jan Westbom, Åmål
- *) 3. 1578 Bert Ekman, Västervik
4. 1023 Bengt Båysen, Marstrand
5. 1501 Thomas Lindén, Åmål
- *) 6. 984 Lars Thorén, Västervik

Lidköping 12/6, 9 startande.

1. 1471 Karl-Gunnar Nylund, Lidköping
2. 1583 Ove Lundgren, Lidköping
3. 1472 Jan-Olof Nylund, Lidköping

Motala 13/8, 12 startande.

1. 512 Sten Wennerbo, Motala
2. 858 Lars-Göran Lilja, Norrköping
3. 718 Hans Fredriksson, Motala
4. 736 Carl Hellström, Norrköping
5. 1301 O. Borg, Norrköping

Arkösundsregattan, 20 startande.

- *) 1. 1610 Carl-Åke Stålvant, Nynäshamn
2. 1560 Per Westlund, Norrköping
3. 1533 Claes-Göran Laurent, Norrköping
4. 765 Ulf Angland, Norrköping
5. 1003 John Nilsson, Norrköping

Eskilstuna, SS Svearna, 15 startande.

- *) 1. 1389 Håkan Holmér, Kungsör
2. 840 Mats Bergström, Strängnäs
- *) 3. 1484 Mats Kiessling, Västerås
- *) 4. 1122 Per Stade, Västerås
5. 1280 Dan Blomkvist, Torshälla
6. 994 Bo Lundkvist, Eskilstuna

Torshälla, Torshälla SS, 15 startande.

- *) 1. 1389 Håkan Holmér, Kungsör
- *) 2. 1563 Tomas Andersson, Kungsör
- *) 3. 1122 Per Stade, Västerås
- *) 4. 1627 Karl Stade, Västerås
- *) 5. 1387 Bertil Orrvik, Kungsör
6. 1280 Dan Blomkvist, Torshälla

Örebro, "Hjälmareträffen", 2—3/7, 14 startande.

- *) 1. 1560 Per Westlund, Norrköping
- *) 2. 1616 Olle Kjellquist, Malmö
- *) 3. 1340 Gunnar Jakobsson, Köping
- *) 4. 1610 Carl-Åke Stålvant, Nynäshamn
- *) 5. 560 Bo Jalkner, Norrköping
- *) 6. 1669 Lars Rinde, Uppsala

Nynäshamn, "Vikingacupen", 20—21/8, 14 startande.

- 1. 1654 Håkan Lindqvist, Barkarby
- 2. 245 Gunnar Åhlander, Nynäshamn
- *) 3. 1060 Claes Lindqvist, Oxelösund
- 4. 1310 Bengt Larsson, Nynäshamn
- *) 5. 972 Roger Ericson, Oxelösund
- 6. 1645 Bengt Öhrn, Vällingby

Gottskär 28—29/5, 7 startande.

- *) 1. 1377 Erik Thorsell, Marstrand
- 2. 1611 Lars Westerlind, Skalvik
- *) 3. 1454 Jan Svahn, Marstrand

Karlstad, "Solstadsregattan", 6—7/8, 27 startande.

- *) 1. N 318 Lasse Ovesen, Nesodden, Norge
- 2. 281 Christer Karlsson, Kristinehamn
- 3. 1513 Kenneth Hermansson, Kristinehamn
- 4. 1556 Olle Berg, Karlstad
- *) 5. 1652 Kenneth Holmqvist, Köping
- *) 6. 1271 Ulf Arvidsson, Falun
- *) 7. 1137 Göran Malmén, Marstrand
- *) 8. N 322 Björn Dalbye, Nesodden, Norge
- *) 9. 1614 Stig Dalöf, Vänersborg
- *) 10. 1373 Lars Salonen, Vänersborg

Västerås, SS Aros 5/6, 4 startande.

- 1. 1627 Karl Stade, Västerås
- 2. 1122 Per Stade, Västerås

Kungsör 14/8, 9 startande.

- 1. 1389 Håkan Holmér, Kungsör
- 2. 1340 Gunnar Jakobsson, Köping
- 3. 1562 Per Johansson, Kungsör
- 4. 1652 Kenneth Holmqvist, Köping

Gävle 13—14/8, 9 startande.

- 1. 1552 Lennart Gustavsson, Gävle
- 2. 1660 Peter Bernstein, Gävle
- 3. 1410 Magnus Holm, Gävle
- 4. 1374 Bengt Lundquist, Sandviken

Gävle 20—21/8, 9 startande

- 1. 1552 Lennart Gustavsson, Gävle
- 2. 1660 Peter Bernstein, Gävle
- 3. 1374 Bengt Lundquist, Sandviken
- 4. 249 Stefan Hult, Gävle

Sundsvall, "Vindhemsregattan", 13—14/8, 19 startande.

- 1. 1273 Erik Fromell, Sundsvall
- *) 2. 1628 Ulf Lundqvist, Luleå
- *) 3. 1684 Ola Marklund, Luleå
- 4. 1194 A. Liljequist, Sundsvall
- 5. 1570 Arne Molander, Örnsköldsvik
- 6. 1656 A. Karlsson, Örnsköldsvik

TILL SALU

OK S 84

byggd -61, segel Elvström -65 eller -66.
Pris 1.700:—.

Ola Marklund, Sandviksgatan 75 A, Luleå.
Tel. 0920/138 78.

OK S 523

byggd -61, segel Elvström -65, självläns.
Roland Lindgren, Rådhusorget 4, Luleå.
Tel. 0920/140 18.

OK S 287

Mycket välhållen, snabb, 2 st. DM. Marinex mast och bom. 2 ställ: Båtmaterial 1962 och Elvström 1964.

Rolf Engelheart, tel. Sveg 1.

OK S 1020

Välvärdad Thörn-båt, säljes förmånligt.
Byggd -64, Elvströmsegel -64.

Kjell Fornander, Skårsgatan 25, Göteborg S. Tel. 031/40 40 64.

OK S 1173

"Chiribiribin", god kappsegelare med ny Bengt Johansson-rigg. Säljes förmånligt.

Anders Larsson, Katrineholmsgatan 21, Borås. Tel. 033/11 32 87.

OK S 1217

Alvar Larsson-bygge -64 med Elvströmsegel, allt i toppskick.

Lars Söderström, Klostersgatan 2, Jönköping. Tel. 036/12 02 50.

OK S 1405

Alvar Larsson-båt byggd -65. Elvströmsegel -65, självlänsar, vårutrustad.

Per-Olof Lundström, Måbärsstigen 100, Vällingby. Tel. 08/89 34 31.

Sundsvall, "Gullviksregattan", 16 startande.

- 1. 1701 Paul Hägglund, Sundsvall
- 2. 1273 Erik Fromell, Sundsvall
- 3. 1656 A. Karlsson, Örnsköldsvik
- 4. 1570 Arne Molander, Örnsköldsvik

Luleå, SK Sländans måndagsserie, 17 deltagare.

- 1. 1684 Ola Marklund, Luleå
- 2. 472 Tomas Nyberg, Luleå
- 3. 523 Roland Lindgren, Luleå
- 4. 1481 Ulf Bjurström, Luleå
- 5. 1628 Ulf Lundqvist, Luleå
- 6. 1700 Sten Marklund, Luleå
- 7. 1272 Yngve Edström, Luleå

Luleå, Luleå SS:s torsdagsserie, 20 deltagare.

- 1. 1684 Ola Marklund, Luleå
- 2. 523 Roland Lindgren, Luleå
- 3. 1481 Ulf Bjurström, Luleå
- 4. 1272 Yngve Edström, Luleå
- 5. 1700 Sten Marklund, Luleå
- 6. 1628 Ulf Lundqvist, Luleå
- 7. 472 Tomas Nyberg, Luleå
- 8. 26 Olov Lövgren, Luleå

OK S 1533

Segrare i skol-SM 1966, byggd 1966.

Svar till tel. 011/13 74 80 eller 011/18 73 50.

SEGEL

Freitag -61, säljes billigt.

Roland Lindgren, Rådhusorget 4, Luleå.
Tel. 0920/140 18.

SEGEL

Elvström -65.

Lennart Eriksson, Måbärsstigen 88, Vällingby. Tel. 08/38 19 70.

SEGEL

Elvström -65.

Per Redemo, Sjöbacken 65, Vällingby.
Tel. 08/38 50 16.

SEGEL, MAST och BOM

1965 års.

Sven-Åke Sigvardsson, Låglandsvägen 4, Oskarshamn. Tel. 122 14.

OK-BYGGSSATS

med färdigt plastat skrov (fr. Alvars Båtar) säljes privat för kr 1.200:— inkl. frakt till Stockholm.

Ing. Magnus Åkerman, Nygatan 7, Söderfors. Tel. 0293/308 22 eller under arbetstid 0293/305 00 (Ing. Åkerman).

VÅT- DRÄKTER

för jollesegelare; måtttillverkade till oslagbart pris. — Rekvirera måttblankett — leveranstid 2—3 mån.

Generalagent för
BUSTERSUITS SCOTLAND

Håkan Erneborn

Hamngatan MARSTRAND
Tel. (0303) 607 85 B, 600 55 A

VI SOM VILL UPP...

O.K. DINGHY WORLD CHAMPIONSHIP 1966

FINAL RESULTS

1. G. Andersson	BMS	11,7	0	5,7	15	5,7	23	5,7	26	66,8
2. B. Arneson	BMS	13	16	0	13	14	32	8	5,7	69,7
3. IB. Andersen		10	24	8	19	0	26	19	10	90,-
4. S. Sjöström	BMS	0	14	80	52	3	3	10	16	98,-
5. B. de Bock		30	15	17	5,7	66	0	13	18	98,7
6. S. Baysen	BMS	14	13	14	17	66	8	30	3	99 -
7. P. Jensen		2	26	25	0	17	80	0	13	10
8. S. Thede			11,7	10	16	11,7	10	79	43	
9. F. ...						20		16	14	
?						24				

B.M.S=MARINEXBÅT — MARINEXMAST — MARINEXSEGEL

* * *

OK-SEGLARE VÄRLDEN RUNT NÄR TOPP-RESULTAT MED MARINEXPRODUKTER. — OK-SEGEL (även juniorsegel), OK-MASTER (special- och standardutförande), OK-BOMMAR, OK-BESLAG (begär katalog), KOMPLETTA OCH SKROVKLARA OK-JOLLAR.

...KONTAKTA **MARINEX** GÖRAN ANDERSSON, Box 13
MARSTRAND - Tel. 0303/600 55

Rockall Segel

OK komplett med fönster
425:—

OK JUNIOR komplett med
fönster 275:—

Rockall Scandinavia AB

Box 39019, Stockholm 39
Tel. 08/63 24 30

OK-jollen i glasfiber

*Redan många
topplaceringar*



Priser:

Skrov med trimbeslag d. kr. 1.250:—+oms.

Skrov med flytmaterial, däck och

stödlistor monterat d. kr. 1.875:—+oms.

Komplett jolle med segel d. kr. 4.500:—+oms.

Rekvirera prislistor!

HENRIKSENS JOLLEVÆRFT

Bredballe pr. Vejle, Danmark - Telefon Vejle 0581 - 8321