

OK bladet

Ärgång 8 Nr 2

15. 12. 1967

Som ett led i firandet av Canadas Centennial Year 1867—1967 arrangerades — förutom jättelika Expo 67 i Montreal och andra begivenheter i Canada — inte mindre än 12 världsmästerskap under år 1967, varav det i OK-klassen var det första och naturligtvis också det första VM som överhuvudtaget någonsin har arrangerats i Canada inom segelidrotten.

VM sedan länge och förberedelserna hade skett inte bara genom de uttagningsseglingar som föregått nomineringen av laget samt mycket tävlande utan också genom träningsläger på Bosön och i Marstrand — testseglingarna våren 1967 och den enskilt bedrivna träningen icke att förglömma.

Styrelsen hade hösten 1966 börjat arbetet med organisation m.m. innefattande åt-

så att de såväl före som under VM endast skulle behöva inrikta sig på att åstadkomma bästa möjliga idrottsliga resultat. Den målsättningen vågar vi säga blev uppfylld!

Den 27 juni avreste den svenska truppen med flyg från Torslanda utanför Göteborg via Köpenhamn direkt till Montreal och anlände dit samma dag på kvällen. Truppen hade följande sammansättning:

OK-VM 1967 I CANADA — en succé för Sverige

Royal St. Lawrence Yacht Club i Montreal var arrangör av VM, som hölls under tiden 2—7 juli på St. Louis Lake — en sjö belägen strax SV Montreal och egentligen utgörande en del av St. Lawrenceflodens flöde på dess väg från de Stora Sjöarna till Atlanten. Klubben är efter svenskt mått exklusiv med synbarligen god ekonomisk hälsa både hos sig själv och hos sina medlemmar. Standarden manifesterades bl.a. genom en större hamnanläggning med ett rikhaltigt båtbestånd av god kvalitet och ett mycket stort och modernt klubbhus innehållande restauranger, barer, sammanträdesrum och administrationslokaler m.m. Klubbhuset omgavs av tennisplaner och uppläggningsplatser för jollar på ena sidan och verkstad med slip för reparationer samt särskilt klubbhus för juniorer på den andra. Strax intill fanns också swimmingpool med kafeteria och väl tilltagna parkeringsplatser. Sådan var alltså landbasen för OK-VM/1967.

Ett OK-VM är ett ganska stort och krävande arrangemang. Noggranna förberedelser hade gjorts och alla arrangemang blev perfekta. Till detta bidrog en kunnig och arbetsam stab av medlemmar samt anställda funktionärer.

Det svenska laget hade förberett sig mycket noggrant och väl för sin uppgift och var ett väl sammansvetsat gäng. Sikret hade hos alla varit inställt på detta

skilligt utöver att skaffa frakt för jollar, flygbiljetter till billigaste pris för lagmedlemmarna samt pengar. Det skulle föra för långt att gå in mera på detta. Emellertid hade förbundsstyrelsen den målsättningen att i varje hänseende ge deltagarna service

Lagledning:

Lagledare Stig Gilborne, GKSS/Tjuvkils KK
Bitr. lagledare och läkare Arnt Meyer-Lie,
Marstrands SS
Bitr. lagledare och mek. Ingvar Kristensson,
Marstrands SS (Forts. på sid. 3)

Världsmästaren Björn Arnesson tar emot segertrofén tillsammans med Erik Fromell och Göran Andersson.



Från kansliet

Den 14/10 1967 var antalet utlämnade registreringsnummer 1849.

Fr.o.m. OK nr S 1850 kommer hädanefter ritningsavgift och registreringsavgift att uttagas samtidigt. Till varje utlämnat nummer levereras alltså en ritningssats, vilket innebär att du i regel av båtbyggaren kan begära ritning till den levererade båten. Viktigare är dock att den levererade båten har **mätbrev**.

Mätningssmannen i Värnamo Ingvar Rydqvist har meddelat att han önskar bli befriad från mätningssmannskapet för bl.a. OK.

Vid styrelsesammanträde den 14—15/10 adjungerades till styrelsen Carl-Åke Stålvant med särskild uppgift att vara förbundets representant i pressfrågor och dess kontaktman med massmedia. Uppgift i stort: att åstadkomma bättre information om klassen hos allmänheten.

Carl-Åkes adress: bostad Hökens gata 3, 2 tr. ö.g. Stockholm S, tel. 08/42 21 55, kontor Fredsgatan 10, Nynäshamn, tel. 0752/111 50.

Svenska OK-jolleförbundet har hos Kungl. Patent- och Registreringsverket erhållit registrering av förbundets emblem såsom varumärke, vilket innebär att emblemet ej må nyttjas i kommersiellt syfte utan förbundets särskilda tillstånd.

Styrelsen har fastställt ändrade kvalificeringsbestämmelser till SM, NM och VM 1969. Dessa bestämmelser jämte förteckning över kvalseglingar kommer att publiceras i OK-bladet nr 1/1968.

På förekommen anledning vill styrelsen betr. OK-Junior framhålla: OK-juniorbåtarna är OK-jollar och skall registreras som sådana hos Svenska OK-jolleförbundet i det löpande nummerregistret. Skrovet skall givetvis mätas precis som ett OK-skrov, och den färdiga båten skall i allt utom riggen fylla bestämmelserna för OK-klassen.

Och till slut:

Du som är inkallad till värnpliktstjänstgöring, meddela ditt förbands idrottsofficer att du är aktiv OK-seglare.

Vpl vid Armén kan även kontakta Arméstaben, Idrottsofficeren, Stockholm, vpl vid Flygvapnet Flygstaben, Idrottsoffi-

SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDET

Ordförande:

Stig Gilborne, Lilla Nygatan 2, Göteborg, tel. 031/11 45 30.

Sekreterare och kassör:

Stig Caap, Gästgivarevägen 9, Åby, tel. 011/597 11. Efter den 1/1 1968 011/697 11.

Ledamöter:

Bengt Wrangel, Rönngatan 12, Härnösand, tel. 0611/151 42.

Sten Marklund, Box 1260, Harads, tel. 0928/101 34, sommaradress: Box 40030, Luleå 4.

Per Westlund, Rum 210, Sandhamnsgatan 2, Stockholm NO.

Redaktör för OK-bladet:

Sten Marklund, Box 1260, Harads, tel. 0928/101 34, sommaradress: Box 40030, Luleå 4.

Svenska OK-jolleförb. postgirokonto: 44 04 20, c/o Caap.

ceren, Stockholm. Tillhör du Marinen skall du givetvis kontakta den marina OK-seglingens eldsjäl, kommandörkapten Nils-Erik Mellinder, Ostkustens Örlogsbas, Stockholm 100, tel. 08/23 70 80, bost. 08/97 36 21. Förutom möjligheter till civil träning och tävling kan detta ge dig tillfälle till segling i tjänsten.

3 FALDIGA OK VM MERITER

och 60-talet internationella och nationella mästerskap
erövrade med Marinex-artiklar på 6 år.

Ja... vi har mycket goda och intressanta saker att förtälja och sälja och för Dig som planerar ett inköp, rekommenderar vi, att omgående ta kontakt... Då får Ni bästa riggen och vi bästa tiden att konstruera och tillverka riggen.

BEGÄR

PROSPEKT

MASTER

BOMMAR

SEGEL

standardutförande (2 lim), specialutförande (5 lim)

med standardbeslag eller kompl. med rulle

specialutförande

Nytt beslagsformulär höst -67.

Svenska VM-laget i Kanada var 100 %-igt rustat med MARINEXSEGEL liksom de 12 första i årets SM.



MARINEX

GÖRAN ANDERSSON

Box 13, Marstrand

Tel. 0303/600 55

NYHET:

NYKONSTRUERAT OCH TESTAT OK-SKROV. Färdig OK ej putsad eller målad. Pris: 1.830:—+oms. Ytbehandling offereras. Beställ direkt av

PLYWOODBÅTAR

F. Johansson, Marstrand Tel. 0303/605 56

Laget:

- OK 1655 Göran Andersson, Marstrands SS
- OK 1579 Björn Arnesson, Marstrands SS
- OK 1658 Stig Båysen, Marstrands SS
- OK 1554 Göran Dahlström, Marstrands SS
- OK 1615 Leif Enarsson, Marstrands SS
- OK 1774 Anders Fromell, Sundsvalls SS
- OK 1773 Erik Fromell, Sundsvalls SS
- OK 1553 Karl-Bertil Johansson, Mönsterås SS
- OK 1581 Guy Liljegren, Marstrands SS
- OK 1547 Magnus Olin, Bråvikens SS
- OK 1671 Tommy Sandberg, Kullaviks SS
- OK 1760 Per Westlund, Bråvikens SS

Vi ankom som sagt till Montreal den 27 juni och VM-seglingarna skulle börja



Början till en VM-trupp. Deltagarna i Bosölägret.

först den 3 juli. Vi var alltså först på "valplatsen". Mellantiden var välbehövlig för träning och för aklimatisering och då inte minst vad beträffar värmen. Det var varmt i luften — c:a 30 grader Celsius.

Vi blev genast föremål för smickrande uppmärksamhet i pressen. Till detta bidrog med säkerhet att vi hade de två senaste årens världsmästare — Göran Andersson — i laget och kanske också vår vana att stiga upp i arla morgonstunden för terränglöpning och gymnastik och med fotboll som avslutning. Avsikten med dessa våra övningar på morgnarna var mest att mjuka upp oss och bli avslappade. Alla i laget var utrustade med Riksidrottsförbundets landslagsdress — blå byxa och gul tröja med "Sverige" på ryggtavlan — och detta väckte intresse för oss.

Våra jollar var några dagar försenade, varför vi utnyttjade tiden bl. a. för att

se på Expo 67 dit vi inbjudits av direktör Bertil Jönsson — chef för Svenska Atlant Linien i Kanada. På kvällarna tog Bertil Jönsson ut laget i omgångar för sightseeing i Montreal och dess omnejd, vilket var givande och mycket uppskattat. Bertil Jönsson var oss till stor hjälp och hade kontakt med oss under hela vistelsen i Kanada. Han blev minst sagt populär i laget. Den populariteten delade han med sin hustru Ruth, som bl. a. visade oss det stora Molson-bryggeriet i Montreal.

Jollarna ankom till VM-basen efter två dagars väntan. Genom generositet av skeppsredare Dan-Axel Broström och direktör Leif Jansson hade våra jollar fraktats i två stora containers från Göteborg direkt till Montreal med Svenska Atlant

Linien M/S Torsholm. Dessa containers hade generöst utlånats av direktör Gunnar Engellau i AB Volvo, vilket företags chef i Kanada — direktör Karl Köhler — med lika stor generositet hade ordnat med transporten från hamnen i Montreal till VM-basen. Vi hade i Göteborg packat jollarna med stor omsorg och var nu spända på om allt var helt efter 3 veckors frakt över Atlanten. Sedan våra containers blivit uppställda i hamnen, tog det inte lång stund att tömma dem på sitt innehåll. Vi kunde konstatera, att ingen jolle hade den minsta blessyr. Glädjen var stor och iveren att få iordning jollarna för segling var om möjligt än större. Varje man i laget längtade och trängtade efter att få "känna på" St. Louis Lakes inte särskilt rena vatten. Våra containers tjänstgjorde under vår vistelse i Kanada som omklädningsrum, förvaringsrum och träffpunkt i

största allmänhet, och de såg faktiskt ganska prydliga ut där de stod nymålade i blått med beteckningarna "Swedish OK Dinghy Association" och "Volvo", i kontrasterande vit färg. Något av den svenska segelidrottens beskickning i Kanada om man så vill.

Lördagen den 1 juli gick helt åt för mätningar och vägning. Lagets jollar med utrustning och segel befanns vara korrekta — något som vi själva hade förväntat oss om dessförinnan. Det kändes ändå skönt att ha den detaljen undanstökad.

Söndagen den 2 juli hade vi "Skippers' meeting" på morgonen, och några timmar därefter startade den sedvanliga försöksseglingen. Vid starten var vädret fint och vindstyrkan 4—5 m/sek. Förutsättningarna för ett gott försöksrace var alltså goda. Emellertid skulle det bli annat av. Redan innan de första båtarna hade hunnit runda kryssmärket tilltog vinden och ett åskväder av otroliga dimensioner närmade sig. Vindstyrkan gick upp till 25—30 m/sek., det rök på vattnet och att segla var ej att tänka på. Här gällde det för varje deltagare att rädda sitt liv helt enkelt. Det lilla vi kunde se från juryfartyget — sikten var max 100 meter — var en excellent uppvisning i sjömanskap. När åskvädet dragit förbi och man kunde överblicka situationen, befanns att av deltagarna endast några stycken fått blessyrer på sina båtar och att ingen skadat sig. Bl. a. råkade Göran Dahlström ut för att få fördäcket uppbräckt, men det "fixade" han och Ingvar Kristensson till på några timmar.

Måndag den 3 juli inleddes VM med den första seglingen i underbart väder. Från 10 nationer ställde 69 deltagare upp till start. Redan vid rundningen av första kryssmärket hade Guy Liljegren en säker ledning men råkade toucha toppen på märket med yttersta delen av seglet i det ögonblick han rundade med konsekvens att han blev diskvalificerad. Guy Liljegren märkte inte malören och fullbordade seglingen som första man i mål. Han seglade med en oerhörd inspiration, och vi tror att denna diskning tog honom så hårt att hans prestationsförmåga under resten av VM blev mycket decimerad. Hade han inte råkat ut för den malören, hade han sannolikt varit en allvarlig aspirant på VM-titeln. Björn Arnesson — tvåa i mål — korades som segrare. Han följdes närmast av Clive Roberts, Nya Zeeland, Ib Andersen, Danmark, Frank Jensen, Danmark, Stig Båysen, Göran Andersson, Erik Fromell, Anders Fromell och Göran Dahlström. Upptakten var ur svensk synpunkt god — bortsett från Guy Liljegrens oturliga touch av märket.

Nästa dag avverkades 2:dra och 3:dje seglingarna — en på morgonen och en vid middagstid. Även denna dag — liksom de

(Forts. på nästa sida)

följande karakteriserades av mycket vackert väder. Vindarna var ganska stabila.

Resultat av 2:dra seglingen:

1. Frank Jensen, Danmark
2. Björn Arnesson
3. Erik Fromell
4. Anders Fromell
5. Leif Enarsson
6. Göran Andersson
7. Stig Båysen
8. Clive Roberts, Nya Zeeland
9. Ola Johannessen, Norge
10. R. Verweymeren, Holland

Resultat av 3:dje seglingen:

1. Ib Andersen, Danmark
2. Björn Arnesson
3. Erik Fromell
4. Göran Dahlström
5. Magnus Olin
6. Poul Jensen, Danmark
7. Anders Fromell
8. Tommy Sandberg
9. Leif Enarsson
10. Göran Andersson

Onsdag den 5 juli på morgonen startade den 4:de seglingen. De 10 bästa blev:

1. Frank Jensen, Danmark
2. Björn Arnesson
3. Per Westlund
4. Erik Fromell
5. Magnus Olin

6. Ib Andersen, Danmark
7. Leif Enarsson
8. Karl-Bertil Johansson
9. Göran Andersson
10. Stig Båysen

Efter dessa seglingar var tendensen klar. Kampen stod mellan Sverige och Danmark. En platssifferberäkning gav följande:

1. Björn Arnesson	platssiffra	7
2. Frank Jensen, Danmark	„	17
3. Erik Fromell	„	17
4. Anders Fromell	„	30
5. Göran Andersson	„	31
6. Leif Enarsson	„	34
7. Stig Båysen	„	36
8. Magnus Olin	„	38
9. Poul Jensen, Danmark	„	39
10. Clive Roberts, Nya Zeeland	„	51

Efter seglingarna denna dag besökte alla VM-deltagare Expo 67 dit vi inbjudits. För oss blev det vårt andra besök, men icke desto mindre uppskattat.

Torsdagen den 6 juli gick 5:te och 6:te seglingarna. Vindarna var den här dagen något instabila med en hel del vindkantningar som krävde särskild uppmärksamhet.

Resultat av 5:te seglingen:

1. Erik Fromell
2. Göran Andersson
3. Anders Fromell
4. Björn Arnesson
5. Ola Johannessen, Norge
6. Cornelius Vroeghe, Holland

7. Per Westlund
8. Robert Berk, England
9. Stig Båysen
10. Guy Liljegren

Resultat av 6:te seglingen:

1. Guy Liljegren
2. Stig Båysen
3. Göran Andersson
4. Göran Dahlström
5. Ib Andersen, Danmark
6. Magnus Olin
7. Erik Fromell
8. Frank Jensen, Danmark
9. Björn Arnesson
10. Ola Johannessen, Norge

Nu återstod endast en segling — den nästa dag. En segling fick borträknas. Vid beräkning på basis av resultatet av samtliga seglingar hittills kunde fastslås, att ingen kunde hota Björn Arnesson. Han var världsmästare 1967 oavsett utfallet i nästa dags segling. Han hade platssiffra 20 (1+2+2+2+4+9) närmast följd av Erik Fromell — också han säker 2:a med platssiffra 25. Försättningen av prislistan kunde man inte säkert säga något om. Nästa dags segling skulle ge utslaget.

Den sista seglingen präglades av en markant vindkantring, som genast observerades av mycket erfarne Göran Andersson. Det var därför följdriktigt att han var förste man att runda vid kryssmärket. Han behöll sin ledning seglingen igenom. Lika säkert seglade Björn Arnesson, som efter första kryss låg 3:a och efter andra kryss hade avancerat till 2:dra plats, som han behöll i mål. För ovanlighetens skull kunde man under den här seglingen — särskilt under första delen — finna båtar "på topp" som man inte sett så mycket av tidigare. Bl.a. fanns KC 77, US 400, KC 70 och K 255 med i bilden. Prislistan för denna den sista seglingen ser ut som följande — för de 10 bästa:

1. Göran Andersson
2. Björn Arnesson
3. Mike Menzies, Nya Zeeland
4. Axel Olsen, USA
5. Frank Jensen, Danmark
6. Rob Black, Kanada
7. Bill Wonnacott, Kanada
8. Harry Larsen, USA
9. Robert Lee, Kanada
10. Ib Andersen, Danmark

Bäste svensk efter Björn Arnesson var Leif Enarsson, som kom 12:a. Som framgår av den totala prislistan här nedan fanns hela det svenska laget på 12 man inom plats 18, som belades av Tommy Sandberg. Orsakerna till denna stora framgång är många, men vi vill gärna framhålla, att lagets läkare — doktor Arnt Meyer-Lie — hade en stor andel däri. Han fungerade inte bara som

(Forts. på sid. 5)

THÖRNS BÅTBYGGERI

HUDIKSVALL

Snabba OK-JOLLAR i elegant utförande.

Många uppmärksammade framgångar under 1967.

GLASFIBER — TRÄ — KOMPOSIT

MASTER — BOMMAR — TILLBEHÖR

Tel. 0650/143 00

NM 1967

Danskarna fick under NM (även kallat Skandinaviska Mästerskapet) utanför Tönsberg revansch för svenskarnas stora framgångar i VM. Frank Høj Jensen och Bent Jörgensen toppade sammanlagt, men Lenart Gustafsson på bronsplats kunde ha gått förbi danskarna om inte en tjuvstart förstört hans chanser.

Frank Høj Jensen berättade, att han tyckte NM bjudit på lika hård konkurrens som VM med undantag för att marstrandspojarna till stor del saknades i Tönsberg, och han ansåg att alla de tio främsta hade haft goda chanser att vinna.

Tävlingsbanorna var lagda på yttre Oslofjorden med 300 meters bottendjup. Startfartyget kunde alltså ej ankras upp, och den kraftiga strömmen — 1,5 knop — gjorde att startlinjen oftast blev sned.

Första tävlingsdagen, torsdagen den 10 augusti, med två seglingar bjöd på lätt väder med kort och svårseglad skvalpsjö. Vinden vred under den andra seglingen så kraftigt, att Båysen och Calle Stålvant, som legat ett halvt ben efter ledande bå-

tar och ensamma slagit ut i havet, efter andra kryssen rundade först.

Fredagen gav en fin första segling i 7 meters vind, som under slutet av eftermiddagsseglingen sakta mojnade ut.

De båda avslutande lördagsseglingarna blev friska tillställningar med 10—15 meters vind. En kraftig motström på kryssarna under första seglingen tvingade alla att söka sig in mot land i skydd för den värsta strömmen, och det förstörde möjligheterna att göra egna vägval. Eftermiddagsseglingen flyttades in i skydd av några öar. Där startade vi invid en klippig strand, slog för trampoliner och bryggor och kämpade i en byig slutsegling, som tyvärr inte blev en värdig avslutning på det Nordiska Mästerskapet.

Önskemål för nästa års VM, som skall gå utanför Tönsberg, är att seglingarna läggs längre från land, där strömmen verkar lika över hela banan, och att startlinjen blir bättre lagd.

Uppenbart är att danskarna här under NM haft bättre möjligheter med flera deltagare än under VM i Canada. Till nästa år kan vi därför säkert räkna med stark dansk konkurrens under VM i Tönsberg,

(Forts. på sid. 8)

OK-filmen

kan fortfarande lånas helt gratis mot endast portokostnaden.

Detsamma gäller diabildserien (5×5 cm) med taktiksituationer ur samma film samt diabildserien (7×7 cm) från SM -65.

Ring eller skriv kansliet!

JOLLE-katalogen 67

10-sidig katalog med beslag från bl. a. "Jack Holt", "RWO", "Lewmar", "HEY" IYE-travellers m. m., m. m. — Beställ den från

T.B:s Sjösport

Box 292, UPPSALA 1

Översändes gratis.

OK-VM 1967...

läkare utan fastmera som kamrat till var och en i laget och var ett ovärderligt stöd

för signaturen. Ingvar Kristenssons självuppsäkrande insats vill vi inte heller glömma att framhålla.

Prislista:

Poängsystem: det nya olympiska, 1:a plats får 0 poäng, 2:a 3, 3:e 5,7, 4:e 8, 5:e 10, 6:e 11,7, 7:e 13, 8:e 14, 9:e 15 o.s.v.

Slut-plac.	Segel-nr	Rorsman	Land	Total-poäng	Slut-poäng	Placering i resp. seglingar						
						1	2	3	4	5	6	7
1	S 1579	Björn Arnesson, Sverige		35	20	1	2	2	2	4	9	2
2	S 1773	Erik Fromell, d:o		110,4	45,4	7	3	3	4	1	7	DNF
3	S 1655	Göran Andersson, d:o		63,1	47,1	6	6	10	9	2	3	1
4	D 760	Frank Jensen, Danmark		76	49	4	1	11	1	21	8	5
5	D 761	Ib Andersen, d:o		143,4	52,4	3	DSQ	1	6	13	5	10
6	S 1774	Anders Fromell, Sverige		140,7	75,7	8	4	7	11	3	12	DNF
7	S 1658	Stig Båysen, d:o		112	77	5	7	14	10	9	2	29
8	S 1547	Magnus Olin, d:o		115	91	11	17	5	5	18	6	14
9	S 1615	Leif Enarsson, d:o		117	95	13	5	9	7	16	14	12
10	D 762	Poul Jensen, Danmark		165,7	96,7	10	11	6	12	11	DNF	11
11	KZ 183	C. Roberts, N. Zeeland		144	112	2	8	26	15	17	15	24
12	S 1760	Per Westlund, Sverige		153,7	119,7	18	28	21	3	7	11	27
13	S 1581	Guy Liljegren, d:o		203	126	DSQ	24	13	29	10	1	20
14	N 1	Ola Johannessen, Norge		161	127	26	9	15	27	5	10	28
15	S 1554	G. Dahlström, Sverige		202	133	9	21	4	30	DNF	4	33
16	S 1553	Karl-B. Johansson, d:o		204	135	15	16	24	8	DNF	17	19
17	KZ 255	M. Menzies, N. Zeeland		171,7	135,7	24	14	16	18	30	28	3
18	S 1671	T. Sandberg, Sverige		184	138	19	12	8	22	28	13	40
19	KZ 247	J. Douglas, N. Zeeland		183	142	14	19	35	25	14	18	16
20	H 188	C. Vroege, Holland		219,7	149,7	DNF	32	22	13	6	20	21
21	US 400	Axel Olsen, USA		190	151	33	13	25	23	25	27	4
22	H 196	R. Verweymeren, Holl.		198	152	17	10	30	17	19	40	23
23	KA 247	Dan Bolton, Australien		205	158	16	41	18	24	31	16	17
24	KC 163	Peter Broecker, Canada		196	163	25	26	27	19	15	24	18
25	KC 80	Robert Lee, d:o		208	166	36	25	19	31	24	22	9

Sista seglingen besöktes av Sveriges generalkonsul i Montreal Stig Engfeldt och hans hustru. De blev mycket förtjusta över de svenska framgångarna och hade vänligheten att bjuda hela den svenska truppen på en utomordentlig lunch, som intogs på det svenska generalkonsulatet i Montreal.

Efter prisutdelningen den 7 juli lade vi oss att sova sent, men steg upp tidigt nästa dag då vi reste till New York per Greyhound-buss. Vi "gjorde" New York på några dagar och hade det mycket trevligt med gemensamma besök bl.a. i FN-palatset och Radio City föregångna av en tur i båt runt Manhattan. Pengar till New York-resan fick vi av A. Johansson & Co i Canada som en present för utförd PR för Sverige.

Tack framföres till nedanstående för hjälp och bidrag vid genomförandet av representationen vid OK-VM i Kanada:

Svenska Riksidrottsförbundet
Svenska Seglarförbundet
Carl-Berthel Nathhorst fonder
Skeppsredare Dan-Axel Broström
Direktör Leif Jansson
Direktör Gunnar Engellau
Direktör Karl Köhler
Direktör Bertil Jönsson
Ingenjör C. B. Tornsgaard
Generalkonsul Stig Engfeldt
Direktör Sixten Moberg

Stig Gilborne.

Vasalopp eller OK-fight jobbigast?

ETT PAR SKIDOR, ett par stavar och en vallaburk kan bli skön vinterglädje i mjuka skidspår. Ett par extrema tävlings-skidor, ett par goda stavar och en uppsättning vallor kan bli träningsmil med stort motionsvärde mot bättre hälsa. Och det kan bli ett Vasalopp.

— — —
EN SÄKER SEGELBÅT av enkel modell och en flytväst kan bli en sommarfröjd på blåa vatten. En racigare segeljolle kan bli nyckeln till det stora äventyrets dörr mot ett härdande liv. Flitig träning kan bli god allroundgymnastik. Och det kan bli en OK-jolletävling.

— — —
I mars 1966 skidade undertecknad iväg från Sälen i sällskap med 6.000 andra hurtbullar och några hundra elitmän. Åtta timmar senare nådde jag Mora rejält trött efter hårda slitmil i ett av de grymmaste fören som bjudits Vasaloppsåkarna. I juli i år ställde jag upp i Arkösundsregattan, klass OK-jolle. Sex seglingar på tre dagar. Vid målgången efter den blåsigaste dagens andra tävling var jag sanslöst trött. Och påstår: Två OK-kör i hårdvind är ett svårare dagsprov än ett Vasalopp i slaskföre.

Gissar att rubriken och ovanstående påstående chockerar en del och överraskar de flesta. Effektsökeri? Jag protesterar. Och vill förklara.

Som drygt 40-årig amatör/turist har jag provat på ovannämnda strapatsjobb, tycker att jämförelsen kan vara intressant även om den haltar i vissa stycken. Skidåkning t.ex. är en naturligare sysselsättning för en äldre motionär än de akrobatiska övningarna i en svårmanövrerad OK-jolle som man först på gamla dagar fått tillfälle lära känna. Å andra sidan är jag övertygad om att vår svenska OK-jollevärldsmästare Björn Arnesson är minst lika trött efter sin tävling som snömilsslukaren Janne Stefansson är efter sin.

Månen och Pelle

Förberedelserna inför Vasaloppet och OK-fighten var för mig likartade, ett hastigt beslut gav 1966 bara tid till 40 dagars intensiv skidträning, ungefär lika lång tid stod till förfogande före årets Arkösundsregatta. Jag hade goda instruktörer — Månen Karlsson (silverman i SM-spår), tipsade om hur man med tyngdpunkten på glidskidan klarar uppförsåkning utan bakhalka, Pelle Westlund (guldmän på SM-vatten) instruerade hängteknik, roderkänsla och skothantering. Skidåkning på turistnivå lärde man sig som barn, tre

somrars flitiga övningar har givit OK-jollekunnande på amatöرنivå.

Lätta jobb

Ett Vasalopp i blixtföre (som jag inte fick uppleva) kan för den hyggligt tränade bara bli en behaglig åktur, precis som en OK-jolletävling i lättvind inte bjuder några påfrestningar. Jämförelsen — byggd på egna upplevelser som skidande respektive OK-seglande NT-ÖD-reporter — gäller det hårda skidloppet och den friska seglingen.

Startsituationerna är likartade, 30 OK-jollar i kamp om bästa position bakom en kort startlinje är väl så nervpirrande som Vasaloppets folkträngsel.

De första Vasaloppsmilen går lekande lätt, och till Evertsberg (45 km från start) är färden ett roligt och lätt prov. På OK-jollebanan kommer besvären tidigare, redan andra hårdvindskryssen av tävlingsdagens sex, smakar illa, styrkan i ben-, arm- och magmuskler rinner bort som bensinen i en läckande tank. Trötthetssymtomen kommer snabbt.

Andra halvan av Vasaloppet är dryg och rutinen gör färden onödigt generande, vallningsmissar och slarvig åkning i trötthetens tecken stjälar krafter.

Dagens andra OK-jollesegling efter en mackapaus i den gungande jollen är ett värre prov, kryssarna vill aldrig ta slut och centrumflaggen på sista kryssen (med 15 minuter kvar att segla) är mer efterlängtat än klockstapelns silhuett (med 15 minuter kvar att åka). Den sista sträckan på vattnet är hårdare, mer viljeprövande

än Vasaloppets spurtkilometer.

Även i ett tungt Vasalopp finns plats till någon vila i utförsbackarna, ett OK-kör i hårdvind bjuder ingen avkoppling. Kryssarna mot vinden är hela tiden kärva som Vasaloppets tyngsta motlut, länsarna och slörarna = medvinden (Aspöjabanans utförsbackar) ger ingen avkoppling. Tvärtom, hårdvind bakifrån tvingar seglaren till total koncentration för att klara sig från omkullsegling och man längtar tillbaka till kryssarna. Muskeltrötthet utvärderas nämligen lättare än hård psykisk belastning.

Knockoutslag

Till Mora kommer man snorig, muskelstel och med 135 i puls, målflaggan på OK-banan når man våt och kraftlös, känne sig i kroppen som en genom 15 ronder sönderbultad prisboxare. Sjön dunkar med monoton sin tunga kroppsslag mot en seglare utan gard.

Vasaloppsbalen är ett tänkbart kvällsnöje i Mora trots en niomilafärd på skidor, en regattafest i Arkösund orkar man inte tänka på efter fighterna på Aspöjabanen.

När jag fick Vasaloppsmedaljen av en söt kulla som belöning för placering 1.674 i 1966 års tunga Vasalopp kände jag mig belåten och litet stolt, när jag gick i mål som fjärde båt i en av de sex fighterna på Aspöjabanen var jag lycklig över alla gränser. (Att jag sedan fick besked om diskning för tjuvstart var sorgligt men glädjen fanns kvar, en gång hade jag hängt eliten till mål i en hård tvåtimmarsfight.)

Hkan



Testförare: NT-ÖD:s Hkan.

SM 1967

Årets SM arrangerades av Västerviks Segelsällskap Wikingarna den 24—26 augusti och 93 väl kvalificerade deltagare hade infunnit sig. En av Sveriges bättre campingplatser, Lysingsbadet, hade upplåtits för deltagarna, som hade möjlighet att logera i verkligt trevliga och billiga småstugor, som var spridda i ett skogsområde alldeles intill det förnämliga havsbadet, vilket tjänstgjorde som uppläggningsplats för båtarna.

Den 23 augusti skulle samtliga jollar kontrollmätas. Alla deltagare hade redan i SM-inbjudan upplysts om vilka detaljer som skulle kontrolleras, vilket medförde att mätningarna gick snabbt och smidigt och att mycket få felaktigheter förefanns, mestadels för långa bommar och för lätta båtar.

Så till seglingarna! Redan den första seglingen ställde deltagarna på hårda prov.

Vinden hade dygnet innan stått hårt på från nordost, vilket betydde att vågorna kunde ta sats ända från Landsort och på 15-milafärden till Västervik hunnit bli verkligt imponerande, till förskräckelse för mången insjöseglare. Kanske t.o.m. västkustseglarna fick mer respekt för Östersjön. Att åtskilliga rorsmän hade besvär med sjösjukan kunde vi på följebåtarna se på deras onormala ansiktsfärg.

Första dagens två seglingar gick i 6—8 m/sek. Marstrandsseglarna Göran Andersson och Björn Arnesson gjorde bäst ifrån sig och hamnade båda på sammanlagt 7 poäng (Göran 3 och 4, Björn 5 och 2). Erik Fromell låg bara en poäng sämre och Göran Dahlström hade 10 poäng. Populär segrare i första seglingen var Karl-Bertil Johansson, mera känd som Kalle-Kalle, och i andra seglingen Erik Fromell.

Andra dagen blåste en behaglig vind på 2—3 m/sek., men den grova sjön kvarstod alltjämt, till besvär för många. Normalt seglar ju inte jollesegare i havsjö och konsten att "åka" på vågorna blev säkert en ny upplevelse för många. En som up-

Blazermärken, kr 5:—

Klubbnsålar, kr 5:— och

**Slipsar (svarta med vita OK-
emblem) kr 15:—**

kan enklast köpas från förbundskansliet genom beställning per postgiroinbetalningskort (gul blankert) med notis om vad beställningen avser. **Undvik** beställning per brev, telefon eller postanvisning!

penbarligen kunde den konsten bättre än övriga var Leif Enarsson, som var snabbast i dagens båda seglingar, men diskvalificerades i den första på grund av för tidig start. Segrare blev i stället Erik Fromell, som därmed tog sin andra seger.

Ställningen efter 4 seglingar med den sämsta borträknad (angiven inom parentes) var: Erik Fromell 8 poäng (7), Björn Arnesson 9 (u), Göran Dahlström 13 (6), Lennart Gustavsson 14 (8), Göran Andersson 18 (13), Leif Enarsson 24 (d), Magnus Olin 26 (11).

SM-tävlingarnas femte och sista segling blev det verkliga lättvindsköret. Eftersom ingen båt gått i mål inom stipulerad tid (3 tim. 43 min.), avbröts seglingarna och ny start gjordes kl. 15.40 i en svag sydlig vind. Kl. 18.05 gick den verkligt starkt seglande Lennart Gustavsson i mål som första båt, helt ovetande om att han gjort en för tidig start med diskvalifikation som följd. Segrare blev i stället Björn Arnesson, som därmed säkrade sitt första svenska mästerskapstecken.

Så var 1967 års SM-seglingar avgjorda på strålände vatten, utmärkta förläggningar och med en enastående vilja från VSSV att på alla sätt tillfredsställa och hjälpa våra OK-jollesegare. Heder och tack till Erik Hoffsten och alla hans medhjälpare. Vi hoppas få återkomma!

Resultat:

	Segling nr					S:a
	1	2	3	4	5	
1. 1574 Björn Arnesson, Marstrand	5	2	2	u	1	10
2. 1773 Erik Fromell, Sundsvall	7	1	1	6	3	11
3. 1554 Göran Dahlström, Marstrand	4	6	5	3	23	18
4. 1794 Lennart Gustavsson, Gävle	8	5	7	2	d	22
5. 1547 Magnus Olin, Linköping	11	8	3	5	10	26
6. 1579 Göran Andersson, Marstrand	3	4	13	11	9	27
7. 1615 Leif Enarsson, Marstrand	20	3	d	1	5	29
8. 1734 Guy Liljegren, Marstrand	6	11	11	30	2	30
9. 1578 Bert Ekman, Västervik	12	10	14	4	8	34
10. 1837 Per Westlund, Norrköping	10	15	8	16	ej	49
11. 1771 Claes Boije af Gennäs, Stockholm	59	7	4	12	28	51
12. 1775 Bengt Bäysen, Marstrand	22	13	10	52	15	60
13. 1553 Karl-Bertil Johansson, Mönsterås	1	18	15	27	38	61
14. 1658 Stig Bäysen, Marstrand	2	12	52	18	31	63
15. 1669 Lars Rinde, Uppsala	14	23	d	10	17	64
16. 1721 Paul Hägglund, Sundsvall	16	9	22	37	22	69
17. 1738 Ove Lundgren, Lidköping	13	19	24	14	ej	70
18. 1581 Kenneth Lindqvist, Västervik	9	17	41	21	27	74
19. 1582 Håkan Erneborn, Marstrand	25	28	23	19	11	78
20. 1689 Karl-Åke Stålvant, Nynäshamn	ej	34	12	20	13	79
21. 1533 Claes Laurent, Norrköping	27	32	45	7	14	80
22. 1654 Håkan Lindqvist, Stockholm	52	44	18	15	4	81
23. 1770 Yngve Raab, Stockholm	41	31	16	28	6	81
24. 1684 Ola Marklund, Luleå	42	25	25	26	7	83
25. 1613 Jan Johansson, Vänersborg	30	22	43	8	25	85
1784, 1655, 1548, 1657, 1614, 1745, 1526, 1710, 1575, 1660, 1511, 1212, 984, 1780, 1645, 1653, 1815, 1813, 1711, 765, 1609, 1746, 1556, 1802, 1727, 1345, 1570, 1310, 1719, 1674, 1583, 1580, 1664, 565, 1501, 1656, 1757, 1270, 1509, 1411, 1668, 1783, 1679, 1275, 1740, 1648, 907, 1712, 840, 1340, 1670, 1737, 1380, 1560, 1494, 1833, 1096, 1471, 1328, 348, 1749, 1018, 1200, 1830, 1472, 914, 1829, 1571.						

Glöm ej

När Du säljer Din OK-jolle meddela förbundskansliet namn och adress på den nye ägaren.

Om Du ej önskar kvarstå som medlem i förbundet, var vänlig meddela detta!

Mätbrevet skall vara utfärdat på nuvarande ägaren och försett med Svenska OK-jolleförbundets stämpel. Detta gäller även det 4-sidiga mätbrevet, som vid ägandeskifte skall insändas till Svenska OK-jolleförbundet för stämpling.

men vi hoppas väl att våra erfarenheter från årets NM kommer att vara till nytta.

Resultat NM 1967

(Scandinavian Championship)

1. D 760 Frank Høj Jensen, Danmark	37,7 poäng
2. D 710 Bent Jørgensen, Danmark	50,7 "
3. S 1749 Lennart Gustafsson, Sverige	57,7 "
4. S 1773 Erik Fromell, Sverige	59,7 "
5. S 1554 Göran Dahlström, Sverige	60,0 "
6. S 1653 Sten Nilsson, Sverige	61,0 "
7. D 786 Henning Schacht- schabel, Danmark	71,7 "
8. B 88 Bert de Bock, Belgien	90,5 "
9. S 1771 Claes Boije af Gennäs, Sverige	92,0 "
10. S 1760 Per Westlund, Sverige	93,0 "

Övriga svensks placeringar:

12 Jan Johansson, 13 Bert Ekman, 15 Ulf Gilborne, 16 Paul Hågglund, 18 Jan Westbom, 19 Claes-Göran Laurent, 20 Yngve Raab, 22 Owe Lundgren, 25 Karl-Bertil Johansson, 26 Guy Liljegren, 27 Håkan Erneborn, 29 Stig Båysen, 34 Magne Pettersson, 36 Lars Rinde, 45 Carl-Åke Stålvant, 48 Christer Karlsson, 57 Håkan Lindqvist, 59 Lennart Ekholm, 61 Bernt-Olof Jalkner.

Av norrmännen placerade sig Nils Tore Leröen bäst (nr 17), och av de två deltagande polackerna gick Janusz Knasiecki in som nr 30, tre placeringar före landsmannen Bogdan Walusz.

*

Från ett besök i Hvidovre hos nordiske mästaren Frank Høj Jensen rapporteras:

att Ib Andersen fått jobb som seglingsinstruktör under ett år i Acapulco i Mexico,

att Bent Jørgensen flyttat till Helsingör och att han tränar hårt inför 1968,

att Öresund den 20 oktober bjöd på härlig segling. Här seglar man nästan året runt,

att Ib Andersen blev överlägsen dansk mästare,

att danskarnas mål är att ge OK-klassen samma bredd som vi har,

att vi kan räkna med danskt deltagande i kvalseglingarna i Marstrand och Arkösund.

P. W.

Glöm ej

När Du säljer Din OK-jolle meddela förbundskansliet namn och adress på den nye ägaren.

Om Du ej önskar kvarstå som medlem i förbundet, var vänlig meddela detta!

Australienseglingarna

Tillsammans med Björn Arnesson fick undertecknad erbjudandet att åka till Australien och Nya Zeeland för att delta i de årliga internationella seglingarna under tiden 13—22 oktober.

Vi startade från Göteborg lördagen den 30 september för att via London flyga till Mexico City med mellanlandningar på Bermuda- och Bahamaöarna. Under tvådagsuppehållet i Mexico City hann vi gå på en tjurfäkning och f. ö. se oss om litet. Därefter flög vi till Acapulco, resans varmaste plats, där vi stannade en dag. Vid midnatt startade planet mot Nya Zeeland. Mellanlandningen på Tahiti skedde i mörker vid fyratiden på morgonen, så vi såg tyvärr ingenting av öarna. Torsdagen den 5 oktober var vi framme i Nya Zeeland och blev mycket väl mottagna av Clive Roberts och John Douglas, som turades om att visa oss runt. Båda hade vi träffat tidigare under VM i Canada.

Under vårt fyrdagarsuppehåll i Nya Zeeland startade vi tre kappseglingar med lånade jollar. Clive vann den första, Björn den andra och jag den tredje. Sammanlagt vann Clive Roberts, Björn blev trea och jag sjua.

Direkt efter den tredje seglingen flög vi till Australien och anlände till Cairns tisdagen den 10 okt. på kvällen. Under dagarna före själva seglingarna hade anordnats en hel del jippon som vi seglare deltog i. Fredagen den 13 var det så klart för start i den första seglingen, en handikappsegling inne i hamnen. Våra egna jollar hade då ej kommit. Strax före den andra seglingen, som gick på lördagen, anlände jollarna till vår stora glädje, och vi startade inne i själva hamnen, där vinden var byig. Denna segling lyckades jag vinna före Chris Boome, USA. Björn blev femma.

På söndagen seglade vi den första havskappseglingen från Cairns till Green Island, c:a 15 M. Vi startade inne i hamnen i ganska lätt vind. Vindriktningen var sådan att vi hade slör nästan hela tiden. Vinden ökade till 6—8 m/sek när vi kom ut på öppet vatten. Clive Roberts ledde när vi rundade en dykdalb ute i hamninloppet, Björn låg då 5:a och jag 9:a. Björn seglade upp sig mycket fint och ledde före Clive, men strax före mål seglade han på grund och förstörde roderbeslaget. Clive passade på att gå förbi, men Björn lyckades dock gå in som tvåa. Jag hade lyckats passera några jollar och slutade som femma.

Söndagen den 22 var det dags för den sista seglingen, havskappseglingen mellan Green Island och Palm Cove Beach. Morgonens stiltje bröts strax före starten av

en mycket svag bris. Man startade oss, men ganska snart kom man underfund om att vinden var alldeles för svag för att vi skulle hinna fram innan mörkret. Seglingen avbröts, vi bogserades en bra bit och fick starta om, då det åter började blåsa en lätt bris. Björn tog nu ledningen med god marginal till närmaste medtävlare. Ju närmare målet vi kom, dess mer oviss verkade dock hans ledning, ty amerikanen Chris Boome hade gått bra långt nere i lä. När kurserna mot målet skars, var Chris verkligen före och vann alltså före Björn. Självt hade jag en lång uppgörelse med Clive Roberts innan jag till slut gick förbi honom och in på tredje plats. När vi kom in till stranden blev vi uppburna i jollarna på land av livräddare. (Se OK-bladet nr 3/1966!) På stranden var det c:a 4.000 åskådare och allt var helt fantastiskt.

Dagen efter började hemresan Cairns—Sidney (övernattning)—Singapore (2 dagar)—Bangkok (1 dag) och så direkt till Göteborg. Därmed avslutades vår sagolika jorden runt-resa, ett underbart äventyr som vi aldrig glömmet.

Resultat av seglingarna:

Nya Zeeland:

1. Clive Roberts, Nya Zeeland
3. Björn Arnesson, Sverige
7. Erik Fromell, Sverige

Australien: **Champion of Champions Race**

1. Erik Fromell, Sverige
2. Chris Boome, USA
5. Björn Arnesson, Sverige

Ocean Race to Green Island

1. Clive Roberts, Nya Zeeland
2. Björn Arnesson, Sverige
3. Chris Boome, USA
5. Erik Fromell, Sverige

Pacific Championships (6 seglingar)

1. Clive Roberts, Nya Zeeland
2. Chris Boome, USA
3. Emil Verharen, Holland
4. Erik Fromell, Sverige
5. Björn Arnesson, Sverige

Ocean Race from Green Island to Palm Cove Beach

1. Chris Boome, USA
2. Björn Arnesson, Sverige
3. Erik Fromell, Sverige
4. Clive Roberts, Nya Zeeland

Deltagarantal i seglingarna c:a 30.

Erik Fromell.

Skol-SM

Årets Skol-SM arrangerades 15—16 september av Segelsällskapet Kaparen i Gottskär — cirka 3 mil söder om Göteborg på Onsalahalvön. Inalles deltog 114 båtar i 6 klasser. OK-klassen representerade som sig bör med största antalet. OK-seglare från Örnsköldsvik i norr till Malmö i söder deltog med 56 jollar. Av dessa jollar seglades 3 av flickor. Största deltagareantalet svarade givetvis Göteborgs- och Kungälvregionerna för med 20-talet tävlande. De hade ju kortast färdväg!

S.S. Kaparen hade ej sparat någon mö-

seglingar genomfördes av vilka de 3 bästa räknades i slutprotokollet. Alla förutsättningar för god sport och rättvisa resultat var det alltså väl sörjt för.

Bert Ekman från Västervik i OK 1578 — äldsten i gänget och välkänd toppman i klassen — tog hand om SM-tecknet så eftertryckligt det nu går, nämligen med platssiffrorna 3. Hann vann 3 seglingar och kom 6:a i en — den tredje. Han var emellertid inte så helt överlägsen i de enskilda seglingarna att han kunde känna sig helt säker. Bert Ekman hade alltid en äregrig konkurrent tätt "i aktern" varhelst han drog fram på vattnet. I första seglingen hade Ulf Gilborne från Kungälv i OK 1548 och Bengt Båysen, också från

I tredje seglingen slutade Bert Ekman 6:a. Denna segling präglades av ganska lätt och något skiftande vind. Seglingen vanns av Anders Carlsson från Örnsköldsvik i OK 1656 med Kent Karlsson på 2:a plats.

Fjärde seglingen leddes av Gert Ekman från start till mål, men han hade bl. a. Lars Thorén från Västervik i OK 1719 och Mats Bergström från Strängnäs i OK 1734 i "hälarna" på sig.

Gil.

Diagram, Skol-SM 1967

1= 1:a kryss, 2= 2:a kryss

Segling I			II			III			IV		
Vindstyrka: 6 m/sek			7 m/sek			4 m/sek			6 m/sek		
1.	2.	MÅL	1.	2.	MÅL	1.	2.	MÅL	1.	2.	MÅL
1548	1578	1578	1578	1578	1578	1556	1656	1578	1578	1578	1578
1775	1548	1531	1531	1665	1665	1648	1665	1548	1719	1719	1719
1578	1775	1543	1543	1531	1531	1806	1563	1531	1734	1734	1734
1615	1531	565	565	1615	1615	1563	1556	1775	1775	1775	1775
1648	1648	1648	1648	1526	1526	1656	1648	1526	1615	1615	1615
1531	565	1665	1665	1734	1734	1783	1578	1734	1665	1665	1665
1345	1615	1674	1674	1719	1719	1752	1806	1752	1548	1548	1548

da för att åstadkomma ett i alla hänseenden väl arrangerat Skol-SM. Till detta bidrog en kunnig och energisk funktionärstab på land och på vattnet, men vädrets makter gjorde också sitt till. Strålände sol och goda vindar och sist men inte minst värme i luften hörde nämligen till bilden.

Seglingarna var förlagda till yttre delen av Kungsbackafjorden — några sjömil söder om Gottskärs hamn — på havsbana, som f. ö. var relativt strömfri. Det seglades olympisk bana av typ Neapel. Fyra

Kungälv, i OK 1775 rent av Bert Ekman akter om sig efter första kryssen och på de båda slörarna, men efter andra kryssen var Bert i ledningen, vilken han behöll i mål med Gilborne och Båysen i nämnd ordning strax efter sig.

I andra seglingen hade Bert Ekman verkligen att se upp särskilt med Kent Karlsson från Mölndal i OK 1665 och Tommy Bergström från Göteborg i OK 1531, men Bert lyckades under hela denna segling hålla sig i ledningen.

OK-Jollar

	I	II	III	IV	Platssiffer-summa
1. 1578 Bert Ekman, Västerviks Tekn. skola	1	1	6	1	3
2. 1665 Kent Carlsson, Fässbergsskolan Mölndal	54	2	2	7	11
3. 1531 Tommy Bergström, Majornas Gymn. Gbg	4	3	21	8	15
4. 1615 Rustan Carlström, Katrinelundsskolan, Gbg	7	4	10	5	16
5. 1719 Lars Thorén, Västerviks Gymn.	8	7	8	2	17
6. 1775 Bengt Båysen, Torildskolan Kungälv	3	13	24	4	20
7. 1734 Mats Bergström, Paulinska sk. Strängnäs	11	6	23	3	20
8. 1648 Tomas Lundgren, Huvudnässk. Vänersborg	5	15	5	18	25
9. 1526 Thomas Berndtsson, Gbgs stads Tekn. skola	9	5	13	11	25
10. 1548 Ulf Gilborne, Torildskolan Kungälv	2	19	26	6	27
11. 1554; 12. 1656; 13. 1345; 14. 565; 15. 1813; 16. 1556; 17. 1500; 18. 1752; 19. 1674;					
20. 1563; 21. 1198; 22. 1343; 23. 1711; 24. 1806; 25. 1759; 26. 1622; 27. 1737; 28. 1543;					
29. 1783; 30. 1670; 31. 1245; 32. 1275; 33. 1815; 34. 365; 35. 1350; 36. 1573; 37. 1389;					
38. 1574; 39. 1577; 40. 675; 41. 1528; 42. 1204; 43. 1742; 44. 1664; 45. 1663; 46. 1381;					
47. 1377; 48. 1105; 49. 1217; 50. 1334; 51. 1173; 52. 1769; 53. 1732; 54. 1542; 55. 1818;					
56. 1538.					

Obs! Betr. Skol-SM skall anmälan göras via resp. skolas gymnastiklärare. Deltagarna skall vara elever vid gymnasiala skolformer eller seminarier. Ingen åldersgräns.

Kronprinsens pokal

Veckoslutet 19—20 augusti anordnade Karlskrona SS i samarbete med Karlskrona Örlogsskolor seglingarna om det nyuppsatta vandringspriset "Kronprinsens pokal".

Ett 40-tal OK-seglare var anmälda till seglingarna, som började med tre seglingar på lördagen i regnskurar och lätt vind. Redan i den första seglingen drog Arne Molander, Örnsköldsvik, sakta men säkert ifrån sina medtävlare och gick först över mållinjen i såväl denna som i lördagens andra och tredje segling. Arne hade med andra ord ett "drömläge" inför söndagens avslutande två seglingar.

Till arrangörernas och seglarnas glädje bjöd söndagen på solsken och bättre vind. Arne visade sig lika besvärlig ur konkurrensens synvinkel denna dag och lyckades med bedriften att inte bara vinna den fjärde seglingen och därmed få en oslagbar platssiffersumma utan även segra i den femte och avslutande seglingen.

Resultat: platssiffra

1. Arne Molander, Örnsköldsvik	4
2. Hans Sverlinger, Malmö	10
3. Göran Lindqvist, Viken	12
4. Bertil Sundin, Viken	13
5. Per Ström, Malmö	20
6. Thomas Högfeldt, Karlskrona	27
7. Peter Styrenius, Västervik	32
8. Lars Håldén, Karlskrona	35
9. Olle Reiz, Karlskrona	37
10. Claes Tordsson, Viken	39
11. Sven-Göte Roth, Karlskrona	39
12. Leif Ahlqvist, Karlskrona	41

DM-resultat

Skåne, 11 deltagare.

1. 1083 H. Sverlinder
2. 1509 B. Sundin
3. 1257 P. G. Nilsson
348, 1494, 1143, 947, 1360, 937, 978, 735.

Blekinge, 10 deltagare.

1. 914 Olle Reiz
2. 1091 Lars Halldén
3. 910 Tommy Svensson
1830, 756, 874, 1829, 1164, 757, 1308.

Småland, 20 deltagare.

1. 1609 Benny Axelsson
2. 1580 Jan Helgesson
3. 1578 Bert Ekman
532, 1544, 1670, 1275, 1583, 529, 968, 1331, 1576, 1414, 681, 1418, 1334, 268, 1330, 372, 1018.

Göteborg, 7 deltagare.

1. 1551 Manne Pettersson
2. 1665 Kent Karlsson
3. 1548 Ulf Gilborne
1350, 1347, 1718, 1033.

Bohuslän-Dal., 22 deltagare.

1. 1526 Thomas Berndtsson
2. 1739 Björn Arnesson
3. 1733 Håkan Erneborn
1653, 1775, 1657, 1800, 1615, 1735, 1501, 1734, 1411, 1737, 1198, 1655, 1574, 1135, 683, 833, 792, 793, 1023.

Östergötland, 8 deltagare.

1. 1003 John Nilsson
2. 1780 Lars Carlsson
3. 1764 Kjell Olofsson
724, 1597, 858, 1301, 837.

Södermanland, 18 deltagare.

1. 1679 Benny Carlsson
2. 840 Mats Bergström
3. 1200 Olle Banell
1105, 1610, 1060, 1497, 401, 1188, 1401, 1282, 1216, 402, 416, 1119, 1565, 1256, 1141.

Närke, 6 deltagare.

1. 727 Thord Sundvall, Örebro
2. 732 Rolf Leander, Örebro
530, 733, 950, 330.

Västmanland, 11 deltagare.

1. 1674 K. Stade
2. 1759 L. Gidhagen
3. 1562 P. Johansson
1340, 1815, 1563, 1561, 1122, 854, 1219, 1052.

Stockholm, 20 deltagare.

1. 1771 Claes Boije af Gennäs
2. 1770 Yngve Raab
3. 1784 B.-O. Jalkner
1689, 1654, 1745, 1212, 1749, 1645, 669, 1499, 1310, 1100, 1341, 776, 1460, 1386, 1690, 1407, 1599.

Västernorrland, 17 deltagare.

1. 1773 Erik Fromell
2. 1774 Anders Fromell
3. 1721 Paul Hägglund
1656, 1153, 1270, 1570, 1756, 1702, 1390, 919, 1754, 295, 974, 1704, 1155, 1273.

Norrbottn-Västerbotten, 10 deltagare.

1. 1668 Roland Lindgren
2. 1746 Ulf Bjurström
3. 1684 Ola Marklund
1628, 1710, 1820, 1700, 20, 1517, 1272.

Övriga seglingar

De la Gardie Cup, Lidköping 7/5, 24 startande

1. 1765 Leif Enarsson, Marstrand
2. 1434 Guy Liljegren, Marstrand
3. 1613 Jan Johansson, Vänersborg
4. 1800 Göran Dahlström, Marstrand
5. 1578 Bert Ekman, Västervik
6. 1653 Sten Nilsson, Ämål
7. 1738 Owe Lundgren, Lidköping
8. 1671 Tommy Sandberg, Kullavik
1511, 1733, 1614, 1471, 1576, 1655, 1741, 1757, 1328, 1802, 1553, 1502, 1380, 1373, 849, 975.

Rastaholmsregattan, Rasta 13—14/5, 28 startande

1. 1770 Yngve Raab, Stockholm
2. 1212 Svante Palm, Stockholm
3. 1153 Åke Eriksson, Sundsvall
4. 1645 Bengt Öhrn, Stockholm
5. 1268 Bengt-Åke Moll, Sundsvall
6. 1100 Göran Berggren, Stockholm
7. 1596 Gunnar Omstedt, Stockholm
8. 1406 Hans Ribbhagen, Stockholm
9. 1390 Anders Häggström, Sundsvall
10. 1060 Claes Lindqvist, Oxelösund
1679, 1674, 1702, 1342, 1460, 1694, 1499, 1270, 542, 1156, 1046, 672, 1341, 1659, 1419, 671, 715, 776.

Ostkustcupen, Mönsterås 20—21/5, 48 startande

1. 1734 Guy Liljegren, Marstrand
2. 1773 Erik Fromell, Sundsvall

3. 1800 Göran Dahlström, Marstrand
4. 1760 Per Westlund, Norrköping
5. 1738 Owe Lundgren, Lidköping
6. 1774 Anders Fromell, Sundsvall
7. 1671 Tommy Sandberg, Kullavik
8. 1785 Magnus Ohlin, Linköping
9. 1578 Bert Ekman, Västervik
10. 1653 Sten Nilsson, Ämål

Värköret, Nynäshamn 27—28/5 (samtidigt DM för Stockholm, 25 startande)

1. 1771 Claes Boije af Gennäs, Stockholm
2. 1760 Per Westlund, Norrköping
3. 1770 Yngve Raab, Stockholm
4. 1748 B.-O. Jalkner, Nynäshamn
5. 1689 Carl-Åke Stålvant, Nynäshamn
6. 1654 Lars Nilsson, Stockholm
7. 1745 Gunnar Åhlander, Stockholm
8. 1212 Svante Palm, Stockholm
1749, 1645, 669, 1499, 1310, 1100, 840, 875, 1343, 1341, 776, 1460, 1595, 1386, 1690, 1407, 1599.

Mälarregattan, Rasta 3—4/6, 26 startande

1. 1770 Yngve Raab, Stockholm
2. 1389 Håkan Holmér, Kungsör
3. 1784 B.-O. Jalkner, Nynäshamn
4. 1792 Christer Wählander, Stockholm
5. 1406 Hans Ribbhagen, Stockholm
6. 1596 Gunnar Omstedt, Stockholm
7. 672 Sven Lindahl, Stockholm

8. 671 Johan Lindahl, Stockholm
9. 1499 Hans Bäck, Stockholm
1563, 1793, 1645, 494, 1562, 1156, 1561, 1342, 1815, 1659, 1460, 860, 776, 1720, 854, 1077, 1530.

Skälderviksregattan, Ängelholm 3—4/6, 10 startande

1. 1345 Göran Lindqvist, Viken
2. 722 Uno Gren, Malmö
3. 1509 Bertil Sundin, Viken
1494, 1231, 937, 1360, 735, 978, 1143.

Vidösternregattan, Värnamo 3—4/6, 17 startande

1. 1813 Lennart Eriksson, Kalmar
2. 871 Ingvar Axelsson, Ljungby
3. 1330 Lars Lindwall, Värnamo
4. 1670 Jörgen Ohlsson, Kalmar
5. 1583 Leif Persson, Värnamo
6. 1331 Anders Belfrage, Värnamo
1732, 1275, 1334, 1018, 828, 348, 298, 268, 343, 372, 1735.

Västerviksregattan, Västervik 17—18/6, 10 startande

1. 1698 Carl-Åke Stålvant, Nynäshamn
2. 1578 Bert Ekman, Västervik
3. 1780 Lars Karlsson, Norrköping
1784, 1580, 1571, 1576, 1597, 565, 1560.

Hjälmareträffen, Örebro, 8 startande

1. 1609 Ronny Axelsson, Oskarshamn
2. 1389 Håkan Holmér, Kungsör
3. 1828 Håkan Borg, Norrköping
1571, 1340, 1301, 1815, 1562.

(Forts. på sid. 12)

Till salu

S 523

Elvströmsegel -65, självläns. Pris 1.500:—.
Roland Lindgren, Rådhusstorget 4, Luleå.
Tel. 0920/140 18.

OK S 681

Byggd -63, Alvar-skrov. Nerbyggda sidodäck. Helt nytt roder och roderbeslag. Vikt 74,5 kg. Rikligt utrustad med bl.a. dubbla självlänsar, rostfria beslag, Holt-Allen-rulle m.m. Säljes komplett med Elvströmsegel -66 och ev. kapell. Pris kr 1.750:—.
Christian Brengdahl, Ängsvägen 24, Tranås. Tel. 0140/155 84.

OK S 978

Alvarbygge -64 med Elvströmsegel, fullst. kappsegelnsutrustad. Pris kr 2.300:—.
Tel. 040/11 60 84.

OK S 1003

Byggd -64, Elvströmsegel, plastad utv., rikligt utrustad. Billigt!
John Nilsson, Västanvägen 32, Norrköping. Tel. 011/11 96 89.

OK S 1103

Thörnbygge -64. Båtmaterialsegel, självläns. Stud. Ulf Hemdal, Box 314, Fjällbacka. Tel. Grebbestad 313 70.

OK S 1414

Byggd -65, Båtmaterialsegel -65, dubbla självlänsar, kapell. Pris kr 2.200:—.
Lars-Åke Brengdahl, Ängsvägen 24, Tranås. Tel. 0140/155 84.

S 1684

Thörnbåt i plast -65. Pris 3.400:—.
Ola Marklund, Sandviksgatan 75 A, Luleå. Tel. 0920/138 78.

S 1710

Waldö-båt byggd -66. -67 års Elvströmsegel. Pris 3.200:—.
Tomas Nyberg, Kyrkogatan 6, Luleå. Tel. 0920/162 70.

OK S 1711

Alvar komposit -67, Marinexsegel. Tel. 013/12 18 67.

OK S 1760

"Per-I-Skåp", Marinexrigg -67, VM 12:a 1967.
Per Westlund. Tel. 08/67 31 19.

OK S 1771

"Schuss II", Henriksen komposit -67, Marinex rigg och segel. Resultat: DM för Stockholm 1:a, NM 9:a, SM 11:a.
Claes Boije af Gennäs. Tel. 046/14 54 59.

OK S 1774

Byggd -67, komposit, min.-vikt, plastad, Marinexsegel.
Anders Fromell, Snickaregatan 8, Sundsvall. Tel. 060/11 12 55.

SEGEL

Elvströmsegel -66, använt 1967.
Bertil Sundin, Prinsgeorgsgatan 2 C, Häl-singborg.

SEGEL

Elvström -67, som nytt.
Peter Hoffman, Nygatan 29, Örnskölds-vik. Tel. 0660/133 66.

SEGEL

Marinex -65, välvårdad, billigt.
Johan Larson, Mälärvägen 24, Strängnäs. Tel. 0152/119 53.

SEGEL

Elvström -66.
Håkan Daniels, Ynglingagatan 13, Stock-holm. Tel. 08/33 21 24.

SEGEL

Elvströmsegel -65 (utan säck). Pris kr 200:—.
Pär Starck, Regementsgatan 47, Sträng-näs. Tel. 0152/136 16.

TAKSTALLNING

Passande OK. Specialgjord för Peugeot 403. Mont. dir. på biltaket med 4 st. skruvar. Pris kr 125:—.
Christian Brengdahl, Ängsvägen 24, Tranås. Tel. 0140/155 84.

TRAILER

I mycket gott skick, registrerad.
G. Berghagen. Tel. 031/41 09 07.

TOPPSEGLARNAS 10 BÄSTA RESULTAT 1967

OK-JOLLAR

Seglingar

Placeringar

Pater Noster, Marstrand

nr 1 och 2

NM, Tønsberg

nr 1

Danskt Mästerskap, Maribo

nr 2 och 4

VM, Montreal

nr 4 och 5

Kieler Woche

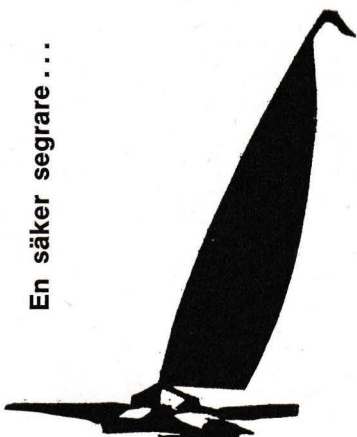
nr 1

Marseilles-veckan

nr 1 och 2

uppnådda med plastjollar och master från

En säker segrare...



HENRIKSENS JOLLEVAERFT

BREDBALLE pr. VEJLE - TELEFON (0581) 8321

som har specialiserat sig på:

OPTIMISTJOLLAR

- OK-JOLLAR

SNIPES

- PIRATJOLLAR

Byggsatser till ovanstående jollar
samt master till alla båttyper

ÖVRIGA SEGLINGAR (Forts. fr. sid. 10)

Arkösundsregattan, Arkösund 14—16/7,
25 startande

1. 1780 Lars Karlsson, Norrköping
2. 1533 Claes-Göran Laurent, Norrköping
3. 1689 Carl-Åke Stålvant, Nynäshamn
4. 1728 R. Eriksson, Oxelösund
5. 1310 Bengt Larsson, Nynäshamn
6. 1784 B.-O. Jalkner, Nynäshamn
7. 1745 Gunnar Åhlander, Nynäshamn
8. 1061 Göran Eriksson, Norrköping
1400, 238, 1764, 1610, 1301, 1597, 1006,
1666, 1161, 1110, 1450, 1069, 1592, 1005,
1002, 1492, 1586.

Tjuvkilsregattan, Tjuvkil 23/7,
45 startande

1. 1548 Ulf Gilborne, Tjuvkil
2. 1738 Owe Lundgren, Lidköping
3. NZ 183 Clive Roberts, Nya Zeeland
4. 1347 Lennart Roslund, Göteborg
5. 1554 Göran Dahlström, Marstrand
6. 1583 Leif Persson, Värnamo
7. 1526 Thomas Berndtsson, Marstrand
8. 1833 Manne Pettersson, Hjuvik
9. 1775 Bengt Båysen, Marstrand
10. 1614 Stig Dahllöf, Vänersborg
11. 1719 Lars Thorén, Västervik
12. 1655 Berndt Magnusson, Marstrand
13. 1802 Kjell Axelroth, Marstrand
14. 1718 Peter Aebelöe, Göteborg
15. 1198 Thomas Carlsson, Marstrand
907, 1667, 1343, 150, 1618, 1672,
683, 1033, 1596, 1025, 372, 1783,
1185, 1037, 1331, 1742, 755, 1500,
1047, 12, 1234, övriga utgångna

Austinpokalen, Luleå 29—30/7,

11 startande

1. 1668 Roland Lindgren, Luleå
2. 1820 Olle Loggert, Boden
- 3—4. 1746 Ulf Bjurström, Luleå och
1710 Tomas Nyberg, Luleå
1700, 1628, 295, 1481, 20, 1517, 865.

HSS-regattan, Härnösand 5—6/8,

4 startande

1. 295 Bengt Gruvin, Härnösand
2. 487 Thomas Pettersson, Härnösand
749, 32.

Klubbmatch Nynäshamn—Oxelösund

5—6/8, 14 startande

1. 1310 Bengt Larsson, Nynäshamn
2. 1386 Ken Hemström, Nynäshamn
3. 1745 Gunnar Åhlander, Nynäshamn
4. 1784 B.-O. Jalkner, Nynäshamn
5. 1728 Roger Eriksson, Oxelösund

Lag:

1. Nynäshamns SS 53 poäng
2. Oxelösunds SS 26 „

Öppen kappsegling, Lidköping 6/8,
8 startande

1. 1738 Owe Lundgren, Lidköping
2. 1653 Sten Nilsson, Åmål
3. 1471 K. G. Nylund, Lidköping

Grönviksträffen, Vänersborg 19/8,
13 startande

1. 1738 Owe Lundgren, Lidköping
2. 1582 Håkan Erneborn, Marstrand
3. 1648 Thomas Lundgren, Vänersborg
4. 1613 Jan Johansson, Vänersborg
5. 1380 Arne Jansson, Lidköping
1614, 1096, 1757, 797, 975, R. Anders-
son, 792, 607.

Solstadsregattan, Karlstad 19/8,

26 startande

1. 1575 Ulf Arvidsson, Falun
2. 1819 Mats Larsson, Karlstad
3. 1513 Kenneth Hermansson, Kristinehamn
4. 1780 Lars Karlsson, Norrköping
5. 1764 Kjell Olofsson, Norrköping
6. 1741 Lars Rune Hägg, Åmål
7. 1411 Björn Lindahl, Åmål
8. 1737 Göran Malmén, Åmål
9. 281 Christer Carlsson, Kristinehamn
1556, 930, 1664, 1328, 1583, 1631, 1810,
1502, 1334, 1663, 286, 1344, 280, 1649,
1331, 929, 372.

Knalleregattan, Borås 9/9,

25 startande

1. 1466 Lennart Hjertberg, Borås
2. 1531 Thommy Bergström, Göteborg
3. 1582 Håkan Erneborn, Marstrand

4. 1734 Leif Enarsson, Marstrand

5. 1718 Peder Averlöf, Göteborg

6. 1377 Bengt Johansson, Borås

7. 1543 Bertil Eliasson, Borås

8. 1798 Lars Nilzén, M.O.S.

1173, 1579, 1528, 1179, 1210, 1541, 804,
1574, 1381, 1539, 1542, 705, 1132, 1213,
808, 811, 1153.

Vikinga Cup, Nynäshamn 9—10/9,

30 startande

1. 1581 Kenneth Lindqvist, Västervik
2. 1578 Bert Ekman, Västervik
3. 1760 Per Westlund, Norrköping
4. 1771 Claes Boije af Gennäs, Stockholm
5. 1689 Carl-Åke Stålvant, Nynäshamn
6. 1533 Claes Laurent, Norrköping
7. 1780 Lars Karlsson, Norrköping
8. 1553 Karl-Bertil Johansson, Mönsterås
9. 1571 Rolf Johansson, Oskarshamn
10. 1674 Karl Stade, Västerås

Stockholms SS' höstregatta 16—17/9

och 23—24/9, 20 startande

1. 1596 Gunnar Omstedt, Stockholm
2. 1792 Christer Wåhlander, Stockholm
3. 1679 Benny Carlsson, Nyköping
4. 1499 Hans Bäck, Stockholm
5. 1793 Thomas Wennerstrand, Stockholm
6. 1406 Hans Ribbhagen, Stockholm
7. 1516 Magnus Olsson, ÅBS

Skol-DM för Ängermanland, Örnsköldsvik

14/10, 10 startande

1. 1754 Peter Hoffman, Örnsköldsvik
2. 1755 Åke Bylund, Örnsköldsvik
3. 1754 Mats Franzén, Örnsköldsvik



Ostkustcupen, Mönsterås. 2:a seglingens start.



ATT VARA på den säkra sidan med en leverans, är att måttbeställa Din våtdräkt
NU för säker leverans till vårseglingarna.

SPARTAN ÄR FÖRST OCH STÖRST I VÅTDRÄKTER MED GARANTI.

Givetvis till oslagbara priser!

Generalagent:

TB:s Sjösport

Box 292, Uppsala 1

Tel. 018/10 19 33 (dygnet runt)

Till samtliga medlemmar i Svenska OK-jolleförbundet

I resultatlistorna från de större seglingarna återfinns man i regel bland de främsta namnen ett 30-tal elitseglare. Ofta är dessa överlägsna på hemnavattens klubbseglingar, "vinner alltid" och lämnar få prischanser till de mindre rutinerade klubbkamraterna. På flera håll har man befarat att detta skall verka hämmande på klassens utveckling och därför på försök infört någon form av klassindelning, i t. ex. yngre och äldre seglare (juniorer-seniorer) eller i "duktiga" och "mindre duktiga" (A- och B-klass).

Styrelsen har ingående diskuterat detta förhållande. Det står givetvis de lokala klubbarna fritt att vid klubbträningar och liknande företa sådan uppdelning. Om vi skall ha en delning av klassen vore det önskvärt att den gjordes efter samma principer i hela landet. En uppdelning i junior- och seniorklass skulle t. ex. ge möjlighet att anordna junior-DM ute i distrikten. I likhet med praxis inom andra idrotter, t. ex. simning, skulle juniorseglare i så fall ha rätt att även delta i senior-DM. (Obs! Det är viktigt att i detta sammanhang hålla isär begreppen **junior** och **OK-Junior-riggen**. Den senare, som man just därför kanske borde kalla OK-Minor är ju något helt annat — en riggtyp som avser underlätta övergången till OK från nybörjarbåt, t. ex. Optimist.)

För att ej göra klassindelningen alltför tillkrånglad torde man få begränsa sig till ett av ovannämnda delningssätt. Att uppdelning i juniorer-seniorer är naturligtvis enklare än att skilja på "duktiga" och "mindre duktiga" seglare. Efter vilken princip skall man f. ö. gå i det sistnämnda fallet? Rorsmannens kvalifikationer eller båtens? Utvecklingen inom klassen har gett allt snabbare och mera vältrimmade båtar, varför en delning efter båtens byggnadsår (reg.-nr) är tänkbar.

Då det är av yttersta vikt att få veta de aktiva OK-seglarnas inställning i denna fråga, hoppas styrelsen att så många som möjligt av våra medlemmar vill göra sig besväret att kryssa för tillämpliga rutor i nedanstående svarsformulär. Diskutera denna fråga med Dina OK-seglande kamrater och skicka gärna flera svarsformulär i samma kuvert. Underteckna med namn och reg.-nr och sänd in det till Svenska OK-jolleförbundet, Gästgivarevägen 9, Åby.

Klipp här! - - - - -

Anser Du att OK-klassen bör uppdelas?	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>
På vilket sätt bör uppdelningen i så fall ske?	Senior <input type="checkbox"/>	A-klass <input type="checkbox"/>
	Junior <input type="checkbox"/>	B-klass <input type="checkbox"/>
Om uppdelning sker i senior- och juniorklass: var bör åldersgränsen sättas?	17 år <input type="checkbox"/> år <input type="checkbox"/>
Om uppdelning skall ske i A- och B-klass: skall båten eller rorsmannens kvalifikationer avgöra klasstillhörigheten?	Båten <input type="checkbox"/>	Rorsmannen <input type="checkbox"/>
Om man gör en uppdelning i A- och B-klass efter båtarnas ålder, var anser Du att gränsen bör ligga?	A-klass fr.o.m. reg.-nr 1200 <input type="checkbox"/>	
	„ 1400 <input type="checkbox"/>	
	Annan gräns <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Ev. andra synpunkter på klassindelningen:

.....
.....
.....
.....

.....
Namn

OK nr S