

OK bladet

Ärgång 9 Nr 2

13.12.1968

Svensk dominans i årets VM

I år stod Norge som värdland för OK-VM med Tönsergs Sejlforening som arrangerande klubb med erfarenheter från tidigare evenemang som OK-NM och Finn Gold Cup. Efter fjolårets svenska succé

Canada, ställdes naturligtvis stora förväntningar på de våra, samtidigt som man kunde vara säker på att konkurrenterna skulle göra allt för att sätta "de svenske" på plats.

De aktiva seglarnas förberedelser började redan sommaren 1967 med kvalseglingarna. I början av 1968 var Svenska OK-jolleförbundet i full gång med sina förberedelser, främst den ekonomiska planeringen för deltagandet samt så småningom ordnande av förläggning m.m. Vår önskan var att få hyra en egen villa av något slag i närheten av tävlingsbasen för att dels kunna bo samlade, dels kunna svara för vår egen mathållning. Men Tönsergs omgivning är nu ett sommarparadis, och att få tag i en ledig villa visade sig helt omöjligt. Däremot lyckades Stig Gilborne vid besök i Tönserg under våren boka plats för hela laget på det s.k. Idrätscentret, som bara ligger ett par hundra meter från Tönsergs SF:s anläggningar på Fjärholmen men ändå helt avskilt.

Under våren följde så de återstående kvalseglingarna, då det efter varje segling var lika spännande att se vilka som var "tio i topp" i rankinglistan, den svenska kvoten vid årets VM hade nämligen av OKDIA satts till 10. Den svenska truppen kom att få följande sammansättning:

Lagledning:

Lagledare Sten Marklund, Luleå SS
Bitr. lagledare och läkare Arnt Meijer-Lie, Marstrands SS
Bitr. lagledare och reparatör Ingvar Kristensson, Marstrands SS

Laget:

1943 Björn Arnesson, Marstrand
1923 Erik Fromell, Sundsvall
1974 Göran Andersson, Marstrand
1973 Göran Dahlström, Marstrand
1884 Lennart Gustavsson, Gävle



VM-laget 1968.

1907 Magnus Olin, Danderyd
1940 Per Westlund, Norrköping
1944 Owe Lundgren, Lidköping
1886 Kent Carlsson, Marstrand
1578 Bert Ekman, Västervik

Reserver:

1938 Bengt Båysen, Marstrand
1937 Leif Enarsson, Marstrand
Då det senare visade sig, att vissa nationer ej utnyttjade sin kvot, begärde vi



En av VM-starterna. Startfartyget till vänster. Owe, Leif och Lennart väl framme (1944, 1937 och 1884).

och fick ytterligare två platser. Våra reserver flyttades upp i det ordinarie laget, som alltså kom att bestå av 12 man. Samtliga kostnader för förläggning och måltider betalades av Svenska OK-jolleförbundet liksom viss reseersättning.

Den 31/7 anlände undertecknad lagledare till Fjärholmen, c:a 8 km utanför Tönsberg, där Tönsbergs SF har sin egen anläggning med kaj och upptagningsramp, starttorn, klubbhus, expeditionslokaler m. m. samt särskild restaurangbyggnad. 12 nationers flaggor vajade på sina flaggstänger och många av de långväga seglarna hade redan anlänt. Följande dag började de våra samlas och utnyttjade tiden för en sista fintrimning, för litet segelträning och för bad. Vi hade ett underbart sommarväder dessa dagar, alltför underbart, tyckte de grabbar,

som var ute och tränade. Vinden var nämligen i svagaste laget, och vi gick faktiskt mitt i det vackra vädret och önskade oss ett litet lågtryck, som kunde sätta fart på luften. Den 2/8 på middagen var hela laget samlat. Vår förläggning fann vi alldeles utmärkt, enkel men ren och snygg och behagligt avskild från det ganska högljudda campingläger, där de flesta av seglarna bodde. Vi hade bara ett bekymmer: i de uppgifter om vår förläggning som vi fått angavs bara, att våra rum hade sammanlagt 14 bäddar. Att dessa bara bestod av en madrass utan sängkläder var vi inte inställda på, och de flesta hade alltså ingen sovsäck med. Lagledningen jagade länge och febrilt men förgäves efter filter, kuddar och lakan i omgivningen, tills vår synnerligen nyttige och användbare läkare fick

SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDET

Ordförande:

Stig Gilborne, Lilla Nygatan 2, 411 09 Göteborg, tel. 031/11 45 30.

Sekrterare och kassör:

Stig Caap, Gästgivarevägen 9, 616 00 Åby, tel. 011/697 11.

Ledamöter:

Bengt Wrangel, Rönngatan 12, 871 00 Härnösand, tel. 0611/151 42.
Sten Marklund, Box 1260, 960 24 Harads, tel. 0928/101 34, sommaradress: Box 40030, 951 04 Luleå.
Per Westlund, Rum 210, Sandhamnsgatan 2, 115 40 Stockholm.

Redaktör för OK-bladet:

Sten Marklund, Box 1260, 960 24 Harads, tel. 0928/101 34, sommaradress: Box 40030, 951 04 Luleå.

Svenska OK-jolleförb. postgirokonton:

44 04 20, c/o Caap.



Erik Fromell, världsmästare och svensk mästare 1968.

en strålande idé. I kraft av sitt ämbete och sitt perfekta norska idiom lyckades han charma husmor på Tönsbergs Fylkessjukhus och där låna upp all sängutrustning vi behövde ur sjukhusets förråd. Och så kunde vi alla till kvällen luta våra huvuden mot kuddar, stämplade "Tönsbergs Hospital".

Nästa dag vidtog inmätningen. Alla segel, master och bommar mättes noggrant, masterna vägdes, och man gjorde stickprov bland båtarna med vägning och mätning av skroven. Ett par av de svenska båtarna kontrollerades på detta sätt, bl. a. Erik Fromells. Varje deltagare fick mäta in två segel, två master och två bommar. För första gången fick vi nu se bommar av aluminium, vilket med retroaktiv verkan godkändes vid OKDIA:s General Meeting några dagar senare. Alla grejor tillhörande det svenska laget mätte in direkt utan anmärkning.

Söndagen den 4/8 var det dags för "Practice Race", som gick i 2—4 m/sek. SO vind. Pelle Westlund vann seglingen före Clive Roberts, Nya Zeeland, och Torben Olesen Danmark. Under eftermiddagen såg vi över våra båtar en sista gång före morgondagens första VM-segling, och under kvällen bjöds vi på en båttur till en ö i Oslofjorden, där man ordnat ett jättestort bål och dukat ett långbord med painriche och öl bredvid en plastbåt, fylld med räkor, en originell och mycket trevlig form av party.

Under dessa dagar före VM-seglingarna hade vi många tillfällen att studera våra medtävlarens båtar (se bildsidan) och se dem

Mätbrevet skall vara utfärdat på nuvarande ägaren och försett med Svenska OK-jolleförbundets stämpel. Detta gäller även det 4-sidiga mätbrevet, som vid ägandeskifte skall insändas till Svenska OK-jolleförbundet för stämpling.

segla. Inom vårt lag hade vi även lärt känna varandra och lärt oss trivas tillsammans. De flesta av våra grabbar kände ju varandra sedan tidigare, stämningen i laget var den bästa tänkbara, och en sak var jag absolut säker på inför den första seglingen: i detta elitlag måste världsmästaren finnas.

Första seglingsdagen kom med vackert sommarväder och mycket svag vind. Efter frukosten packade vi ner lunchpaket i lagledningens förhyrda motorbåt och började utfarten till starten. Banområdet låg c:a 3 M från Fjärholmen, och i regel hjälpte vi även till med ut- och inbogsering av några båtar. Kl. 12, den utsatta starttiden, låg Oslofjorden blank och stilla, och först kl. 13.45 kunde den första starten gå i lätt men stadig S bris. De våra startade påpassligt och efter första kryssen ledde Pelle Westlund före Poul Nielsen med Erik Fromell och Magnus Olin som fyra och femma. Erik gick starkt på slörarna och hade efter andra kryssen tagit ledningen, som han behöll i mål. Med Pelle som tvåa, Magnus trea, Leif Enarsson femma, Kent Carlsson fyra, Björn Arnesson åtta och alla 12 svenskarna bland de 20 bästa hade vi sannerligen gjort en rivstart i VM:et och genast satt laget i respekt.

Nästa dag bjöd också "pent vær og solgangsbris", men den sistnämnda avtog alltmör, så att morgonens segling avbröts efter första slören. En stor del av dagen tillbringades sedan på holmen Fjärskår, där vi badade, åt lunch och latade oss i solen men framför allt väntade på vind. I en sydlig bris om c:a 3 m/sek. kunde äntligen starten gå kl. 16.25, men från vår båt kunde vi med förtvivlan i sinnet bevittna hur både Erik och Pelle gick över linjen 10 sek. för tidigt (enminutsregel tillämpades). De räddades dock av två skott från startfartyget, d. v. s. signal till allmän omstart. Startlinjen ändrades, och starten kunde äntligen gå kl. 17.00. Kent Carlsson startade påpassligt i bra läge, tog ledningen och släppte den inte under hela seglingen. Truls Amundsen och Ragnar Karem från världslaget låg länge omväxlande som tvåa och trea, och Truls slutade som tvåa före Erik, Pelle och Owe Lundgren med Karem som 6:a. Det hade blivit en lång, påfrestande dag, och alla var ordentligt trötta, när vi efter en sen middag samlades i vår förläggning och räknade ut, att sex svenskar låg i topp efter två seglingar.

Samma vackra sommarväder rådde nästa morgon med första start i mycket lätt N bris redan kl. 9.30. Robrecht de Bock, Belgien, som är en eminent lättvindssglare, ledde vid första märket före fyra danska båtar. De våra trivdes illa i detta lätta väder. Erik rundade första märket som nr 13. De Bock däremot ökade ständigt sitt försprång, och hade liksom flera av de första båtarna glädje av en vindkantring, som för en stor del av fältet förvandlade länsbogen till kryss. Efter de Bock följde



Överlägsen ledning. Erik Fromell i 5:e VM-seglingen.

i mål Sten Kjölhede, Hans Å. Larsen och Torben Olesen, Danmark, samt holländaren van Pagee. Bäste svensk, Pelle Westlund, kom in som nr 13.

Efter lunchpaus på Fjärskår kunde segling nr 4 startas i en S bris om 3—4 m/sek. Detta passade oss betydligt bättre: Erik i täten vid första märket före "Fnykis" och "Bamsen", en svensk ledning, som inte släpptes. I mål Erik etta före Björn Arnesson, Leif Enarsson, Lennart Gustavsson och Magnus Olin, följda av Truls Amundsen och Göran Andersson. Men dagens seglingar medförde många protester, inte minst från svensk sida. Både Magnus Olin och Bert Ekman drabbades mer eller mindre oförskyllt av diskvalificering, och då även Truls Amundsen diskades, kom Göran upp på femte plats. Protestbehandlingen tog tyvärr så lång tid, att endast få av oss kunde delta i ett intressant och välordnat besök på Vestfold Museum under aftonen.

"Tilldels frisk NO bris" lovade väderleksrapporten nästa morgon, då vi gick ut till 5:e seglingen, och startens 9—10 m/sek., som under seglingen avtog till 4—5, var ju svenskt önskeväder. Erik visade nu definitivt världsmästarformen, och tog genast en ledning som han bara ökade under seglingens gång. Det hela blev mer eller mindre en svensk uppvisning med fyra svenskar i topp och sju svenskar bland de nio första båtarna. Efter Erik kom Lennart Gustavsson, Kent Carlsson och Leif Enarsson före Frank Høj Jensen och Clive Roberts.

Till eftermiddagens start hade vinden

avtagit till 2—3 m/sek. och kom att avta ytterligare under seglingen. Fr. o. m. första slören leddes seglingen länge av engelsmannen John Chaundy med Göran Dahlström, Björn Arnesson och Lennart Gustavsson väl framme. Under den sista kryssen, då vinden var mycket svag, kunde man se några båtar styra ut ur vindstråket mot ett till synes alldeles lugnt område. Där fanns emellertid medströmmen, som smart utnyttjad helt omkastade ordningsföljden. Anders Wallöe, Norge, torde väl först ha upptäckt detta förhållande och be-

MEDDELANDE

Vi på TB:s Sjösport beklagar att vårens upplaga av vår be-
slagskatalog tog slut rekord-
snabbt. Tyvärr kunde många
ej erhålla beställt exemplar.
Därför bifogar vi redan nu till
alla OK-jolleförbundets med-
lemmar katalog och prislista
för den kommande säsongen.

Med seglarhälsning
Thomas Borg

OK-VM 1968 Prislista över de 25 främsta

Slut- plac.	Segel- nr	Rorsman och nation	Slut- poäng	Placering i resp. seglingar						
				1	2	3	4	5	6	7
1.	S 1923	Erik Fromell, Sverige	30,7	1	3	18	1	1	60	2
2.	S 1923	Leif Enarsson, Sverige	72,4	2	4	13	14	8	20	10
3.	S 1940	Per Westlund, Sverige	79	5	8	26	3	4	37	3
4.	S 1886	Kent Carlsson, Sverige	91,7	7	1	39	11	3	46	9
5.	S 1943	Björn Arnesson, Sverige	93	8	9	25	8	7	7	18
6.	B 88	Robrech de Bock, Belgien	96	13	13	1	12	19	10	38
7.	D 854	Poul Høj Jensen, Danmark	97	10	7	8	19	5	61	13
8.	S 1884	Lennart Gustavsson, Sverige	103	19	12	59	4	2	11	26
9.	D 889	Sten Kjölhede, Danmark	104	22	16	2	13	28	2	23
10.	S 1944	Owe Lundgren, Sverige	105	14	5	23	25	12	51	1
11.	D 846	Poul Nielsen, Danmark	111	4	28	22	9	23	12	11
12.	D 864	Hans Å. Larsen, Danmark	112,7	17	15	3	18	14	13	31
13.	S 1974	Göran Andersson, Sverige	123	11	24	65	2	9	25	21
14.	D 881	Torben Olsen, Danmark	125	13	38	4	20	18	22	14
15.	D 726	Jörgen Lindhartsen, Danmark	126,4	21	44	6	17	22	6	20
16.	D 854	Frank Høj Jensen, Danmark	144	23	27	10	42	10	17	22
17.	H 234	H. van Pagee, Holland	151	70	36	5	21	32	8	15
18.	D 863	Bent Jørgensen, Danmark	152	9	14	9	10	15	39	29
19.	S 1907	Magnus Olin, Sverige	157,7	3	10	30	68	24	51	12
20.	S 1938	Bengt Bäysen, Sverige	163	16	18	46	31	16	47	5
21.	D 860	Jan Rasmussen, Danmark	168	32	65	17	27	26	9	24
22.	H 288	R. Vrolijk, Holland	180,7	24	25	41	6	46	56	7
23.	S 1973	Göran Dahlström, Sverige	181	20	20	58	5	66	15	32
24.	KZ 183	Clive Roberts, Nya Zeeland	181,7	26	11	36	36	6	35	36
25.	N 376	Hans Petter Sundby, Norge	184	29	39	52	51	27	5	4

lönades med målskottet. Tvåa blev Sten Kjölhede, trea Erik Yggeseth, Norge och fyra John Chaundy. Bäste svensk blev Björn Arnesson på sjunde plats.

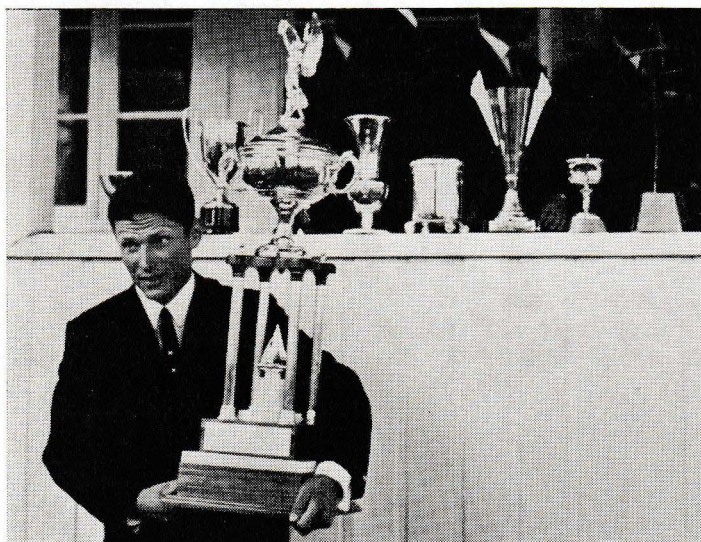
Så kom då finaldagen med vackert väder, mycket lätt SO bris och massor av åskådare, främst bland dem förstås kronprins Harald, just nybliven guldpokalsegrare. Vinden ökade något efter starten, och snart kunde vi från vår båt konstatera, att svenskar återigen låg i topp. Owe Lundgren ledde vid första kryssmärket före Hans Petter Sundby, Norge, Leif Enarsson och Truls Amundsen. Bengt Bäysen låg här sexa och Erik Fromell tolvva. Under slö-rarna gick Erik upp till nia och femma, under andra kryssen till fyra och under den avslutande kryssen till tvåa, en synnerligen elegant uppsegling, som definitivt säkrade världsmästartiteln. Owe ledde hel-seglingen, och som trea efter Erik kom Leif Enarsson före Hans Petter Sundby, Bengt Bäysen och Truls Amundsen.

Vi kunde alltså bogsera hem ett glädje-strålände svenskt lag för att genast ta del av sammanräkningen, som visade fem svenskar i prislistans topp och sju svenskar bland de tio främsta, med andra ord Sveriges hittills största framgång i VM-sammanhang.

Så återstod bara den högtidliga prisutdelningen, då Erik ur kronprins Haralds hand fick mottaga en mängd priser, bl. a. den ganska fruktansvärda "Canada Centennial OK Dinghy Trophy". Kent Carlsson och Owe Lundgren fick pris för delsegrar och Kent dessutom pris till yngste deltagare (16 år!). VM:et avslutades med nedhalning av de 11 nationsflaggorna (de två anmälda polackerna hade ej kommit) och sedvanlig regattamiddag.

Efter en natts vila var det dags att lämna Fjärholmen och Tönsbergs SF, med minnet inte bara av en strålände svensk framgång utan även av välarrangerade och väl ledda tävlingar under erfarna och kunniga funktionärer. Tack, Per Anker-Nilssen och Tönsbergs Sejlforening!

Sten Marklund



Segraren och hans prisskörd.

**Reparationer
Inläggningar
Uttagningar**

**Imontering av
dragkedjor m. m.
på våtdräkter**

utföres snabbt och billigt av fackkunnig personal hos:

TB:s Sjösport

Box 292
UPPSALA
Tel. 018/10 19 33 (dygnet runt)



Tyngdpunktssänkning och stabilitet

Om man till en OK-jolle använder plywood av 4 mm tjocklek i sidor och däck i stället för normala 6 mm, reducerar man vikten med c:a 7 kg. Då båten fortfarande skall väga 72 kg, måste den insparade vikten läggas på något annat ställe i skrovet. Man bygger ofta båtar med 4 mm i däck och sidor för att kunna lägga inbyggda kompensationsvikter i botten på båten och räknar med att göra båten mera krängningsstabil på detta sätt. Det är enligt reglerna ej tillåtet att göra så, men vikterna utförs t. ex. som tjockväggiga rör (ev. blyfyllda) för fästning av hängremmarna och/eller som extra träförstärkningar i botten. Därmed har man undgått mätningmannens kritiska blickar och helt enkelt kringgått regeln.

Men har då denna tyngdpunktssänkning någon betydelse? Rimligen bör man söka svar på frågan, innan alltför många OK-jollar byggs med underdimensionerade däck och sidor, som medför alltför tidiga utmattningstendenser och ökad känslighet för yttre skador och därmed försämrat andrahandsvärde.

Två OK-jollar med olika byggnadsätt skall jämföras med avseende på krängningsstabilitet. Båt nr 1 har 6 mm plywood i hela skrovet och däckets men ligger på minimivikten 72 kg. I båt nr 2 är däck och sidor av 4 mm plywood. Här sparar man då c:a 7 kg, som i stället läggs i botten för att båten skall hålla vikten 72 kg.

En låg tyngdpunkt betyder mer för båtens stabilitet ju mer båten är krängd, ty

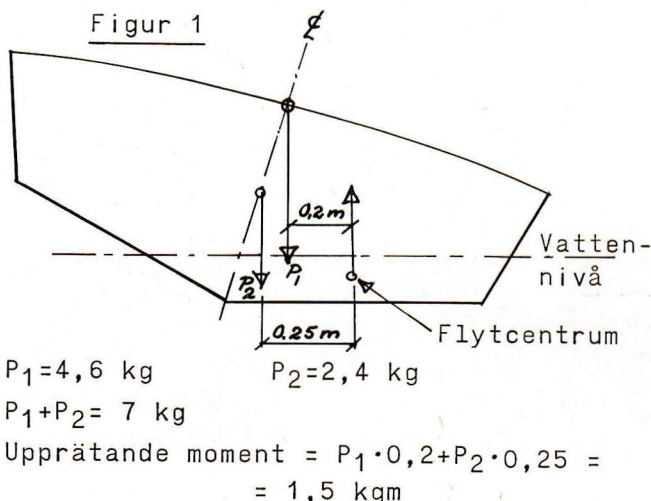
från däckets och sidornas i stället i botten. Det rätande momentet av denna vikt är 2,1 kgm. Man ökar alltså det rätande momentet med 0,6 kgm genom att banta däck och sidor 7 kg och lägga ned motsvarande vikt i båtens botten och köllist. 0,6 kgm låter inte mycket, och för jämförelsens skull kan man tänka sig att skepparn i stället blöter sin tjocka yllemössa. Om den ökar 0,5 kg i vikt, och huvudet är 1,2 m från mitten av båten, vilket är normalt vid bekväm hängning, betyder det ett momenttillskott av 0,7 kgm. (Avståndet mellan huvudet och flytcentrum = 1,2 m till båtcentrum + 0,2 m mellan båtcentrum och flytcentrum, d. v. s. totalt 1,4 m hävarm.)

Slutsatsen är alltså att det ur statisk krängningssynpunkt är helt oväsentligt om tyngdpunkten läggs i båtens botten eller om vikten i stället används till material i däck och sidor. Om det finns någon fördel med nedsänkt tyngdpunkt beror det på dynamiska effekter av vågor och vindbyar, men även ur den synpunkten verkar det osannolikt att en förflyttning av 7 kg c:a 2 dm i lodled kan ha någon praktisk betydelse för seglingsegenskaperna.

Emot ett manipulerande med sänkt tyngdpunkt talar desto mer konstruktions- och hållfasthetsmässiga synpunkter. När det nu tycks sakna betydelse för båtens seglingsegenskaper, tycker jag det är orimligt att bygga alltför kläna båtar (som i längden blir dyrare) och lägga tyngden i botten, när motsvarande vikt kunde utnyttjas till att öka båtens hållfasthet.

Det kan på längre sikt bli farligt för OK-klassen, om man driver detta meningslösa tyngdpunktssänkande för långt till priset av båtens hållbarhet. Båtarnas livslängd kommer att bli kortare samtidigt som priserna stiger och reparationer av däck och sidor blir vanliga. En nödvändig utväg skulle i så fall bli att införa tyngdpunktsprov, men då kommer kanske inmätningen av båtar vid SM att ta 2 dagar, mätningmannen skall ha mer betalt vid första mätningen, och alla OK-ägare får extra bekymmer.

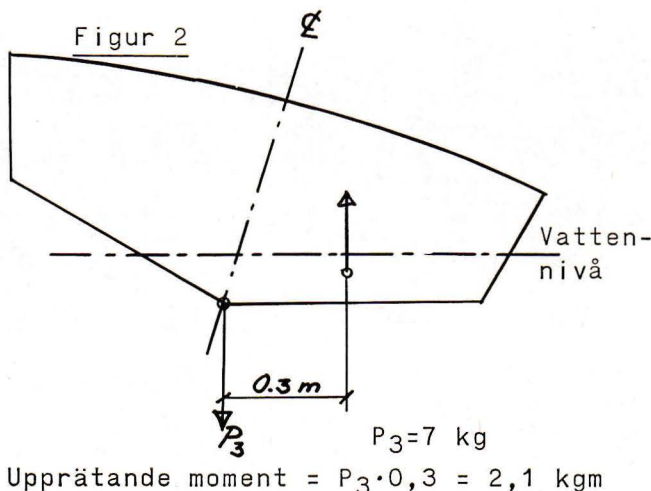
Per Westlund.



om man ökar avståndet mellan båtens flytcentrum och tyngdpunkten. I fig. 1 är båten med 6 mm i däck och sidor ritad, och sidornas gemensamma tyngdpunkt samt däckets tyngdpunkt är utritade. Båten kränger mer än vad som är effektivt för att segla

snabbt, och då ökar fördelen med en låg tyngdpunkt. Det rätande momentet av vikten hos däckets extra 2 mm plus sidornas extra 2 mm (6 mm jämfört med 4 mm) är beräknat till 1,5 kgm.

I fig. 2 ligger de 7 kg som man bantat



Glöm ej

När Du säljer Din OK-jolle meddela förbundskansliet namn och adress på den nye ägaren.

Om Du ej önskar kvarstå som medlem i förbundet, var vänlig meddela detta!

RAPPORT från ACAPULCO

Eftersom TV, radio och tidningar redogjort för sensationer och resultat, skall jag begränsa mig till mina egna upplevelser och intryck.

En resa av det här slaget är ju alltid toppenväl förberedd, och vi var t. ex. välpreparerade med sprutor mot sjukdomar, när vi kom fram till Mexico City på min födelsedag. Med tanke på något ev. bråk inkvarterades vi (Pelle P., Sune C., Ulf N. och jag) efter flera timmars "tissel-tassel" i ett kloster i närheten av universitetsstaden. En del av oss hörde faktiskt de sista skotten knalla före OS-starten. Efter detta var allt lugnt, och vi fick en positiv bild av landet, där människorna ifråga om vänlighet och hjälpsamhet överträffade allt vi hittills mött. Efter några timmars "glutt" i OS-byn hamnade sedan vi reserver i en sorts Greyhoundbuss f.v.b. Acapulco.

Efter en snabb aklimatisering i den populära OS-taden var det dags att kolla min jolle och att hjälpa de övriga med iordningställandet av deras båtar — på sina håll var det som bekant behövligt. Seglingsförhållandena i Acapulco var mycket bra, nästan idealiska, trots att skiftningen mel-

lan olika väderlekstyper kunde vara svår-bemästrad. Under vår tid där fick vi vara med om en hel del trevliga tillställningar, bl. a. tjuvfäkting, livsfarlig dykning från ett högt berg, storfiske med 2½-metersfarrar på kroken och en del oförglömliga kvällar på olika exotiska restauranger. Vi var bl. a. inbjudna till familjen Graffman, och svenska ambassaden inviterade oss till Hotel Hilton (där f. ö. Björn A. och Erik Fromell bodde i fjol på väg till Australien). Dessa sammankomster tyckte jag svetsade ihop det svenska seglarlaget på ett utmärkt sätt (trots dagspressens kritiska uttalande). Personligen tycker jag, att de svenska seglarna hävdade sig mycket bra. Bredden på vår segelsport börjar få internationellt fäste liksom i OK-klassen.

Med solbrända magar lämnade vi så Acapulco. Vi hade några trevliga dagar i Mexico City. Vi fick se fotboll Mexico—Japan, kvarts- och semifinaler i boxning och kanot, damernas final i gymnastik och brottarnas starka spurt. Dagarna gick fort, och efter allt fläng i miljonstadens tunna luft började kondisen svikta. Hemresan gick via New York, där vi fick göra ett mycket

uppskattat uppehåll. Vi hann bl. a. se NHL-ishockey, Toronto—N.Y. Rangers (5—3).

Så var vi åter hemma och tog itu med våra jobb igen men får väl försöka att då och då återuppleva oktober 1968 med hjälp av färgbilder och souvenirer.

Göran Andersson

Anmälan

Till OK-seglarnas kritiska granskning, och som vi hoppas, även till någon förströelse och kanske t. o. m. nytta överlämnas här OK-bladet nr 2/1968. Detta är faktiskt tidningens nionde årgång. Efter att från början endast ha bestått av några stencilerade blad, antog den år 1963 sin nuvarande gestalt. Vår ambition var från början att åstadkomma tre eller helst fyra nummer per år. Det visade sig så småningom ej realistiskt möjligt. De sista två åren har vi därför nöjt oss med ett vårnummer före säsongens början och ett höstnummer efter dess slut. I stället har vi försökt ge tidningen ett rikhaltigare och mer varierat innehåll, samtidigt som vi försökt hålla god standard i fråga om tryck, bilder och papper. Trots en brant stegrad kostnadskurva hoppas vi kunna fortsätta med detta.

Vi är dock fullt medvetna om att en tidning, som utkommer endast ett par gånger per år, är ett otillräckligt medel när det gäller att föra ut nödvändig information till våra förbundsmedlemmar. På Svenska OK-jolleförbundets styrelsesammanträde i december skall frågan ventileras närmare, kanske ligger lösningen i en "OK-bulletin" av något slag, t. ex. i form av ett enkelt stencilerat blad med adress på ena sidan och text på den andra, som kan tryckas och distribueras snabbt.

Parallellt med detta hoppas vi dock kunna fortsätta med vårt OK-blad, som i så fall bör kunna göras något tunnare och därmed billigare. Och apropå ekonomi så vill red. här komma med en liten vädjan till alla våra förbundsmedlemmar. För sin existens är OK-bladet absolut beroende av annonsörer. Av sådana har vi också en liten men pålitlig krets. Det är emellertid i högsta grad nödvändigt att utöka vårt annonsunderlag. Vi vill därför ha förbundsmedlemmarnas hjälp. Det räcker med tips om tänkbara annonsörer. Skriv bara ett par rader till OK-bladet eller ring in ditt tips till red., så blir han väldigt glad. Sedan är vi förstas tacksamma för alla andra bidrag till vår tidning, t. ex. foton, skisser, tekniska funderingar, träningstips och, inte minst viktigt, negativ och positiv kritik, så att vi får veta vad våra läsare vill ha.

Med seglarhälsning!

Red.

De bästa resultatena i internationella seglingar

— till lägsta pris

uppnås med JOLLAR och MASTER från



HENRIKSENS JOLLEVÆRFT

BREDBALLE · 7100 VEJLE · DANMARK · Tel. (05) 85 53 21

OK-JOLLE komplett med segel

Sv. kr 3.200: — fritt varv

OK-JOLLE skrov med glasfiberdäck monterat

Sv. kr 1.520: — fritt varv

RANKINGLISTA

I förra numret av OK-bladet redogjorde vi för de ändrade bestämmelserna för uttagning till VM, NM och SM. Där lämnade vi även en förteckning över de kvalseglingar som gäller för år 1969.

Tre av dessa sju seglingar har avverkats, de återstående är Pater Noster troligen sista helgen i april 1969, Nynäshamns SS:s Vårkör den 17—18 maj, Kristinehamns SS:s Picasso Cup under pingsten den 24—26 maj samt Sundsvalls SS:s Juniregatta den 7—8/6.

Efter de tre första kvalseglingarna med sämsta segling struken har rankinglistan över de 50 främsta följande utseende:

Rankad	Båt nr	Rorsman nr	Platssiffer-summa
1.	1937	Leif Enarsson	4
2.	1940	Per Westlund	4

3.	1627	Ray Larsson	6
4.	1886	Kent Carlsson	6
5.	1938	Bengt Båysen	12
6.	1948	Ulf Gilborne	13
7.	1819	Gunnar Andersson	14
8.	1925	Kjell Axeroth	14
9.	1907	Magnus Olin	15
10.	1554	Thomas Lönngren	16
11.	1578	Bert Ekman	18
12.	1526	Thomas Berndtsson	19
13.	1943	Björn Arnesson	21
14.	1944	Owe Lundgren	21
15.	1947	Karl-Bertil Johansson	34
16.	1880	Lars Karlsson	27
17.	1975	Kerstin Johansson	30
18.	1871	Sten Hjertman	32
19.	1784	Bernt-Olof Jalkner	35
20.	1574	Christina Kristensson	38

21.	1973	Göran Dahlström	39
	1574		
22.	1582	Håkan Erneborn	39
	1670		
23.	1615	Rustan Carlström	39
24.	1974	Göran Andersson	42
25.	1884	Lennart Gustavsson	45
26.	1875	Lennart Söderberg	45
27.	1881	Kenneth Lindqvist	48
28.	1972	Claes Laurent	48
29.	1797	Åke Eriksson	54
30.	1737	Göran Malmén	57
31.	1923	Erik Fromell	62
32.	1936	Karl Stade	62
33.	1901	Paul Hägglund	66
34.	1905	Göran Olsson	68
35.	1866	Lennart Ekholm	68
36.	1883	Anders Belfrage	
37.	1916	Kjell Olovsson	
38.	1648	T. Lundgren	
39.	1888	Peter Bernstein	
40.	1350	O. Sahlberg	
41.	1876	I. Algede	
42.	1900	Olle Banell	
43.	1628	Ulf Lundqvist	
44.	1553	Johan Larsson	
45.	978	U. Hylén	
46.	1924	Anders Fromell	
47.	1346	Per Wennersten	
48.	1890	Lars Pettersson	
49.	1718	P. Abbelöe	
50.	1531	L. Rutgersson	

DM-RESULTAT

Skåne, 17 delt.

- 1902 J. Jensen
- 722 U. Gren
- 1345 G. Lindkvist
1083, 348, 1870, 1019, 978, 1145, 910,
1743, 1911, 697, 1388, 735, 1257, 1625.

Göteborg, 22 delt.

- 1943 B. Arnesson
- 1526 T. Berndtson
- 1655 B. Magnusson
1615, 1453, 1346, 1925, 1862, 1531, 1627,
1718, 1548, 1582, 1336, 1742, 1672, 1528,
1574, 1350, 683, 1500, 1622.

Västergötland, 30 delt.

- 1944 O. Lundgren
- 1380 A. Jansson
- 1300 L. Edholm
1466, 1758, 1472, 1471, 1614, 1173, 1769,
1609, 1896, 1381, 1210, 1543, 1806, 1848,
1798, 975, 1179, 1827, 1542, 1538, 1541,
643, 1539, 1134, 1132, 125, 1133.

Östergötland, 11 delt.

- 1880 L. Karlsson
- 1828 H. Borg
- 1916 K. Olofsson
1940, 1837, 1864, 1592, 1121, 1918, 1304,
1906.

Södermanland, 13 delt.

- 1679 B. Carlsson
- 1734 M. Bergström
- 1900 O. Banell
1553, 1610, 1728, 1450, 1891, 1781, 1779,
1060, 840, 972.

Värmland, 7 delt.

- 1819 G. Andersson
- 1810 G. Pettersson
- 1554 T. Lönngren
930, 1502, 1513, 1556.

Västmanland, 6 delt.

- 1563 T. Andersson
- 1897 G. Jakobsson
- 1562 P. Johansson
1759, 1815, 1219.

Uppland, 17 delt.

- 1669 P. Ägren
- 1278 C. Wallsten
- 1552 C.-J. Hjerpe
421, 873, 1530, 1660, 261, 952, 1007,
1211, 366, 1535, 1482, 1707, 1277, 916.

Medelpad, 10 delt.

- 1923 E. Fromell
- 1901 P. Hägglund
- 1797 Å. Eriksson
1924, 1871, 1866, 1756, 1274, 1155, 1774.

Ängermanland, 6 delt.

- 1753 A. Nordin
- 1865 A. Carlsson
- 1570 A. Molander
1656, 1954, 1898.

Norrbottn-Västerbotten, 6 delt.

- 1628 U. Lundqvist
- 1668 R. Lindgren
- 1684 O. Marklund
1746, 1700, 865.

Gotland, 7 delt.

- B. Hallén
- B. Pettersson
- G. Nilsson
T. Johansson, S. Johansson, P. Stribäck,
L. Stenberg.

Stockholm, 12 delt.

- 1850 B. Öhrn
- 1499 H. Bäck
- 1212 S. Palm och 1310 B. Larsson
1341, 1745, 1720, 1407 och 1378 och
och 1784 och 1867 och 1909

TROËDSSONS

Utländska träslag och fanér

SPECIALITET:

mahogny och ek

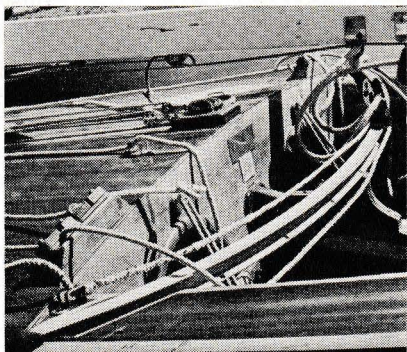
för båttillverkning

MODERNT SÅGVERK lönsågning

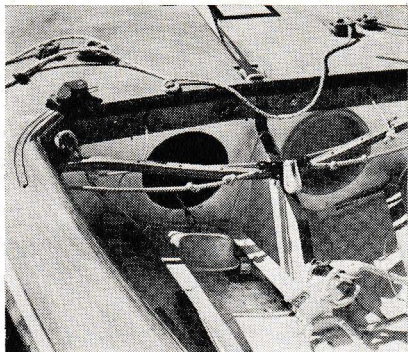
Generalagenter för

BRUYNZEELS MARINPLYWOOD

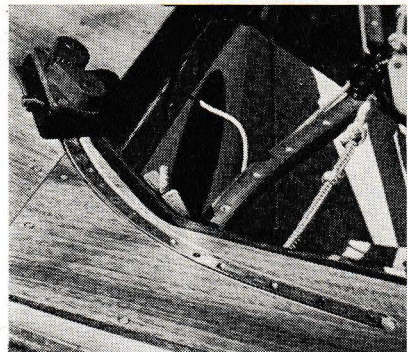
NILS TROËDSSON & Co AB
Göteborg 1 • Postbox 208
Tel. 031/17 52 20
Nässjö Tel. 0380/118 40



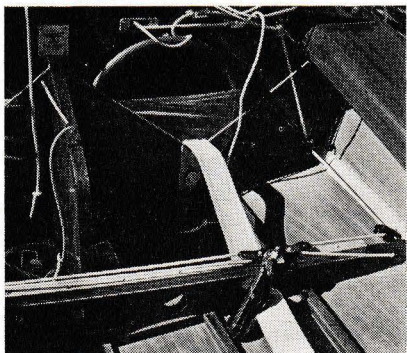
1



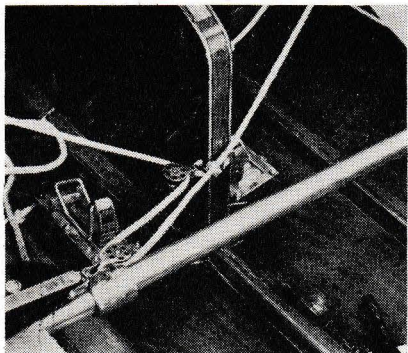
2



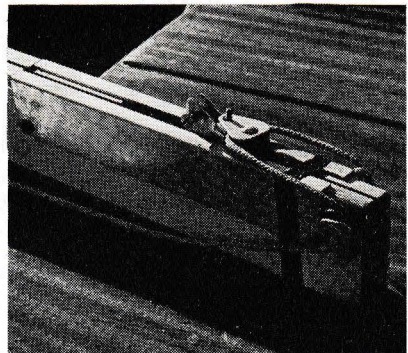
3



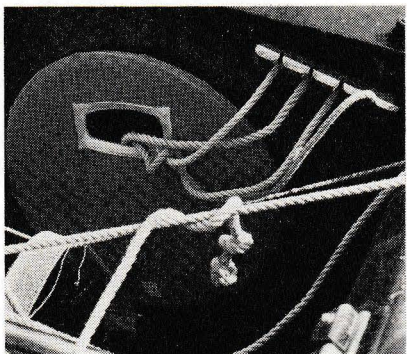
4



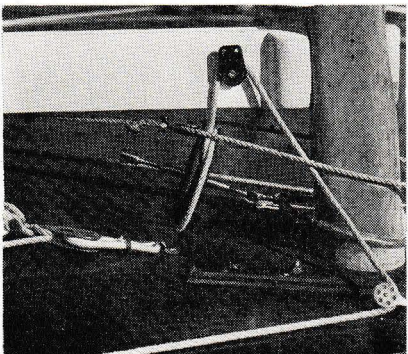
5



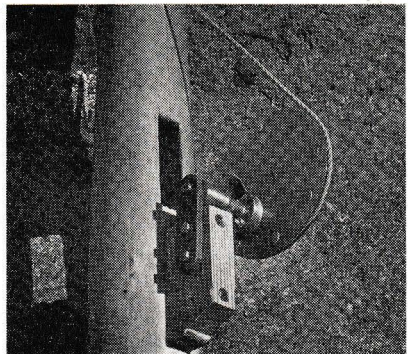
6



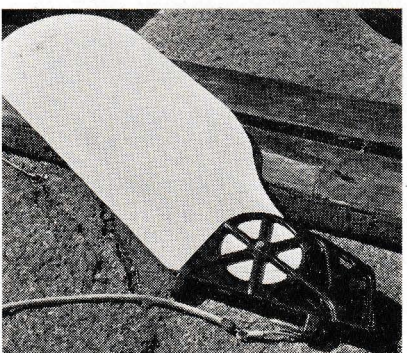
7



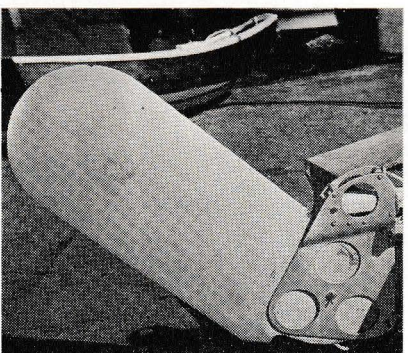
8



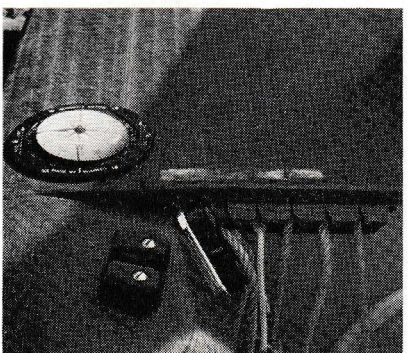
9



10



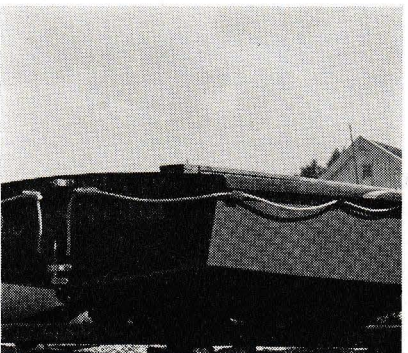
11



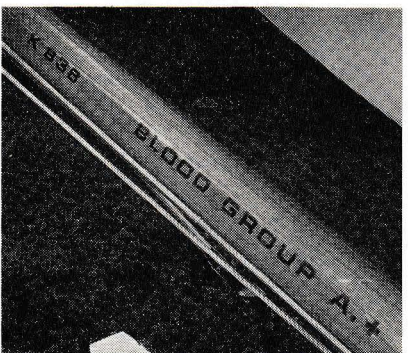
12



13



14



15

Tekniska detaljer på några VM-jollar
(Se föregående sida)

1. Skotskena ända ut till relingen på en engelsk jolle.
2. Avancerad form på skotskenan i franska "Schlimblick".
3. Ställbara skotlås på skenor i samma båt.
4. Skotanordning i Göran Anderssons jolle. Obs den förstyrvande bottenstocken under skenan samt löparens justeranordning.
5. Enkel och lättmanövrerad justeranordning för skotlöparen i Erik Fromells jolle.
6. Lättgående uthalare för bomliktet med skothornet fäst vid löpare i metallskena.
7. Bra utformning av luckbaljornas smärtinglock, lätt att hålla reda på trimningstamparna.
8. Kicking strap, "bommedhållare" i form av vantskruv med påträtt nylonhjul, manövrerat från sittbrunnen med s.k. ändlös lina. Anordningen beskriven i OK-bladet nr 3/1966.
9. Variation på temat, här i form av ett linhjul, excentriskt fäst på en axel med kam på mastens framsida. Då hjulet vrids medelst drag i linan, trycker kammen upp den genomstuckna bommens framända.
- 10—11. Två olika utförande av fjällbart roder, nr 10 med överdel av nylon, nr 11 med överdel av lättmetall.
12. Flera jollar var utrustade med dubbla relingskompasser, oftast av finskt fabrikat (Suunto). Obs även här "knipen" av vävbakelit för trimlinorna.
13. Flera danska båtar var försedda med (på bommen justerbara) chock-cords på ömse sidor från bommens akre del till stävhandtaget för att lättare få ut bommen på slör och läns.
14. Alla engelska jollar var försedda med linor, fästade under relingslisten ungefär mitt på båten och sedan inlagda i uppsågade plaströr. Vid kantring rycker man åt sig linan, som då lossar ur plaströren, och man reser jollen genom att trycka ned centerbordet och samtidigt i linan dra relingen mot sig.
15. Visst är det bra att ha grejorna märkta, fast det här är kanske alltför pessimistiskt.

KIELER WOCHEN 1968

För första gången var OK-jolleklassen i år representerad vid Kieler Woche, som får anses som en av de största regattor som anordnas i "våra" vatten. Seglingarna går av stapeln i Kielbukten. Till årets regatta var anmälda 400 havskappseglande och 600 bankappseglande båtar, de sistnämnda indelade i 15 klasser med bl. a. 48 Drakar, 70 Folkbåtar, 69 FD, 104 Finn- och 43 OK-jollar. De bankappseglande båtarna var uppdelade på 4 olympiska banor, två kortare för jollar med en diameter av ca 1,3 M samt två längre för kölbåtar. Banan seglades: kryss, slör, slör, kryss, läns, kryss, slör, slör, kryss, vilket gjorde en längd av 10 M.

OK-jolleklassen mönstrade 1 holländsk, 17 tyska, 21 danska och 4 svenska deltagare. Endast en segling avverkades varje dag.

Första tävlingsdagen lördagen 22 juni inleddes med en västlig vind på 11—14 m/sek., och det visade sig vara i mesta laget för de tyska seglarna som är relativt nya i OK-jolle. Seglingen vanns av Bent Jørgensen följt av Torben Olsen och Hans-Aage Larsen, samtliga från Danmark, på fjärde plats K.-B. Johansson som brukar trivas när det blåser. Bert Ekman belade 7:e, Frank Høj Jensen 10:e, Sten Kjølhedde 11:e och Sten Waldö 14:e plats.

Andra seglingen gick i samma hårda västliga vind och vanns av Torben Olsen före K.-B. Johansson, Frank Jensen och Bent Jørgensen.

Tredje seglingen, i samma vindstyrka, leddes i två varv av Bert Ekman, som

dock tippade och förlorade 4 placeringar, samt därefter ytterligare 4, när den vattenfyllda jollen skar ner igen. Seglingen vanns av Frank Jensen följt av ytterligare fem danskar, därefter Waldö, K.-B. Johansson, Ekman.

Inför vilodagen var ställningen den att Torben Olsen ledde med 5,6 poäng före Frank Jensen 12,9, K.-B. Johansson 13,6, H.-A. Larsen 18,5 samt Bent Jørgensen 19 poäng.

I fjärde seglingen, vilken avverkades i 14—18 m/sek. vind togs täten av Bent Jørgensen före H.-A. Larsen, Frank Jensen och Bert Ekman. Jørgensen gick runt på länsen och lyckades inte fullfölja, då båten på grund av vattenfyllning skar ner. Seglingen vanns av Ekman före Larsen, Lindhartsen och Jensen.

Den hårda vinden kvarstod även under 5:e seglingen som vanns av Lindhartsen före Jørgensen, Jensen och Larsen.

Sjätte seglingens start gick i en västlig vind på 3 m/sek. men vinden vred under seglingens gång till östlig och avtog till i det närmaste stiltje. Seglingen vanns av Paul Nilsen före Frank Jensen, Jørgensen och Larsen.

Inför sista seglingen ledde Frank Jensen på 21,4 poäng, H.-A. Larsen 28,1, Bert Ekman 42, Bent Jørgensen 46 och Torben Olsen 49,1.

I sista seglingen med vindstyrka 16—18 m/sek. segrade Frank Jensen och säkrade därmed segern, före Lindhartsen, Jørgensen och Ekman.

B. E.

Resultat:	S:a	1	2	3	4	5	6	7	
1. D 847	Frank Høj Jensen	21,4	10	3	1	4	3	2	1
2. D 864	Hans-Aage Larsen	39,1	3	14	2	2	4	4	11
3. S 1910	Bert Ekman	46	7	11	9	1	5	10	4
4. D 863	Bent Jørgensen	48,9	1	4	15	utg.	2	3	3
5. D 726	J. Lindhardtzen	55	8	7	5	3	1	utg.	2
6. D 881	Torben Olsen	59,1	2	1	4	utg.	12	9	10
7. G 90	Thomas Jungblut	66	6	9	11	6	8	21	5
8. D 884	J. Bögemose	75	19	6	6	9	17	6	12
9. D 846	R. Nielsen	77	9	13	utg.	8	10	1	6
10. S 1947	K.-B. Johansson	78,6	4	2	8	10	16	26	13

Önskeklappen?

Ett presentkort från jollespecialisten TB:s!

OK-SM 1968 I LIDKÖPING

Det Svenska Mästerskapet i OK 1968 erövrades av årets regerande världsmästare — Erik Fromell från Sundsvalls SS. Hans bedrift att i år erövrå såväl VM som SM är av sådan kvalitet, att Erik Fromell utfört den bästa segelidrottsprestationen år 1968 i Sverige — detta oavsett de svenska prestationerna vid OS i Mexico. Konkurrensen inom OK-klassen är internationellt sett mycket hård om än Sverige har en ganska dominerande position. Denna dominans är emellertid bl. a. resultat av den svenska organisationens uppbyggnad och arbetssätt samt starka satsning. Övriga nationer är oss dock nu i hälar.

Det fanns de som under SM ansåg, att det är lättare för en svensk att nå en toppplacering vid VM än vid SM. Det är inte omöjligt, att det ligger något i detta. Mot den bakgrunden är Erik Fromells prestation att erövrå SM så mycket starkare. Det var många som var ute efter Eriks skalp!

SS Westgötarne i Lidköping arrangerade årets SM på Kinnevikens i Vänern under dagarna 21—24 augusti. Efter kvalseglingarna 1967—1968 hade 100 rorsmän kvalificerat sig och av dessa deltog 95 — fördelade sig på 39 segelsällskap från 35 orter i landet — alltifrån Malmö i söder till Luleå i norr. Marstrands SS med 10 deltagare hade största representationen i van-

lig ordning. I MSS:s lag ingick en flicka — Kerstin Johansson i OK S 1975. Mera om henne sedermera.

Mätning

Första dagen användes för kontrollmätning av båtar och segel enligt utsänd inbjudan. Mätningförfarandet var organiserat på ett sådant sätt att allt flöt smidigt, och de flesta fick den detaljen undanstökad så snabbt att de fick tid över att känna på Vänerns vatten inför nästa dag, då "bataljen" skulle begynna. Några anmärkningar som inte snabbt kunde elimineras efter justeringar, fick mätningmännen inte anledning till.

OK-SM 1968, 1:a seglingen

Båt nr	Ställning under seglingen	Mål
märke: B	C A B A	
kryss	slör slör kryss läns kryss	
1923	-----	1. 1923 Erik Fromell
1973	-----	2. 1940 Per Westlund
1937	-----	3. 1937 Leif Enarsson
1866	-----	4. 1943 Björn Arnesson
1943	-----	5. 1866 Lennart Ekholm
1940	-----	6. 1973 Göran Dahlström
1554	-----	7. 1627 Ray Larsson
1627	-----	8. 1974 Göran Andersson
1907	-----	9. 1948 Ulf Gilborne
1347	-----	10. 1975 Kerstin Johansson
1871	-----	11. 1907 Magnus Olin
1784	-----	12. 1871 Sten Hjertman
1938	-----	13. 1784 B.-O. Jalkner
1944	-----	14. 1938 Bengt Båysen
1975	-----	15. 1925 Kjell Axerot

2:a seglingen

Båt nr	Ställning under seglingen	Mål
märke: B	C A B A	
kryss	slör slör kryss läns kryss	
1973	-----	1. 1923 Erik Fromell
1923	-----	2. 1973 Göran Dahlström
1937	-----	3. 1937 Leif Enarsson
1526	-----	4. 1940 Per Westlund
1901	-----	5. 1526 Thomas Berntsson
1943	-----	6. 1819 Gunnar Andersson
1819	-----	7. 1943 Björn Arnesson
1578	-----	8. 1884 Lennart Gustavsson
1875	-----	9. 1875 Lennart Söderberg
1940	-----	10. 1901 Paul Hägglund
1880	-----	11. 1578 Bert Ekman
1628	-----	12. 1886 Kent Karlsson
1886	-----	13. 1947 K.-B. Johansson
1938	-----	14. 1628 Ulf Lundqvist
1884	-----	15. 1938 Bengt Båysen

1:sta seglingen

Arrangörerna var oroliga för att deras ansträngningar att servera ett fint SM skulle komma på skam genom utevaro av vind — något som vi förstod. Det var litet si och så med vindguden Aeolus andedräkt, då vi på morgonsidan så sakteliga drog oss ut mot en central del av Kinnevikens för att starta första seglingen. Alla fick därför så småningom bogseras ut till startplatsen. Ganska snart började det dock att fläka mer och mer, så att fältet kunde "skjutas iväg" i en vindstyrka av ca 2 m/sek. Det blev ett "lätvindskör" hela denna segling. Vinden var aldrig starkare än 4 m/sek. och den kom från N—NO. Den riktningen på vinden hade vi f. ö. hela SM.

Förloppet av första seglingen framgår av diagrammet och det är intet annat att tillägga än att Erik Fromell från start till mål med eftertryck ledde fältet.

2:dra seglingen

Sedan alla kommit i mål efter första seglingen och var och en — sittande i sin jolle — fått sig något till livs genom arrangörernas försorg, drog vi oss ner mot startplatsen för att ge oss i kast med dagens andra segling. Den blev en upprepning av första seglingen evad avser vind — alltså ett nytt lätvindskör. Erik Fromell låg på topp under hela seglingen tillsammans med Leif Enarsson och Göran Lellen Dahlström. Erik tog så småningom hand om segern i denna segling också, som synes av diagrammet.

Det är "hårda bud" att bo i en OK-jolle en hel dag. Det var därför en ganska mörbultad och trött skara som på eftermiddagen drog sig till hamnen för att få ett stadigt mål mat och vila.

Enligt programmet skulle 2 seglingar avverkas också nästa dag. Så blev det!

3:dje seglingen

Den här dagen hade väderguden bättrat sig något. Vid båda startrena blåste c:a 4 m/sek. med maximalt 6 m/sek. under seglingarna — lättvindskör kan man alltså säga.

Ray Larsson från MSS — en av de yngsta deltagarna — ledde från start till mål. Jan Johansson från Vänersborgs SS, som hade legat 2:a under första kryssen och de båda slörarna, "ramlade" ner till 3:dje plats efter 2:dra kryssen och gjorde sedan under seglingen en "störtdukning" ner till 8:de plats i mål. Kerstin Johansson från Marstrands SS trivdes som fisken i vattnet i den lätta vinden och tog hand om 3:dje platsen med Erik Fromell som 2:a i mål. Göran Andersson trivs inte i alltför lätt väder men lade ändå beslag på fjärdeplatsen. Diagrammet är i övrigt en god illustration till detta kör.

3:e seglingen

Båt nr	Ställning under seglingen						Mål
	märke: B kryss	C slör	A slör	B kryss	A läns	A kryss	
1627							1. 1627 Ray Larsson
1613							2. 1923 Erik Fromell
1923							3. 1975 Kerstin Johansson
1975							4. 1974 Göran Andersson
1880							5. 1937 Leif Enarsson
1554							6. 1938 Bengt Båysen
1784							7. 1554 Thomas Lönngren
1850							8. 1613 Jan Johansson
1940							9. 1526 Thomas Berntsson
1938							10. 1940 Per Westlund
1526							11. 1784 B.-O. Jalkner
1628							12. 1901 Paul Hägglund
1563							13. 1819 Gunnar Andersson
1901							14. 1871 Sten Hjertman
1871							15. 1553 Johan Larsson

4:de seglingen

Erik Fromell och Per Westlund följdes åt från start till mål som synes av diagrammet. Magnus Olin — från Bråvikens SS liksom Per Westlund — tog hand om 3:dje platsen närmast följd av Bengt Båysen och Göran Andersson — båda från Marstrands SS, vilket sällskap också hyser 6:an, Kent Carlsson, och 7:an, Leif Enarsson, som inte legat på topp under de föregående seglingarna, tog hand om 8:de platsen.

Efter dessa 4 seglingar var det klart, att ingen kunde hota Erik Fromell med plats-siffra 5. Närmast följde Pelle Westlund och Leif Enarsson, som båda hade plats-siffra 18, med Pelle som bäst enligt poängsystemet. Intresset nästa dag inför den sista och avslutande SM-seglingen kom därför att koncentreras till uppgörelsen emellan dem.

4:e seglingen

Båt nr	Ställning under seglingen						Mål
	märke: B kryss	C slör	A slör	B kryss	A läns	A kryss	
1923							1. 1923 Erik Fromell
1940							2. 1940 Per Westlund
1938							3. 1907 Magnus Olin
1907							4. 1938 Bengt Båysen
1974							5. 1974 Göran Andersson
1526							6. 1886 Kent Carlsson
1628							7. 1937 Leif Enarsson
1880							8. 1924 Anders Fromell
1871							9. 1880 Lars Karlsson
1937							10. 1973 Göran Dahlström
1668							11. 1884 Lennart Gustavsson
1947							12. 1901 Paul Hägglund
1944							13. 1865 Anders Carlsson
1901							14. 1628 Ulf Lundqvist
1884							15. 1947 K.-B. Johansson

5:te seglingen

Erik Fromell, som hade deltagit i SM med mycket besvärande skada i benet, blev av OK-förbundets läkare, doktor Arnt Feijer-Lie, avrådd från att delta i det sista "koret". Han hade ju — som sagt — redan sitt SM klart och riskerade därför intet.

Sten Hjertman — från Sundsvalls SS också han — övertog Eriks roll som representant för sällskapet och vann efter en fin uppsegling med Ray Larsson som tvåa i mål. Owe Lundgren från arrangörs-sällskapet tog hand om tredjeplatsen. Åke Eriksson, Sundsvalls SS, Kalle Stålvant, Ny-näshamns SS, och "Charlies Tant" med B. O. Jalkner rasade in på platserna närmast efter Owe Lundgren.

Pelle Westlund och Leif Enarsson "kom helt bort" i denna segling med plats-siffrorna 44 och 23 och kunde alltså inte sammanlagt överträffa poängställningen efter 4:de seglingen, vilket kom att innebära

5:e seglingen

Båt nr	Ställning under seglingen						Mål
	märke: B kryss	C slör	A slör	B kryss	A läns	A kryss	
1944							1. 1871 Sten Hjertman
1627							2. 1627 Ray Larsson
1689							3. 1944 Owe Lundgren
1797							4. 1797 Åke Eriksson
1871							5. 1689 K.-Å. Stålvant
1614							6. 1784 B.-O. Jalkner
1905							7. 1615 Rustan Carlström
1574							8. 1938 Bengt Båysen
1643							9. 1574 Håkan Erneborn
1571							10. 1578 Bert Ekman
1975							11. 1571 Rolf Johansson
1615							12. 1975 Kerstin Johansson
1654							13. 1614 Stig Dahlöf
1784							14. 1907 Magnus Olin
1581							15. 1883 H. Belfrage

att Pelle blev 2:a och Leif 3:a i detta SM.

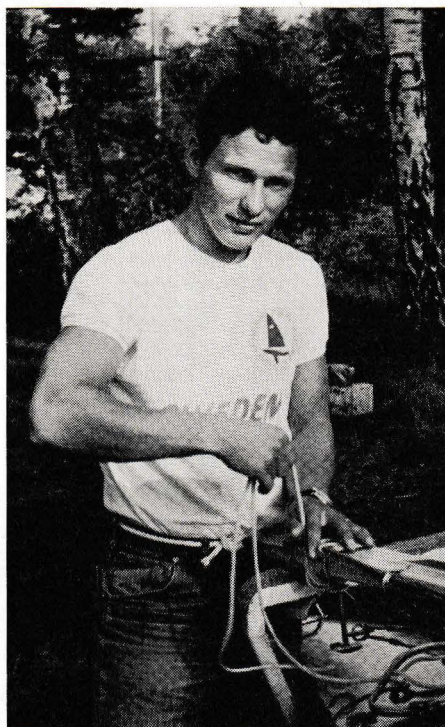
Resultatlistan har sitt särskilda intresse däri, att Kerstin Johansson placerade sig på en mycket förnämlig plats. Heder åt henne!

Avslutning

Efter sista dagens segling, framräknades den slutliga resultatlistan med berömvärd snabbhet och företogs en mycket trevlig prisutdelning ute i det fria i vackrast tänkbara sommarväder.



Kerstin Johansson, framgångsrik "rorsman" under SM:et, en av de tyvärr alltför få flickorna i klassen.



Erik packar efter väl förrättat värv.

SS Westgötarne hade skaffat sig god hand med vädrets makter och sällskapets funktionärer hade nedlagt ett mycket stort arbete för att detta SM skulle bli perfekt, och det blev det i varje detalj. Detta var självfallet inte enbart resultatet av arbete utan i lika hög grad beroende på att sällskapet förfogar över mycket kunniga och erfarna funktionärer. Det kan gott sägas, att SS Westgötarne presterade ett mästerverk i den svåra konsten att arrangera mästerskapstävlingar.

Gil.

Resultat:	platssiffra
1. 1923 E. Fromell, svensk mästare	5
2. 1940 P. Westlund	18
3. 1937 L. Enarsson	23
4. 1627 R. Larsson	29
5. 1938 B. Båysen	32
6. 1973 G. Dahlström	34
7. 1871 S. Hjertman	43
8. 1974 G. Andersson	44
9. 1907 M. Olin	45
10. 1526 Th. Berndtsson	56
11. 1944 O. Lundgren	61
12. 1943 B. Arnesson	67
13. 1819 G. Andersson	67
14. 1578 B. Ekman	69
15. 1901 P. Hägglund	72
16. 1784 B. O. Jalkner	75
17. 1886 K. Carlsson	75
18. 1975 Kerstin Johansson	78
19. 1628 U. Lundqvist	78
20. 1553 J. Larsson	78
21. 1924 A. Fromell	80
22. 1948 U. Gilborne	80
23. 1554 Th. Lönngren	81
24. 1615 R. Carlström	86
25. 1880 L. Karlsson	86
26. 1875 L. Söderberg	95
27. 1850 B. Öhrn	96
28. 1884 L. Gustavsson	100
29. 1925 Kj. Axeroth	102
30. 1905 G. Olsson	105
31. 1574 H. Erneborn	111
32. 1972 C.-G. Laurent	113
1643, 1947, 1866, 1581, 1613, 1571,	
1797, 1684, 1654, 1865, 1614, 1837,	
1689, 1345, 1900, 1669, 1916, 1883,	
1575, 1862, 1813, 1720, 1719, 1563,	
1737, 1783, 1599, 1552, 1794, 1753,	
1902, 1742, 1346, 1897, 1471, 1936,	
1747, 1668, 372, 1741, 722, 1859,	
1411, 1310, 1380, 1864, 1734, 1657,	
1870, 1759, 1655, 1274, 1622, 1061,	
1890, 1453, 1810, 1472, 1878, 1618,	
1896, 1466, 1347.	

THÖRNS BÅTBYGGERI

HUDIKSVALL

Snabba OK-JOLLAR i elegant utförande

Många uppmärksammade framgångar under 1968 med våra jollar

VM-, SM- och Marinmästerskap m. fl. topp-placeringar

**GLASFIBER
TRÄ
KOMPOSIT
MASTER
BOMMAR
TILLBEHÖR**

Tel. 0650/143 00

Till dig som "lumpar"

Du som är inkallad till värnpliktstjänstgöring, meddela ditt förbands idrottsofficer att du är aktiv OK-seglare!

Vpl vid Armén kan även kontakta Arméstaben, Idrottsofficeren, *Stockholm*, vpl vid Flygvapnet Flygstaben, Idrottsofficeren, *Stockholm*. Tillhör du Marinen skall du givetvis kontakta den marina OK-seglingens eldsjäl, kommandörkapten Nils-Erik Melinder, Ostkustens Örlogsbas, *Stockholm 100*, tel. 08-23 70 80, bost. 08-97 36 21. Förutom möjligheter till civil träning och tävling kan detta ge dig tillfälle till segling i tjänsten.

Behöver du tjänstledighet för större tävlingar, så skall du i god tid skaffa intyg om ditt avsedda deltagande att bifogas tjänstledighetsansökan. Om det gäller DM,

kan sådant intyg skaffas från ditt distrikts seglarförbund eller från arrangerande sällskaps ordf. Gäller det SM, NM eller VM skall intyget vara utställt av Svenska OK-jolleförbundets ordf. eller sekr.

Blazermärken, kr 5: —

Klubbålar, kr 5: — och

**Slipsar (svarta med vita OK-
emblem) kr 15: —**

kan enklast köpas från förbundskansliet genom beställning per postgiroinbetalningskort (gul blankett) med notis om vad beställningen avser. Undvik beställning per brev, telefon eller postanvisning!

ÖVRIGA SEGLINGAR

Pater Noster, 27—28/4, 90 startande

- 1775 B. Bäysen
- 1923 E. Fromell
- D 845 H. Fogh
- 1886 K. Karlsson
- D 846 P. Nilsen
- D 854 P. Høj-Jensen
- 1944 O. Lundgren
- 1819 M. Larsson
- 1575 U. Arvidsson
- 1940 P. Westlund
- 1910 B. Ekman
- 1627 R. Larsson
- N 350 T. Amundsen
- 1533 C. Laurent
- 1947 K.-B. Johansson
- D 848 A. Wass
- 1866 L. Ekholm
- N 344 A. Wallöe
- 1901 P. Haggglund
- N 321 H. Gåsholt
- 1943 B. Arnesson
- 1526 T. Berndtsson
- D 863 B. Jörgensen
- 1345 G. Lindquist
- 1615 R. Carlström
- 1905 J. Ohlsson
- N 364 H. Didriksen
Y. Raab
- N 371 B. Oppedal
1907 M. Olin
- 1871 S. Hjertman
- 1581 K. Lindqvist
1850, 1924, 1880, 1655, D 786, 1380,
N 359, 1797, 1930, 1582, 1813, 1531,
1718, 1614, 1948, 1198, 1511, 1580,
1937, 1862, D 763, N 320, 1783, 1883,
1658, D 767, N 340, 1936, 1925, D 857,
1672, 1571, 1622, 1742, 1759, 1794,
1875, 1737, 1916, 1563, 1356, 1815,
1083, 1043, 1741, 1528, 1870, 1503,
1890, 1592, 1732, 1389, 1411, 1035,
1378, 1583, 1618, 1350.

Tjuvkils KK:s jolleseglingar, 11—12/5, 28 startande

- 1943 B. Arnesson
- 1944 O. Lundgren
- 1948 U. Gilborne
- 1880 L. Karlsson
- 1936 K. Stade
- 1938 B. Bäysen
- 1886 K. Karlsson
- 1937 L. Enarsson
- 1655 B. Magnusson
1526 T. Berndtsson
1582, 1925, 1531, 1380, 1615, 1862,
1622, 1346, 1043, 1742, 1198, 683,
1618, 1798, 1627, 1548, 1350, 1528.

De la Gardie Cup, 18—19/5, 19 startande

- 1944 O. Lundgren
- 1886 K. Karlsson och 1943 L. Enarsson
- 1938 B. Bäysen och 1526 T. Berndtsson
- 1925 Kj. Axerot
1614, 1741, 1380, 1737, 1502, 1579,
1758, 1471, 1344, 1806, 1472, 1134,
1878.

Vårköret, Nynäshamns SS, 18—19/5, 15 startande

- 1940 P. Westlund
- 1533 C. Laurent
- 1850 B. Öhrn
- 1552 C. J. Hjerpe
1212, 1310 och 1341, 1745, 1720, 1407
och 1378 och 1784 och 1867 och 1909.
- 1499 H. Bäck

Rastabolsregattan, 1—3/6, 75 startande

- 1940 P. Westlund
- 1886 K. Karlsson
- 1937 L. Enarsson
- 1944 O. Lundgren
- 1784 B.-O. Jalkner
- 1865 A. Carlsson
- 1533 C. Laurent
- 1938 B. Bäysen
- 1907 M. Olin
- 1923 E. Fromell
- 1925 Kj. Axerot
- 1581 K. Lindqvist
- 1553 J. Larsson
- 1948 U. Gilborne
- 1871 S. Hjertman
- 1850 B. Öhrn
- 1900 O. Banell
- 1947 K.-B. Johansson
- 1610 S. Björkman
- 1875 L. Söderberg
- 1913 J. Persson
- 1866 L. Ekholm
- 1679 B. Carlsson
- 1792 Ch. Wåhlander
- 1563 Th. Andersson
1936, 1734, 1897, 1606, 1794, 1914,
1748, 1915, 1212, 1526, 1596, 1868,
710, 1759, 1406, 1592, 1815, 1910,
1901, 1808, 1797, 1793, 1952, 1771,
1499, 1783, 1837, 1460, 1916, 1903,
1378, 1814, 1720, 1121, 1719, 1341
och 1951, 1323 och 1776, 1061, 1274,
1348, 1659, 1219, 1859, 904, 1597
och D 510, 1387 och 1562, 1188, 1654.

Mälarregattan, 8—9/6, 24 startande

- 672 S. Lindahl
- 1212 H. Thoresson
- 1914 S. Isacson
- 1913 J. Persson
- 1460 L. Rosengren
- 1915 K. Strand
- 1406 H. Ribbhagen
- 1722 U. Sandelius
1814, 1499, 710, 1659, 1606, 1596,
1724, 671, 1378, 502 och 1771, 1903,
1507, 1348, 904 och 1156.

Härnön runt, 15—16/6, 9 startande

- 1871 Sten Hjertman
- 1865 Anders Carlsson
- 1866 Lennart Ekholm
1753, 1570, 1656, 1954, 1898, 1756.

Mora SS:s midsommarregatta, 22—23/6, 9 startande

- 1884 L. Gustavsson
- 1885 P. Bernstein
- 1526 Th. Berndtsson
1575, 1477, 1374, 1271, 1409, 1547.

Wästerviks SS:s pokalseglingar, 13—14/7, 8 startande

- 1783 P. Styrenius
- 1712 S. Askbrandt
- 1711 J. Svensson
1576, 1727, 1577, 581, 581.

Luleregattan, 27—28/7, 6 startande

- 1684 O. Marklund
- 1668 R. Lindgren
1628, 1746, 1481, 1700.

Härnösands SS:s jubileumsregatta, 3—4/8, 11 startande

- 1797 Åke Eriksson
- 1924 Anders Fromell
- 1866 Lennart Ekholm
- 1656 Bengt Gruvin
1898, 1756, 1155, 28, 141, 228,
1183.

Solstadsregattan, 10—11/8, 30 startande

- 1819 G. Andersson
- 1885 P. Bernstein
- 1897 G. Jacobsson
- 1554 T. Lönngren
- 1575 U. Arvidsson
- 1916 Kj. Olovsson
- 1950 O. Berg
- 1502 B. Pettersson
- 1737 G. Malmén
- 1513 K. Hermansson
1653, 930, 1810, 1344, 951, 1631,
328, 1574, 1667, 1937, 1411, 1556,
111, 280, 1649, 281, 1328, 1663,
1612, 929.

Kronprinsens Pokal, 16—17/8, 30 startande

- D 854 B. Ekman
- 1925 K. Axerot
- 1902 J. Jensen
- 1654 H. Lindqvist
- 1813 L. Eriksson
- 1083 H. Sverlinger
- 1905 J. Olsson
- 1964 Abrahamsson
- 1583 L. Persson
- 1911 H. E. Svensson
1555, 1883, 1783, 1743, 756, 1829,
1571, 1830, 759, 830, 1890, 1394,
745, 1399, 1388, 1019, 910, 757,
1625, 758.

Oxelösunds SS:s 5-stads lagsegling, 17—18/8

1. Oxelösund, lag 1
(1728 R. Eriksson, 1610 S. Björkman,
1922 B. Johansson, 1900 O. Banell,
972 K. Eriksson)
2. Nyköping, lag 1
3. Nyköping, lag 2
4. Oxelösund, lag 2
5. Nyköping, lag 3

SS Brunnsvikens Getfotsregatta, 17—18/8,
4 startande

1. 1850 B. Öhrn
2. 1909 J.-E. Nystedt
1899, 1867.

Måsongeregattan, 24—25/8, 24 startande

1. 1722 U. Sandelius
2. 1909 J.-E. Nystedt
3. 1771 H. Björe
4. 1645 Å. Norlund
5. 1867 P. Lundin
6. 988 P. Lalin
7. 1254 T. Rosén
8. 1808 M. Robell
465, 1205, 829, 922, 1660, 1306,
1694, 375, 1441, 1227, 1690, 1138,
612, 623, 1790, 915.

Oxelösunds SS:s öppna kappseglingar, 24
—25/8, 18 startande

1. 1728 R. Eriksson
2. 1922 B. Johansson
3. 1858 A. Garmark

4. 1610 S. Björkman
5. 1060 L. Jansson
6. 1024 K. Askestén
416, 794, 1030, 1292, 1188, 401,
545, 1119, 972, 1256, 1781, 402.

Tjvökils KK:s jolleseglingar, 7—8/9, 44 star-
tande

1. 1819 G. Andersson
2. 1627 R. Larsson
3. 1886 K. Karlsson
4. 1925 K. Axerot
5. 1554 T. Lönngrén
6. 1907 M. Olin
7. 1574 Ch. Christensson
8. 1948 U. Gilborne
9. 1943 B. Arnesson
10. 1944 O. Lundgren
11. 1648 T. Lundgren
12. 1975 K. Johansson
13. 1937 L. Enarsson
14. 1880 L. Karlsson
15. 1615 R. Carlström
526, 1350, 1876, 1526, 1784, 1938,
1737, 1346, 1548, 1890, 1718, 1531,
1453, 1936, 1947, 1934, 1883, 1960,
1336, 1404, 978, 1035, 1973, 1800,
17, 1974, 1862, 1665, 1670.

Hovenässets SS:s klubbmästerskap

1. 1933 H. Sagwall
2. 1692 B. Friman
3. 1939 I. Wall
4. 5 H. Pettersson

Luleå SS:s onsdagsserie, 12 startande

1. 1746 U. Bjurström
2. 1628 U. Lundqvist
3. 1668 R. Lindgren
4. 1684 O. Marklund
1965, 1700, 1481, 158, 1710, 81.

SK Sländans måndagsserie, 8 startande

1. 1684 O. Marklund
2. 1628 U. Lundqvist
3. 1746 U. Bjurström
1668, 1700, 1710, 1481, 1965.

Ulvöregattan, 15—16/7, 11 startande

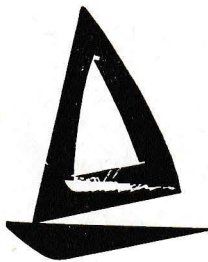
1. 1865 Anders Carlsson
2. 1752 Erik Grundberg
3. 1754 Peter Hoffman
4. 1656 Bengt Gruvin
56, 1898, 1751, 1812, 1721, 1755,
1570.

Skol-DM, Ångermanland, 5 startande

1. 1656 Bengt Gruvin
2. 228 Gunnar Boström
1898, 32, 141.

Härnösands SS:s kvällsseglingar, 30/5—3/9,
11 startande

1. 1898 Thomas Pettersson
2. 1656 Bengt Gruvin
3. 228 Harald Modig
141, 28, 178, 1183, 32, 32,
487.



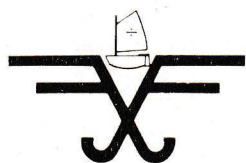
MARINEX

Göran Andersson Box 13
440 30 MARSTRAND Tel. 0303-600 55

*Gratulerar Erik Fromell för hans strålande segrar
i VM och SM 1968 med MARINEXSEGEL
i VM och SM 1968 med MARINEXSEGEL*

Vi har också gjort andra bra segel, som erhållit de 4 första platserna i årets 505 SM, dubbelsegrar i finnjolleklassen, där även vår nytexperimenterade mast var pricken över i. — Bland de 10 första seglen i årets optimistjolle-SM var 9 st. MARINEX. I folkbåts-SM blev det snudd på seger, en 2:a plats totalt med MARINEX mast, bom och segel. Rorsman var förre framgångsrike OK-seglaren Stefan Sjöström.

Världseliten utrustar sina båtar hos riggspecialisten M A R I N E X — Ni kan själv hjälpa till att nå bättre resultat genom att beställa Era pryglar 5—6 månader före önskad leveransdag.



PLYWOODBÅTAR MARSTRAND
FREDRIK JOHANSSON
TEL. 0303/605 56

Nykonstruerat OK-skrov i hel- och halvfabrikat

Optimistjollar
byggsatser och kompletta även i lätt plywood

Ring för närmare uppgifter!

TILL SALU

OK S 1179

Byggd -65. Bengt Johansson-segel.

Lars Olsson, Mariebergsvägen 26, 511 00
Kinna. Tel. 0320-127 83.

OK S 1384

Henriksen -65, i skick som ny, seglad endast 15 ggr. Elvströmsegel. Landsvägstrailer, kapell för däck, mast och bom medföljer. Säljes billigt p.g.a. militärtjänst.

Bengt-Göran Johansson, Gibraltargatan 96, 412 58 Göteborg S. Tel. 031-20 48 66.

OK S 1583

Marinex -66, Marinexsegel, min.-vikt, kappseglingsutrustad, välvårdad.

Leif Persson, Blomstervägen 23, 331 00
Värnamo. Tel. arb. 0370-115 78, bost. 0370-
122 77.

OK S 1670

Marinex -66, pris kr 2.500:— samt

OK S 1734

SM-6:a, Skol-SM-7:a. Elvströmsegel, Marinexrigg. Transportkärra.

Mats Bergström, Bergvägen 17, 152 00
Strängnäs. Tel. 0152-115 24.

OK S 1742

Marinex -67 med kapell.

Gunnar Omstedt. Tel. 08-34 67 92.

OK S 1754

Thörnbygge 1967 med kapell och två master. Snabb!

Peter Hoffman, Nygatan 29, 891 00 Örn-
sköldsvik. Tel. 0660-133 66.

OK S 1817

Byggd -67, likvärdig med ny, min.-vikt, segel Bengt Johansson.

Kjell Pettersson, Björklida, 510 83 Sjö-
tofta. Tel. 0325-190 27.

OK S 1905

Marinex -68, pris kr 3.800:—, båda i prima skick.

Jörgen Olsson, Sjölyckegatan 18, 381 00
Kalmar. Tel. 0480-149 70 eller 0480-132 01.

OK S 1930

Plast (Henriksen -68), specialsytt Elvströmsegel, allt i topptrim. Prisförslag 3.200:— fritt Hälsingborg samt

OK D 560

seglad endast ett fåtal gånger, Henriksenbåt, min.-vikt, Elvströmsegel, fin nybörjarbåt, kr 1.800:— fritt Hälsingborg.

Sten Waldö, Skovridergårdsvej 23, 2830
Virum, Danmark.

SEGEL

Marinex -68, välvårdad, snabbt.

Johan Larson, Mälärvägen 24, 152 00
Strängnäs. Tel. 0152-119 53.

RIGG

Marinexrigg 1968, mast, bom, segel och beslag, obetydligt seglad.

Göran Berggren, tel. 08-46 51 00 (efter kl. 18).

RIGG

Marinexrigg, segel -67 och lådmast. Pris kr 750:—.

Per Westlund, 210/Sandhamnsgatan 2,
115 40 Stockholm NO.

TRAILER

Specialbyggd trailer för OK, endast använd ett fåtal gånger. Torsionsfjädring, däcksdim. 500-8/6. Billigt vid snabb affär.

Anders Johansson, Nils Krummes gata 8,
573 00 Tranås. Tel. 0140-143 88.

TRAILER

Tillfälligt avregistrerad OK-trailer säljes billigt.

B.-G. Johansson, Gibraltargatan 96, 412 58
Göteborg.

OK-FORM

Negativ form i c:a 10 mm glasfiberarmerad plast. Ytterst kraftig konstruktion med träförstyvningar. Byggd 1968.

John Nilsson, Västanvägen 32, 603 65
Norrköping. Tel. 011-11 96 89.

MARINEXSEGEL

Segel -66 och mast -66, samtrimmat, kr. 500:—.

H.-Å. Norlund, Ripstigen 5, VI, 171 73
Solna.

Från kansliet

Göran Frenne, Djursholm, har p.g.a. bristande tid av sagt sig uppdraget som mättingsman.

*

SM 1969 går på Vättern vid Karlsborg tiden 17—22/8.

*

NM 1969 planeras att hållas i Finland, troligen i slutet av juni.

*

VM 1969 går i Frankrike vid Medelhavskusten 25/7—3/8, enl. uppgift i Bendor.

*

VM 1970 kommer att hållas i Nya Zeeland på Takapuna Bay och VM 1971 vid Kiel, Västtyskland.

*

Dagarna 13—15 dec. sammanträder Svenska OK-jolleförbundets styrelse med sikte på den kommande säsongen. Ur den digra, tresidiga föredragningslistan saxar vi följande punkter av mera allmänt intresse:

— Ev. beslut om anordnande av JSM samt kvalificeringsregler och praktiska åtgärder inför JSM.

— Fråga och ev. beslut om särskilda åtgärder för att stimulera juniorseglingen och tillväxten inom OK-klassen.

— Förslag till nya statuter för OKDIA.

— Förslag från Holland avseende EM 1970 — året för VM i Nya Zeeland.

— NM 1969.

— Kvalseglingar för SM 1970.

— Praktiska frågor ang. VM 1969.

— Fråga om förbundets kontakter med massmedia och ev. åtgärder till förbättrande av dessa.

— Ev. åtgärder för snabbare information till förbundsmedlemmarna.

*

Pelle Westlund, Calle "Stålis" Stålvant, Paul Hägglund, Lennart "Pingo" Ekholm m. fl. medlemmar i den högst inofficiella "OK-seglarnas veteranklubb" planerar ett deltagande i Vasaloppet 1969. Dom vill gärna ha kontakt med fler likasinnade, för att få med ett stort OK-lag, vilket kanske kan ge oss litet extra PR. Intresserade bedes sätta sig i förbindelse med Pelle Westlund, adress Rum 210, Sandhamnsgatan 2, 115 40 Stockholm.

Önskeklappen?


En vådräkt från TB:s SJÖSPORT!



OK-BLADET

*tackar annonsörer och
läsare för det gångna
året, önskar GOD JUL
och seglar vidare mot
ett gott nytt tävlingsår.*

OK!

ta'  TRYCK — Du också
tel. Luleå 105 00

