

OK bladet

Arg. 10 Nr 2

10.12.1969

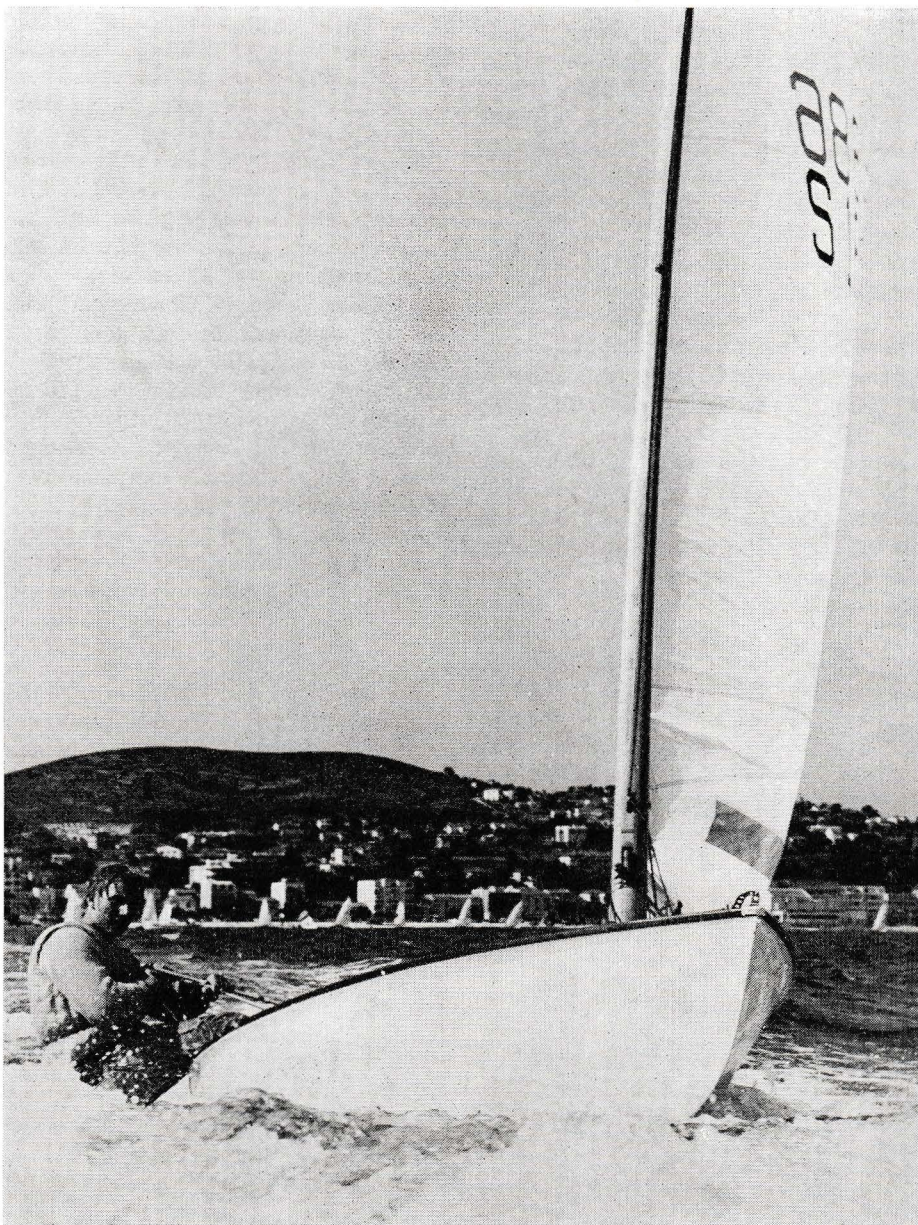
Åter svenskt i VM-toppen

Efter att mina utlandsresor i seglings-sammanhang tidigare varit begränsade till de nordiska länderna, fick jag 1969 via Marstrands Segelsällskap uppdraget att biträda Svenska OK-jolleförbundets ledare Bengt Wrangel vid VM för OK-jollar i Ile de Bendor på Frankrikes sydkust.

VM-truppen bestående av Erik Fro-mell, Sundsvall, Magnus Ohlin, Uppsala, Gunnar Andersson, Karlstad samt MSS-seglarna Kjell Axerot, Bengt Båysen, Göran Dahlström, Leif Enarsson, Ulf Gilborne, Kent Carlsson och Ray Larsson samlades i Marstrand inför avfärden den 20 juli. Båtarna lastades på en lång-tradare och tillsammans med allt bagage trängdes vi med glatt mod in i en mini-buss med 17 sittplatser.

Med start från Marstrand på eftermid-dagen den 20:e i strålände väder — en rejäl värmebölja syntes vara i antågande — blev första etappen till Malmö där vi tog nattfärjan till Travemünde, och dit således anlände tidigt nästa morgon efter en lugn överresa. Tullen i Trave-münde var riktigt på humör och det tog dem 1½ timma innan bussen var visi-terad. Här efter blev det raka spåret på autobahn, där vi tillbringade hela dagen under en resa på c:a 80 mil. Efter över-nattning i Lahr i södra Tyskland fort-sattes färden med c:a 40 mil uppför Schweiz många backar med vackra vyer i kamerafältet, vilket smalfilmade Ray Larsson givetvis passade på att tillvarata för sitt filmarkiv som komplettering till sina "filmsnuttar" från den tiden han med den äran representerade Sverige som optimistseglare bl. a. i Miami Beach.

Dagsetappen avslutades i Geneve, som ju ligger vid en stor sjö. Där fanns båtar av alla möjliga och omöjliga modeller. En trissjolle uppmärksammade vi på jolleslipen — heder åt svenska företaget A.B.C. En grann syn utgjorde den vat-tenkanon som var monterad på en av



Vältränade Kent Carlsson, Marstrands SS, seglar hem 1969 års VM-titel, i väder som passar honom precis.

Genevehammens vågbrytare, och som sprutade upp en vattenpelare på 120 meter — ett synligt ledmärke vid infart i hamnen.

Efter nattvilan i Geneve fortsattes färden nu i utförsbackarna mot Frankrike och Ile de Bendor. Under färduppehåll fick vi för första gången kontakt med den franska middagsmaten bestående av potatis "stek" i aska? med kött bränt på ytan och rått inuti. Priset var dock rundligt tilltaget.

En underbar syn var då Medelhavet uppenbarade sig, och vi anlände till Bandol. En skicklig kartläsare lotsade bussen genom de trånga gatorna till färjan, som transporterade oss över till Richards paradiso Ile de Bendor.

Genast vid ankomsten blev vi mottagna av arrangörerna, som visade oss till vårt hotell — le Nautique — inrett med enbart små hytter med en tvåvåningssäng, tvättstall och klädhylla. Golvutrymmet i hytterna var en c:a 1 meter bred gång lika lång som sängarna, vilket utrymme så småningom visade sig vara i minsta laget för två seglare med utrustning. Gästerna i 10 hytter delade WC och dusch.

Till Ile de Bendor hade vid vår ankomst redan anlant många OK-seglare från Norge, Danmark, Finland m. fl. länder som passat på tillfället att "trimma in" genom att delta i den pågående internationella OK-jolleveckan, som föregick VM-seglingarna.

Sedan vi vilat ut ordentligt på hotellet efter den i tryckande värme påfrestande bussresan på sammanlagt c:a 200 mil använde vi, i väntan på långtradaren med OK-jollarna, nästkommande dag till aklimatisering i form av bad i vatten på 25—30 grader och med en värme på land av 40 grader i skuggan. Mellan doppen bekantade vi oss på olika sätt med ön. På kvällen åkte vi till Bandol för "studium" av nattelivet, men fransmännen kom inte igång förrän det var dags för oss att åka tillbaka till hotellet.

Tyvärr blev långtradarchauffören försenad bl. a. på grund av nödvändiga omvägar för trånga passager i olika samhällen. Han anlände så sent påföljande dags eftermiddag att vi då ej hann att få jollarna i ordning.

Först dagen härefter kunde grabbarna således i sina OK-jollar få bekanta sig med Medelhavet. Trimning skedde på olika sätt enskilt och tillsammans, och efter vissa småjusteringar syntes det mesta fungera normalt.

Påföljande dags invägningar och mätningar gick de svenska båtarna igenom utan större problem. Sedan detta överstökats kom polish och trasor fram, och båtytorna polerades upp till första starten i VM-seglingen 1969, från vilken nedan sammanfattats de olika delseglingarna:

Den 27 juli

1:a seglingen: Till en början västlig vind och 1 m/sek. som senare ökade något. Båtarna snyggt och prydligt uppradade utefter hela startlinjen med Leif Enarsson längst i lovert. Efter en perfekt start seglade Leif snabbaste vägen till första kryssmärket och tog härmed en ledning som han behöll hela seglingen in i mål. Kent Carlsson kom 2:a, Ib Andersen från Danmark 3:a, Göran Dahlström 4:a, Kjell Axerot 8:a och Gunnar Andersson 9:a.

2:a seglingen: Vid starten fortfarande västlig vind och c:a 2 m/sek. som under seglingens gång avtog och vred mot syd. Efter starten delade fältet på sig — en del seglade för styrbords halsar rakt ut mot havet, medan en del seglade in mot land. Det senare vägvalet hade varit något mera fördelaktigt i första seglingen, men nu var vindarna inte med alls härvidlag, och det blev nästan bleke. De som slog utåt fick förutom bättre vind än de övriga även fördel av vindkantringen. Sedan således vid första kryssmärket uppdelning skett i två ungefär lika stora fält kom ytterligare några vindkantringar som rörde om bland dem som från början låg i topp och seglingen slutade efter en kryss och fem sträckbogar med Magnus Ohlin som segrare. Erik Fromell blev 9:a, Kent Carlsson 13:e och Leif Enarsson 14:e.

Den 28 juli

3:e seglingen: Vid starten sydlig vind och c:a 5 m/sek. Från vår position i den svenska lagledarbåten syntes det vara mest fördelaktigt att starta vid lämärket, men trots detta startade de flesta vid lovertsmärket och gick sedan utåt havet. De som denna gång slog inåt land arbetade sig först upp till kryssmärket där Erik Fromell hade ledningen följd av Kent Carlsson och Göran Dahlström. Vinden avtog alltmer under seglingens gång för att på sista kryssen nästan helt övergå i bleke. Erik Fromell kunde behålla sin tätposition i mål. Kent Carlsson kom 2:a, Göran Dahlström 3:a, Magnus Ohlin 5:a, Kjell Axerot 6:a och Leif Enarsson 8:a.

SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDET

Ordförande:

Sten Marklund, Box 1260, 960 24 Harads, tel: 0928/101 34, sommaradress: Box 40030, 951 04 Luleå.

Sekreterare/Kassör:

Sven-Göte Roth, Vallgatan 30, 371 00 Karlskrona, tel: 0455/178 09.

Ledamöter:

Bengt Wrangel, Rönngatan 12, 871 00 Härnösand, tel: 0611/151 42.
Per Westlund, Odengatan 21^a, 114 24 Stockholm, tel: 08/21 27 04.

Redaktör för OK-bladet: se ordförande.

Svenska OK-jolleförbundets postgiro-konto:
44 04 20 c/o Roth.

Någon mer segling denna dag kunde ej genomföras på grund av stiltje.

Den 29 juli

4:e seglingen: Sedan man hela förmiddagen ute på sjön väntat på vind kom så småningom en svag bris tillräcklig för att man skulle kunna starta det "laddade" fältet. Erik Fromell, fortfarande varm i kläderna från gårdagens framgång, gjorde en brakstart och rundade kryssmärket som ledande båt följd av Kent Carlsson och Ib Andersen. Under seglingens gång dök stora mörka moln upp vid horisonten. Den uteblivna vinden kvällen innan var enl. ortsbefolkningen ett tecken på att "mistralen" — en hård vind som blåser från norra Frankrike över bergen ut över Medelhavet väster om Bendor och som löper av utefter kusten med vindstyrkor på 15—20 m/sek. — kunde komma, och det var den som närmade sig vid horisonten. Vinden ökade således till angivna vindstyrkor och sjön blev krabb och svär-seglad. Härtill började det regna och åska med kraftiga blixtrar och svårigheterna för seglarna ökade givetvis spänningen. Erik Fromell behöll dock ledningen runt hela banan in i mål. Kent Carlsson kom 2:a och Ib Andersen från Danmark 3:a.

5:e seglingen: På grund av de ogynnsamma väderleksförhållandena blev denna segling inflyttad till en vik på en reservbana. På grund av otillräckligt utrymme utökades olympiabanan med en extra triangel för att hålla distansen. Vinden blev då den svepte ner över de

Mätbrevet skall vara utfärdat på **nuvarande** ägaren och **försett med Svenska OK-jolleförbundets stämpel**. Detta gäller även det 4-sidiga mätbrevet, som vid ägandeskifte skall insändas till Svenska OK-jolleförbundet för stämpling.

branta bergen mycket byig till stor förtret för seglarna. Erik Fromell var riktigt i stöten — startade starkt och rundade första kryssmärket före Kent Carlsson, Ib Andersen och Leif Enarsson. På slörbenet ökade Fromell sin ledning, och det verkade som om han skulle ta hem sin tredje raka seger och kanske än en gång bli världsmästare. Vid "gippen" fick han en ordentlig körare och tippade. Han kunde snabbt få upp sin båt igen utan att ha tappat sin ledarposition. Vid den efterföljande länsen fick han emellertid åter en lurig körare, så att han kapsejades på nytt, och denna gång tog det av olika orsaker längre tid för honom att resa båten, och han blev omseglad av flera konkurrenter. Striden om första platsen stod nu mellan Kent Carlsson, Ib Andersen och Leif Enarsson, och så småningom kunde Kent dra sig segrande ur striden. Ib Andersen blev 2:a Leif Enarsson 3:a, Kjell Axerot 5:a, Göran Dahlström 9:a, Bengt Båysen 10:a, Magnus Ohlin 11:a och Erik Fromell slutade som 12:a.

Den 30 juli

6:e seglingen: Trots vindstyrkor på 15—20 m/sek. kom besked från seglingsnämnden att man skulle segla — fortfarande dock på reservbanan. Protester hördes från seglarna, men sedan OKDIA:s ordförande talat om vilka veklingar de var, som ej ansåg sig böra segla i 18 m/sek. stack man iväg till en flygande, mycket rörig start. De som utan missöden först klarade sig ut till startfartyget kom lagom till skottet, de andra kom på efterkälken, och fältet blev så utspritt att seglingsnämnden hade all möda i världen att hålla ordning på vilket varv de olika deltagarna befann sig på.

Seglingen avslutades med en australiensare som segrare. Ib Andersen kom 3:a, Erik Fromell 4:a, Bengt Båysen 6:a, Leif Enarsson 8:a. Kent Carlsson fick bryta på grund av haveri — bomnedhalaren gick sönder.

7:e seglingen: Efter det att med lagledningens hjälp skavankerna på Kent Carlsson rigg rättats till kom han igen "heltänd" till den sista och för världsmästerskapet avgörande 7:e seglingen. Vinden hade då mojnats till 7—8 m/sek. Kent seglade snabbt och taktiskt mot en ganska komfortabel seger. Dansken Ib Andersen, som innan denna segling var den som hade största chans att hota Kent, kom i mål som 4:a.

Därmed var världsmästerskapet i OK-jolle 1969 således välförtjänt i Kents hand — erövrat i stenhård konkurrens bland 75 deltagare från 16 länder och i vindstyrkor varierande mellan 1 och 20 m/sek.

Sedan Kent vid prisutdelningen hämtat sina 14 priser av olika slag, däribland ett OK-jolleskrov i plast, tog de övriga svenskarna genom sina framskjutna placeringar med Erik Fromell som 3:a, Leif Enarsson 4:a, Göran Dahlström 5:a, Magnus Ohlin 7:a, Kjell Axerot 8:a, Gunnar Andersson 11:a, Bengt Båysen 16:e, Ulf Gilborne 21:a och Ray Larsson 34:a, hand om det mesta som i övrigt fanns på det enorma prisbordet.

Så var det dags att packa för hemfärden som gick via Paris där vi bl. a. besökte den berömda rest. Moulin Rouge, som hade en krogshow av den klass man bara kan se i Paris med topparister "o. dyl." Från Paris körde vi direkt till Marstrand där MSS ordnat med traditionell parad genom hamnen.

Därmed var 1969 års VM avslutat för vår del, och det är nu bara att hoppas, att de nu styrande i OK-jolleförbundet skall lyckas med det förutvarande ordföranden Gilborne och sekreteraren Caap aldrig misslyckats med, nämligen att skaffa pengar till kommande års VM-seglingar, som då går i Nya Zeeland.

Thomas Berndtsson.

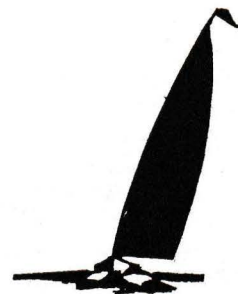
Resultat:

poäng

| | | | |
|-----|--|-----------------------------|-------|
| 1. | S 1886 | Kent Carlsson, Sverige | 28 |
| 2. | D 323 | Ib Andersen, Danmark | 47,1 |
| 3. | S 1923 | Erik Fromell, Sverige | 54 |
| 4. | S 1551 | Leif Enarsson, Sverige | 74,7 |
| 5. | S 2049 | Göran Dahlström, Sverige | 89,7 |
| 6. | G 125 | Thomas Jungblut, V-Tyskland | 90,7 |
| 7. | S 1907 | Magnus Olin, Sverige | 93 |
| 8. | S 1925 | Kjell Axeroth, Sverige | 101,7 |
| 9. | D 960 | Hans Larsen, Danmark | 116 |
| 10. | D 863 | Bent Jørgensen, Danmark | 116 |
| 11. | S 1819 | Gunnar Andersson, Sverige | 122 |
| 12. | D 950 | Jørgen Lindhartsen, Danmark | 127,7 |
| 13. | D 297 | Sten Kjølhede, Danmark | 136,7 |
| 14. | H 234 | Hans van Pagee, Holland | 138,7 |
| 15. | F 437 | Daniel Dahon, Frankrike | 142 |
| 16. | S 1938 | Bengt Båysen, Sverige | 143,7 |
| 17. | G 124 | Michael Nissen, V-Tyskland | 155 |
| 18. | N 383 | Troud Scheie, Norge | 158 |
| 19. | D 918 | Olsen, Danmark | 167 |
| 20. | H 8 | Rolf Vrolijk, Holland | 175 |
| 21. | S 2048 | Ulf Gilborne, Sverige | 176 |
| 22. | H 410 | Rein Verweymeren, Holland | 176,7 |
| 23. | H 324 | Win Sinke, Holland | 176,7 |
| 24. | D 919 | Poulsen, Danmark | 177 |
| 25. | KZ 245 | Ross Morton, Nya Zeeland | 184 |
| | N 366, D 846, N 370, G 112, D 924, F 505, H 390, D 935, S 1627, H 393, KA 339, B 64, G 128, K 1038, N 397, B 88, F 345, F 409, F 533, L 115, F 253, F 486, B 8, K 1201, H 400, F 461, K 1272, K 1045, F 375, F 450, L 130, K 1193, F 502, L 123, N 400, F 241, KZA 17 (Zambia), US 281, B 83, F 321, F 317, F 322, F 433, US 600, Z 6, I 143, I 145. | | |

De bästa resultaten i internationella seglingar

uppnås med JOLLAR och MASTER från



HENRIKSENS JOLLEVÆRFT

BREDBALLE · 7100 VEJLE · DANMARK · Tel. (05) 85 55 11, 85 53 21

OK-JOLLE komplett utan segel

Sv. kr 2.965:— fritt varv

OK-JOLLE skrov med glasfiberdäck monterat

Sv. kr 1.655:— fritt varv

Owe Lundgren — nordisk mästare 1969

Nordiska Mästerskapen i OK-jolle som i år seglades utanför Helsingfors den 24—20 juni var ett arrangemang med många fina seglingar. Ett underbart väder och en trivsamt miljö gjorde inte intrycket sämre.

Efter en guppig sjöfärd med en av de kända finlandsfärjorna nådde det svenska laget Helsingfors dagen för inmätningen. Vårt lag bestod av 13 man, därav c:a hälften s. k. gamla rävar, som deltagit i SM-fighter och liknande sammanhang de senaste åren. Norrmännens farliga lag toppades av förra årets VM-5:a, Truls Amundsen. Finnarna får väl ännu anses ganska gröna i OK, men hemmavatten kan ju alltid ge plats för en joker i leken. Danskarna utblev tyvärr helt. Striden skulle tydligen komma att stå mellan Norge och Sverige — rena kalla kriget redan vid mätningarna — och Sveriges aktier sjönk betydligt, när Truls Amundsen överlägset tog hem träningsseglingen.

1:a seglingen: Vindstyrka c:a 5 m/sek. Redan vid starten tog, som fruktat, norrmännen ledningen och vid första kryssmärket upptäcktes första svenska båt, Owe Lundgren, först på 6:e plats. Ställningen stod sig under slörarna. På andra kryssen vred vinden plötsligt 90°, och de förföljande svenskarna tjänade mest. Nu var det bara att "åka tåg" runt banan och Åke Eriksson, Sundsvall, fick målskottet före Truls och Sten Hjertman. Owe Lundgren kom in som 6:a och Claes Laurent som 9:a.

2:a seglingen: Vinden hade mojnät och nådde knappt 1 m/sek. Efter flera tjuvstarter kom fältet igång. Claes Laurent tog ledningen i starten och lyckades hålla den under första kryssen och slörarna. Truls och Owe Lundgren hakade på och i fullständigt bleke drev nu båtarne ner mot lämärket för att inleda spurten. Truls knappade in meter för meter, och i mål var Claes endast en halv båtlängd före Truls. Owe kom alldeles bort i vindkarusellen, och Thomas Andersson från Kungsör kom in som 3:a.

3:e seglingen: Vindstyrka c:a 4 m/sek. Nu hade svenskarna kommit upp i varv och behärskade banan. Truls var dock farligt med och låg och lurade på 4:e plats. Seglingen dominerades av Faluns Ulf Arvidsson. Han hade tidigare haft otur, bl. a. brutit centerbordet vid utseglingen till första start, som han missade. Synd, då Uffe annars var något av förstahandsfavorit. Uffe skulle dock inte lyckas nu heller. I stället tog segraren från 1:a seglingen, Åke Eriksson, ledningen, och i den stadigt ökande vinden var han suverän. Truls klättrade uppåt,

och även Owe Lundgren hotade ju mer vinden ökade. I mål: 1. Åke Eriksson, 2. Ulf Arvidsson, 3. Claes Laurent, 4. Owe Lundgren och 5. Truls Amundsen.

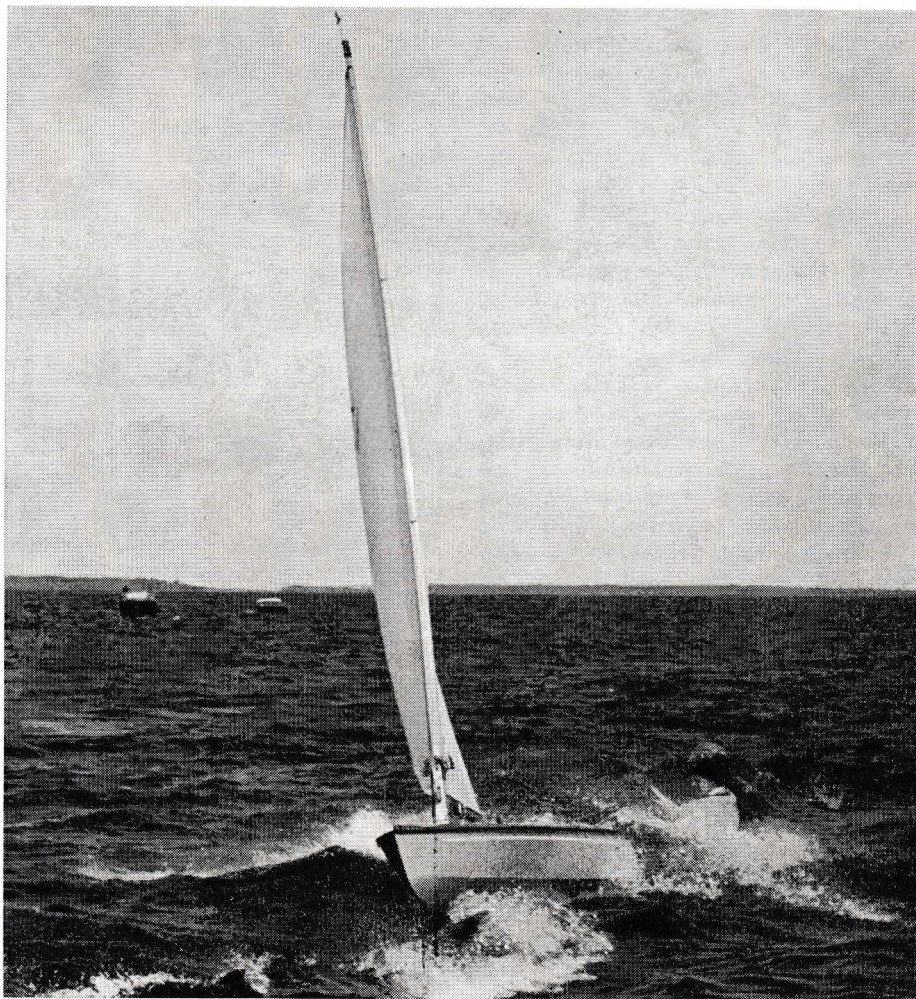
4:e seglingen: 12 m/sek. och en synnerligen rafflande historia. I starten lyckades norrmännen med att effektivt blockera svenskarna. I den allmänna röran stack Truls iväg med Owe, Åke, Ulf och Claes i hälarne. Sådan höll sig ställningen hela seglingen igenom. Avståndet krympte dock alltmer. Vid målgången möttes hela eskadern sida vid sida, Åke, Truls och Claes på ofri bog, Owe och Ulf på fri. Försynen hade ordnat det så, att tätbåtarna skulle mötas exakt på mållinjen. Med hjälp av en ofantlig tur lyckades Claes vända båten sekunden innan han skulle ha klivit Owe's båt i två delar och fick in stäven först över linjen före Owe, Ulf, Åke och Truls.

5:e seglingen: Nu var det spännande: Åke och Claes exakt lika strax före Truls. Denna segling kunde bli avgörande för NM.

I starten kom Åke och Claes iväg först. Det blåste dåligt och nerverna var alltså inte helt kalla. Utan tanke på de andra delade Åke och Claes täten och bevakade varandra. Denna inbördes kappsegling skulle dock visa sig ödesdiger. Åke slog gång på gång för att komma fri och Claes vågade inte släppa honom utan seglade med längre och längre ut på en kant. Vid rundningen låg dom inte bättre än 35:a och 36:a. I stället hade Truls och Owe tagit täten.

På sista kryssen kom en stormby med störtregn och kastbyar upp till 10 m/sek. Fältet spreds och det hela liknade snart mera slaget vid Lützen än en kappsegling med massor av kapsejsningar o. s. v. Det hindrade dock inte Truls från att bli 1:a och Owe 2:a. Claes och Åke tjänade mest på det nyckfulla vädret, lyckades pressa sig fram avsevärt i den allmänna röran och kom in som 6:a resp. 7:a.

Natten före den sista seglingen sov man inte mycket i studenthemmet, där



Owe tillhör veteranerna i OK-klassen. Här i sin gamla S 1380 i 1965 års SM.

svenskarna huserade. Truls sista seger, som hotade att spränga den svenska dominansen, var det ständigt återkommande samtalsämnet. Man kom så småningom överens om att Truls inte skulle få vinna. Efter de fem fullbordade seglingarna låg Claes på 30 poäng, Åke på 30,5 och Truls på 31.

6:e och sista seglingen: För att ytterligare öka spänningen bjöd avslutningsdagen på ett spegelblankt hav.

I starten — rena vasaloppsstarten — hördes ett förskräckligt skrik när Truls fann sig omgiven av en 'blågul' vägg i alla väderstreck. Claes, Owe och Åke kom fint iväg. Dom visste att i den ordning dom nu kom i mål sinsemellan, så skulle dom också hamna i prislistan. Alltså blev det en intensiv bevakning inbördes. Claes lyckades ta ledningen före Åke och Owe. Truls var totalt försvunnen. Efter en rundning och slör började dock finnarna hota på bred front. På andra kryssen ökade vinden. Truls kom sakta allt närmare täten. Länsen leddes av en finländare (S. G. Nordblad?) före Claes, Åke, Owe och Truls, vilken sistnämnde seglat upp sig fantastiskt. På sista kryssen ökade vinden, och Owe tog ledningen. I kölvattnet bevakade Claes, Åke och Truls. På halva sista kryssen råkade ett hängband brista i Claes båt, och därmed fick han simmande iakttaga slutstriden, som blev otroligt rafflande. Owe vann säkert och blev därmed Nordisk Mästare, kanske delvis beroende på att Åke och Truls seglade bort sig totalt genom att envist bevaka varandra. Owe seger är återigen ett bevis för att jämnheten vinner i segling.

| Resultat: | poäng |
|--|-------|
| 1. S 2055 Owe Lundgren, SSW, Sverige | 28,7 |
| 2. S 1797 Åke Eriksson, SuSS, Sverige | 31,7 |
| 3. S 1972 C.-G. Laurent, NSS, Sverige | 32,4 |
| 4. N 390 Truls Amundsen, KNS, Norge | 35 |
| 5. S 2058 Ulf Arvidsson, RBK, Sverige | 52 |
| 6. S 2057 Jörgen Olsson, SSV, Sverige | 52,7 |
| 7. S 1940 Tomas Andersson, KSS, Sverige | 57,1 |
| 8. S 1871 Sten Hjertman, SuSS, Sverige | 60,7 |
| 9. S 1728 Roger Eriksson, OxSS, Sverige | 74 |
| 10. N 391 Ole Borge, KNS, Norge | 74,7 |
| 11. S 1866 Lennart Ekholm, SuSS, Sverige | 76 |
| 12. N 370 Ragnar Karem, KNS, Norge | 77,7 |
| L 115, S 1900, S 2047, S 1850, S 1555, N 395, L 123, L 111, N 378, L 85, L 76, L 110, L 2, L 90, L 87, L 86, L 107, L 3, L 84, L 139, L 36, L 130. | |

Rankinglistan

Nedanstående rankinglista upptar ställningen efter de tre seglingar som hittills avverkats av de sju som utgör kvalificering för VM, EM, NM och SM 1970. Återstående fyra seglingar är "Pater Noster", Marstrands SS den 25—26/4, Mönsterås SS den 9—10/5, Malmö SS den 23—24/5 och Vänersborgs SS den 13—14/6. För att kvoten från DM-seglingarna skall kunna utnyttjas för SM 1970 föreslår förbundet 30—31/5 som lämplig tid för DM.

- 2049 Göran Dahlström
- 1886 Kent Carlsson
- 2036 Thomas Berndtsson
- 2058 Ulf Arvidsson
- 2055 Owe Lundgren
- 1988 Bengt Larsson
- 1797 Åke Eriksson
- 2068 Bengt-Olof Jalkner
- 1871 Sten Hjertman
- 1925 Kjell Axerot
- 1884 Bengt Lundqvist
- 1907 Magnus Olin
- 1554 Thomas Lönngren
- 1940 Thomas Andersson
- 1627 Ray Larsson
- 1938 Bengt Båysen
- 1995 Valter Saaristu
- 1972 Claes Laurent
- 1954 Robert Carlsson
- 1876 Ingvar Alghede
- 1937 Lars Johansson
- 2054 Peter Styrenius
- 1728 Roger Eriksson
- 2040 Kenneth Lindqvist
- 1975 Kerstin Johansson
- 1579 Thomas Fors
- 1737 Göran Malmén
- 1551 Leif Enarsson
- 1794 Håkan Holmér
- 1555 Hans Nilsson
- 2001 Anders Carlsson
- 1909 Jan-Eric Nystedt
- 1866 Lennart Ekholm
- 1923 Christer Käck
- 2003 Hans Abrahamsson
- 1812 Lennart Westman
- 2022 Stefan Haraldsson
- 1746 Ulf Bjurström
- 1700 Jens Marklund
- 1574 Christina Kristensson
- 1300, 2031, 1865, 2064, 1721, 2021, 2018, 1947, 1900, 1916, 2042, 1862, 1896, 1944, 2020, 1875, 1774, 1552, 1570, 2027, 1974, 1960, 2057, 2048, 1615, 1973, 1893, 1808, 2059, 1919, 2026, 2032, 1897, 1643, 1002, 1850, 1885, 1581, 1921, 2047.

Glöm ej

När Du säljer Din OK-jolle meddela förbundskansliet namn och adress på den nye ägaren
Om Du ej önskar kvarstå som medlem i förbundet, var vänlig meddela detta!

SKI-YACHTING med OK-jollar

I ett knapphändigt meddelande tillkännager det franska OK-jolleförbundet, ASPRYOK, att Yacht Club de Cannes ändrat reglerna för sin välkända internationella Ski Yachting-regatta, så att denna nu är öppen även för OK-seglare. Beslutet har kommit sent på året och ASPRYOK ber därför om vår hjälp med att sprida meddelandet till "Top-Helmsmen". Man är särskilt angelägen om stort deltagande eftersom OK-klassen är med på försök. OK utgör förresten nu en av de allra största kappseglingssklasserna i Cannes. Tävlingsarna går under tiden 26—29 januari 1970. Ingen anmälningsavgift utgår. Mat och husrum får däremot deltagarna klara själva. Hotellen erbjuder specialpriser för de tävlande.

Om vi inte missminner oss så utgör denna exklusiva tävlingsform — Ski Yachting — en kombination av segling och utförsåkning. Seglingsmomentet består vid Cannes-tävlingarna av sex kappseglingar, två varje dag 26, 27 och 28/1, samt ett skidmoment, som körs den 29/1. Tävlingsformen låter kul och är naturligtvis ett trevligt avbrott i en svensk kall och mörk januari. Många av våra OK-seglare är också flitiga utförsåkare och borde kanske ha en bra chans till toppplacering. Intresserade kan sända anmälan eller förfrågan (på engelska) direkt till

René Brochard
President of ASPRYOK
69 Bd CHAVE
13 - MARSEILLE - 5 - FRANCE

Anmälan skall innehålla uppgifter om jollens registreringsnummer och klubb-tillhörighet samt ev. önskemål om förläggning.

Thörn's Båtbyggeri HUDIKSVALL

MASTER BOMMAR

och övrig utrustning till OK-jollar i topputförande

Tel. 0650/143 00

Ett "stilla" SM i Karlsborg

Årets SM seg'ades dagarna 11—13 augusti på Vättern med Carlsborgs SS som arrangör. CSS firade f. ö. sitt 60-årsjubileum detta år och hade med ambition och kunnighet förberett seglingarna. Förläggning, utspisning, båt- och parkeringsplatser fanns allt inom bekvämt räckhåll på Vanäs utanför de pampiga fästningsmurarna, där man också hade nära till underbart badvatten i den klara Vättern. Den yttre ramen var med andra ord mycket inbjudande, men tyvärr kunde CSS inte göra mycket åt vädret. Det här blev nog det hittills vindfattigaste av alla SM. Det underbara sommarväder bestod bara ytterst lätta kårar, och de långdragna seglingarna satte deltagarnas och framför allt arrangörernas nerver på prov.

De 94 startande tillhörde 37 olika klubbar från Malmö i söder till Luleå i norr med starkaste representation från Marstrand om 14 deltagare.

Vid första seglingens start på måndagen blåste det en bris på c:a 2 m/sek. över den solglittrande Vättern, en vind som avtog alltmer mot seglingens slut. Redan vid första kryssmärket ledde årets juniormästare, Valter Saaristu, Mälärhöjden, och den ledningen behöll han praktiskt taget hela seglingen, dock allvarligt hotad ett tag av Thomas Berndtsson. Efter Valter Saaristu var de främsta i mål Kjell Axeroth, Ray Larsson, Thomas Berndtsson och Ulf Arvidsson. Så var det definitivt slut med vinden den dagen, och den planerade andra seglingen fick inställas.

Under tisdagen hade man hoppats klara av tre seglingar men fick nöja sig med två. Dagens första segling fick avbrytas en stund efter starten p.g.a. vindkantring. Omstarten skedde i c:a 2 m/sek. NO-vind, som ett tag ökade så hoppfullt men sedan avtog igen. Marstrandsgänget seglade påpassligt och rutinerat med Thomas Berndtsson först i mål, följd av Kjell Axeroth, Lars Johansson (Kristinehamn), Leif Enarsson och Thomas Lönngren (Kristinehamn).

Tredje seglingen slutade i mycket lätt vind. Valter Saaristu, som tydligen är en eminent lättvindsseglare, ledde åter nästan hela seglingen, avlöst ett tag av Kjell Axeroth, som dock på slutet föll tillbaka till en 4:e plats. Efter Saaristu i mål: Thomas Berndtsson, Leif Enarsson, Kjell Axeroth och Göran Dahlström.

De två resterande seglingarna i SM-et kunde verkligen genomföras under onsdagen, fastän det ett tag såg kritiskt ut

med mycket lätta vindar, som därtill då och då ändrade riktning.

Den fjärde seglingen toppades av Kenneth Lindqvist, Västervik, med Kjell Axeroth, Thomas Berndtsson, Kerstin Johansson och Ingvar Alghede närmast. Inför den sista och avgörande seglingen låg nu Thomas Berndtsson och Kjell Axeroth på samma platssiffersumma, och därtill båda med en 4 som hittills sämsta segling att ev. räkna bort. Den sista seglingen bör ha varit påfrestande för dessa grabbar: att då och då själv ligga i bleke och samtidigt se kamraten få en körare. Leif Enarsson gick här in som etta före Göran Dahlström, Owe Lundgren, Kent Carlsson och Magnus Olin. Thomas Berndtsson blev 10:e och Kjell Axeroth 16:e och gjorde båda här sin sämsta segling. Deras platssiffersummor kom alltså fortfarande att vara lika, men genom sin "spik" i 2:a seglingen placerade sig Thomas före i prislistan.

Vi gratulerar Thomas till en välförtjänt SM-seger! Han gör nu sin fjärde säsong i OK med en DM-seger i fjol som hittills största framgång, vilket inte vill säga så litet om man har Marstrand som hemort. Marstrandsseglarnas jämnhet imponerade som vanligt: de fem första platserna i årets SM. Inte minst imponerade de två flickorna i laget, Christina Kristensson och Kerstin Johansson, som höll sig jämnt och väl framme och slutade som 16:e resp. 17:e

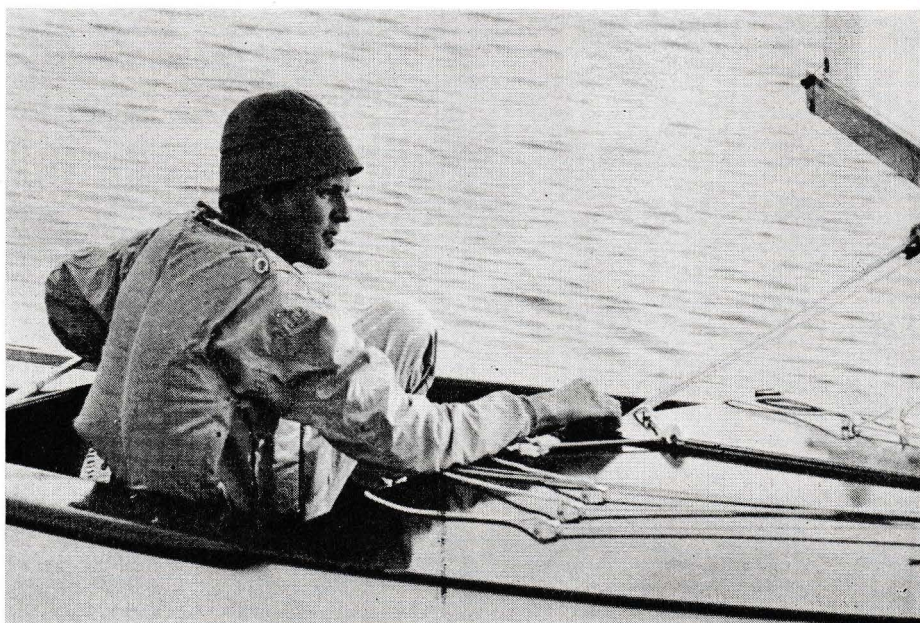
i sammanställningen. Fortsätt i den stilen, Christina och Kerstin, och berätta gärna för edra medsystrar om vilken tjugisig sport ni sysslar med! När det gäller segling som damsport ligger vi dåligt till i Sverige, annat är det i mellan- och östeuropa, där man seglar i särskilda damklasser med mycket stort deltagarantal.

I en härligt ljum sommarkväll avslutades så SM-et med prisutdelning utanför regattaexpeditionen, och när vi tidigt följande morgon lämnade Karlsborg blåste förstas en frisk västan över Vättern!

S. M.

Resultat:

| | platssiffer-summa |
|--|-------------------|
| 1. 2036 Thomas Berndtsson, Marstrands SS | 10 |
| 2. 1925 Kjell Axeroth, Marstrands SS | 10 |
| 3. 1551 Leif Enarsson, Marstrands SS | 15 |
| 4. 2049 Göran Dahlström, Marstrands SS | 24 |
| 5. 1627 Ray Larsson, Marstrands SS | 24 |
| 6. 2058 Ulf Arvidsson, Rättviks BK | 35 |
| 7. 1937 Lars Johansson, Kristinehamns KS | 41 |
| 8. 1886 Kent Carlsson, Marstrands SS | 43 |
| 9. 1995 Valter Saaristu, Mälärhöjdens KS | 45 |
| 10. 1554 Thomas Lönngren, Kristinehamns SS | 45 |
| 11. 1876 Ingvar Alghede, Sandviks KS, Göteborg | 46 |



Thomas Berndtsson, svensk mästare 1969.

DM-resultat

| | | | |
|-----|------|--|-----|
| 12. | 1940 | Thomas Andersson, Kungsörs SS | 62 |
| 13. | 1907 | Magnus Olin, Uppsala KF | 67 |
| 14. | 1988 | Bengt Larsson, Nynäshamns SS | 73 |
| 15. | 2054 | Peter Styrenius, Westerviks SS Wikingarna | 74 |
| 16. | 1574 | Christina Kristensson, Marstrands SS | 75 |
| 17. | 1975 | Kerstin Johansson, Marstrands SS | 80 |
| 18. | 1300 | Lennart Edholm, Carlsborgs SS | 81 |
| 19. | 2064 | Gunnar Larsson, Gullholmens KK, Uddevalla | 82 |
| 20. | 1938 | Bengt Bäysen, Marstrands SS | 84 |
| 21. | 2018 | Thomas Lundgren, Vänersborgs SS | 84 |
| 22. | 1884 | Bengt Lundqvist, Sandvikens SS | 84 |
| 23. | 1947 | Lennart Ericsson, Oskarshamns SS | 88 |
| 24. | 1900 | Olle Banell, Oxelösunds SS | 89 |
| 25. | 1954 | Robert Carlsson, Örnsköldsviks SS | 90 |
| 26. | 2042 | Harald Evers, Malmö SS | 94 |
| 27. | 2040 | Kenneth Lindqvist, Westerviks SS Wikingarna | 95 |
| 28. | 2055 | Owe Lundgren, SS Westgötarna, Lidköping | 99 |
| 29. | 1896 | Lars Härngren, Carlsborgs SS | 105 |
| 30. | 1794 | Håkan Holmér, Kungsörs SS | 115 |
| 31. | 1972 | Claes Laurent, Norrköpings SS | 122 |
| 32. | 1774 | Christer Käck, Sundsvalls SS | 123 |

1728, 1552, 1797, 1570, 1737, 1579, 1555, 2022, 2068, 2048, 1615, 1893, 1909, 2059, 2021, 1643, 1850, 1919, 2047, 1471, 1609, 1866, 1844, 1875, 1878, 2027, 1635, 1960, 2074, 1871, 1974, 1936, 2020, 1944, 2031, 1475, 2030, 1656, 1973, 1916, 2024, 1210, 1921, 1766, 1862, 1924, 1599, 1657, 1999, 1892, 1897, 2003, 1883, 1746, 2075, 1964, 1595, 2057, 1173, 1890, 1562, 2002.

Småland, 28 deltagare.

- 2027 J. Ohlson
 - 1947 L. Ericsson
 - 1555 H. Nilsson
- 1999, 1608, 1883, 1960, 2047, 1890, 2054, 1711, 1580, 1787, 866, 2038, 1732, 1581, 871, 1727, 1583, 1578, 1448, 1991, 1577, 1786, 1571, 1920, 372.

Västergötland, 18 deltagare.

- 2055 Ove Lundgren
 - 1173 Lars Andersson
 - 1300 Lennart Edholm
- 1475, 1878, 1896, 1472, 1796, 1893, 1377, 1466, 1539, 1538, 1381, 1514, 1542, 1543, 1798.

Göteborg—Halland, 18 deltagare.

- 1886 Kent Carlsson
 - 1579 Thomas Fors
 - 1876 Ingvar Alghede
- 1718, 1974, 1975, 1615, 2005, 2057, 1773, 2052, 1531, 1349, 1655, 1862, 1943, 1672, 1658.

Närke, 10 deltagare.

- 329 Rune Bladh
 - 1118 Bo Sundwall
 - 330 Mikael Knutsson
- 727, 732, 530, 731, 635, 331, 950.

Värmland, 10 deltagare.

- 1819 G. Andersson
 - 1554 T. Lönngren
 - 1937 L. Johansson
- 1944, 1810, 1502, 1556, 1950, 1631, 328.

Västmanland, 9 deltagare.

- 2020 Lars Gidhagen
 - 1759 Håkan Holmér
 - 1562 Per Johansson
- 2044, 2066, 1897, 1815, 1463, 1794.

Uppland, 9 deltagare.

- 1669 Per Ägren
- 1278 Lennart Bertze

- 1645 Hans-Åke Nordlund
- 1277, 1535, 1914, 1211, 261, 1707.

Dalarna, 6 deltagare.

- 2058 Ulf Arvidsson
 - 1575 Anders Olsson
 - 1271 Erik Aspelin
- 1228, 1547, 1409.

Angermanland, 7 deltagare.

- 2001 A. Carlsson
 - 1954 R. Carlsson
 - 1570 A. Molander
- 1656, 1704, 1865, 1898.

Norrbottnen, 8 deltagare.

- 1684 Ola Marklund
 - 1746 Ulf Bjurström
 - 2045 Ulf Lundqvist
- 1668, 1684, 1965, 1517, 1700.

Gotland, 7 deltagare.

- Dick de Jounge
 - Sture Johansson
 - Lennart Sundin
- Lars Lundh, Hans Wüst, Torbjörn Torstensson, Björn Randahl.

Blazermärken, kr 5: —

Klubb nålar, kr 5: — och

Slipsar (svarta med vita OK-emblem) kr 15: —

kan enklast köpas från förbundskansliet genom beställning per postgiroinbetalningskort (gul blankett) med notis om vad beställningen avser. Undvik beställning per brev, telefon eller postanvisning!

Tävla med världseliten (på skidor)

Du som är intresserad av blåbär och skidor (i någon mån) skall naturligtvis ställa upp i 1970 års Vasalopp. Den första söndagen i mars går startskottet med idel världsstjärnor i första ledet. 85,5 svettiga men festliga kilometer väntar dig. Krav: Du måste fylla minst 21 år under 1970, äga skidor, stavar, pjäxor och ett glatt kämpahumör.

Förra året var vi nio tappra noviser som ställde upp och fullföljde. En prestation i sitt slag gjorde Calle "Stålis" Stålvant. Efter 0,5 st. träningsmilar lyckades han på 9 tim. 42 min. 11 sek. och med bl. a. speakerns hjälpa spränga både målnöret och sig själv. För allt detta

erhöll han OKVK:s bragd- och tapperhetsmedalj för år 1969. I mer normala fall behövs nog omkring 25 träningsmil på skidor för att man inte skall må allt för illa vid framkomsten.

Vi åker gemensamt under klubbnamnet OK-jolleseglarnas Veteranklubb för att ge PR åt OK-klassen och OK-jolleseglingen. Ju fler vi blir desto bättre syns vi. "Svensson" förstår kanske då att det fordras psykisk och fysisk styrka för att vara jolleseglare!

Avgift till skidförbund (obligatorisk, annars får vi ej ställa upp) och kostnad för "tankningsställen" utmed spåret betalas med kr 5: — per deltagare. För

denna blygsamma summa blir du även medlem i OKVK.

Följande uppgifter vill vi ha från dig: namn, adress och födelsenummer. Skriv lämpligast på inbetalningskortet under "meddelande till betalningsmottagaren". Postgiro numret är 29 65 59 och adressen: OK-jolleseglarnas Veteranklubb, c/o Olin, 182 31 Danderyd. Vid eventuella förfrågningar ring endera Magnus 08/755 93 96, Michael 08/40 72 16 eller Charlie 717 12 84.

I slutet av januari distribuerar vi ett PM till samtliga anmälda för ytterligare information.

Charlie.

OK-JSM 1969 i Orsa

Det första juniormästerskapet i OK arrangerades av Orsa Segelbåtklubb och Mora SS den 20—22 juli 1969. Seglingarna ägde rum på Orsasjön under sommarens allra varmaste och lugnaste dagar och det vill inte säga litet under en sommar, som säkert alla kommer att minnas som en av de soligaste och kanske även vindfattigaste på många år.

Ett för seglarna idealiskt område hade upplåtits i anslutning till Orsas förnämliga badplats. Alla som semesterar i Dalarna bör faktiskt koppla av ett par dagar i Orsa och njuta av sol och bad på en av Sveriges bästa campingplatser med bl. a. en av landets finaste swimmingpooler — självfallet med tempererat vatten.

Arrangemangen sköttes på ett alldeles utomordentligt sätt av Trapez-seglande familjen Edvall, med sonen Sten som seglingsnämndens ordförande, pappa Bo banutläggare samt mor och dotter som sekreterare. Man kan förstå att Segelbåtklubbens ordförande Martin Martinsson kände sig nöjd och lugn med så kvalificerade medhjälpare.

Jag är också säker på att seglingarna uppskattades av de 18 aspiranterna på SM-titeln, som infunnit sig tillsammans med föräldrar, syskon och hundar som intresserade supporters. Den enda anmärkning man skulle vilja göra är att man inte kunde få riktig fart på vindarna, som aldrig var över 4 m/sek. Häröver råder vi som bekant inte, men jag tror att dessa lättvindsseglingar inverkar positivt på rorsmännens skicklighet. Man fick här en verkligt fin träning till årets stora SM i Karlsborg, där det skulle visa sig att samtliga de bästa seglarna här i Orsa — Valter Saaristu, Ingvar Algede, Ulf Arvidsson och Sten Hjertman — skulle ge de stora grabbarna från Marstrand, Norrköping och Sundsvall verkligt fin konkurrens.

En noggrann beskrivning över segling för segling skall här ej ges, utan hänvisas till diagrammen, som i sig själva ger detaljerade upplysningar om resultat vid målgång och rundningsmärken. Tilläggas bör dock, att juniormästaren Valter Saaristu seglade lugnt och genomtänkt. Unge Valter hade fin gång på båten och kommer säkert att återfinnas i toppen på många storseglingar under de närmaste åren. Att Ulf Arvidsson och Sten Hjertman redan är gamla rävar i OK-klassen vet vi förut, men för att kunna placera sig som Ingvar Algede —

OK-JSM 1969 i Orsa, 1:a seglingen, vind NO-NV, 2-3 m/s

| Båt nr | Ställning under seglingen | | | | | | Mål |
|--------|---------------------------|------|------|-------|------|-------|----------------------------|
| | Boj 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | | |
| | Kryss | slör | slör | kryss | läns | kryss | |
| 2058 | | | | | | | 1. 2058 Ulf Arvidsson |
| 1871 | | | | | | | 2. 1871 Sten Hjertman |
| 1909 | | | | | | | 3. 1995 Valter Saaristu |
| 1876 | | | | | | | 4. 1876 Ingvar Algede |
| 1689 | | | | | | | 5. 2056 Staffan Lundeborg |
| 1995 | | | | | | | 6. 1909 Jan Eric Nystedt |
| 1552 | | | | | | | 7. 1575 Anders Olsson |
| 2056 | | | | | | | 8. 1689 Lenny Adolfsson |
| 1575 | | | | | | | 9. 1552 Carl Johan Hjarpe |
| 1974 | | | | | | | 10. 1974 Lennart Wallander |
| 1947 | | | | | | | 11. 1774 Christer Käck |
| 1060 | | | | | | | 12. 1656 Bengt Gruvin |
| 1973 | | | | | | | 13. 380 Per Andersson |
| 1656 | | | | | | | 14. 1645 Hans-Åke Norlund |
| 1774 | | | | | | | 15. 1947 Lennart Ericsson |
| 380 | | | | | | | 16. 1060 Sten Caap |
| 1645 | | | | | | | 17. 1973 Lars Nilzén |
| 1547 | | | | | | | 18. 1547 Björn Nyström |

2:a seglingen. Vind SV 1-3 m/s

| Båt nr | Ställning under seglingen | | | | | | Mål |
|--------|---------------------------|------|------|-------|------|-------|---------------------------|
| | Boj 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | | |
| | kryss | slör | slör | kryss | läns | kryss | |
| 1995 | | | | | | | 1. 1995 Valter Saaristu |
| 2056 | | | | | | | 2. 1876 Ingvar Algede |
| 2058 | | | | | | | 3. 2058 Ulf Arvidsson |
| 1552 | | | | | | | 4. 1552 Carl-Johan Hjarpe |
| 1876 | | | | | | | 5. 1060 Sten Caap |
| 1656 | | | | | | | 6. 2056 Staffan Lundeborg |
| 1645 | | | | | | | 7. 1871 Sten Hjertman |
| 1909 | | | | | | | 8. 1974 Lennart Wallander |
| 1871 | | | | | | | 9. 1656 Bengt Gruvin |
| 1974 | | | | | | | 10. 1909 Jan-Eric Nystedt |
| 1947 | | | | | | | 11. 1774 Christer Käck |
| 1774 | | | | | | | 12. 1575 Anders Olsson |
| 1060 | | | | | | | 13. 1947 Lennart Ericsson |
| 1547 | | | | | | | 14. 380 Per Andersson |
| 1689 | | | | | | | 15. 1645 Hans-Åke Norlund |
| 1973 | | | | | | | 16. 1547 Björn Nyström |
| 380 | | | | | | | 17. 1689 Lenny Adolfsson |
| 1575 | | | | | | | 18. 1973 Lars Nilzén |

3:e seglingen. Vind S-SV 1-4 m/s

| Båt nr | Ställning under seglingen | | | | | | Mål |
|--------|---------------------------|------|------|-------|------|-------|----------------------------|
| | Boj 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | | |
| | kryss | slör | slör | kryss | läns | kryss | |
| 2058 | | | | | | | 1. 1909 Jan-Eric Nystedt |
| 1909 | | | | | | | 2. 1876 Ingvar Algede |
| 1876 | | | | | | | 3. 1995 Valter Saaristu |
| 1656 | | | | | | | 4. 1871 Sten Hjertman |
| 2056 | | | | | | | 5. 1552 Carl-Johan Hjarpe |
| 1871 | | | | | | | 6. 1656 Bengt Gruvin |
| 1575 | | | | | | | 7. 1575 Anders Olsson |
| 1552 | | | | | | | 8. 1547 Björn Nyström |
| 1995 | | | | | | | 9. 1060 Sten Caap |
| 380 | | | | | | | 10. 1947 Lennart Ericsson |
| 1947 | | | | | | | 11. 2056 Staffan Lundeborg |
| 1547 | | | | | | | 12. 380 Per Andersson |
| 1974 | | | | | | | 13. 1645 Hans-Åke Norlund |
| 1060 | | | | | | | 14. 1974 Lennart Wallander |
| 1774 | | | | | | | 15. 1774 Christer Käck |
| 1689 | | | | | | | 16. 1689 Lenny Adolfsson |
| 1973 | | | | | | | 17. 1973 Lars Nilzén |
| 1645 | | | | | | | 18. |

2:a i ett junior-SM, samt bland de främsta på stora SM:et — direkt från optimistjollen måste man ha segling i blodet.

Även 5:an Sten Caap kommer direkt från optimist — han deltog i årets optimist-SM i Motala — och med ytterligare

några kilos vikt bör vi få inte bara de här nämnda utan även resten av juniorerna bland eliten i OK.

Till sist ett hjärtligt tack för ett trevligt genomfört första juniormästerskap och Svenska OK-jolleförbundet kommer säkert att höra av sig igen med storseglingar i denna underbart vackra del av vårt land.

S. Caap.

Resultat:

| | | | |
|-----|------|-------------------|----|
| 1. | 1995 | Valter Saaristu | 7 |
| 2. | 1876 | Ingvar Algede | 11 |
| 3. | 2058 | Ulf Arvidsson | 12 |
| 4. | 1871 | Sten Hjertman | 18 |
| 5. | 1060 | Sten Caap | 24 |
| 6. | 1909 | Jan-Eric Nystedt | 25 |
| 7. | 2056 | Staffan Lundeborg | 26 |
| 8. | 1552 | Carl-Johan Hjarpe | 27 |
| 9. | 1575 | Anders Olsson | 33 |
| 10. | 1656 | Bengt Gruvin | 33 |
| 11. | 1974 | Lennart Wallander | 36 |
| 12. | 1547 | Björn Nyström | 39 |
| 13. | 1774 | Christer Käck | 42 |
| 14. | 1947 | Lennart Ericsson | 46 |
| 15. | 380 | Per Andersson | 48 |
| 16. | 1645 | Hans-Åke Norlund | 51 |
| 17. | 1689 | Lenny Adolfsson | 56 |
| 18. | 1973 | Lars Nilzén | 66 |

Platssiffr

Kronprinsens Pokal till Anders Fromell

Årets seglingar om Kronprinsens Pokal anordnades i Karlskrona dagarna 16 och 17 aug. Seglingarna omfattade fyra seglingar, av vilka de tre bästa räknades. Poängberäkning: Sätres system. I år hade man samordnat dessa seglingar med Militära Mästerskapet på så sätt att de civila seglarna endast räknades in i resultatet för Kronprinsens Pokal, medan de militära seglarna deltog i bägge tävlingarna. Anders Fromell, som gör sin värnplikt vid Kustflottan, utgick som segrare i båda tävlingarna med den flotta platssiffersumman 3. Efter ytterligare en militär seglare, J. Gustavsson, KA 2, kom "Saltkråkan-Syltkrukan" Åke Eriksson, Sundsvall, som f. ö. legat i toppen i många större seglingar i sommar med en silverplats i NM som bästa resultat. Efter K. Lindkvist, Västervik och K. Stade, Marstrand, återfinns vi tidigare pokalvinnaren Bert Ekman, Västervik. Observera även L. Perssons åttondeplacering. Apladalen kommer! Seglingarna samlade 39 startande.

4:e seglingen. Vind SV 4 m/s

Båt Ställning under seglingen

| nr | Boj | 1 | | | 2 | | | 3 | | | Mål |
|------|-----|-------|------|------|-------|-----|-------|-------|-----|----------------------------|-----|
| | | kryss | slör | slör | kryss | län | kryss | kryss | län | kryss | |
| 1995 | | | | | | | | | | 1. 1995 Valter Saaristu | |
| 1947 | | | | | | | | | | 2. 2058 Ulf Arvidsson | |
| 1876 | | | | | | | | | | 3. 1876 Ingvar Algede | |
| 2058 | | | | | | | | | | 4. 2056 Staffan Lundeborg | |
| 2056 | | | | | | | | | | 5. 1871 Sten Hjertman | |
| 1871 | | | | | | | | | | 6. 1656 Bengt Gruvin | |
| 1645 | | | | | | | | | | 7. 1060 Sten Caap | |
| 552 | | | | | | | | | | 8. 1947 Lennart Ericsson | |
| 1656 | | | | | | | | | | 9. 1645 Hans-Åke Norlund | |
| 1060 | | | | | | | | | | 10. 1552 Carl-Johan Hjarpe | |
| 1547 | | | | | | | | | | 11. 1575 Anders Olsson | |
| 380 | | | | | | | | | | 12. 380 Per Andersson | |
| 1973 | | | | | | | | | | 13. 1973 Lars Nilzén | |
| 1909 | | | | | | | | | | 14. 1547 Björn Nyström | |
| 1774 | | | | | | | | | | 15. 1774 Christer Käck | |
| 1575 | | | | | | | | | | 16. 1909 Jan-Eric Nystedt | |
| 1689 | | | | | | | | | | 17. 1689 Lenny Adolfsson | |
| 1974 | | | | | | | | | | 18. | |

5:e seglingen. Vind S 0-2 m/s

Båt Ställning under seglingen

| nr | Boj | 1 | | | 2 | | | 3 | | | Mål |
|------|-----|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|----------------------------|-----|
| | | kryss | slör | slör | kryss | kryss | slör | slör | kryss | | |
| 1547 | | | | | | | | | | 1. 1547 Björn Nyström | |
| 1995 | | | | | | | | | | 2. 1995 Valter Saaristu | |
| 2058 | | | | | | | | | | 3. 1060 Sten Caap | |
| 1575 | | | | | | | | | | 4. 1974 Lennart Wallander | |
| 1947 | | | | | | | | | | 5. 1774 Christer Käck | |
| 2056 | | | | | | | | | | 6. 2058 Ulf Arvidsson | |
| 552 | | | | | | | | | | 7. 1575 Anders Olsson | |
| 1060 | | | | | | | | | | 8. 1909 Jan-Eric Nystedt | |
| 380 | | | | | | | | | | 9. 1552 Carl-Johan Hjarpe | |
| 1909 | | | | | | | | | | 10. 1876 Ingvar Algede | |
| 1774 | | | | | | | | | | 11. 380 Per Andersson | |
| 1974 | | | | | | | | | | 12. 2056 Staffan Lundeborg | |
| 1689 | | | | | | | | | | 13. 1689 Lenny Adolfsson | |
| 656 | | | | | | | | | | 14. | |
| 1871 | | | | | | | | | | 15. | |
| 1876 | | | | | | | | | | 16. | |
| 1973 | | | | | | | | | | 17. | |
| 1645 | | | | | | | | | | 18. | |

Resultat,

Kronprinsens Pokal:

| | platssiffer-summa |
|---|-------------------|
| 1. 1924 A. Fromell, Kfl. | 3 |
| 2. 2047 J. Gustavsson, KA 2 | 7 |
| 3. 1797 A. Eriksson, Sundsvall | 7 |
| 4. 2040 K. Lindkvist, Västervik | 9 |
| 5. 2057 K. Stade, Marstrand | 14 |
| 6. 1875 B. Ekman, Västervik | 16 |
| 7. 2062 K. Ljungkvist, Malmö | 17 |
| 8. 1919 L. Persson, Apladalens SS, Värnamo | 19 |
| 9. 1813 L. Eriksson, I 11 | 28 |
| 10. 1902 J. Jensen, Lomma | 28 |
| 11. 1964 J. Abrahamsson, ÖrlB O | 29 |
| 12. 1947 L. Eriksson, Oskarshamn | 37 |
| 13. 2031 G. Lindqvist, Malmö | 40 |
| 1911, 1830, 1019, 2054, 2026, 1875, 1555, 2032, 2075, 581, 1578, 910, 1173, 1195, 756, 1829, 1581, 2009, 1580, 759, 1509, 1210, 1300, 1388, 2027, 2075. | |

Resultat, Militära Mästerskapen 1969

| |
|--|
| 1. 1924 A. Fromell, Kfl |
| 2. 2047 J. Gustavsson, KA 2 |
| 3. 1813 L. Eriksson, I 11 |
| 4. 1964 J. Abrahamsson, ÖrlB O |
| 5. 1830 A. Björkner, KÖS |
| 6. 2032 U. Borgman, BÖS |
| 1195, 1173, 2075, 1829, 759, 1475, 1580, 1210, 1300, 1388, 2075. |

Till dig som "lumpar"

Du som är inkallad till värnpliktstjänstgöring, meddela ditt förbands idrottsofficer att du är aktiv OK-seglare!

Vpl vid Armén kan även kontakta Arméstaben, Idrottsofficeren, Stockholm, vpl vid Flygvapnet Flygstaben, Idrottsofficeren, Stockholm. Tillhör du Marinen skall du givetvis kontakta den marina OK-seglingens eldsjäl, kommandörkapten Nils-Erik Mellinder, Ostkustens örlogsbas, Muskö, tel. 0750/600 00 ank., bost. 08/97 36 21. Förutom möjligheter till civil träning

och tävling kan detta ge dig tillfälle till segling i tjänsten.

Behöver du tjänstledighet för större tävlingar, så skall du i god tid skaffa intyg om ditt avsedda deltagande att bifogas tjänstledighetsansökan. Om det gäller DM, kan sådant intyg skaffas från ditt distriktsseglarförbund eller från arrangerande sällskaps ordf. Gäller det SM, NM eller VM skall intyget vara utställt av Svenska OK-jolleförbundets ordf. eller sekr.

OK-filmen

kan fortfarande lånas helt gratis mot endast portokostnaden.

Ring eller skriv kansliet!

KVALSEGLINGAR

Jolleseglingar, NSS, Arkösund, 12—13/7,
72 startande

1. 1886 K. Carlsson
 2. 2049 G. Dahlström
 3. 2055 O. Lundgren
 4. 1907 M. Olin
 5. 1938 B. Bäysen
 6. 2058 U. Arvidsson
 7. 1970 C.-G. Laurent
 8. 1925 Kj. Axerot
 9. 1871 S. Hjertman
 10. 2036 Th. Berndtsson
 11. N 391 O. Borge
 12. 1940 Th. Andersson
 13. 1554 Th. Lundgren
 14. 2024 P. Westlund
 15. 1797 A. Eriksson
 16. 1866 L. Ekholm
 17. 1728 R. Eriksson
 18. 1988 B. Larsson
 19. 2068 B.-O. Jalkner
 20. 2031 G. Lindkvist
 21. 1627 R. Larsson
 22. 1995 V. Saaristu
 23. 1579 T. Fors
 24. 1909 J.-E. Nystedt
- 1737, 1916, 1555, 2040, 1862, 2054, 1876,
1944, 2020, 194, 2023, 2021, 1937, 1875,
1974, 1975, 2027, 2057, 1884, 1973, 1808,
N 394, 2026, 2032, 2022, 1897, 1885, 581,
1921, 1864, 1060, 2003, 2074, 1919, 2035,
1967, 1936, 1844, 1764, 2066, 1645, 1582,
1918, 1002, 1121, 1689, 1972, 1551.

Gullviksregattan, Örnköldsviks SS, 30—31/8,
19 startande

1. 1886 K. Carlsson
 2. 1871 S. Hjertman
 3. 2049 G. Dahlström
 4. 1797 A. Eriksson
 5. 2055 O. Lundgren
 6. 2036 Th. Berndtsson
 7. 2001 A. Carlsson
- 2068, 1923, 2058, 1884, 1812, 1954, 1988,
1700, 1746, 2003, 1865, 1721.

Övriga seglingar

Tjuvkils KK:s jolleseglingar, 10—11/5,
21 startande

1. 1886 K. Carlsson
 2. 2048 U. Gilborne
 3. 2049 G. Dahlström
 4. 1551 L. Enarsson
 5. 1925 Kj. Axerot
 6. 1627 R. Larsson
 7. 1880 L. Karlsson
- 1938, 2036, 1574, 1665, 1615, 1655, 2059,
1862, 1579, 1531, 1975, 1773, 1548, 2053.

SS Brunnsvikens Getfotsregatta, 16—17/8,
3 startande

1. 1909 J.-E. Nystedt
2. 1983 A. Nilsson
3. 1899 B. Billberg

Värköret, Nynäshamns SS, 17—18/5,
68 startande

1. 1923 E. Fromell
 2. 1886 K. Carlsson
 3. 2040 K.-B. Johansson
 4. 2048 U. Gilborne
 5. 1907 M. Olin
 6. 2024 P. Westlund
 7. 2049 G. Dahlström
 8. 1551 L. Enarsson
 9. 1938 B. Bäysen
 10. 1925 Kj. Axerot
 11. 2036 Th. Berndtsson
 12. 1988 B. Larsson
 13. 1880 L. Karlsson
 14. 1972 C. Laurent
 15. 2055 O. Lundgren
 16. 1819 G. Andersson
 17. 1797 A. Eriksson
 18. 2057 K. Ståde
 19. 1871 S. Hjertman
 20. 2027 J. Ohlsson
 21. 1850 B. Öhrn
 22. 1615 R. Carlström
 23. 2059 H. Erneborn
- 2058, 1553, 1900, 1940, 2042, 1555, 172
1995, 1947, 1554, 1975, 1866, 1909, 1875,
1973, 1737, 2022, 669, 1599, 1759, 1867,
1579, 1937, 1627, 465, 2003, 1905, 1808,
1897, 1580, 2047, 1885, 2020, 1794, 1916,
1815, 2021, 1771, 1205, 1562, 1891, 2050,
1919, 1689, 855, 1774, 2011.

Picasso Cup, Christinehamns SS, 24—25/5,
60 startande

1. 1886 K. Carlsson
2. 1899 G. Andersson
3. 1555 H. Nilsson

(forts. sid. 12)

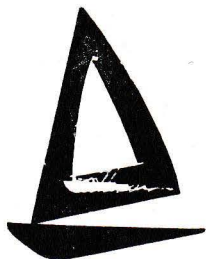
5 VM

- 1965 G. Andersson
1966 G. Andersson
1967 B. Arneson
1968 E. Fromell
1969 K. Carlsson

SEGRAR I RAD MED MARINEX-RIGGEN OCH MÄSTERSKAPS-
SEGRAR 1969 I FÖLJANDE LÄNDER:

AUSTRALIEN, NEW ZEELAND, USA, THAILAND, HOLLAND,
FRANKRIKE OCH SVERIGE.

— Ni kan själv hjälpa till att nå bättre resultat genom att beställa Era
prylar 5—6 månader före önskad leveransdag.



MARINEX

Göran Andersson Box 13
440 30 MARSTRAND Tel. 0303/600 55

MARINEX ÄR FÖRETAGET MED VM-RUTIN

**Betald
annonsplats**

ÖVRIGA SEGLINGAR forts.

Picassocup

- 2055 O. Lundgren
- 1554 T. Lönngren
- 1946 T. Andersson
- 1925 Kj. Axerot
- 2058 U. Arvidsson
- 1627 R. Larsson
- 1850 B. Öhrn
- 2049 G. Dahlström
- 1970 C.-G. Laurent
- 1728 R. Eriksson
- 1975 C. Johansson
- 1491 K.-G. Nylund
- 2036 Th. Berndtsson
- 1923 E. Fromell
- 2005 Chr. Christensson
- 1937 L. Johansson
- 1974 L. Wallander
- 1907, 1944, 1938, 1797, 1637, 2057, 1871, 1513, 2024, 1880, 1999, 2043, 1615, 1810, 1599, 1876, 1579, 2020, 1900, 1492, 1411, 1759, 1897, 1551, 1866, 1741, 1943, 1737, 1885, 1344, 1878, 1502, 1905, 1973, 1536, 1950, 2003, 1638, 1631, 328.

Rastaholmsregattan, Stockholms SS, 24—26/5, 22 startande

- 1995 V. Saaristu
- 1909 J.-E. Nystedt
- 1914 R. Spörndly
- 1952 O. Björkefall
- 1771 H. Björe
- 1645 H.-A. Norlund
- 465 P. Kjellberg
- 1808 M. Robell
- 1205, 1814, 710, 1606, 1722, 1277, 1451, 1211, 1659, 1596, 1348, 1891, 785, 1724.

Mälarregattan, Stockholms SS, 31/5—1/6, 20 startande

- 1850 B. Öhrn
- 1599 H. Bäck
- 710 L. Wastesson
- 1808 M. Robell
- 1645 H.-A. Norlund
- 1771 H. Björe
- 1952 O. Björkefall
- 1722, 1659, 1606, 1891, 1348, 840, 672, 1596, 1451, 903, 1674, 1192, 906.

Härnön runt, Härnösands SS, 7—8/6, 5 startande

- 1871 Sten Hjertman
- 1797 Åke Eriksson
- 1774, 1656, 1821.

SERIESEGLINGARNA

I SMÅLAND

De serieseglingar som Smålands DSF annonserade i våras visade sig vara en god idé för ökat tävlingsutbyte mellan klubbarna. De slutfördes med den sjätte seglingen i slutet av september. Antalet startande har totalt varit 101 st, antal startande på "bortavatten" 58 st. Bästa poängplockare blev L. Eriksson, Oskarshamns SS och Jörgen Ohlsson, SS Vikingarna, Kalmar, båda med vardera 32 poäng.

Resultat:

- Vikingarnas SS, Västervik (Kenneth Lindqvist, Peter Styrenius och Jan Svensson)
- SS Vikingarna, Kalmar
- Oskarshamns SS
- Apladalens SS, Värnamo
- Westerviks SS
- SS Angantyr, Ljungby



Kent planar mot en överlägsen seger vid kvalseglingarna i Örnsköldsvik.

Jubileumsregatta, Luleå SS, 20/7, 12 startande

- 1668 Roland Lindgren
- 1481 Thomas Nyberg
- 2045 Ulf Lundqvist
- 1628 K. O. Elmdahl
- 85, 1517, 1746, L 152, 1700, 1684, 1965, 800.

Höstregattan, Stockholms SS, 20—21/9, 21 startande

- 1995 V. Saaristu
- 1988 B. Larsson
- 1900 O. Banell
- 1771 H. Björe
- 1915 L. Wastesson
- 1837 L. Hellström
- 1850 B. Öhrn
- 1599, 1903, 1814, 1131, 1659, 903, 1348, 1652, 1313, 1647, 1451, 1192, 1606, 233.

Till salu

OK S 1923

Thörnjolle, komposit, byggd -68. VM-1:a och SM-1:a 1968, VM-3:a 1969.

Erik Fromell, Snickaregatan 8, 852 39 Sundsvall. Tel. 060/11 12 55, 12 70 37.

OK S 1924

Systerbåt till 1923, samma skrovmått.

Anders Fromell, Snickaregatan 8, 852 39 Sundsvall. Tel. 060/11 12 55, 12 70 37.

MAST OCH BOM

Henriksen -68.

Tel. 08/27 76 56.

Från kansliet

Vid årsmötet i samband med SM i Karlsborg beslutades att fr. o. m. den 1/1 1970 höja årsavgiften till kr 20:—.

*

Vid samma årsmöte valdes Sten Marklund till Svenska OK-jolleförbundets ordförande för ett år samt Sven-Göte Roth till dess sekreterare och kassör för en tid av två år.

*

Stig Gilborne utsågs till förbundets hedersordförande samt Stig och Ingrid Caap till hedersledamöter. Mera härom i nästa nr av OK-bladet.

*

Kansliets adress fr. o. m. okt. 1969: Svenska OK-jolleförbundet, c/o S.-G. Roth, Vallgatan 30, 371 00 Karlskrona, tel. 0455/178 09.

*

VM 1970 går vid Auckland, Nya Zeeland, troligen i oktober. Närmare uppgifter har ej ännu lämnats.

*

För första gången anordnas 1970 EM i OK-jolleklassen. OK CLUB NEDERLAND meddelar att seglingarna arrangeras på Ijsselmeer vid Enkhuizen under tiden 25 juli—1 augusti.

*

NM för OK-jollar är planerat till Sverige, tid 11—12 juli.

*

SS Vikingarna, Kalmar, har erhållit uppdraget att anordna SM för OK-jollar tiden 8—12 augusti 1970.

*

JSM 1970 kommer att seglas tiden 18—19 juli.

*

Försäkringsfrågan för OK-jollar har aktualiserats av ett flertal förfrågningar hos kansliet. Underhandlingar pågår med ett svenskt försäkringsbolag angående en billig och fördelaktig försäkring för våra medlemmar. Kontakta kansliet för vidare upplysningar.

*

Antalet utlämnade registreringsnummer för OK-jollar uppgick den 1 nov. 1969 till 2.103 st.

*

Kansliet tackar till slut för det gångna året och önskar samtliga medlemmar EN GOD JUL och ETT GOTT NYTT SEGLARÅR!