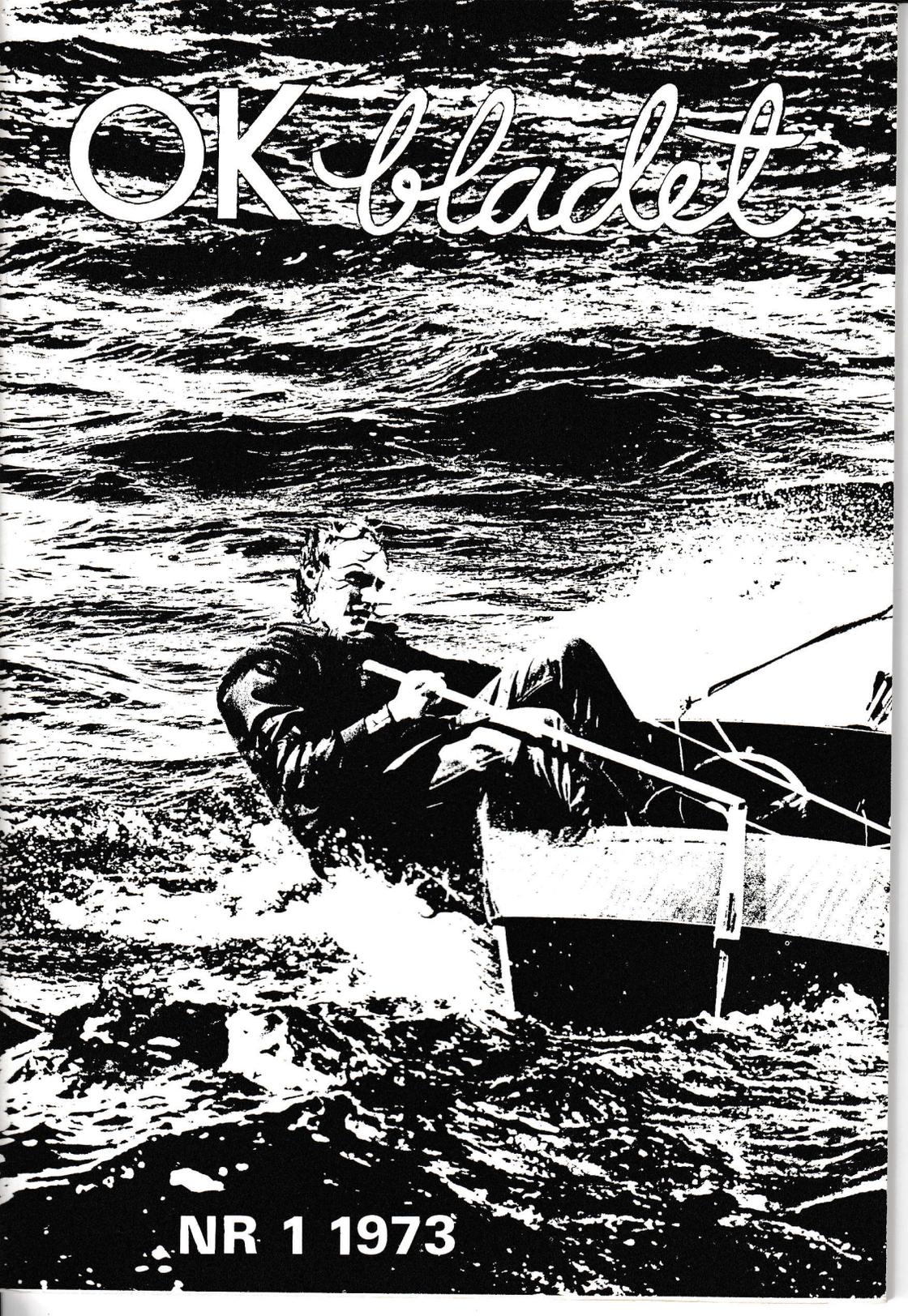


# OK Bladet



NR 1 1973

# Svenska OK-jolleförbundet

ORDFÖRANDE: Bernt-Olof Jalkner Vinterbrinksvägen 49 133 00 Saltsjöbaden 08/7171284  
VICE ORDFÖRANDE: Karl-Bertil Magnusson Apollovägen 14 175 60 Järfälla 08/89 72 05  
från 1/6 Flintegatan 106 431 33 Mölndal  
SEKR./KASSÖR: Bengt Larsson Amanuensvägen 1/103 104 05 Stockholm 08/15 58 99  
LEDAMOT: Thomas Berndtsson Blåsutgatan 19 414 56 Göteborg 031/24 84 29  
LEDAMOT: Lennart Ekholm Hårdvällsgatan 18 852 47 Sundsvall 060/153310  
SUPPLEANT: Eilly Johnsson Violstigen 6 435 00 Mölnlycke 031/735397  
Svenska OK-jolleförbundets postgirokonto: 440420-8 Adress: Se sekr/kassören.

KONTAKTMÄN: (Kontaktmännens kontaktman i styrelsen är Karl-Bertil Magnusson)

Blekinge: Sven-Göte Roth Vallgatan 30 371 00 Karlskrona 0455/178 09  
Bohuslän/Dal: Göran Malmén Malmgatan 9 662 00 Ämål 0532/108 83  
Dalarna: Arne Åsberg Linnévägen 25 B 791 00 Falun 023/133 02  
Gotland: Dick de Joune 620 30 Slite 0498/200 28  
Gästrikland: Lars Öhlin Johan Östbergs Väg 20 811 00 Sandviken 026/252054  
Gbg/Halland: Thomas Berndtsson Blåsutgatan 19 414 56 Göteborg 031/24 84 29  
Medelpad/Ängerm.: Lennart Ekholm Hårdvällsg 18 852 47 Sundsvall 060/153310  
Norrb/Västerbotten: Sten Marklund Box 1260 960 24 Harads 0928/10134  
Skåne: Bertil Sundin Mellersta Stenbocksg. 22 252 42 Helsingborg 042/116587  
Småland: Karl-Bertil Johansson Matrosvägen 20 383 00 Mönsterås 0499/11397  
Stockholm: Thomas Kahan Solvägen 14 183 52 Täby 08/75 63 912  
Södermanland: Roger Eriksson Stenviksv. 22 613 00 Oxelösund 0155/304 23  
Uppland: Tord Gottschalk Banérgatan 14 C 752 37 Uppsala 018/14 23 89  
Värmland: Per Grundel Norra Staketg. 9 681 00 Kristinehamn 0550/175 11  
Västergötland: Sture Lückner Boställsg.9 542 00 Mariestad 0501/130 39  
Västmanland: Hans Gidhagen Gersillag. 35 736 00 Kungsör 0227/113 06  
Östergötland: Peter Caap Resebrogatan 8 603 64 Norrköping 011/16 10 24

## OK-bladet

är Svenska OK-jolleförbundets officiella organ. Utkommer med minst två nummer per år. Upplaga: ca 1.000 ex

Redaktion:  
Lennart Ekholm, Hårdvälls-  
gatan 18, 852 47 Sundsvall  
Tel. 060/15 33 10

Bengt Öhrn, Rinkebysvängen 75  
163 74 Spånga. Tel 08/7615006

Annonser; prisexempel:  
Helsida: 125:-  
Halvsida: 75:-

## Redaktionenens hörna

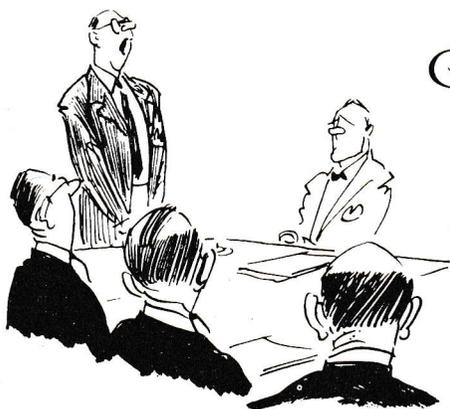
OK-bladet har efter beslut av styrelsen upphöjts till officiellt organ för Svenska OK-jolleförbundet. Detta innebär att redaktören inte längre kan låta vilka dumheter som helst gå i tryck utan endast sådana som styrelsen i vederbörlig ordning granskat och godkänt. Detta förtar onekligen en del av nöjet för redaktören.

Du som tänkt skicka in bidrag till OK-bladet i form av bilder, artiklar, urklipp, tävlingsreferat, annonser o.dyl. - Låt dig inte avskräckas av detta - kom igen.

Manusstopp för höstnumret: 1 oktober

**OMSLAGSBILDEN** och övriga foton i detta nummer är tagna under SM-72 av Bengt Öhrn. Bilderna kan beställas i storlek 40 gånger 50 cm. Adress se redaktörn. Pris: Omonterat 20:-/st, monterat på spånskiva 30:-/st.  
Kontaktkopior på ytterligare 500 st Mönsterås SM-bilder 20:-

# Styrelsens spalt



1973 kommer att bli ett historiskt år för OK-jollen. Med största sannolikhet kommer OK-jollen att få internationell status inom IURY. Arbetet med denna fråga inom OKDIA och IYRU är i det närmaste slutförd vad avser den tekniska delen.

För att OK-jollen skall kunna bli antagen som internationell klass krävs dock även att klassens copyright överlåtes på IYRU. I Sverige och Frankrike ägs denna copyright av respektive klassförbund, inom övriga länder av OKDIA. Förhandlingar pågår för att nå en överenskommelse som är ekonomiskt tillfredsställande för alla parter. Svenska OK-jolleförbundets årsmöte i februari beslutade att styrelsen ensam skulle få förhandla och besluta i denna fråga.

Om klassen blir internationell innebär detta bl.a. att IYRU kommer att behandla de mycket betungande frågorna av teknisk natur. Den nuvarande OKDIA-sekreterarens tid har till största delen upptagits av att lösa dessa problem. I fortsättningen kan således mera tid ägnas åt sådana aktiviteter som är fruktsamma för klassens fortsatta internationella tillväxt. I den av SSF framlagda målutredningen 72/73 framgår att satsningen på de internationella klasserna inklusive de olympiska i framtiden kommer att intensifieras. Inom IYRU har dessutom diskuterats att VM endast skall få arrangeras av de av IYRU antagna klasserna. Säkerligen kommer ytterligare begränsningar både att diskuteras och beslutas för klasser som ej är antagna av IYRU.

Med ledning av ovan sagda anser jag att om OK-jollen blir internationell klass möjligheten till fortsatt expansion av klassen förbättras och att OK-jolleseglarnas höga internationella standard kan bestå.

I sommar kommer OKDIA:s nuvarande ordförande och sekreterare att avgå efter att under en följd av år skött förbundet framgångsrikt. Vidare övertalningsförsök är inte möjliga. Alla krafter på de nationella planen bör sättas in för att få fram lämpliga kandidater till dessa poster. - Styrelsen emotser tacksamt förslag från DIG! - I samband med denna avgång kan nämnas att avgifterna till OKDIA fr.o.m. nästa år måste höjas kraftigt. Det beror på att vår nuvarande sekreterare Basil Crosby under hela sin verksamhetstid stött det internationella förbundet med egna medel. Att finna en kvalificerad sekreterare med sådana ekonomiska förutsättningar får betraktas som uteslutet. Höjningen kommer att uppgå till ca 50 kronor per nyregistrerad båt. Beslut kommer att fattas vid OKDIA:s årsmöte i Falmoth i sommar.

Det kraftigt stigande deltagarantalet på våra uttagningseglingar till SM, NM och VM har fört med sig att en omprövning av nuvarande uttagningssystem måst ske. Avsikten har varit att försöka undvika kvalificering också till uttagningseglingarna. På årsmötet redogjordes för ett förslag där denna utveckling förhindras. Årsmötet godkände förslaget som kommer att gälla redan denna säsong. Redogjölrelse av det nya uttagningssystemet finner Du på annan plats i denna tidning.

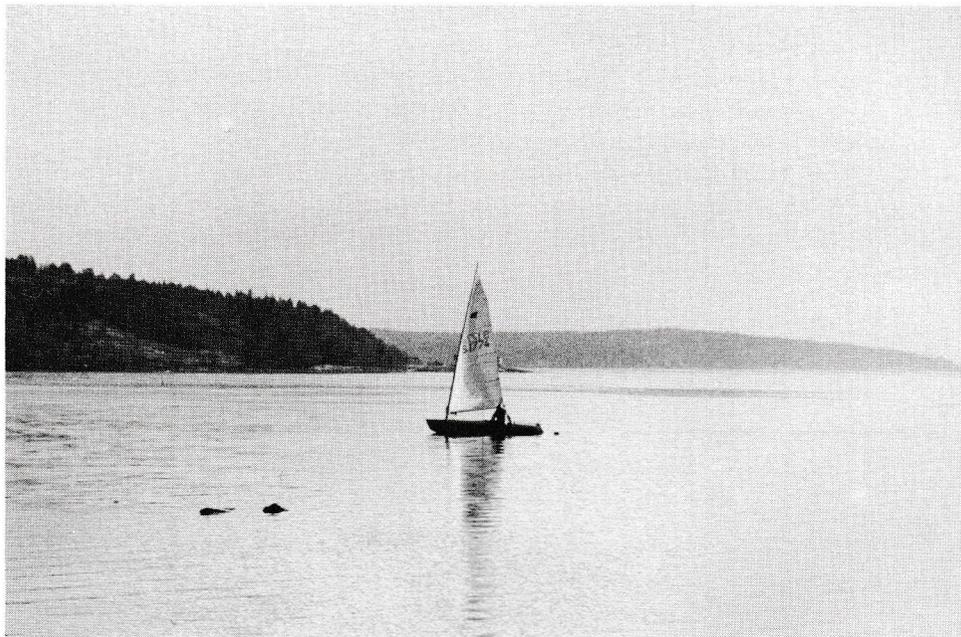
För att stärka förbundets ekonomi tillsattes hösten 1972 en kommitté vars uppgift är att anskaffa medel för deltagande i VM i Australien 1974. På förslag av kommittén har förbundet ansökt om att få anordna ett lotteri. Kommittén med Lennart Delfs och Tor Liljedahl i spetsen har lyckats att få fram ett skänkt förstapris bestående av en komplett OK-jolle! Till de generösa bidragsgivarna Göran Andersson, Olle Hylander, Per Seldén och Leif Josefsson vill styrelsen på Svenska OK-jolleförbundets vägnar framföra sitt stora tack. Lottförsäljningen kommer att påbörjas i månadsskiftet april/maj. För att få lotteriet snabbt slutsålt krävs Din insats! Tag kontakt med kommittén!

För övrigt önskar DIG styrelsen en framgångsrik seglings-  
säsong. Väl mött vid lovartsflaggan

*Charlie*



Grön vinter i norr



Den 13 januari 1973 kunde Sundsvallsborna se årets första OK-jolleseglare ute på fjärden. Litet tunn is fanns längs stränderna, inte tjockare än att den lätt bröts av en OK-jollestäv. Mer is blev det sedan heller inte denna "vinter". Sundsvalls OK-jolleseglare kan nu inte skylla på besvärliga träningsförhållanden. De har kunnat träna i sina jollar hela vintern.

PINGO

## ÅRSMÖTET 1973

### Motioner

Angående ny paragraf i kappseglingsreglerna § 22.3 a och b, "Clothing and Equipment. (a) A competitor shall not wear or carry any clothing or equipment for the purpose of increasing his weight. (b) A class which desires to make exception to rule 22.3 a, Clothing and Equipment, may so prescribe in its class rules. In so doing, however, the total weight of clothing and equipment worn or carried by a competitor shall not exceed twenty kilograms when wet." Motionen bordlades i avvaktan på tolkning av § 22. Om möjligt skulle styrelsen framlägga förslag till medlemmarna vid kvalseglingsarna i Marstrand den 4-5 maj 1973. Styrelsen har dock bestämt att avvakta till OKDIA:s årsmöte i sommar i Falmouth där frågan kommer att tagas upp till behandling. Det är väsentligt att samtliga nationella klassförbund i OKDIA bestämmer sig för samma alt.. I Sverige gäller tills vidare § 22.3 b. Genom att välja detta alt. kommer vi närmast de förhållanden som tidigare har rått.

Motion om att förbundet skall rekommendera att allmän omstart sker fem minuter efter föregående startförsök godkändes av årsmötet. Likaså godkändes att kontrollmätning skall kunna ske efter en segling på de fem första fem slumpvis utvalda båtarna. Mätningsverktyg skall i så fall finnas tillgängliga före tävlingen för självkontroll. För övrigt se seglingsbestämmelserna.

### Youth Championship

Tävlingen om Youth Championship kommer att utkämpas i Portugal den 10-17 augusti 1973. I enmansjolleklassen kommer man att tävla i Laser.

På årsmötet bestämdes att styrelsen skall utse två juniorer till uttagningsseglingarna i Göteborg den 15-17 juni. I dessa seglingar deltar även juniorer från andra klassförbund. 3-4 dagar före uttagningsseglingarna kommer styrelsen att tillse att två Laserjollar står till de uttagnas förfogande i Göteborg. Den junior som vinner uttagningsseglingarna får kostnaderna betalda för resa till och uppehälle i Portugal av Svenska Seglarförbundet. Information om hur valet av båttyp, som skall seglas vid Youth Championship, gick till går att få i På Kryss och Till Rors nr 4 sid 73.

Övriga motioner som behandlades på årsmötet se under "Seglardagen 1973".



Protokollsutdrag från årsmötet

ARENDE

BESLUT

36/73

Fastställande av årsavgift från  
1974-01-01.

Beslöts om oförändrad avgift 25:--/medlem  
och verksamhetsår.

38/73

Val enligt förbundets stadgar § 7.  
Val av ordförande för en mandattid  
av två år.

Valkommitténs skriftliga förslag enligt  
bilaga 5. Ledamoten av valkommittén Jan-  
Erik Nystedt presenterade som alt förslag  
till ordförande Bernt-Olof Jalkner,  
Saltsjöbaden. Innan ärendet behandlades  
meddelade Bengt Larsson, Stockholm, att  
denne meddelat valkommittén han accepterar  
deras förslag att ställa upp som kandidat  
till sekreterare/kassör under förutsättning  
att Bernt-Olof Jalkner, Saltsjöbaden,  
föreslås som ordförande.

Årsmötet begärde sluten votering för val  
av ordförande.

Valdes Bernt-Olof Jalkner med 115 röster  
mot 33 röster för valkommitténs förslag  
till ordförande, Tor Liljedahl, Göteborg.  
Se bilaga 6 justeringsmännens anteckningar

Årsmötet ajournerades till nästa dag klockan 10.00.

39/73

Val av ordförande då Birger Gröndahl  
ej närvar samt en justeringsman då  
Hans Sagvall ej närvar. (24/73, 26/73)

Valdes Bernt-Olof Jalkner, Saltsjöbaden,  
som ordförande samt Bengt Öhrn, Stockholm,  
att justera dagens protokoll jämte Per  
Helgesson, Saltsjöbaden

40/73

Val enligt förbundets stadgar § 7.

Val av sekreterare/kassör för en  
mandattid av två år.

Val av ledamöter för en mandattid  
av ett år.

Val av en suppleant för en mandattid  
av ett år.

Val av revisor jämte en suppleant för  
en mandattid av ett år.

Valdes enligt valkommitténs förslag  
enhälligt Bengt Larsson, Stockholm.

Efter omröstning valdes enligt flest  
erhållna röster följande ledamöter samt  
suppleant för en mandattid av ett år  
Lennart Ekholm, Sundsvall samt Karl-Bertil  
Magnusson, Göteborg, med Elly Johnsson,  
Mölnlycke, som suppleant.

Efter omröstning valdes enligt flest  
erhållna röster som revisor Mats Bergström,  
Uppsala, med Lennart Delfs, Göteborg, som  
suppleant.

41/73

Val enligt förbundets stadgar § 10.

Val av valkommitté bestående av en ordförande samt två ledamöter för en mandattid av ett år.

Som ledamöter i valkommittén lämnades av årsmötet förslag på Per Helgesson, Saltsjöbaden, Hans Sagvall, Göteborg, Thomas Kahan, Stockholm, Bertil Sundin, Hälsingborg samt Bengt Öhrn, Stockholm.

På förslag av Per Wennersten beslöts ej behandla förslag på Hans Sagvall, Göteborg samt Thomas Kahan, Stockholm, då dessa ej vidtalats om ledamotskap av valkommittén.

Årsmötet valde Bengt Öhrn som ordförande i valkommittén och som ledamöter Per Helgesson Saltsjöbaden och Bertil Sundin, Hälsingborg

48/73

Per Wennersten framförde en skriftlig fråga från medlemmen Bengt Magnusson, Hjuvik, om att föräldrar eller icke övriga som tillhör arrangörerna ej skall få vistas på funktionärsbåtar förslagsvis ej mål-, start- eller ledarfartyg.

Hänvisades till seglingsbestämmelse - rekommendationer till arrangörer 2:4.

På årsmötet var på lördagen 69 och på söndagen 20 närvarande.

#### SM-NM-VM AKTUELLT

##### Regionkvaltävlingar till SM

Två regionkvaltävlingar om vardera fyra seglingar skall anordnas. Rankinglistan framräknas enligt följande

om totalt	8	segl.	genomföres	räknas	de	6	bästa
"	"	7	"	"	"	6	"
"	"	6	"	"	"	5	"
"	"	5	"	"	"	5	"
"	"	4	"	"	"	4	"

Även om tävlingen som sådan inte blir genomförd räknas i rankinglistan dock genomförd(a) segling(ar) i denna. Platssiffermetoden med Sätres skiljeregler användes vid beräkningarna.

##### Rikskvaltävlingar till NM och VM

Färre kvalseglingar men ett mer utslagsgivande uttagningsystem kommer att gälla från säsongen 1973. Samarbete med Finnjolleförbundet har hitills inneburit att samma system skall användas vid framräkning av rankinglistan. Huvudprincipen är följande: tävlingens resultat sammanvägs med seglingsresultat där tävlingens resultat ges vikten ett och seglingsresultat ges vikten två. De 20% sämsta seglingarna räknas bort. En detaljerad redogörelse av systemet kommer att ges i samband med kvaltävlingarna med början i Marstrand.

## NM och VM förberedelser

Platser har bokats för NM-deltagare till färjan Stockholm-Åbo tor. Avresa den 15 och återresa den 21 juni. 30 seglare kommer att uttagas. Tävlingarna går utanför Helsingfors. Till VM i England sändes fullt lag dvs 10 seglare. Anmälningsavgift för deltagande i VM och resekostnader ersättes av förbundet. Resekostnaderna ersättes enligt följande: färja tor Göteborg-England, bil tor färjeplats England-Falmouth (milersättning ännu ej bestämd). Till VM i Australien januari 1974 har styrelsen för närvarande för avsikt att sända fem seglare + en ledare. Detta under förutsättning att bla VM-lotteriet blir slutsålt och att tilläggsanslag erhålles från SSF. De uttagna kommer även att få bidra med egna medel. I detta läge beräknas denna egna kostnad uppgå till 2.000:- kr./deltagare.

## Träningsläger

Distrikten anordnar ett flertal träningsläger för bla OK-jolleseglare. Ring kontaktsmannen i ditt distrikt eller ditt distriktsseglarförbund för närmare besked. Flera av våra elitseglare ställer upp som instruktörer.

## Medlemsdekal

Dekal, emblem på gul botten, som medskändes detta OK-blad är ett bevis på ditt medlemskap i Svenska OK-jolleförbundet. Medlemsdekalen skall fästas på akterspegeln. När klassen blir internationell kommer enligt de nya internationella bestämmelserna medlemskap att krävas för att måtbrevet skall vara giltigt. Utan giltigt måtbrev, inga kappseglingar.

I detta sammanhang kan åter nämnas att antalet deltagare i SM från din region baserar sig på antalet betalande medlemmar i Svenska OK-jolleförbundet från regionen. Påverka dina kamrater att bli medlemmar före den 1/5 då fördelningen av platserna sker så påverkar du också din egen möjlighet att få delta i SM.

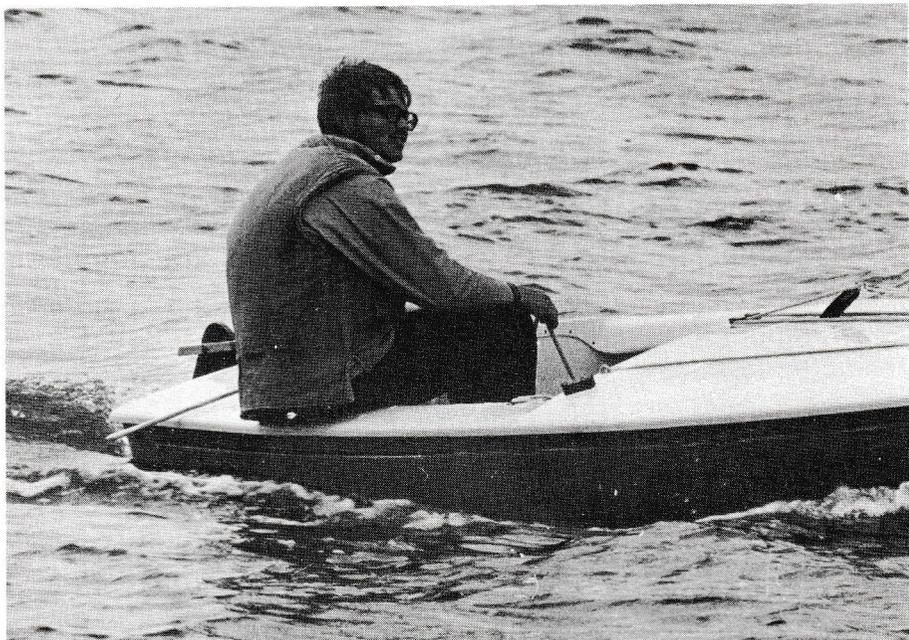
## Båtmässor

Förbundet har ställt ut OK-jollar på båtmässorna i Göteborg och Stockholm. Montrarna har varit livligt besökta och intresset för OK-jollen mycket stort. Styrelsen tackar framför allt Thomas Berndtsson och Kahan för ett utomordentligt arbete med montrarna.



# Lättvindssegling

av Valter Saaristu



Jag skall försöka berätta hur man ska segla i lättvind, så lätt vind att man måste sitta hopkrupen i sittbrunn.

Alla har väl suttit där och väntat på vind och tyckt att det här är inget roligt alls. Då får man en känsla av att man inte kan göra något för att öka farten och så struntar man mer eller mindre i att segla — det är ju i alla fall inte segling när det knappast blåser.

Där ligger nog det första och största hindret på vägen mot framgång i ett lättvinds-race. Det gäller på något sätt att koppla bort vädret och vinden från själva seglandet och inte ha några förutfattade meningar om hur det kommer att gå nu idag när vädret är som det är.

## NOGGRANNA FÖRBEREDELSE

Man skall förbereda sig lika noggrannt före varje segling och försöka vara lika tänd på uppgiften även om det inte är ens önskeväder. Det gäller lika mycket i hårdvind som i lättvind. I hårdvind har man ju olika förutsättningar som styrka och vikt. I lättvind fordras inte detta så där borde förutsättningarna vara mera lika.

## PSYKISK STYRKA

Man kan dock säga att det fordras psykisk styrka i lättvind. Man måste orka med att sitta och titta i seglet i timmar fast det knappt tycks hjälpa. Man rör sig ju så sakta.

## TRÄNA I LÄTTVIND

Den psykiska styrka som fordras kan man nog enklast träna upp genom att träna lättvindssegling. Även om det kanske låter konstigt och även om det finns dom i klubben som skrattar när man säger att man ska träna lättvind ska man göra det. Man har nytta av det. Man måste ha någon att segla emot och kunna jämföra med. Annars tröttnar man rätt snart. Det kan vara svårt att mobilisera det intresse som behövs. — Man skall alltså försöka bli av med det inneboende motståndet mot lättvindsegling.

## UTRUSTNINGEN

De flesta av dagens segel är skurna för att passa bra i varierande vindar så därför går det oftast bra att trimma ett vanligt segel så att det passar utmärkt i lättvind. Det bör dock inte vara tillverkat av alltför styv duk för då ser man inte vindens indikationer i seglet.

Man säger att man ska ha en mjuk mast i hårdvind och en styv mast i lättvind. Detta är nog riktigt så länge man kan hänga utanför jollen. När vinden lättar ytterligare och man får sätta sig på skarndäck och slutligen inne i sittbrunn så har man större nytta av en mjukare mast

Den styva masten stänger akterliket alltför mycket. Eftersom man oftast bara har en mast så får det bli en kompromiss efter det segel som man har.

Jollens botten måste förstås ha en yta som inte skapar

onödig friktion. I låg fart är det huvudsakligen friktionen som hindrar jollens framfart.

### HUR SKALL RIGGEN TRIMMAS ?

Det går tyvärr inte att tala om hur man skall skota seglet mätt i cm utan det får bli något som man kommer fram till under träningsseglingarna. Hjälpen kan man dock få om man på land kan skota jollen och placera den som om den låg på kryss och sedan titta på den rakt akterifrån. Då skall man bara se seglets lovartssida och akterliket ska peka rakt bakåt. Seglet har då det bästa draget.

Om akterliket stänger — och därmed bromsar — ska man flytta ut bommen i sidled tills akterliket pekar rakt bakåt. Då ser man hur långt ut man måste skota för att seglet skall släppa ordentligt. Detta är kanske ändå inte den fördelaktigaste skotningen i lätt vind. Då seglar man ju med stor buk och får därmed bommen alltför långt ut. Men det kan vara något att utgå ifrån. — Det är värre att segla för högt än att segla för lågt — Hur långt in från detta läge som bommen sedan ska skotas utan att man förlorar fart är något man får prova fram. Det varierar väldigt med olika riggar.

### RUND BUK

Formen på buken skall vara så jämn som möjligt, ungefär som en cirkelbåge, med den djupaste punkten mitt i seglet. Därigenom kan man segla högre. Denna form kan åstadkommas genom att man släpper så mycket som möjligt på Cunningham-sträckaren och släpper in en del av seglet på bommen.

### MASTLUTNINGEN MINDRE VIKTIG

Man kan trimma mastens läge och lutning med detta har mindre betydelse. Det är lämpligt att masten lutar så mycket att bommen är horisontell när man har skotat på kryss eftersom vinden ju blåser horisontellt.

Man kan ha nytta av att skota ned bommen med kicken och sedan bara använda skotet för att reglera bommen i sidled. Man kan också montera en kraftig gummisnodd från mitten av bommen fram till stäven och tillbaka på andra sidan masten. Denna gummisnodd hjälper till att hålla ut bommen på undanvindsbogarna.



Valter i friskare väder - han kan det också, ibland

## SITT RÄTT I JOLLEN

Nu har vi kommit så långt att vi har en jolle utrustad och trimmad för lättvind. Vi vill nu bara komma ut och äntligen få börja segla. Hur skall vi då segla rent tekniskt sett för att bäst kunna utnuttja den lilla vind som finns?

Vi börjar med kryssen och utgår ifrån att skotningen och bukens form är riktiga. Det gäller som alltid att segla upprätt för då har man största segelytan mot vinden. Men om vinden är väldigt svag och sjön är skvalpig så att seglet inte längre står kan det vara lämpligt att kränga jollen så att seglet får en chans att anta rätt form och därigenom driva oss framåt.

I längsled skall man sitta så att minst hela akterspeglern är ovanför vattenytan. Annars blir det en kraftig bromsverkan. Det är oftast lämpligt att sitta i sittbrunn så nära främre skottet som möjligt. I riktigt lätt vind kan man istället välja att sitta på fördäck för att lättare kunna kränga jollen om det behövs för att seglet skall stå och också för att minska den våta ytan. Det ökade luftmotståndet som man då utgör är betydelselöst i den lätta vinden.

## TITTA PÅ SEGLET

På kryssen gäller det att hela tiden titta på seglet och se att man ligger på rätt höjd. Man skall segla precis under gränsen till att det börjar leva i seglet framme vid masten. För att veta detta måste man då och då lova svagt och se efter var gränsen finns någonstans och sedan falla av igen så mycket att man ligger något under och då alltså seglar fullt. Man bör göra detta hela tiden d.v.s. man kommer att segla i en slingrande kurs med ständigt lovande och fallande men det måste vara små rörelser, bara så mycket att man precis anar att det börjar leva. Som hjälpmedel kan man använda ett par ulltrådar i seglet placerade ungefär en halvmeter bakom masten så att dom inte störs av den. Man seglar så att ulltrådarna ligger längs med seglet både i lä och i lovart.

## MINSKA VÅTA YTAN PÅ UN DANVIND

På undanvindsbogarna gäller det att minska den våta ytan så mycket som möjligt. Man börjar med att dra upp centerbordet så mycket man vågar. Sedan kan man antingen sätta sig på fördäck så långt fram som möjligt eller på skarndäck framme vid främre skottet och därigenom luta jollen kraftigt åt lovart. Båda sätten fungerar ungefär lika bra och man kan därför segla på det sätt som man tycker bäst om.

På halvvindsbogar och slörar skall man tänka på att sköta så långt ut som möjligt. Den relativa vindens infallsvinkel skall vara densamma som på kryssen men här skall vi nu inte ligga och lova och falla för att infallsvinkeln skall vara rätt utan man skall sköta detta med skotet.



### **Jolleseglare Vattenskidåkare Sportdykare**

Ett "kallbad" med Watski våtdräkten är ingen katastrof. Med dom håller Du värmen i alla väder. Dräkterna är gjorda i smidigt neoprengummi med nylonväv på insidan alternativt in- och utsidan.

Finns med lång eller kort ärm. För herr, dam och junior.

Rekvirera Watski's nya katalog, bifoga 4:— i frimärken.

Finns hos

**WATSKI**  
-butikerna

och AB Vattenskidspecialisten, Erstagatan 22 Stockholm

Tel. växel 08/44 00 00

M Ä T N I N G S S C H E M A

MÄTPUNKTER	MIN	MAX	SJÄLVKONTROLL/MÄTNING	
Skrovvikt utan centerbord, tampar m.m.	72 kg			
Ev. kompensationsvikt		5 kg		
Glapp mellan mast - däck, mast - mastfot		7 mm		
Flytkropp, då ej tre vattentäta skott finnes	125 lit.			
Mast, avstånd tyngdpunkt - mastrot	2100 mm			
Mastvikt, inkl. beslag	8,5 kg			
Mast, kompens.vikt		0,8 kg		
Avstånd överkant däck - överkant bomhåll	265 mm	275 mm		
Avstånd överkant bomhåll - masttoppens mätmarke		5400 mm		
Bom, avstånd bakkant mast - mätmarke		2680 mm		
Bom, tjocklek x höjd		35 x 90 mm		
Segel, akterlikets korda		5380 mm		
Segel, bredden på halva höjden		1750 mm		

Mätningsschemat ovan är tänkt som ett hjälpmedel för varje OK-jolleseglare som själv vill kontrollera sin jolle. Det är just dessa mätpunkter som en tävlingsarrangör är speciellt intresserad av att kontrollera.

Din OK-jolles mått och vikt förändras ständigt.  
- Kolla därför upp dem före varje tävling -

## REGIONSKVALIFICERINGAR TILL SVENSKA MÄSTERSKAPEN

Vid årsmötet beslöts att kvalificering för deltagande i Svenska Mästerskapen skall ske regionsvis. Detta är en nyhet och berör inte kvalificering för NM, EM och VM.

Landet delas upp i fem regioner:

Syd: (Skåne, Blekinge och Småland) Kontaktman: Bertil Sundin.

Väst: (Halland, Västergötland, Göteborg, Bohuslän och Dalsland) Kontaktman: Thomas Berndtsson.

Ost: (Östergötland, Södermanland, Stockholm, Gotland och Uppland) Kontaktman: Thomas Kahan.

Inland: (Närke, Västmanland, Värmland, Dalarna, Gästrikland och Hälsingland) Kontaktman: Hans Gidhagen.

Nord: (Medelpad, Ångermanland, Jämtland, Härjedalen, Västerbotten, Norrbotten och Lappland) Kontaktman: Lennart Ekholm

- Varje region får sända en bestämd kvot till SM. Varje regions kvot baseras på antalet förbundsmedlemmar inom regionen.

- Två kvalificeringstävlingar skall arrangeras inom varje region. Rankinglista beräknas efter resultatet i de två tävlingarna.

- En regionstävling förläggs tidsmässigt så att den kolliderar med ett rikskval (kval till NM, EM, VM) medan den andra tävlingen förlägges till en rikskvalfri helg.

- De som kvalificerat sig till NM genom rikskval är automatiskt kvalificerade för SM. De som på detta sätt kvalificerat sig skall inte ingå i sin respektive regions kvot.

## REGIONKVALEN

Norr:	16-17 juni	Sundsvall
	30 juni- 1 juli	Skellefteå
Inland:	26-27 maj	Köping
	9-10 juni	Gävle
Ost:	9-11 juni	Rasta, Stockholm
	2 juni	Arkösund
Väst:	9-10 juni	Åmål
	7- 8 juli	Lysekil
Syd:	19-20 maj	Råå
	7- 8 juli	Ljungby

För närmare information - fråga din distrikts-  
kontaktman eller regionkontaktmannen eller  
kansliet

### Region Nord:

Sundsvall 16-17 juni

Arrangör: Sundsvalls Segelsällskap  
Box 223, 860 24 Alnö

Anmälningsavgift: 15 kronor inbetalas på post-  
girokonto 46 91 10 samtidigt  
som anmälan göres

Anmälningstid: Senast måndagen den 4 juni.

Tävlingsplats: Vindhem, Alnön

Upplysningar: Lennart Ekholm 060/ 15 33 10

## REGIONSKVAL

### Region Inland:

Köping 26-27 maj

Arrangör: Köping Seglar Klubb, c/o Thunberg,  
Mariebergsgatan 12 A, 731 00 Köping.

Anmälningstid: Senast den 15 maj 1973.

Anmälningssavgift: 25 kronor inbetalas på post-  
girokonto 583049-2 samtidigt  
som anmälan göres.

Tävlingsplats: Skillingeudd, ca 3 km öster om  
Kungsör.

Föreläggning: Camping vid Skilling, hårt logi  
i gymnastiksal med tillgång till  
dusch. Dessutom finnes Hotel Borgvik  
tel. 0227/10260 och ett flertal  
hotell i Köping.

Övriga upplysningar:

    Försmansmöte hålles kl. 10.00 den  
    26 maj och regattaexpeditionen  
    hålles öppen mellan 8.00 och 10.00  
    samma dag.

Förfrågningar: Hans Gidhagen tel. 0227/11306

### Gävle 9-11 juni

Arrangör: Gävle Segelsällskap, Box 382, 801 02  
Gävle.

Anmälningstid: Senast den 28 maj 1973.

Anmälningssavgift: 35 kronor inbetalas på post-  
girokonto 80695-0 samtidigt  
som anmälan göres.

Segelsällskapet Norderviken, Fjällbacka, inbjuder till nya

# SAGA - CUP

för OK-jollar

den 25-26/8. Ett pris värt att kämpa om. Anmälan skickas till Lennart Benettsson, 450 71 Fjällbacka. Tel. 0525/312 71. Anmälningstiden utgår den 17/8. Ange om Du önskar övernattning ordnad av oss.



Den stora fasan närmar sig - HÅRDVINDSGIPPEN - killen längst ned till höger har just börjat denna nervpirrande historia

# De bästa resultaten i internationella seglingar

uppnås med JOLLAR och MASTER  
från



## HENRIKSENS JOLLEVÆRFT

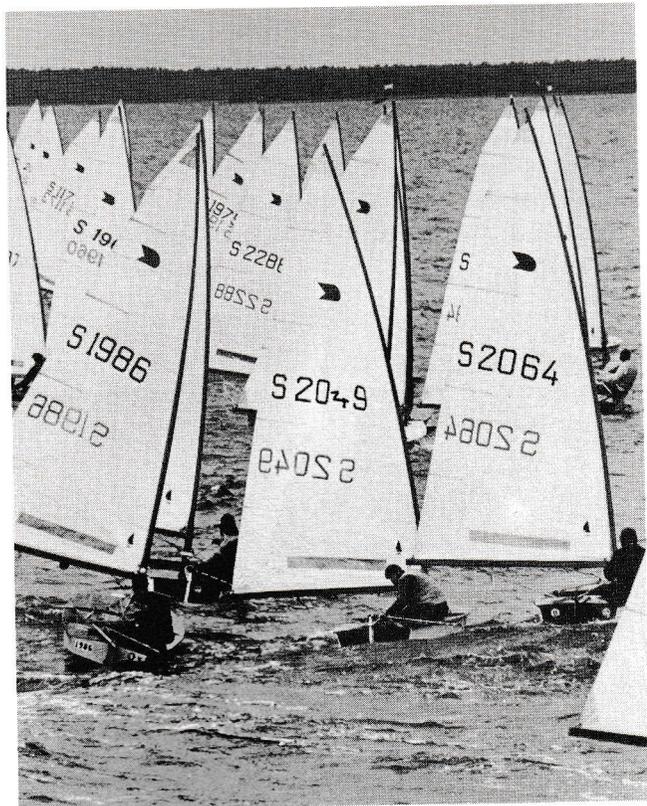
BREDBALLE · 7100 VEJLE · DANMARK · Tel. (05) 85 55 11, 85 53 21

OK-JOLLE komplett utan segel	D. kr	5.500:—	fritt varv
OK-JOLLE skrov med glasfiberdäck monterat	D. kr	2.800:—	fritt varv
MAST T/OK-JOLLE u/beslag	D. kr	710:—	fritt varv
BOM T/OK-JOLLE u/beslag	D. kr	215:—	fritt varv

### Kontaktman

Östra Sverige: Sten Hjertman, Nybrogatan 48, 852 35 Sundsvall tel. 060/158440  
Västra Sverige: Peter Aebelöe, Tättingegatan 12, 421 69 V Frölunda tel. 031/294932

(Sten Hjertman kommer dessutom under sommarens större seglingar att ha roder, centerbord, beslag m.m. i reserv till försäljning.)



---

Den snabbaste kombinationen  
kommer från Elvström

MAST BOM SEGEL



**ELVSTRÖM**

12, VED KLÆDEBO • DK-2970 HØRSHOLM • DANMARK • TEL. (01) 86 75 75  
SERVICE OCH REPARATION: JOHN ALBRECHTSON, ANGHOLMEN, 421 76 VASTRA FROLUNDA, TEL. 031-29 55 51. Försäljning på båda adresserna.

---

# Så här vinner du i hårdvind



*I en intervju exklusivt för OK-bladet avslöjar Karl-Bertil "Kalle-Kalle" Johansson hur man vinner hårdvindsseglingar. "Kalle-Kalle" var som bekant vår framgångsrikaste hårdvindsseglare förra året.*

## TRÄNING, TRÄNING .....

Sin styrka och kondition bygger "Kalle-Kalle" upp genom ett hårt träningsprogram under vinterhalvåret. Från nyår tränar han sex ggr i veckan, tre ggr styrketräning med skivstång, bänkpress och hängbänk och tre ggr konditionsträning genom löpning och skidåkning. Under seglingssäsongen nöjer han sig med en gång styrketräning och en gång konditionsträning i veckan. Segling får då komplettera träningsprogrammet och då gärna hårdvindssegling förstås.

## PSYKISK TRÄNING

En hårdvindsseglare måste besitta psykisk styrka av ovanliga mått. Även den psykiska styrkan kan tränas upp genom att man oförväget ger sig ut i hårt väder och vänjer sig vid den obehagliga känslan av att när som helst få sig ett ofrivilligt dopp.

## GOTT BÅTMATERIAL

Skall man våga sig ut i hårt väder måste man lita på sin båt och utrustning. Därför måste man utrusta båten med beslag, linor, schacklar o. dyl. som verkligen håller för stora påfrestningar. Roderbeslagens styrka vill "Kalle-Kalle" speciellt betona.

## HÄNGTRÖJOR TILL TUSEN

Skall man segla snabbt i hård vind måste man kunna hänga upp sin jolle. Enbart styrka hjälper inte, man måste vara tung också. Med den styrka "Kalle-Kalle" besitter kan han öka sina 75 kg med ytterligare 35 kg i form av våta tröjor och byxor. De nya kappseglingsreglerna tillåter inte mer än 20 kg extra vikt. "Kalle-Kalle" anser att detta innebär att lätta personer får ett ökat handikapp i förhållande till sina tyngre konkurrenter. - Att de tillåtna 20 kilona måste utnyttjas till sista grammet framgår av "Kalle-Kalles" berättelse.

## JOLLENS TRIM

Tvårt emot vedertagen uppfattning hävdar "Kalle-Kalle" att masten måste vara styv. Styv mast ger höjd och plant segel. Ett plant segel skapar mindre luftmotstånd och mindre krängningsverkan. En mjuk mast ger ökat luftmotstånd genom att seglets akterlik slackas och fladdrar. Bommen skall givetvis också vara styv.

## TEKNIKEN VIKTIGARE ÄN HÄNGSTYRKAN

I lätt vind (läs = mellanvind) måste båten seglas för fulla segel och hängas upp till varje pris. Hängstyrkan är här av avgörande betydelse. Ökar vinden måste seglet sträckas ned hårt så att det planas ut. Hjälper inte det måste man segla högre än normalt för att motverka krängning. I hård vind är inte längre hängstyrkan lika viktig. Då kommer det mera an på hur känsligt man



Kalle-Kalle i sitt favoritväder - tills masten går av

styr. Parerar man inte vindstötarna med lovning hjälper det inte hur hängstark man är.

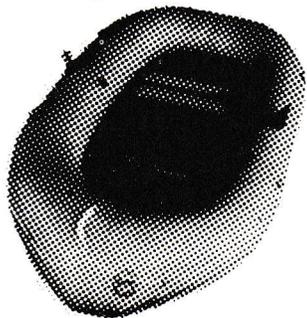
Det är lättare att behärska jollen om masten är akterstagad och centerbordet något uppdraget. På undanvind måste bommen kickas ned för att jollen inte skall börja pendla. Kicka inte för hårt! Det måste vara lätt att komma under bommen vid stagvändningar och gippar.

Ja, detta är i korthet "Kalle-Kalles" hemlighet. Låter det svårt? Nej, för mästaren är det inte svårt. Men för oss andra fordras träning, träning och åter träning.



# WATSKI gummibåtar!

## Rejåla, välutrustade och tåliga



Tillverkade i neoprenegummi förstärkt med nyloncord — den bästa tänkbara kvaliteten för gummibåtar.

Finns i 2 olika varianter.

T 11 är den mindre modellen, tillverkad i 2 luftsektioner med uppblåsbara sittdynor.

Backventiler i luftintagen och fasta årklykor. Lämplig för 3 perso-

ner, storlek 226×127 cm. Ett års garanti.

T 103 är en större modell avsedd för utombordsmotor på upp till 8 hkr. Storlek 300×140 cm. Lämplig för 4 personer. Levereras med kraftiga durkar i trä. Ett års garanti.

Rekvirera Watski's nya katalog, bifoga 4:— i frimärken.

Finns hos

# WATSKI

~butikerna

och AB Vattenskidspecialisten

Erstagatan 22 116 36 Stockholm Tel. 08/44 00 00

# Konsten att starta fel

*Sten Hjertman har i en rad storseglingar, SM, NM, EM och VM dokumenterat sitt kunnande i konsten att göra bort sig i starten. På en försynt förfrågan avslöjar han att detta inte är någon konst utan såsom muserna sju.*

Han grupperar sina färdigheter i följande sju "konst-arter":

1. Konsten att komma för sent
2. Konsten att fastna
3. Konsten att fumla
4. Konsten att klanta
5. Konsten att glömma
6. Konsten att förstöra utrustningen
7. Konsten att bli bortgjord

Till den första gruppen räknar han självupplevda händelser såsom:

- 1:1 Försova sig
- :2 Vara på fel sida linjen när vinden mojnar
- :3 Vara för långt från linjen när vinden mojnar
- :4 Ta fel på startskott och förberedelseskott  
( Vi kan här tyvärr bara ta upp en del typfall ur hans gränslösa förråd av erfarenheter i ämnet.)
- 2:1 Fastna med hängpinnen innanför flytvästen
- :2 Fastna med hängpinnen innanför tröjärmen
- :3 Fastna med hängpinnen i skotet
- :4 Fastna med hängtröjan i lovartsbåtens skoträtta
- :5 Skotet fastnar i blocket
- 3:1 Driva på lämärket
- :2 Tappa skotet i skotningsögonblicket
- :3 Blir instängd för babords hals
- :4 Hamnar utan styrfart i vindögar
- :5 Blir täckt i starten

(forts. nästa nr.)



OK-SM Mönsterås 1972

---

○

## 2410 st. OK i Sverige!!

Vad sägs om

### Australien

-Denna sägen- omsusade kontinent!-

Alla har vi väl hört talas om drömlandet där hula-hula-dansande kängurur serverar champagne från ortens egna bryggerier. Inte! Åk då med VM-truppen till Australien i januari 1974. Om tillräckligt många är intresserade ordnar förbundet en charter-resa till förmånligt pris. Vi ber intresserade kontakta kansliet.

# Seglardagen

Svenska OK-jolleförbundet hade till Seglardagen inlämnat följande motioner:

- 1) "Dispens hos Svenska Seglarförbundet om att häva §26 REKLAM i nationella seglingar. Vår motivering är att eventuella reklamintäkter skulle tillfalla förbundet och därigenom stärka dess ekonomi."

Seglardagen avslog motionen under motivering att SSF inte har befogenhet att häva den angivna paragrafen. Jalkner ställde en särskild fråga om inte § 3.1 medgav rätt att häva paragrafen ifråga. SSF:s ordförande Ole Westerberg svarade att det strikt juridiskt var möjligt. IYRU tolkar dock paragrafen så att regler endast kan ändras nationellt om följande fras angivits därunder "om nationell myndighet inte annorlunda föreskriver".

- 2) "Förslag till en samarbetskommitté mellan klassförbunden för de av Skandinaviska Seglarförbundet rekommenderade juniorbåtarna Optimist, E-jolle, OK-jolle, Flipper och 420. Kommitténs uppgift skulle vara att organisera information och reklamkampanjer i skolor, föreningar och på utställningar mm och genom sitt samarbete undvika dubbelarbete och samordna utbildningsmaterial".

Motionen godtogs och SSF:s styrelse föreslog att samarbete etableras i enlighet med målutredningens PM.

Pingo

## MÄSTERSKAPSSEGLINGAR 1973

VM - Falmouth, England 14-21 juli  
NM - Helsingfors, Finland 16-20 juni  
SM - Varberg 25-29 juli  
JSM- Helsingborg 29 juni - 1 juli

## KValseglingar säsongen 1973

För VM och NM - 5-6 maj Marstrand  
    "- - 19-20 maj Oxelösund  
    "- - 1-3 juni Varberg  
För VM - 9-11 juni Mönsterås  
För VM -74 - 1-2 sept. Västervik  
    "- - 15-16 sept. Mariestad  
    "- - 29-30 sept. Hjuvik  
De två sista kval.seglingarna på våren  
gäller också som kval för VM -74

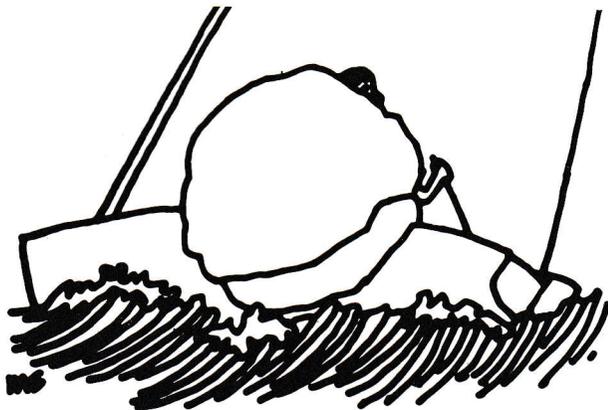
Beträffande SM-kval: Se REGIONKVAL

VM -74 kommer att seglas i Adelaide, Australien under tiden 13-19 januari

## INTERNATIONELLA STORSEGLINGAR

23-30 juni Kieler Woche, Kiel  
omkr. 15 aug. Tyska Mästerskapen  
25-26 aug. Tysk VM-uttagning

Definitiva uppgifter kommer senare



# VIKTigt

- § 22 punkt 3

# Utlottaren

De som besökte förbundets monter på båtmässan i Göteborg kunde beundra utlottaren, en fullt utrustad OK-jolle, som i sin helhet skänkts till förbundet. Utlottaren skall här presenteras i korthet.

Skrovet har byggts och skänkts av Sveriges mesta OK-familj, Hylanders i Varberg. Olle, Dan och H-P har tre års produktion med sammanlagt ett 25-tal OK-jollar bakom sig. De assisteras av husets damer Ellinor och Tippan. I utlottaren har de försökt ta fram en extrem undanvindsbåt utan att försämra krysssegenskaperna. Skrovet är handupplagt i plast, vitt och med lackad träinredning.

Hylanders tänker fortsätta sin tillverkning av OK-skrov. De som är intresserade kan ringa 0340/144 33 eller skriva med adress Mellangatan 6, 432 00 Varberg.

Mast och bom till utlottaren har skänkts av LJ-Snickeri, d.v.s. av Leif Josefsson i Marstrand. Masten är i spruce med vipptopp. Bommen är försedd med kickbox.

Marinex med Göran Andersson har skänkt seglet. Det är intrimmat med mast och bom.

Beslagen har skänkts av AB Per Seldén i Långedrag Göteborg. Mastfoten är dock av Hylanders egen modell och tillverkning.

Försäljningen av lotter inleds i början av april. Lotteriet beräknas ge förbundets VM-fond ca. kr. 12.000:-. Förutsättningen är givetvis att alla lotter blir sålda. Det krävs en helhjärtad insats inte bara av alla aktiva OK-seglare utan också av andra intresserade. Vi hoppas mycket på föräldrar, fruor och fästmör. Distributionen av lotthäften sker genom kontaktmännen i distrikten. Utlottaren kommer i största möjliga utsträckning att åka runt och visas vid kvalen, SM och JSM. Den kommer också att vara utställd i samband med andra seglingsevenemang.

# Tänk på vikten

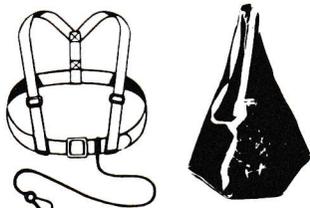
De nya kappseglingsreglerna innehåller en regel som begränsar vikten av den utrustning en besättningsman får bära under kappsegling. Svenska OK-jolleförbundet har bestämt att regelns alternativ 6 skall gälla i Sverige tills beslut fattats av det internationella förbundet.

Detta alternativ innebär att utrustningen i vått tillstånd inte får överstiga 20 kg. Med utrustning menas allt vad seglaren bär på sig. 20 kg våt vikt förefaller kanske kunna tillåta en avsevärd massa hängtröjor. Hur mycket väger egentligen Din utrustning i vått tillstånd?

Jag vägde min egen "frost-bite"-utrustning. Den bestod av våtdräkt, träningsoverall, regnställ, stövlar, mössa, handskar, flytväst och en hängtröja. Vikt? Jo. 15 kg. Pingo

## Säkerhetssele - en av båt världens billigaste livförsäkringar!

Säkerhetssele tillverkad av stark, smidig nylon med justerbara rygg- och midjeband. Säljes komplett med två meter livlina och karbinhake. Finns i två olika storlekar, junior och senior. Pris 93:— inkl. moms.



Trapetzsele. Robust trapetzsele tillverkad av smidigt terylenetyg samt försedd med justerbara midje- och axelband av nylon. Ryggslutet förstärkt med mjukt gummi material. Komplet med kraftigt spänne i rostfritt stål. Finns i två olika storlekar, junior och senior. Priser från 147:— inkl. moms.

Trapetzåterdragare i rostfritt stål inklusive nylonhandtag och nylonlina. Pris 50:— inkl. moms.

Rekvirera Watski's nya katalog, bifoga 4:— i frimärken.

Finns hos

# WATSKI

**-butikerna**

och AB Vattenski specialisten  
Erstagatan 22 116 36 Stockholm Tel. 08/44 00 00

## Registrering av OK-jolle

En synnerligen viktig detalj vid köp av ny OK-jolle är *mätbrevet* och *registreringskostnaden*. Som bekant skall varje kappseglande OK-jolle ha mätbrev. I detta finnes uppgivet ett registreringsnummer, som är detsamma som båtens segelnummer. På begäran erhålles detta nummer hos Svenska OK-jolleförbundet, som då alltid samtidigt sänder ritning, bestämmelser och mätbrevsformulär. Detta sker per postförskott och avgiften är 70:- kr plus porto - 40:- kr för ritning och 30:- kr registreringsavgift. Om ägaren till den nya båten ej är medlem i Sv. OK-jolleförbundet sändes separat även ett medlemskort - medlemsavgiften är f.n. 25:- kr/år. Vid beställning av en ny båt eller köper begagnat skall man alltid komma överens med tillverkaren/säljaren om vem som skall stå för registrerings-, mätkostnaden eller kostnaden för omregistrering.

Annonserna under »Till Salu» och »Önskas Köpa» är helt gratis för OK-jolleförbundets medlemmar.

## Önskas köpa

Begagnad mast till OK-jolle

Leif Johansson, Vasavägen 9,  
542 00 Mariestad  
Tel 0501/110 12

OK-jolle - gärna äldre

max 1.500:-  
Tommy Blomberg, Fyndv. 5  
135 00 Tyresö  
tel. 08/712 17 05 efter kl. 19<sup>00</sup>

## Till Salu

S 1590  
Marinex -67  
Marinex-rigg  
Ulf Lindberg, Moränvägen 2,  
595 00 Mjölby  
Tel 0142/15289

S 2229  
Marinexrigg  
Per-Erik Sundström  
060/155280 eller  
031/184459

S 2332

Henriksen, plast -72  
Raudaschl-segel, Bruder-  
mast -72  
kapell. kompass + extra utr.  
VM-5:a 1972  
Pris: 5.000:- (Jollen finns i  
Göteborg) Ytterligare upplys-  
ningar:  
Ulf Arvidsson, Landdalabergen 20,  
411 30 Göteborg  
Tel 023/174 77

S 1955

Byggn.år 1968  
Marinex-segel  
Tävlingsutrustad  
Rolf Jutbo, Strömgatan 36,  
852 49 Sundsvall  
Tel 060/159226

OK-segel "bortskänkes"

Hamlet -71 samt Elvström -69  
Tel 0752/117 17

Elvström-segel -69

Välvärdat, mycket litet använt,  
billigt!  
Gösta Eriksson, Östrandsvägen 44,  
122 43 Enskede  
Tel 08/91 60 34

Marinex mast och segel -70

Bengt Eliasson, Källvestavägen 47,  
163 54 Spånga  
Tel 08/36 76 96

Marinex-segel -68

Seglat 2 1/2 säsong  
Dubbla uppsättn. lattor  
Snabbt segel i fint skick  
Bernt Johnsson, Violstigen 6,  
435 00 Mölnlycke  
031/73 53 97

OK S 2405 - Utställningsbåt  
Komplett kappseglingsutrustad  
Marinexsegel  
Per Helgesson, Ryds Allé 17/107  
582 48 Linköping.  
Tel. 013/17 07 76

## OK-filmen

kan fortfarande lånas helt gratis mot  
endast portokostnaden.

Ring eller skriv kansliet!

Trimdetaljer till OK hos

# MARINEX YACHT SHOP

Begär utrustningslista



Resultat under 1972

OK-VM	Samtliga segel
OK-NM	från MARINEX
OK-SM	
Finn-SM	Samtliga master
Optimist-SM	från LJ-Snickeri

samt

Nya Zeeländska Mästerskapen -73

## MARINEX

Box 13  
440 30 Marstrand  
Tel. 0303/600 55

## LJ-Snickeri

Leif Josefsson  
440 30 Marstrand  
Tel. 0303/606 22, 605 48

Leveranstid för segel:	2-6 månader efter order
Leveranstid för master och bommar:	ca 6-8 månader efter order