

OK *bladet*



NR 2 1973

Årsmöte 23 febr. 74 kl 11

LOKAL: Båtmässan ALLT FÖR SJÖN Stockholm

Svenska OK-jolleförbundet

ORDF.: Bernt-Olof Jalkner Vinterbrinksvägen 49 13300 Saltsjöbaden 08/7171284
V. ORDF.:Karl-Bertil Magnusson Flintegatan 106 43133 Mölndal
SEKR./KASSÖR: Bengt Larsson Amanuensvägen 1/103 10405 Stockholm 08/155899
LEDAMOT: Thomas Berndtsson Blåsutgatan 19 41456 Göteborg 031/248429
LEDAMOT: Lennart Ekholm Hårdvalls-gatan 18 85247 Sundsvall 060/153310
SUPPL.: Elly Johnsson Violstigen 6 43500 Mölnlycke 031/735397
ADJUNGERAD: Per Helgesson, Svenska OK-jolleförbundets PR-man
Ryds Allé 17/107 58248 Linköping 013/173667
Svenska OK-jolleförb. postgiro: 440420-8 Adr.: Se sekr./kassör

KONTAKTMÄN:

Blekinge: Sve-Göte Roth Vallg. 30 37100 Karlskrona 0455/17809
Medelpad: Lennart Ekholm Hårdvalls-g. 18 85247 Sundsvall 060/153310
Värmland: Per Grundel Norra Staketg. 9 68100 Kristinehamn 0550/17511
Bohuslän/Dals.: Göran Malmen Malmg. 9 66200 Amål 0532/10883
Norrb./Västerbotten: Sten Marklund Box 1260 96024 Harad 0928/10134
Västergötland: Sture Lückner Boställsg. 9 54200 Mariestad 0501/13039
Dalarna: Arne Åsberg Linnév. 25 B 79100 Falun 023/13302
Skåne: Pekko Svensson Transtigen 13 21618 Malmö 040/159264
Västmanland: Hans Gidhagen Gersillag. 35 73600 Kungsör 0227/11306
Gotland: Bengt Juhlin Myrstigen 79 62100 Visby 0498/17673
Småland: Karl-Bertil Johansson Matrosv. 20 38300 Mönsterås 0499 11397
Uppland: Per-Arne Fritjofsson Täljstensv. 1 A 75240 Uppsala 018/145573
Gästrikland: Lars Öhlin Johan Östbergs väg 20 81100 Sandviken 026/252054
Stockholm: Thomas Kahan Solv. 15 18352 Täby 08/7563912
Östergötland: Peter Caap Resebrog. 8 60364 Norrköping 011/161024
Göteborg/Halland: Thomas Berndtsson Blåsutg. 19 41456 Göteborg 031/248429
Södermanland: Roger Eriksson Stenviksv. 22 61300 Öxelösund 0155/30423

OK-bladet

är Svenska OK-jolleförbundets officiella organ. Utkommer med minst två nummer pr år. Upplaga: ca 1.500 ex.

Redaktion:

Lennart Ekholm, Hårdvalls-gatan 18, 85247 Sundsvall 060/153310

Bengt Öhrn, Backluravägen 17 C 14900 Nynäshamn

Annonser: prisex.:

Helsida: 200:-
3/4sida: 150:-
Halvsida: 125:-
Bilaga: max. 25 g 200:-

Redaktionens hörna

Bättre sent än aldrig, här har du i alla fall OK-bladet nummer 2. I fortsättningen så planerar vi att tillsammans med finnjolleförbundet ge ut en gemensam tidning, mer om detta i nästa nummer. När det kommer talar vi inte om, för det datumet hade vi ändå inte kunnat hålla. Det vet vi av tidigare erfarenhet. Manusstopp sätter vi till 15/3-74, så ska vi åtminstone få ut ett blad i april. Angående manusstopp så vill vi uppmana er att hålla detta datum, för det är inte kul att som till detta blad få material så sent som den 12 dec. Till nästa år efterlyser vi fler medarbetare, för att vi ska kunna fylla bladet och kunna bibehålla dess tjocklek. Till sist vill vi önska alla läsare GOD JUL och

GOTT NYTT ÅR

Omslagsbilden: Kjell Axerth årets VM:2:a och svenske mästare. Enligt rykten kommer Kjell att segla Finn 1974.

Gynna OK-bladets annonsörer



Styrelsens spalt

Ett för styrelsen pressande men samtidigt stimulerande år har snart nått sitt slut. Vår position som starkaste OK-nation har bibehållits trots en pågående generationsväxling och en hårdnande internationell konkurrens. Medlemsantalet i förbundet har under året ökat med 15% och är nu ca 620. Våra juniorer har visat en anmärkningsvärd stor bredd och topp. Svenska Seglarförbundet kommer i framtiden att satsa hårdare på de rekommenderade juniorbåtarna. De närmaste åren ser med andra ord ljusa ut för svensk OK-jollesegling.

Vad har då styrelsen uträttat, förutom de rutinmässiga uppgifterna, under det gångna året? Två världsmästerskap har förberetts, ett samarbete med Finnjolleförbundet har inletts, en bred satsning på juniorverksamheten 1974-75 har påbörjats, en upprykning av den till stor del sovande PR-verksamheten har företagits, en omfattande korrespondens och ett flertal sammanträden med IYRU OKDIA och Frankrike om den internationella klassens tillkomst har förevarit.

Samarbetet med Svenska Seglarförbundet har under det gångna året varit mycket gott. SSF har anordnat två konferenser, för samtliga klassförbund resp. för de av Skandinaviska SF rekommenderad juniorbåtarnas klassförbund. På dessa konferenser framkom en stark vilja att påbörja ett mera intimt samarbete mellan klassförbunden, att verka för seglingen i stort och inte ur snävt egoistisk klassförbundsvinkel. I denna anda har ett samarbete inletts med Finnjolleförbundet. Detta har hitills medfört att ett gemensamt datorbaserat uttagningssystem till internationella tävlingar använts. Till våren 1974 planeras ett utgivande av en gemensam klassförbundstidning och ett elitträningssläger i Stockholm, där de bästa juniorerna och seniorerna kommer att få delta. Den sista kvalificeringstävlingen till NM och EM kommer att samarrangeras med en av Finnjolleförbundets kvalificeringstävlingar. Under 1975 planeras ett gemensamt SM.

För att stimulera de riktigt unga OK-jolleseglarna och för att ge dem bättre jämförelse på utvecklingen inom den egna åldersgruppen kommer ett riksmästerskap att arrangeras för ungdomar upp tom 18 år, uppdelade i klasserna A, B och C. (en detaljerad redogörelse för detta evenemang kommer i nästa OK-blad). Sverige och Vikens KK utanför Helsingborg åtar sig att anordna det första nordiska juniormästerskapet i OK-jolle. Som en uppföljning på detta mästerskap hoppas vi kunna anordna ett europeiskt juniormästerskap under år 1975. Under detta år kommer även junior-DM att planeras in. En OK-bok, som främst vänder sig till nybörjare är under utarbetande där trimningstips, taktiska och andra praktiska råd kommer att ingå. Vår förhoppning är även att kunna mordernisera OK-filmen. Har vi någon duktig filmare i våra led? Hör av dig!

Glädjande har varit att det nya kvalificeringssystemet till SM slagit så väl ut, trots en kort planeringsperiod. Antalet kvalificeringstävlingar till NM och EM kommer att bli tre. Två av tävlingarna kommer i stället att spänna över tre dagar med totalt sex seglingar. Den sista tävlingen omfattar fyra seglingar under två dagar. Efter en säsongs användning av det nya uttagningssystemet kommer vi, som vi hoppas, att göra en del förbättringar av det. Dessa kommer att redovisas på årsmötet och i nästa OK-blad. Kieler Woche kommer 1974 att bli den stora samlingspunkten för Europas OK-jolleelit. Olyckligtvis har tävlingen tidigarelagts varför den kolliderar med den sista kvalificeringstävlingen här hemma. Till årsmötet skall dock styrelsen ha utarbetat ett förslag på hur ett deltagande i Kieler Woche skall vägas in i rankingtalet. Ytterligare en internationell stortävling planeras i Danmark i höst. Att antalet kvalificeringstävlingar begränsas till tre beror främst på att vi vill göra resorna billigare för våra seglare. Att sex seglingar valts i två av tävlingarna beror på att vi vill försöka efterlikna de förhållanden som råder på de internationella tävlingarna så mycket som möjligt men också på att antalet seglingar inte skall bli för få och uttagningen för orättvis.

Basil Crosby, OKDIA:s sekreterare/kassör sedan det nuvarande internationella förb start, har tragiskt omkommit i en flygolycka i USA i november. Ingen har som han offrat både sin egen tid och ekonomi för OK-jolleklassen, Segelsporten och OK-jolleseglingen i synnerhet är mycket att beklaga.

Förhoppningen om den internationella klassens tillblivelse under 1973 har olyckligtvis inte kunnat infrias. Fransmännen har brutit det avtal som slöts i Falmouth i somras. IYRU har givit OKDIA tre månader från mitten november att försöka få fransmännen att överlämna sin copyright enligt det avtal som redan undertecknats, om inte, dröjer det minst ett år ytterligare innan klassen får förnyad chans till internationell status inom IYRU. Det är än mer angeläget nu då ingen annan har kompetens eller är villig ta över Basils tunga arbete med de tekniska problemställningarna.

Under OKDIA:s årsmöte beslöts att även aluminiummast får användas. Vidare beslöts att 1975 års VM skall arrangeras av Finland, 1976 års VM av Danmark och 1977 års VM av USA.

Den arbetande styrelsen inom OKDIA fick ny sammansättning. Till President valdes den nyblivne världsmästaren Clive Roberts från Nya Zeeland, till Vice President Bernt-Olof Jalkner från Sverige och till Hon. Secretary/Treasurer Ulrich Bach från Västtyskland.

Styrelsen har hittills arbetat efter principen att normala förhållanden skall råda på oljemarknaden när säsongen börjar. I den här stunden syns det som om det är ett väl optimistiskt antagande. Vi avvaktar dock läget och återkommer om inte förr så i nästa OK-blad med en eventuell krisplan.

Slutligen vill vi tacka alla som under året stött vår verksamhet och önska alla OK-jollevänner en riktigt GOD JUL och ett GOTT NYTT ÅR.

CHARLIE

MEDLEMSBIDRAG i form av artiklar, referat och fotografier.

Från några få medlemmar får vi en del notiser till OK-bladet, men skulle sätta enormt värde på ännu fler brev med dylika. Medlemskontakten är självfallet ytterst värdefull för oss. Vi öppnar mer än gärna OK-bladets spalter för Ditt bidrag, kort eller långt.

Tidvattenströmmar

LENNART (PINGO) EKHOLM

Endast några få inom VM-laget hade erfarenhet av tidvattenströmmar. Därför beslöt vi att förse varje deltagare med så mycket information vi kunde få fram om detta fenomen, för att ge dem så långt möjligt samma förutsättningar i tävlingarna som deras konkurrenter från länder där tidvatten förekommer. Någon expert på detta hade vi inte i våra led.

Vi som deltog i VM-et i England 1965 hade åtminstone hunnit lära oss alla de misstag man kan göra om man inte behärskar tidvattenfenomenet och då det gällde erfarenhet av misstag ansågs jag vara mest meriterad. Uppgiften blev min.

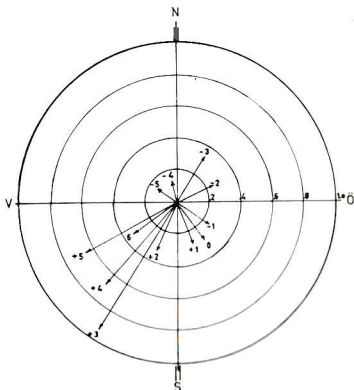
Jag införskaffade sjökort, strömkartor och tidvattentabeller och läste in teorin bakom tidvattnet i diverse uppslagsböcker. Det var sedan lätt att upprätta tabeller där deltagarna timme för timme kunde utläsa strömmens styrka och riktning. Ja, allt är ju så lätt i teorin!

Redan innan vi lämnade Sverige förnam jag en groende misstanke om att det kanske inte var fullt så enkelt. Jag tog därför med mig en enkel utrustning för att mäta strömmarna på plats. Det var ett litet drivankare förfärdigat av två bockade lättmetallplåtar. Drivankaret hade ett flöte, en plastflaska som jag fulde med så mycket vatten att den knappt var synlig ovan vattenytan. Därmed kunde jag vara säker på att vinden inte skulle kunna påverka drivankaret. Vid mätningarna fäste jag fiskelina i drivankaret och lät ankaret driva med strömmen. Båten var givetvis ankrad. När linan löpt ut i sin fulla längd läste jag av klockan. Med vetskap om den tid det tagit för drivankaret att driva linans längd kunde jag med hjälp av en lathund avläsa strömmens hastighet. Strömmens riktning avläste jag genom att med pejlkompass bestämma drivankarets bäring.

Redan första dagen gick drivankaret till havets botten. En knut hade gått upp. Jag hann dock konstatera att strömmen i banans mitt var dubbelt så stark som vid banans inre del och att den vid bancirkelns yttre punkt var sex gånger så stark som vid den inre punkten.

Vid försatta mätningar, då med hotellets papperskorg som drivankare, kunde jag konstatera att strömmens hastighet ökade mycket snabbt vid en bestämd punkt tidpunkt. På några minuter ökade den från en tredjedels knop till en hel knop. Jag trodde först att jag gjort mig skyldig till ett mätfel. Jag hade nämligen minuterna innan varit nära att rammas av en amerikansk jättetanker som utförde manöverprov. Den körde i åttor på bukten och som riktmärke för åttans skärningspunkt hade man tydligen valt en liten gummijolle med svensk flagga på. Tre gånger tvingades jag rycka upp ankaret för att köra undan för den jättelika stäven, hög som ett kyrktorn, förmörkade himlen för mig. Jag kunde följdaktligen inte vara söker på att det inte var tankerns propellerströmmar jag mätte. Mina försatta mätningar bekräftade dock att strömmen hade en naturlig plötslig hastighetsökning vid samma tidpunkt i tidvattenscykeln.

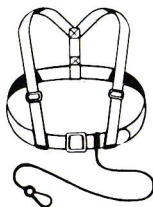
Resultatet av mätningarn redovisade jag på ett litet kort som varje deltagare kunde ta med sig på seglingarna och för varje tidpunkt utläsa strömmens riktning och styrka (bild med förklarande bildtext). Nå, hur stämde uppgifterna? Jo, den första komplikationen hade sitt upphov i att banan aldrig lades i den bancirkel som angivits i programmet. I allmänhet lades den helt eller delvis utanför cirkeln vilket med-förde att strömmarna var jämnare över hela banan än vad de eljest skulle ha varit. Detta var givetvis ur sprotslig synpunkt fördelaktigt. Några nya mätningar hann vi aldrig utföra under tävlingsdagarna, men det stickprov som vi gjorde före, och efter seglingarna visade endast små avvikelser från de värden som vi väntat uppå.



	17	18	19	20	21
-6 230°	1403	1433	1500	1526	1556
-5 300°	1503	1533	1600	1626	1656
-4 349°	1603	1633	1700	1726	1756
-3 42°	1703	1733	1800	1826	1856
-2 73°	1803	1833	1900	1926	1956
-1 117°	1903	1933	2000	2026	2053
±0 140°	0752	0824	0852	0919	0946
+1 162°	0852	0924	0952	1019	1046
+2 203°	0952	1024	1052	1119	1146
+3 216°	1052	1124	1152	1219	1246
+4 222°	1152	1224	1252	1319	1346
+5 238°	1252	1324	1352	1419	1446
+6 230°	1352	1424	1452	1519	1546

Säkerhetssele ~ en av båtvärldens billigaste livförsäkringar!

Säkerhetssele tillverkad av stark, smidig nylon med justerbara rygg- och midjeband. Säljes komplett med två meter livlina och karbinhake. Finns i två olika storlekar, junior och senior. **Pris 93:—** inkl. moms.



Trapetzsele. Robust trapetzsele tillverkad av smidigt terylenetyg samt försedd med justerbara midje- och axelband av nylon. Ryggslutet förstärkt med mjukt gummaterial. Kompletterat med kraftigt spänne i rostfritt stål. Finns i två olika storlekar, junior och senior. **Priser från 147:—** inkl. moms.

Trapetzåterdragare i rostfritt stål inklusive nylonhandtag och nylonlina. **Pris 50:—** inkl. moms.

Rekvirera Watski's nya katalog, bifoga 4:— i frimärken.

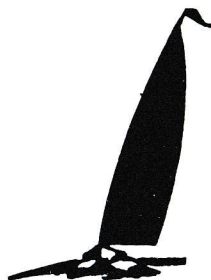
Finns hos **WATSKI** ~butikerna och AB Vattenskidspecialisten
Erstagatan 22 116 36 Stockholm Tel. 08/41 57 77

Höstrabatt 10%

Förutsatt att leverans kan ske före 1/1 1974

De bästa resultaten i internationella seglingar

uppnås med JOLLAR och MASTER
från



HENRIKSENS JOLLEVÆRFT

BREDBALLE · 7100 VEJLE · DANMARK · Tel. (05) 85 55 11, 85 53 21

OK-JOLLE komplett utan segel

OK-JOLLE skrov med glasfiberdäck monterat

OK-MAST med beslag trä

OK-MAST Needlespar aluminium

Sv. kr 4.450:- fritt varv

Sv. kr 2.300:- fritt varv

Sv. kr 660:- fritt varv

Sv. kr 730:- fritt varv

Kontaktman : Peter Aebeløe, Tættingegatan 12, 421 69 V Frölunda tel. 031/294932



Årets JSM gick av stapeln i den lilla semestermetropolen Viken, en dryg mil norr om Helsingborg den 29. 6-1. 7. Hela 66 deltagare var anmälda, 58 kom till start. Samtliga båtar kontrollmättes på vissa punkter och vägdes, men få båtar fick anmärkningar. Vädret var soligt och varmt med vind dels från nordväst. I de olika seglingarna varierade vindstyrkan från 2-8 m/sek, vilket gjorde seglingarna mycket utslagsgivande. Strömmen, som tidvis var ganska stark, ställde till med en del besvär. Vägvalet på kryssarna blev å andra sidan inte svårt - att gå nära land där strömmen, som var nordvästlig, var svagast.

I fredagens första segling visade Harald Lükner, Mariestad, att han aspirerade på titeln Svensk Juniormästare. Han ledde seglingen, som visserligen var något kort, praktiskt taget från start till mål. Tvåa blev Christer Berndtsson, Marstrand, följd av Thomas Kahan, Stockholm, Leif Torstensson, Strängnäs och Björn Johansson, Marstrand. Den andra seglingen spikades av Varbergs HP Hylander. De som varit i topp i första seglingen kom till stor del bort i denna seglingen pga det kaos som uppstod i starten då vinden kraftigt vred mot väst.

I tredje seglingen rundade Thomas Kahan i klar ledning efter första kryssen, en ledning som han höll hela seglingen ut. Klar två blev Harald Lükner, följd av Leif Torstensson, Björn Johansson och Åke Boqvist, Västervik. Lördagens andra segling blev mycket "tät" i toppen. Efter Harald Lükner, som tog sin andra spik, gick båtarna nästan i mål samtidigt i följande ordning: Åke Boqvist, Leif Torstensson, Thomas Kahan, HP Hylander.

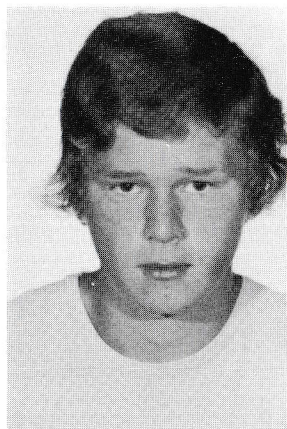
Inför sista seglingen, som blev den mest lättvindsbetonade under detta JSM, var alltså slutsegern en ganska öppen fråga. HP Hylander fick för andra gången målskottet före lättvindsspecialisten Björn Johansson. Därefter följde Christer Berndtsson, och två hemmapojkar, Dette Stigborn och Pelle Weimenhög. Harald Lükner seglade in på en sjätte plats, vilket räckte för en totalseger. HP Hylanders seger i femte seglingen lyfte upp honom till en sammanlagd andraplats. VW-uttagne Christer Berndtsson tog, tack vare sin jämnhet, hand om tredjeplatsen. Därefter kom Stockholms Thomas Kahan, och Björn Johansson. Se för övrigt i resultatlistan.

Det är glädjande att den geografiska spridningen av toppseglarna är så stor som den är. Det bådär gott inför framtiden.

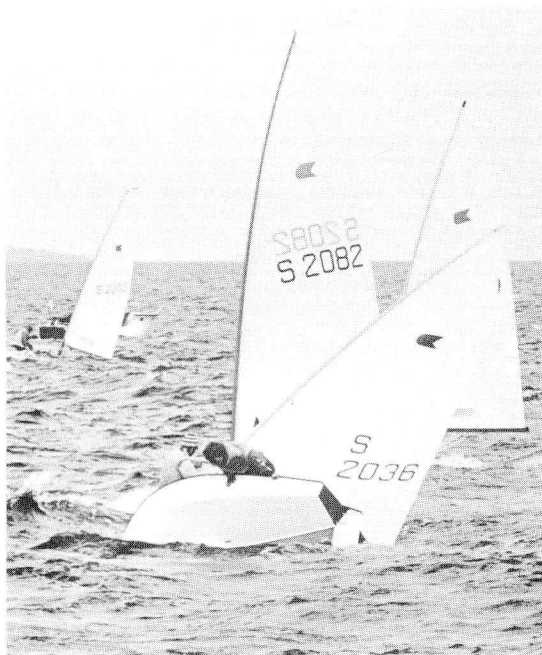
Arrangörsklubben Vikens Kappseglingssklubb, skötte organisationen på ett föredömligt sätt. De korta utseglingarna - ca 15 min - uppskattades mycket av seglarna, liksom åskådarna, som hade möjlighet att följa seglingarna från stranden.

RESULTAT JSM VIKEN

1. 1975 Harald Lükner	Mariestads SK	1	22	2	1	6	10p
2. 2407 HP Hylander	Varbergs SS	20	1	9	5	1	16p
3. 2036 Christer Berndtsson	Marstrands SS	2	5	7	16	3	17p
4. 1924 Thomas Kahan	KSSS	3	11	1	4	53	19p
5. 1938 Björn Johansson	Marstrands SS	5	23	4	11	2	22p
6. 1553 Leif Torstensson	Strängnäs SS	4	12	3	3	33	22p
7. 2194 Åke Boqvist	WSSW	14	2	5	2	45	23p
8. 2134 Dette Stigborn	Vikens KK	10	3	14	6	4	23p
9. 2272 Hans Andersson	Ödsmåls KK	8	7	12	7	40	34p
10. 2400 Mikael Delfs	Marstrands SS	7	10	10	15	23	42p



Så här ser han ut årets
Svenske juniormästare



Även en JSM-3:a kan vurpa

VM-orten Adelaide — ett paradiset för jolleseglare

LENNART EKOLM

Vid sammanfattningen av de erfarenheter som VM:et i Falmouth, England gav, fann vi att många besvärigheter hade kunnat undvikas, och någon med ingående kännedom om VM-deltagarnas önskemål och ekonomiska resurser, i förväg kunnat besöka Falmouth och ordnat mat och logi för laget.

Nu har det plötsligt hänt - För första gången har det varit möjligt att sända en ledare för att i förväg arrangera för den svenska truppens vistelse på VM-orten. Vid styrelsens förfrågningar hos olika flygbolag och resebyråer om en billig gruppresa till Australien för det svenska laget erbjöd odet Italienska flygbolaget Alitalia oss att sända en man helt gratis till Australien. Det enda förbehållet var att avresan måste ske på ett bestämt datum, nämligen den 18 oktober.

Övertecknad fick styrelsens uppdrag att resa till VM-orten Adelaide med en diger lista på uppgifter som skulle lösas. Allt skulle ordnas till absolut billigaste pris på absolut bästa sätt. Här svävade inte mina uppdragsgivare på målet. I mina uppgifter ingick att ombesörja lossning och lastning av jollarna, förvaring av jollarna och masterna, transporter, hyra av OK-jolleskrov för tre deltagare, hyra av lagledarbåt, informera mig om seglingsförhållandena, om strömmar, tidvatten, vindar och eventuella andra förhållanden som skulle kunna vara besvarliga för seglarna. Dessutom måste jag ta reda på var man kunde finna båttillbehörsaffär, bank, post, sjukhus, livsmedel. Bland mina viktigast uppgifter ingick att skaffa lämpliga förläggningar och riktigt kost för truppen.

Eftersom OK-jolleförbundets resurser är begränsade får ingen VM-deltagare eller ledare sin resa betald av förbundet. De fem bäst placerade på rankinglistan fick lagledaren får endast ett bidrag till sina kostnader. De övriga i truppen får stå för alla kostnader själva. Mot den bakgrunden ansåg jag det felaktigt att jag skulle få hela min flygresan betald, även om den nu inte kom att kosta förbundet ett rött öre. Jag kom därför överens med styrelsen om att betala OK-jolleförbundet ett så stort belopp för min flygbiljett att jag skulle komma att drabbas av lika stora kostnader som de bidragsberättigade deltagarna. Detta belopp skulle användas för VM-lagets kostnader. Dessutom skulle jag givetvis stå för alla kostnader för mat och uppehälle under resan.

Min resa kom att omfatta, förutom en vecka i Adelaide, också någon eller några dagars vistelse i Rom, Sydney, Cairns, Bangkok, Bombay och Teheran. Den resan blev givetvis ett minne för livet. Det är lätt att förstå. Det är en underlig värld vi lever i, en intressant, konfliktfylld, motsägelsefull och underbar värld. Nog visste jag väl en del om förhållanden på dessa avlägsna platser innan jag lämnade Sverige men den bild jag skapat mig var litet suddig i konturerna. Att på egen hand få tillfälle att uppleva dessa exotiska platser gav oförglömliga intryck. Utrymmet i detta OK-blad räcker inte till för att skildra vad jag upplevt. Och det går förresten inte att skildra - det måste upplevas. Så det rådet vill jag ge alla OK-jolleseglare, träna med sikte inställt på topplaceringar - det bli flera VM.

Nå, hur lyckades jag med mina uppgifter i Australien? Jo, tack vare arrangörsklubbens mycket hjälpsamma, gästvänliga och ambitiösa medlemmar blev det hela ett lätt uppdrag. Jag behövde i princip bara tala om vad jag ville ha uträttat och dom gjorde det eller sammanförde mig personer som kunde hjälpa mig. Det gällde bara för mig att välja tillräckligt bra och ändå tillräckligt billiga alternativ. Om jag lyckades med detta får vi veta när truppen kommer ned till Adelaide.

VM-banan kommer att läggas i Holdfast Bay utanför Adelaide. Adelaide är en stad i Göteborgs storlek är huvudstad i delstaten Syd Australien. Längs Holdfast Bay löper en milslång sandstrand. En underbar strand för bad och konditionsträning. Det var tidig vår Adelaide vid lmitt besök men det var redan badvarmt i vattnet. När VM:et går i januari kommer det att råda närmast tropisk hetta. Holdfast Bay är en havsvik så bred att man inte ser den andra stranden. Det finns ingen skärgård varför det blir en mycket kort utsegling till banan. Kusten är låg, vindarna stadiga och tidvattenströmmen regelbunden. Det går sällan in någon havsdyning i bukten. Allt tyder på att detta VM kommer att vinnas av den som seglar snabbast. Här kan man inte segla kortare väg genom något listigt vägval. Här måste man starta bäst och segla fortast! Givetvis kan strömmen spela många deltagare ett spratt men strömmen är så regelbunden att det inte skall vara svårt att ta hänsyn till den. Holdfast Bay är utan tvekan en utmärkt plats för ett VM.

Ja, det återstår bara att önska lagledaren Sture Andersson och lagdeltagarna Thomas Berndtsson, Kjell Axeroth, Ulf Arvidsson, Martin Corin, Björn Johansson, Lars Fagerberg, Karl-Bertil Johansson, HP Hylander, Mats Bergström och reserverna Thomas Fors och Per Helgesson lycka till. Och ett litet råd: Akta er för Syd-Australiens goda viner och vackra flickor!

NEEDLESPAR. Co.

**Manufacturers of advanced
masts, booms and spinnaker poles**

MAST 995:-	inkl. moms
BOM 240:-	" "
SEGEL ca 900:-	" "

NEEDLESPAR, ledande tillverkare av ostagade aluminiummaster har nu två modeller av olika styvhet till OK-jollen.

Masterna är konstruerade av den engelske seglaren och aluminium-experten David Hunt och de har visat sig vara överlägsna trämaster i England.

Frank Lyhne som vann de danska uttagningarna kommer att segla med en NEEDLESPARMAST och ett ELVSTRÖMSEGEL i VM.

Seglet från Elvström är det hittills mest använda men även Marinex arbetar för att få fram ett snabbt segel.

Är Du intresserad? Ring eller skriv en rad så får du mer information.



Charles Kennergren	SÄLJER NEEDLESPAR RIGGAR
Richertsgatan 16, 412 60 Göteborg	OCH ELVSTRÖM
tel: 031/871615,164194	SEGEL

Internationella ungdomsmästerskapen

Till svensk representant i enmans-jolleklassen i Internationella Ungdomsmästerskapen uttogs OK-seglaren Harald Lükner i hård konkurens med seglare från andra klassförbund. Harald Lükner och HP Hylander hade utsetts som OK-jolle-klassens representanter vid uttagningstävlingen därför att de var bäst pladerade på rankinglistan av "ungdomarna."

Internationella Ungdomsmästerskapen arrangeras varje år i enmans- och tvåmansjolle. Världlandet bestämmer slutgiltigt vilken båttyp som skall komma i fråga. Världlandet skall också tillhandahålla jollar. I år valdes Laser såsom enmansjolle. Även uttagningen i Sverige skedde i Laser. Svenska Seglarförbundet har dock bestämt att uttagningen hädanefter skall ske i OK-jolle oavsett vilken båttyp som sedan kommer att användas vid Internationella Ungdomsmästerskapen. Ett beslut som vunnit vårt odelade gillande.

Harald Lükner berättar här om tävlingen.

RAPPORT FRÅN IYRU YOUTH CHAMPIONSHIP 1973

Årets mästerskap arrangerades av Troia Yacht Club i Portugal. Undertecknad som efter uttagningarna i Råå-Helsingborg blev uttagen att representera Sverige i Laserklassen skall här försöka lämna en kort rapport om resan.

De nordiska ländernas deltagare samlades i Köpenhamn den 10 augusti för gemensam flygresan till Lissabon. Den svenska truppen bestod av ledarna Per Ulander och Peter Sundelin. 470-klassen representerades av Tom Lövstel och Svante Enlund samt undertecknad i Laser.

Vid framkomsten fick vi en föraning om klimatet då temperaturen låg nära 50 C i skuggan. Efter en bussres på 50 km och en kort båtresa med Howerkraft ut till Troia som ligger på en 8 mil lång sandbank, var dett bad i det mycket salta vattnet den behandling vi nordbor behövde för att kunna fungera igen. Nu kunde vi inspektera den lägenhet vi disponerade och se oss om lite i detta semesterparadis som ännu inte är färdigbyggt men kommer att bli en fantastisk anläggning när allt är klart.

Nästa dag lottades båtarna ut och ett "practic race" arrangerades. Vinden var hygglig och det såg till en början ut att för min del gå fint men mot slutet gick det trögare och trögare. Svaret fick jag när vi skulle lyfta upp båten efterseglingen då flyttankarna var halva med vatten. Det visade sig att infästningen mellan skrov och tankar ej var ordentligt utförd så det var att starta reparation omgående. Även nästa dag var anslagen till träning men då lag dimman så tät att det var otänkbart att lämna land. Detta var synd för med tidvatten som varierade 4 m mycket nyckfulla strömmar och tidvattentabeller som ej var helt tillförlitliga hade vi säkert behövt denna träning.

Det visade sig senare under seglingarna att man kunde ligga med i täten länge men genom att gå 50-100 m närmare land än konkurrenterna rasa ned till en jumboplats. Hade man tur kunde förhållandet vara omvänt. På en av seglingarna vann jag 5-6 placeringar på detta, efter att ha kämpat i täten länge råkade jag ut för ett ras nedåt i fältet vid sista slaget upp mot mål fick strömmen på läsidan med påföljd att de båtar som normalt skulle sträcka in i mål hamnade ca 100 m över linjen och när de försökte länsa ner mot märket satte strömmen så hårt att de fick ligga stilla och se sig omseglade av hela det övriga fältet.



Harald trimmar det som är tillåtet på sin lånade Laser.

Lasern är mycket känslig för vikt och då trimningsmöjligheterna är starkt begränsade blev detta mästerskap de lätta grabbarnas seglingar. Som ex kan nämnas att 2:an I. Pudenz från Västtyskland vägde 40 kg och gick som en ångbåt i de flesta "kören", men så fort vinden friskade över 4 m/sek rasade ner till jumboplatsen.

Segrade gjorde A Diaz, USA en mycket trevlig bekantskap som är en av Amerikas bästa snipeseglare. Typiskt var att få av deltagarna normalt seglade Laser utan det var OK, Europajolle, 420 och snipeklassen som de flesta seglade. Största flertalet var inte nöjda med båten, om detta berodde på ovana eller ej är svårt att säga.

Själv slutade jag på en 12:e plats efter olympisk poängberäkning med placeringarn 11, 5, 4, 8 och 8.

Betydligt bättre gick det för Tom och Svante i 470 där de slutade på en silverplats efter att länge legat i täten. De är mycket duktiga seglare och har tidigare erfarenhet från internationella seglingar då de tidigare i år seglat i Frankrike, Belgien och Tyskland.

Tydligt är att erfarenhet av internationella arrangemang fordras för att kunna hävda sig i dessa seglingar.

Vi hade mycket god hjälp av Per Ulander och Peter Sundelin när det gällde att finna oss tillrätta och ge foda råd. De sparande ingenmönöda för att ge oss bästa möjliga service.

Största behållningen av resan var att träffa alla deltagarna från de övriga 25 nationerna och höra om seglingsförhållandena i dessa länder.

Arrangörerna lade ner ett stort arbete på att alla skulle trivas. Varje dag var det gemensam middag då alla nationer blandades och den var ofta förlagd till någon annan plats där de då visade något av landets sevärdheter, gamla fästningsverk, folkdanser mm.

På förslag till nästa års seglingar är Venezuela eller Florida och detta borde sporra flera att försöka kvalificera sig för denna drömmresa. Vilka båttyper som då blir representerade är troligen ej bestämt men mycket talar för att de blir samma klasser.



Jolleseglare Vattenskidåkare Sportdykare

Ett "kallbad" med Watski våtdräkten är ingen katastrof. Med dom håller Du varmen i alla väder. Drakerna är gjorda i smidigt neoprengummi med nylonväv på insidan alternativt in- och utsidan. Finns med lång eller kort ärm. För herr, dam och junior.

Requirera Watski's nya katalog, bifoga 4:— i frimärken.

Finns hos

WATSKI
-butikerna

och AB Vattenskidspecialisten, Erstagatan 22 Stockholm
Tel. växel 08/41 57 77



Nyheter från

Gotthardt

AB HERMAN GOTTHARDT

SEGLARVÄST "HOLTRACE"

Flytmaterial: "Vitacell"

Yttermaterial: lila bri-nylon

En mjuk, smidig och punkteringssäker racerväst.
Justerbar och försedd med kraftig dragkedja.

small
medium
large

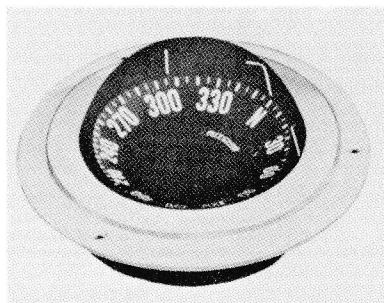
RACER KOMPASS

En lättavläst kappseglingskompass för både jollar och större båtar.

Försedd med 3 styrstreck.

— invändig kardanupphängning — rubinlagrad ros.

Höjd ovan flänsen mm	Djup under flänsen mm	Infäll- nings- diam. mm
45	55	113



Du hittar **Gotthardt**s prylar i båt-
tillbehörsaffären eller skeppshandeln

Regionkvalen

Det gäller alltså det nya kvalsystemet till SM. Innan vi kommer till årets tävlingsresultat vill jag komplettera den beskrivning av systemet som stod i OK-bladet nr 1/73.

Vi utgick från 90 SM-deltagare. Av dessa skulle de 35 första på riksrankinglistan var direktkvalificerade till SM. Återstoden, alltså 55 platser att fördela på de fem regionerna.

Kvoternas storlek baserades på antalet medlemmar i respektive region den 1 maj. Förbundet hade då 488 medlemmar vilket innebär att 488:55=8,87 medlemmar krävdes för en SM-plats.

Värva därför medlemmar så ökar din chans att få segla SM!

Kanske något oväntat visade det sig att region Ost var störst med 178 medlemmar vid detta datum. Detta medlemsantal gav 20 SM-platser. Sedan följde Väst med 17 platser, Syd med 8, Inland med 7 och Norr med 4. Det här ger visserligen 56 platser och det beror på att vi barahåller oss med hela seglare och alltså måste avrunda kvoterna till heltal.

Två uttagningstävlingar i varje region anordnades. Rankninglistberäkningen framgår av vårens OK-blad. Ett förtydligande dock, ur beräkningssynpunkt utgör alla åtta delseglingarna en tävling och antalet tävlingsdeltagare erhålls genom att addera samman alla som startat i åtminstone en av de åtta delseglingarna.

Sammanlagt har närmare 180 OK-seglare över hela landet deltagit i årets regionkval. Följande fem kan kalla sig regionsmästare:

Bertil Sundin, Viken
Per Anders Gustavsson, Lidköping
Bengt Larsson, Nynäshamn
Per Grundel, Kristinehamn
Robert Carlsson, Örnsköldsvik

Över 50 deltagare har det varit i region Ost och Väst. Hårdast om SM-platserna har det nog varit i Inlandsregionen där 35 man har slagits om 7 platser. Anmärkningsvärt är att kvalen i region Syd endast samlade 20 deltagare. Törs man hoppas på en bättre uppslutning nästa år?

Vindarna har varierat från bleke i ex.vis Motala till rejäla åskbyar i Ljungby och Lysekil. Värst var det kanske i Lysekil där en hel del båtar blev ganska illa åtgångna.

Systemet med regionsvisa SM-kval kommer att tillämpas också 1974. Det första kvalet ska seglas den 25-26 maj och det andra någon av de följande heljerna, dock innan midsommar. Sannolikt kommer kvoten direktkvalificerade till SM från riksrankinglistan att ökas till 40. I övrigt inga förändringar.

vänd!

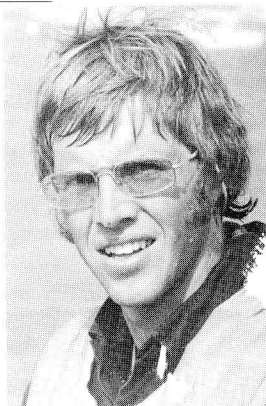
Mätbrevet skall vara utfärdat på **nuvarande** ägaren och **försett med Svenska OK-jolleförbundets stämpel**. Detta gäller även det 4-sidiga mätbrevet, som vid ägandeskifte skall insändas till Svenska OK-jolleförbundet för stämpling.

Resultat Regionkval-73

Ost

1. 1988 Bengt Larsson
2. 1986 Anders Jonsson
3. 1985 Ulf Sandelius
4. 2424 Bengt Öhrn
5. 2374 Christer Ljunggren
6. 2022 Björn Fredriksson
7. 2413 Peter Caap
8. 2397 Peter Kjellberg
9. 2175 Claes Nyländer
10. 2200 Valter Saaristu
11. 2387 16. 2239
12. 2099 17. 2193
13. 2364 18. 2426
14. 2270 19. 1310
15. 2412 20. 1909

Antal tävlingsdeltagare: 53

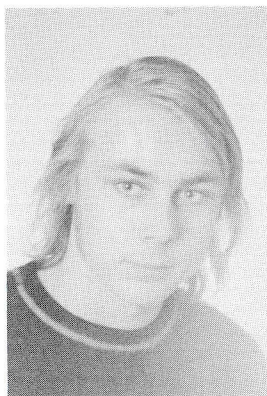


Bengt Larsson, Nynäshamn

Väst

1. 1937 PA Gustavsson
2. 1943 Karl Stade
3. 2252 Ingvar Bengtsson
4. 2318 Håkan Bondeby
5. 1922 Esbjörn Ivarsson
6. 2324 Björne Vägge
7. 2136 Johan Andersson
8. 1886 Thomas Fors
9. 2152 Sonny Sjören
10. 1572 Bengt Strömberg
11. 1574 16. 2121
12. 1773 17. 1658
13. 1973 18. 2396
14. 2400 19. 1896
15. 2272 20. 2398

Antal tävlingsdeltagare: 55



Per Anders Gustavsson, Lidköping

Syd

1. 2030 Bertil Sundin
2. 2042 Pecko Svensson
3. 1555 Thomas Nilsson
4. 2254 PG Andersson
5. 2207 Jan Ask
6. 2133 Harald Dahl
7. 1902 John Leonard
8. 2134 Dette ö
8. 2134 Dette Stigborn
9. 2425 Per Sjunnesson
10. Per Mårtensson

Antal tävlingsdeltagare: 20

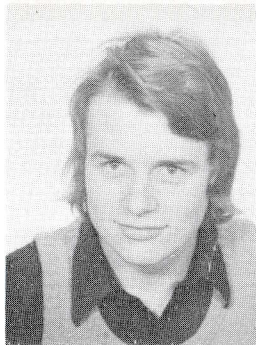


Bertil Sundin, Viken

Norr

1. 2001 Robert Carlsson
2. 1797 Örjan Wängdahl
3. 1865 Mats Byhlin
4. 1684 Ulf Nilsson
5. 2187 Erik Wängdahl

Antal tävlingsdeltagare 15.

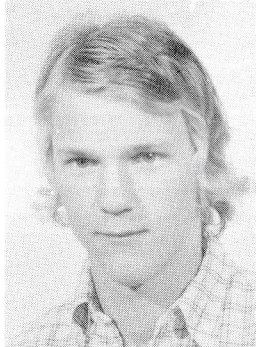


Robert Carlsson, Örnsköldsvik

Inland

1. 2247 Per Grundel
2. 2337 Thomas Allansson
3. 1511 Lennart Röös
4. 2383 Hans Gidhagen
5. 2125 Carl-Henrik Lindqvist
6. 2382 Thomas Andersson
7. 2410 Henrik Tengstrand
8. 1900 Ragnar Tengstrand
9. Lars Gidhagen
10. 1760 Jan Edvarsson

Antal tävlingsdeltagare: 35



Per Grundel, Kristinehamn

Den här stiliga teckningen har vi klippt ur ett OK-blad från Australien. Om du kan rita OK-jollar så skicka bilderna till oss så lovar vi att publicera dem.



OK-SM i Varberg

THOMAS BERNDTSSON

En lyckad SM-vecka inleddes på tisdag eftermiddag med den första mätningen. Man mätte några av de viktigaste detaljerna, mast, bom, segel och skrovvikt.

Alla båtar gick igenom, några med små justeringar ex. för lätt båt, som de hade seglat med hela säsongen. Är inte det skamligt?

Mätningarna fortsatte hela nästa dag och då kom de flesta VM-seglarna. De kom nästan direkt från VM-England. Corin och Fagerberg kom direkt för deras bil gick sönder i England så de missade båten och kom inte till Göteborg förrän tisdag eftermiddag.

VM-seglarnas båtar gick förstås igenom mätningarna utan justeringar. När mätningarna avslutats var det välkomsttal mm samt genomgång av seglingsföreskrifter och på torsdagen skulle 1:a seglingen börja med start kl. 10.00.

Under SM-veckan ordnade VSS en del förströelse på kvällarna, vilket uppskattades mycket av deltagarna. På torsdagen var det seglarbal på "Säsen" i Varberg, ett dyrt ställe, men man hade lyckats få bra rabatt på superbiljetterna. Efter maten var det dans och kl. 22.00 skulle Peter Holm sjunga "Moonia". Stämningen var mycket hög hela tiden och kvällen blev hellyckad med alla OK-seglarna samlade på ett ställe. Det var länge sedan sist.

På fredagkväll skulle det bli grisfest ute vid klubbhuset, men den höll på att bli spolierad av en kraftig åskby, som kom strax innan med en massa vind och regn. Båtar välte, grisen höll på att blåsa bort och gnistorna från glöden yrde runt klubbhuset. Men det klarnade snabbt upp igen och festen kunde börja något försenad.

Man fick äta så mycket man orkade, vilket många gjorde. Man måste passa på medan det är billigt, som smålänningarna säger. Så det blev en hellyckad afton i det fria.

Detta om arrangemangen på land, nu över till seglingarna.

Första seglingen startade i idealiskt väder med ca 6 m/sek och efter en omstart kom fältet iväg. De flesta orienterade sig in mot land, vilket brukar vara bäst i Varberg. Det visade sig vara riktigt och vid första märket ledde "Kalle-Kalle före Kjell, Per W, och HP i nämnd ordning. Vinden hade friskat och verkade friska ännu mer. Kjell gick förbi Kalle på slören men efter andra kryssen hade Kalle åter reparerat skadan och ledde där före Per W och Kjell. Ställningen ändrades åter något på slutet men Kalle vann före Kjell och Per. HP seglade in på en hedrande 4:e plats.

Just när Kalle gick i mål brakade den första åskbyn lös och flera kom sen i tät följd med hårda vindar, varför man tvingades ställa in dagens andra segling. Åtskilliga haverier hade redan inträffat.

Andra seglingen startades även den i bra förhållanden, 5-7 m/sek vind något instabil.

Efter omstart kom Bergström och Fors bäst iväg och vid första märket ledde Bergström före Kjell, Kalle och Fors. Kjell seglade om Bergström på slörarna och "mini-Källe", Harald och PA Gustavsson tryckte på bakifrån. Placeringarna skiftade inte så mycket i denna jämna segling. Kjell vann före Bergström, Kalle, Harald och Fors.

Det dröjde länge innan 3:e seglingen kunde startas. Detta berodde på omstartar och en massa missar från startfartyget. Visserligen höll vinden på att vrida och de var därför i en svår position, men ändå. Till slut kunde alltså seglingen startas. Bäst iväg kom Per W med "Kalle-Kalle" och Kjell i bakhasorna. Men vid första märket ledde Fors, som hade gjort en stark första kryss. Efter Fors låg då Kalle och Corin, som fått låna en annan jolle, tydligen ganska bra.

På 2:a kryssen hände sedan en del, Kjell rundade som etta tätt följd av Kalle, Fors, Bergström och Corin. Segrare i 3:e seglingen blev Kjell före Bergström, Kalle och Corin i nämnd ordning.

Fjärde racet blev en liten lurig tillställning. Vinden skiftade riktning och styrka mest hela tiden. Det verkade bli en dag för Per W. Han gjorde en stark segling och detta gjorde även Mats Bergström medan det såg värre ut för Kjell. Han låg inte bättre än 27:a vid första märket. "Men, men" han gjorde sedan en fantastisk uppsegling, visserligen med en massa tur, för att gå i mål som fjärde man.

Kalle kom bort i dom snurrika vindarna och med en 50:e plats hade han inget med täten att göra nu när alla seglingarna skulle räknas.

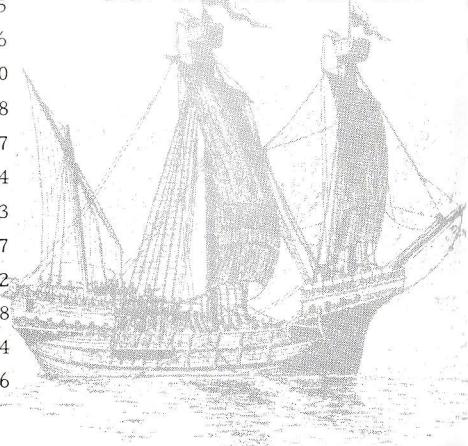
Sista seglingen kom att bli helt avgörande för utgången av SM. Striden stod mellan Bergström och Kjell.

Kjell startade starkt och ledde vid första märket medan Bergström fanns långt ned i fältet. Per W gjorde åter en stark segling och rundade som 2:a och han var även i detta läget 2:a i SM, Bergström nu bara 3:e man. Bergström tog sig emellertid i kragen och seglade starkt i den allt mer ökande vinden och kom i mål på en 11:e plats och säkrade därmed 2:a platsen totalt.

Seglingen som till slut blev en hårdvindssegling vanns av Kjell före Kalle, som ju alltid går fort när det blåser och med Per W på 3:e plats.

DELSEGLINGSRESULTAT

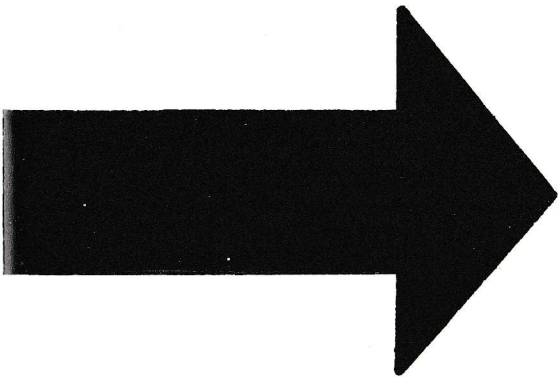
	1:a	2:a	3:e	4:e	5:e	slutplac.	Placeringarna 21-75 läses från vänster till höger							
1.	2040	18	18	1548	18	18								
2.	18	2320	2320	2247	2040	2320	1797	2400	1571	2001	1553			
3.	1548	2040	2040	2320	1548	1548	2275	2133	1922	1865	2321			
4.	2407	1975	2266	18	2252	1975	2272	2026	2123	1573	1933			
5.	1924	1886	1924	2191	2407	2407	2200	1555	1902	1988	2273			
6.	1553	1924	1886	2400	1975	1924	2426	2204	2266	1909	2270			
7.	2320	1938	2252	1988	1553	2040	2175	1572	1973	1986	2364			
8.	1886	1548	1938	2036	1865	2191	2254	2100	2152	2387	2396			
9.	1943	2200	1975	2058	1886	2405	2134	1574	2193	2337	2318			
10.	1933	2407	2191	2270	2191	2036	2397	2404	1310	2121	2398			
11.	2402	1933	2036	2405	2320	2030	2383	1511	2399	2374	2207			
12.	1975	2252	2272	1938	1555	2328	2424	2410	2125	2022	2058			
13.	1937	2247	2407	1865	2001	1937								
14.	2405	2191	2328	1924	2194	2194								
15.	2321	2321	2405	1574	2328	1943								
16.	1571	2133	1797	1975	1943	2247								
17.	2204	2036	1548	2407	2036	2252								
18.	2400	2405	2337	2030	2321	1938								
19.	2194	1553	1943	2133	1797	2324								
20.	2030	1937	1988	1937	2405	1886								



VÅTDRÄKTER

före 1/1 1974

Lågpris på



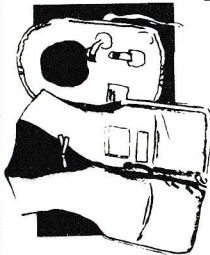
»DU SEGLARN«

MARINMAN har sjökläder till lågpris!

**MARINMAN Finns i storlekar-
OVERALL na 11-14 år,
98:--**
small, medium
och large. Färger:
blå och orange.
Smidig seglarove-
rall i nylon med
bröst och benfic-
ka och dubbla
bakstycken.

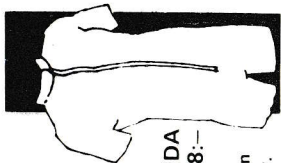


LONG-JOHN
215:--



FLYTVÄSTAR
i olika fabrikat
och utföranden

**MARINMAN
VÅTDRÄKTER**
Smidiga våtdräkter i sharkskinn
med sydda och svetsade sömmar.



BERMUDA
198:--

Bondegatan 75
116 34 Stockholm

Tel. 08/40 11 11
40 11 47

Fabriken:
Fabola, Rockneby

Tel. 0480/663 55

MARINMAN AB

Fysiologiska krav vid tävlingssegling

Med stöd av bidrag från Riksidrottsförbundet har Gunnar Grimby, Jan Schoonens och Per Ulander gjort en undersökning rörande fysiologiska krav vid tävlingssegling.

Studierna gjordes på 1972 års OS-kandidater i samtliga klasser, dock studerades kraven under segling endast på deltagare i finn-jolle, soling och drake.

Modern tävlingssegling ställer allt större krav på den fysiska prestationsförmågan. Hård konditions- och muskelstyrketräning ingår också i förberedelseprogrammet för en tävlings-säsong. Vi har därför velat analysera kapaciteten med bestämning av maximal isometrisk muskelstyrka och maximal syreupptagningsförmåga. Vidare har vi registrerat hjärtfrekvensen kontinuerligt och bestämt blodmjölksyra, blodsocker och svettförluster under uttagningsstävlingar i Marstrand under tiden maj-juni 1972.

En segling omfattar i regel 2 ½ till 3 timmar och upprepas vanligen två gånger samma dag med c:a 1 timme emellan. Sammanlagt med förberedelse, in- och utsegling kan det ofta förflyta 9-10 timmar från det att en seglare lämnar sin förläggning till det att han är i hamn igen. Vi ville därför uppmärksamma kost- och vätskeproblemen i våra undersökningar.

METODIK

Arbetsprov utfördes på en elektriskt bromsad cykelergometer (Elema) på

vanligen två eller tre submaximala belastningar. Den maximala syreupptagningsförmågan beräknades med ledning av hjärtfrekvensen efter sex minuter på den högsta submaximala belastningen. Den maximala isometriska muskelstyrkan bestämdes för olika muskelgrupper inom övre och nedre extremiteterna samt för buk- och ryggmuskulatur. Värdena jämfördes med genomsnittliga maximala värden hos värnpliktiga (Tornvall 1963).

Under segling registrerades EKG och hjärtfrekvens med en bärbar bandspelare (Svenska Radio AB). Uppspelning med automatisk utskrift av hjärtfrekvensen. Från kurvorna kunde sedan analyseras hur stor del av tävlingen som hjärtfrekvensen låg på olika nivåer. Genom att protokoll fördes kontinuerligt kunde även de olika delmomenten analyseras.

Så snart som möjligt efter målgång fick seglarna antingen hoppa över i en följesbåt för blodprovstagning eller gick undersökaren över i segelbåten (drake, soling). Vanligen förflöt dock 5-10 min innan provtagningen kunde ske. Kapillärprov togs för bestämning av mjölksyra och blodsocker. Före och efter seglingen vägdes seglarna för att beräkna svettförlusterna. Vikten av intagen föda uppskattades och urinmängderna mättes.

RESULTAT OCH DISKUSSION

Den maximala syreupptagningsförmågan uppvisade medelgoda eller något höga värden (Tabell I). Det högsta uppmätta värdet var 5,1 l/min. Att uttrycka värdet per kilogram kroppsvikt torde dock ha mindre intresse i denna typ av idrott, där det är förhållandevis små kroppsflyttningar.

Några av de muskelgrupper där den

isometriska muskelstyrkan har störst betydelse finns representerade i tabell I. Genomgående är muskelstyrkan mycket hög, speciellt gäller detta bukmuskulerna, där värden på 200—300 % av beräknat normalvärde förekom hos flera seglare. Av intresse är att notera att några av seglarna med förhållandevis måttlig bukmuskelstyrka hade bättre värden för knästräckarna. Förutom att många moment i segling ställer krav på muskelstyrka är det vanligt att seglaren ökar sin kroppsvikt med upp till 20 kg kläder, speciellt koncentrerade kring övre delen av bålen, vilket ställer ökade krav på buk-, höft- och lårmskulatur.

Hjärtfrekvensen under segling låg genomgående högre hos finnjlöle- än hos drake- och solingseglarna. Under de tävlingar, där registreringarna gjordes, rådde lätta vindförhållanden. Trots detta kunde hos finnjlöleseglarna en hjärtfrekvens kring 160—180 registreras under stora delar av tävlingen, vilket illustreras i figur 1. Hjärtfrekvensen låg hos denna seglare (T. L.) över 160 slag/min under 36 % av seglingstiden och mellan 140 och 160

slag/min under 30 % av tiden. Hos en annan seglare (LG) som också nådde en framskjuten placering var hjärtfrekvensen över 160 slag/min under 61 % av seglingen och mellan 140 och 160 slag/min under 23 % av seglingstiden. I soling- och drakklasserna varierade hjärtfrekvensen betydligt under seglingen så att den kunde ligga omkring 100—120 slag/min under långa perioder för att gå upp till 150—170 slag/min under vissa moment som vid start, stagvändning eller då spinnaker sattes eller togs ner (fig 2 a). Hjärtfrekvensen var över 140 slag/min 3 % av tävlingstiden. Den bana som användes då registreringen gjordes visas i fig 2 b.

Vi vill tolka resultaten som att hjärtfrekvensen under finnjlölesegling väsentligen bestäms av muskelarbetet. Hur nära den följer metabolismens storlek återstår att bedöma med bestämning av syreupptagningen under olika moment vid segling. Vid drak- och solingsegling tycks den cirkulatoriska effekten av muskelarbetet vara tämligen måttlig, dock kan vissa moment vara ansträngande ur cirkulatorisk synpunkt. Det psykiska infly-

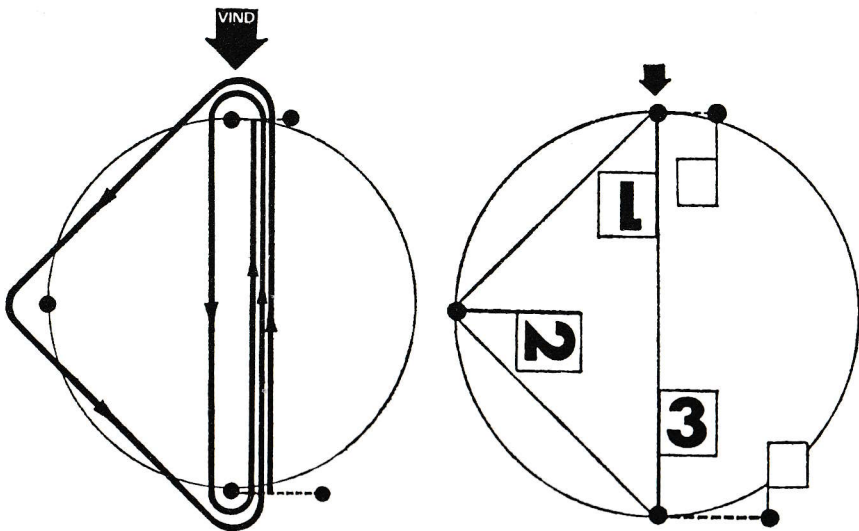


Fig 2 b. Banan som användes vid den illustrerade seglingen i figur 2 a. Banan seglas start/kryss — slör — slör — kryss — läns — kryss/mål.

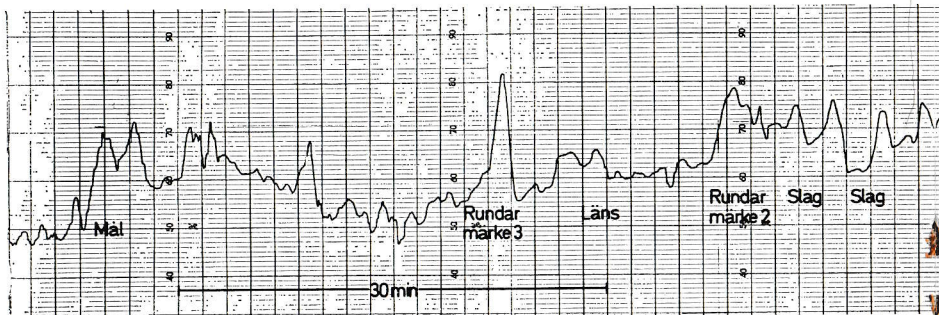


Fig. 1. Hjärtfrekvensen under en av seglingarna i finnjolle (T. L.) vid uttagningstävlingarna för OS 1972.

tandet kommer sannolikt att "slå igenom" mera, vilket ses av de hjärtfrekvenstoppar som rorsman (fig 2) har vid moment som kräver speciell anspänning.

Aven om jollesegling kan ställa störst krav på konditionen, är en god kondition, liksom mycket god muskelstyrka förutsättning för att framgångsrikt hävda sig inom alla tävlingsklasser. Ett av problemen är tröttheten i muskulaturen vid långvarigt statiskt arbete. När mer än 15 % av den maximala muskelstyrkan användes hindras cirkulationen i muskulaturen av den ökade muskelspänningen. En ökad mjölksyreanhopning blir följden. Seglaren får svårigheter att segla på bästa sätt, kanske kommer han att stagvända tidigare än han annars skulle ha gjort. Förutom att ha en så god muskelstyrka som möjligt kan tekniken reducera dessa problem. Om exempelvis olika muskelgrupper belastas intermittent kan blodgenombildning ske under de korta "vilomomenten" och mjölksyrekoncentrationen hållas nere.

Mjölksyrevärdena i vår undersökning är osäkra, eftersom av praktiska skäl olika tid förflöt efter målgång och provtagning. För att få en säkrare

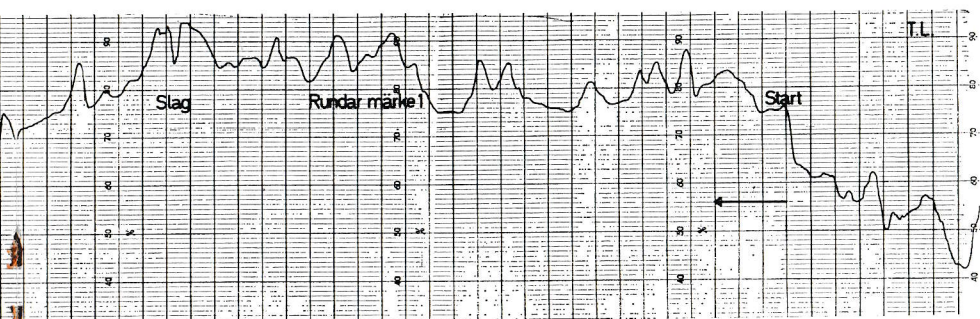
uppfattning om hur högt mjölksyrevärdena kan stiga vid segling fordras prover tagna omedelbart efter avslutad segling i olika väderlekstyper och efter olika moment. De uppmätta värdena var tämligen låga 1,9–3,1 mM/l och underskattade sannolikt de faktiska förhållandena.

Ur kost- och vätskesynpunkt ställer seglingen speciella krav genom att bortvaron från hamm är lång och att många tävlingssegelare tar med sig ett ganska sparsamt förråd av föda och vätska. Vi fann vid intervju att som mest åt seglarna ett par smörgäsar mellan de två seglingarna.

Någon säker sänkning av blodsocker värdena erhöles dock ej efter seglingens slut. Det gäller för tävlingssegelaren, liksom för andra idrottsmän med hårda och energikrävande tävlingspass att ha sina glykogendepåer väl fyllda före tävlingen. Råd för detta

Maximal sy
och maxim
Medeltal sa

Båttyp	Antal seglare
Finnjolle	3
Flying Dutchman	2
Kölbåt (Stare, Soling, Drake, Tempest)	14



gavs också vid kurser för OS-kandidaterna.

Viktnedgången under tävlingen varierade mellan seglarna. Olika faktorer kommer att bestämma mängden svett:

1. ämnesomsättningen, dvs muskelarbetets storlek
2. klädedräktens utformning, speciellt avseende möjligheten till ventilation
3. väderleken: temperatur, vindstyrka, fuktighetsgrad

Vi har svårigheter att mer exakt bedöma den totala kaloriförbrukningen under seglingarna. Energiförbrukningen varierar säkerligen mellan olika moment och olika typ av segling. Hjärtfrekvensen kan sannolikt ge en tillfredsställande uppfattning vad gäller

finnjollesegling. För två av de mest framgångsrika finnjolleseglarna (T. L. och L. G.) uppskattades kaloriförbrukningen under den ovannämnda seglingen till för bägge ca 13 kcal/min medan för solingseglaren var den ca 9 kcal/min. För exaktare kunskap fordras bestämning av syreförbrukningen, men detta låter sig endast göra under simulering av tävling.

Beträffande klädedräkten varierade den betydligt mellan olika seglare och påverkades av de relativt gynnsamma väderleksförhållandena. Det var dock ej speciellt varmt (omkr 8°C) under de studerade dagarna. Vindstyrkan var under finnjolleseglingarna omkring 3–5 m/sek och under drake- och solingseglingarna 2–4 m/sek.

TABELL I

syreupptagningsförmåga (beräknad från hjärtfrekvensen på submaximala belastningar) mät isometrisk muskelstyrka hos besättningen på olika båttyper. samt högsta och lägsta värde anges.

Alder år	Vikt kg	Max O ₂ l/min	ml/kg × min	Knästräckare % av normalvärde kp	%	Bukmuskulatur % av normalvärde kp	%	Armböjare % av normalvärde kp	%
27	84	4.3	51	73	150	117	188	43	153
25–30	81–87	4.2–4.5	47–54	60–84	124–173	65–170	105–274	37–51	132–180
27	81	4.5	55	84	173	124	200	55	196
25–29	75–86	4.4–4.5	51–59	68–100	140–206	100–148	161–238	54–56	193–198
34	80	4.3	55	62	127	108	173	38	136
26–40	66–101	3.5–5.1	43–68	47–81	96–167	66–205	106–330	28–49	98–173

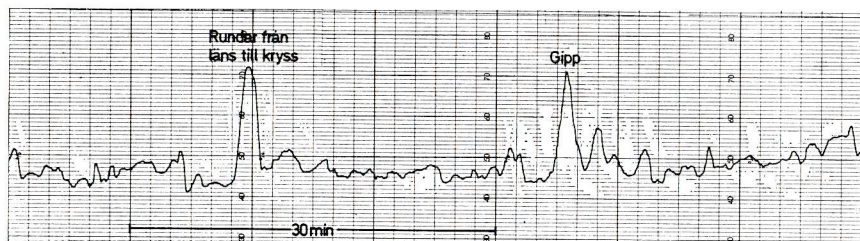
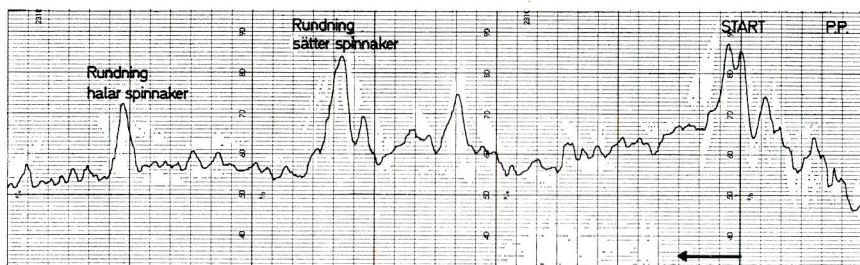


Fig 2 a. Hjärtfrekvensen under en av seglingarna i soling (P. P. rorsman) vid uttagningstävlingarna för OS 1972. Starten samt första delen av seglingen visas i översta figuren, ett parti med gipp och rundning läns till kryss visas i den undre figuren. Hjärtfrekvensen låg däremellan tämligen konstant på 100—200. Ingen ökning av frekvensen skedde vid målgång — ca 30 min. efter sista undersökningen.

Den totala mängden producerad svett under 5—6 timmar, vilken tid omfattade visst förberedelsearbete i hamn, ut- och insegling förutom själva tävlingen, uppgick till mellan 1 och 2 liter för flertalet seglare. Klädedräkten är här av betydelse, exempelvis hade en av seglarna i en drakbesättning, som ej använde oljeställ, betydligt lägre svettmängd än de övriga två, som bar oljeställ.

Vid varmare väderlek och hårdare vind måste man räkna med betydligt större vätskeförluster genom svettning. OS-seglarna räddes också att uppmärksamma detta problem och ta med sig tillräcklig mängd vätska (ej kolsyrad) att dricka såväl i väntan på start som under uppehållet mellan seglingarna. Vätskebalansen bör uppmärksammas mer än tidigare, i synnerhet som redan en reduktion av kroppsvikten på ca 2 % (ca 1,5 kg) till följd av svettning påverkar den fysiska prestationsförmågan märkbart.

SAMMANFATTNING

Tävlingssegling ställer krav på såväl den aeroba kapaciteten (konditionen) som på muskelstyrkan, varför dessa måste tränas speciellt i förberedelsearbetet inför en tävlingssäsong. Flertalet av våra elitseglare har också goda konditionsvärden och en mycket hög muskelstyrka. Teknikproblemen bör uppmärksammas mer, exempelvis så att kontinuerlig kontraktion av vissa muskelgrupper undviks i görligaste mån. Kost- och framför allt vätskeproblemen bör uppmärksammas mer. Svettförlusterna kan sannolikt under vissa förhållanden bli så stora att de nedsätter den fysiska prestationsförmågan, om inte adekvat mängd dryck intas före och mellan seglingarna.

Nordiska mästerskapen

MAGNUS LILJEDAHL NORDISK MÄSTARE I OK

De öppna Nordiska Mästerskapen för OK 1973 arrangerades av Helsingfors Segelsällskap i samarbete med Suomen OK-Jollaliitto (Finska OK-jolleförbundet) den 16-20 juni.

43 stycken var anmälda, 36 kom till start. Tre anmälda tyskar kom tyvärr ej till start. Inga danskar var anmälda. Till start kom 17 svenskar 16 finnar och 3 norrmän. Det liknade snarare en landskamp än ett NM.

NM seglades på en olympisk bana typ Neapel med en ban-diameter på 1,3 NM, vilket ger en banlängd på ca 7 NM. Rundningsmärkena utgjordes av stora orangefärgade bollar, vilka syntes mycket bra. Det var bara Roger Eriksson, Sverige, som "hakade upp sig" på märket, då han fastnade med ett bombeslag i det nät som omgav bollen. Detta hände till råga på allt under första dagens hårdvindskör. Han var tvungen att gippa sig loss från bollen, vilket inte är det lättaste när båten ligger stilla i hårdvind. Startlinjen begränsades av domarbåtens flaggmast och lämärket. Domarbåten var alltså ett märke i banan, vilket är ovanligt i Sverige. En annan ovanlig regel var skärpt 5-minutersregel, som innebär att de som är över startlinjen efter 5-minutersskottet diskas.

Den 16 och förmiddagen den 17 juni ägnades åt trimning och inmätning vilken avlöpte smärtfritt.

Första seglingen var mycket svårseglad då vinden var byig och pendlade mellan NO och NNO 10-12 m/sek. Många fick bryta pga haverier och tippningar. Målskottet fick regerande Nordiska Mästaren Jan-Erik Nystedt, Sverige. Janne hade inte suttit i en OK sedan NM 1972. Tråkigt nog blev han bortprotesterad.

Resultat 1:a seglingen:

1. Magnus Liljedahl, Sverige
2. Leif Thorstensson, Sverige
3. Per Strömmam, Finland
4. Roger Eriksson, Sverige
5. Sten Hjertman, Sverige

2:a seglingen, NO-O vind 2-4 m/sek. Vinden var från början NO, men vred under andra kryssen till O, varför målet flyttades inför sista kryssen.

Resultat 2:a seglingen:

1. Lars Fagerberg, Sverige
2. Magnus "Bullit" Liljedahl, Sverige
3. Thomas Kahan, Sverige
4. Hans Didriksen, Norge
5. Rainer Fagerström, Finland

3:e seglingen. Ostlig vind 2-3 m/sek. Fältet kom iväg i andra försöket. Två svenskar "åkte" på fem-minuters regeln.

Resultat 3:e seglingen:

1. Rainer Fagerström, Finland
2. Kai Lindgren, Finland
3. Lars Fagerberg, Sverige
4. Kari Kasanen, Finland
5. Per Grundel, Sverige

4:e seglingen. Ostlig vind 3 m/sek. Även denna segling kunde fältet släppas iväg först efter en omstart. Flera blev diskade för tjuvstart däribland Rainer Fagerström, Finland, som var 4:a i mål. Denna diskning gjorde att han försvann från direkta tätstriden. Vinden ökade till 5 m/sek under andra kryssen. Magnus som trivs bäst då det blåser seglade upp sig från 11:e plats till 2:a i mål.

Resultat 4:e seglingen:

1. Johan Eklund, Finland
2. Magnus Liljedahl, Sverige
3. Leo Laaks, Finland
4. Lars Fagerberg, Sverige
5. Kari Kasanen, Finland

5:e seglingen. Start i lätt ostlig vind, som senare dog ut under första slören. Orsaken var att den ostliga vinden och sjöbrisen (SV) tog ut varann. Efter några timmars drivande avbröts seglingen. Senare bestämdes att denna segling skulle seglas dagen därpå, men då var det bleke av samma orsak som förut.

6:e seglingen. Ostlig vind 1-2 m/sek. Under första och andra kryssen lönade det sig att gå på kanterna av banan, men under sista kryssen stod vinden endast i ett smalt bälte från en liten ö ost om kryssmärket och nedåt mot lämärket. Detta gjorde vägvalet mycket begränsat.

Resultat 6:e och sista seglingen:

1. Heikki Vahtera, Finland
2. Kai Lindgren, Finland
3. Leo Laakso, Finland
4. Rainer Fagerström, Finland
5. Stefan schelin, Sverige

Som synes av delseglingarna behärskade finnarna inte hårdvind, men dominerade klart i den lätta vinden.

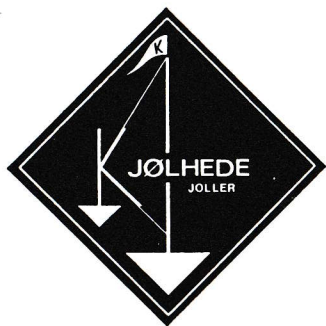
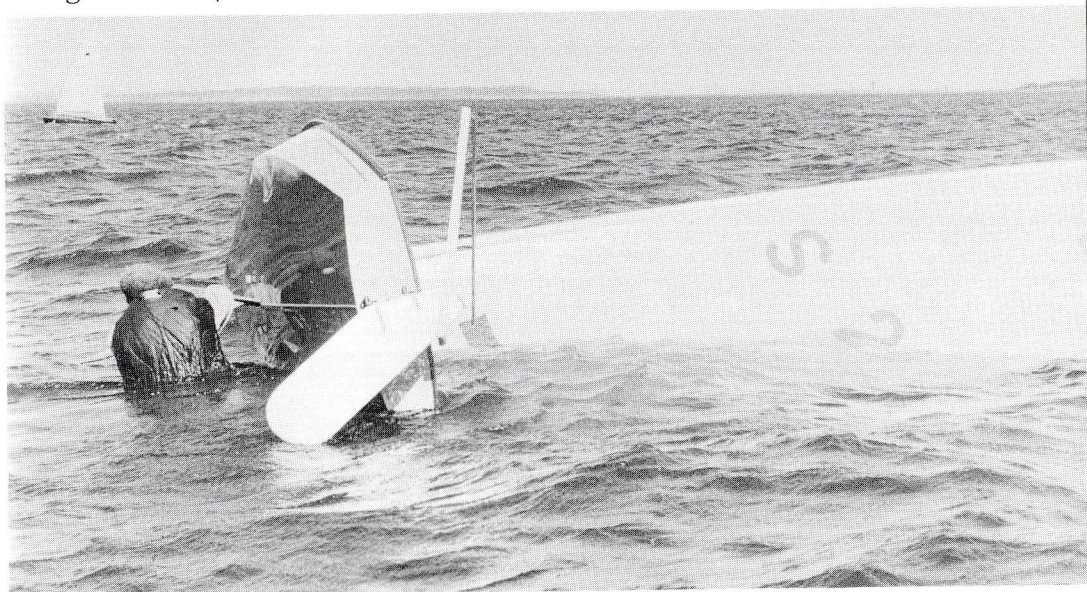
SLUTRESULTAT:

1. Magnus "Bullit" Liljedahl, Göteborg
2. Lars Fagerberg, Strängnäs
3. Rainer Fagerström, Finland
4. Kai Lindgren, Finland
5. Thomas Kahan, Stockholm
6. Roger Eriksson, Oxelösund
7. Kat
7. Kari Kasanen, Finland
8. Hans Didriksen, Norge
9. Johan Eklund, Finland
10. Sten Hjertman, Sundsvall

Helsingfors Segelsällskap lyckades verkligen med arrangerande av NM-73 både seglingsmässigt och med inkvartering. På deras klubbholme där vi hade våra jollar fanns både bastu och en klubbrestaurant. Trådarna för detta NM hölls mycket skickligt av en kvinna.

PER HELGESSON

NM-debutant i aktion. Det är Jan Fernlund Stockholm som kollar in tidvattenströmmarna i den Finska skärgården. (mer om tidvatten se Pingos artikel)



INDUSTRIVEJ
7080 BØRKOP
DANMARK
TELEFON (05) 86 66 82

OK JOLLAR I MARINPLYWOOD
OK JOLLAR I PLAST-SANDWICH MED TRÄDÄCK
VÅTDRÄKTER EFTER MÄTT (MÅTTSKEMA)
MASTER OCH BOMMAR
HAMLET SEGEL

KAPSEJLADSUDSTYR . BÅDEBYGGERI . MASTEVERKSTED
RACING EQUIPMENT . BOATBUILDING . SPARS

Lokalt över västkusten

GÖTEBORG-HALLANDS SEGLARFÖRBUND

Fysträning i Göteborg under hela vintern, måndagar kl. 17.00 i LANDALA IDROTTHALL.

Specialkvällar för elitjuniorer, gnuggning i taktik, teknik och regler en gång i veckan från mitten av januari till början av april.

Tränarkurser arrangerar vi 2 st.
23-24 mars Bitr. klubbinstruktör I
4-5 maj " " II

Dessa är lämpliga grundkurser för dem som siktar på att bli distrikts eller klassförbundstränare.

Elitjuniorlägret där bl. a. distriktets bästa OK-juniorer brukar deltaga, startar 1:a veckan efter skolavslutningen.

Nybörjarinstruktörskurs I den 6-7 april vänder sig till dem som vill arbeta som seglarskoleinstruktör under sommaren.

En serie paneldiskussioner med ämnen som trimning, taktik, teknik och regler mm är också planerade.

Håll kontakt med den klubbs kursskille eller sekreteraren så får du reda på närmare tidpunkter.

Övriga problem och upplysningar hjälper vi dej gärna med från vårt kansli, Södra vägen 1B, 411 35 GÖTEBORG, tel. 031/118520

PER WENNERSTEN

Lokalt över ostkusten

OK-intresset på ostkusten är ständigt stigande. I Stockholmsregionen finns för närvarande ett 150 tal medlemmar. Några av Sveriges bästa Optimist- och Minijolleseglare (samma kategori som på västkusten seglar Europajolle) byter nu till OK - de kommer att bli farliga.

När detta skrives har fyra nummer av OST-NYTT, Stockholms OK-seglares egen tidning, kommit ut. Den kommer ut ungefär varannan månad och innehåller huvudsakligen lokal information, tex regatta-inbjudningar, resultat från de senaste regattorna, men även några rader om de stora seglingarna. En hel del båtar och riggar till salu finns också med liksom de som annonserar om att de vill köpa.

VM 1973 England

PINGO



Clive Roberts just uppkleven ur plurret efter segerdoppet.

Det var ett fint gäng, hälften hade erfarenhet från tidigare VM och större internationella seglingar den andra hälften bestod av lovande debutanter. Samtidigt som vi naturligtvis sörjer de goda OK-seglare som lämnar oss för att söka sin lycka i andra klasser så kan vi inte nog glädja oss åt detta ständiga tillflöde av unga talanger. Man kan inte undvika att göra den reflektionen när man såg detta lag i aktion under VM.

Kontroll och mätningar pågick i två dagar. De svenska båtarna passerade de skarpsynta kontrollanterna utan anmärkningar. Tyvärr fick de inte mätas in förrän andra dagen varigenom en utmärkt träningsdag gick förlorad för de våra. Generell dispens lämnades för avvikelser från det i och för sig betydelselösa diametermåttet i mastens topp. Fortfarande kunde man finna jollar med utbyggda roderbeslag. Detta oskick bli lyckligtvis klart förbjudet i de nya klassreglerna.

Practic Race blev inställt p. g. a. vindstilla. Det var sista dagen det blåste för litet detta VM. Glädjande nog tillhörde de svenska deltagarna de som gav upp sist detta Practic Race. Det var länge sen sist. Den tråkiga mentaliteten som rått några år att vi till varje pris skall maskera dagsformen och inte i förtid visa hur "bra" vi är, är tydligen på väg att försvinna. Vi är klokare nu. Vi förstår att varje tillfälle måste utnyttjas för att skaffa kunskaper om lokal förhållanden, vindar och strömmar.

1:a seglingen

Första seglingens start uppsköts i tre timmar. Arrangörerna lade på tok för långa startlinjer, vilket medförde att deltagarna inte hade någon möjlighet att syfta in linjen och dommarna å sin sida kunde inte kontrollera vilka båtar som tjuvstartade. Detta medförde givetvis massiva tjuvstarter. Att båtar låg 100 meter framför linjen tillhörde inte ovanligheterna. Under dessa tre timmar ökade dock vinden succesivt. När starten äntligen gick var det favör för lästart och ur klungan och kalabaliken vid lämärket, en 8 m eters motorbåt, kom Lasse Fagerberg

farande. Det måste ha varit hans livs drömstart. Att få yttersta lä-
position i en sådan start innebär allt eller inget. Ett misslyckande skulle
ofelbart inneburi kollision med lämärket. Och hur det skulle gått
när hans bräckliga OK-jolle i högsta fart ränt in i den massiva motor-
båten det vågar vi inte tänka på. Det stod snart klart för alla att ett
extremt styrbordsslag var fördelaktigt med hänsyn till vind och ström.
Detta uppfattades dock först av danskarna, vilka skaffades sig fina tät-
platser efter den första kryssen. Det såg länge dystert ut för svenskarna
men under länsen och sista kryssen kom de igen.

Resultat: 1. Lindhartsen, Danmark, 2. Nissen, Tyskland, 3. Roberts,
Nya Zeeland, 4. Andrup, Danmark, 5. Axeroth, Sverige, 6. Ipsen,
Danmark, 7. Dahon, Frankrike, 8. Johansson, Sverige, 9. Dawson-
Edwards, England, 10. Arvidsson, Sverige, 11. Kirketerp, Danmark,
14. Carlström, Sverige, 17. Lindqvist, 18. C. Berndtsson, 20. Fager-
berg, 35. Corin.



VM-laget hade följande sammansättning: Kjell Axeroth, Ulf Arvidsson,
Christer Berndtsson, Thomas Berndtsson, Rustan Carlström, Martin
Corin, Lars Fagerberg, Karl-Bertil Johansson, Magnus Liljedahl och
Göran Lindqvist med Bernt-Olof Jalkner som lagledare samt Bengt
Larsson och Lennart Ekholm som biträdande lagledare.

2:a seglingen

Så hände det ingen trott. Godkänd start i första försöket! Det var lätt NV vind och motström som tryckte startfältet tillbaka. Lasse Fagerberg såg detta. Han hade lagt sig ovanför startlinjen före start och hade fin överblick. Strax före start slörande han ned till linjen och rushade ned mot den stillastående läklungan. Ända ned i lä hann han inte innan skottet gick men iväg på skott med full fart och fri vind var han Svenskarna höll sig hyggligt framme efter första kryssen men under andra kryssen kom det stora raset. På länsen seglade dock Kalle-Kalle upp ett tio-tal platser genom att ta hänsyn till strömmen och segla kortare väg i lä om andra båtar. Vinden ökade periodvis under sista kryssen och svenskarna trivdes litet bättre. Ulf Arvidsson provade ett extremt babordsslag och lyckan stod honom bi. Han plockade ca 15 platser och kom i mål som tvåa efter en annan turgubbe; Lasse Fagerberg! Ja, bara tur var det väl inte. Lasses fina start och metodiskt, taktiskt seglande var väl den största orsaken till segern.

Resultat: 1. Fagerberg, Sverige 2. Arvidsson, Sverige, 3. Andrup, Danmark, 4. Kirketerp, Danmark, 5. Lhunne, Danmark, 6. Dew, Nya Zeeland, 7. Johansson, Sverige, 8. Verstelle, Nederländerna, 9. Ek-lund, Finland, 12. T. Berndtsson, 16. Axeroth, 23. C. Berndtsson, 29. Lindqvist.

Magnus tvingades bryta sedan mastens trimplatta lossnat från däck. En onödig svaghet i konstruktionen. Vi kunde efter tävlingen konstatera att fler i laget råkat ut för samma sak tidigare och förstärkt sina in-fästningar. Tänk om Magnus vetat detta innan!

3:e seglingen

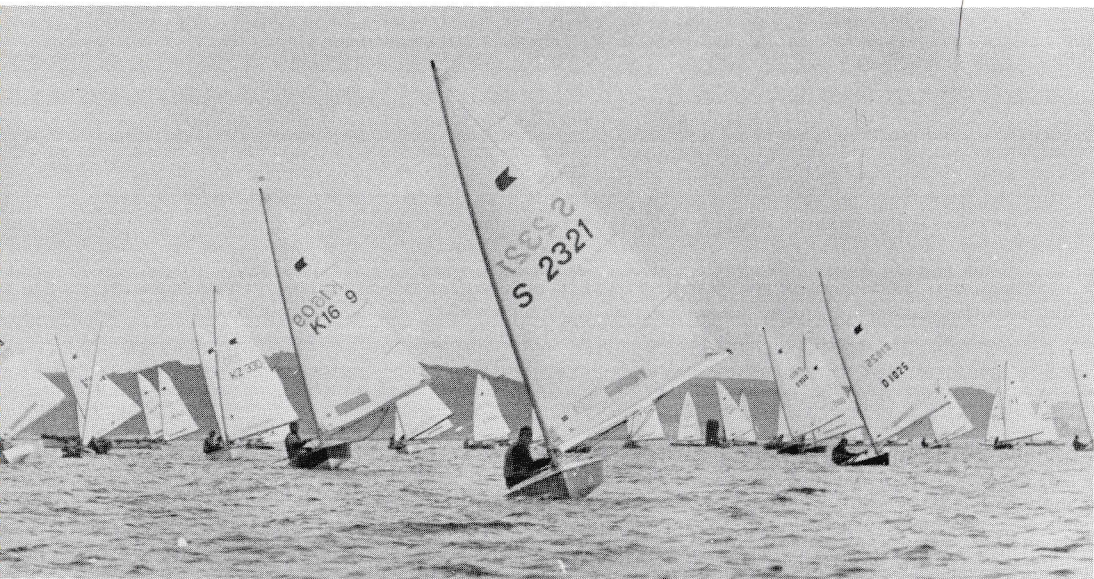
Vid tredje seglingens start krävdes bara en omstart. Starfältet var för en gångs skull utspritt efter linjen. Det såg riktigt prydligt ut. T. o. m. Kalle-Kalle fick en hyfsad start. Vinden varierade under seglingen mellan 3-7 m/sek. Vid starten var den NV men vred mot V under första kryssen. Det blev en segling där inga tidigare erfarenheter stämde. Det vred fel hela tiden. Det värsta var att man kunde inte var säker på det heller. Vid så pass höga vindstyrkor är vi vana vid att vinden är stabil. Så icke här. Vädersituationen var komplicerad. Vi fann oss mitt emellan två trycksystem med en oculerande front i grannskapet. Kantåkarna blev förr eller senare rökta. De som försiktigt tog sig fram i mitten och under noggrannt övervägande tog en utflykt mot någon gynnsam kant då och då lyckades bäst.

Resultat: 1. Dawson-Edwards, England, 2. Dahon, Frankrike, 3. Roberts, Nya Zeeland, 4. Verstelle, Holland, 5. Schouwe, Holland, 6. Andrup, Danmark, 7. Axeroth, Sverige, 8. Arvidsson, Sverige, 13. Carlström, 19. C. Berndtsson, 20. Fagerberg, 30. Lindqvist, 38. Corin, 44. Johansson, 49. T. Berndtsson.

4:e seglingen

Efter sju omstarter kom fältet iväg, I starten rådde stark medström som tryckte jollarna över startlinjen gång på gång. Seglingsnämnden hade också för dagen lagt en alldeles sjuårdeles lång startlinje, ca 500 m. När regnet var som intensivast var sikten 300 meter. Det var således omöjligt för deltagarna att bilda sig en uppfattning om var linjen låg. Vinden var i vanlig ordning NV med styrkor upp till 10 m/s. Det var danskarnas dag. Vindvändorna gick danskarnas väg, strömmen likaså. Kalle-Kalle lyckades dock gå på rätt kant och kapade åt sig en fjärdeplacering. Kjell seglade som vanligt säkert och hamnade på en 10:e plats.

Resultat: 1. Lhunne, Danmark, 2. Lindhartsen, Danmark, 3. Obrenan, Frankrike, 4. Jbhansson, Sverige 5. Ipsen, Danmark, 6. Due, Danmark, 7. Roberts, Nya Zeeland, 8. Dierk, Tyskland, 9. Dahon, Frankrike, 10. Axeroth, 14. Liljedahl, 17. Arvidsson, 21. Fagerberg, 31. Lindqvist, 32. C. Berndtsson, 38. T. Berndtsson, 45. Corin.



Lasse Fagerberg i säker ledning

5:e seglingen

Seglingen startade i SV vind 12 m/sek som mojnade till 5 m/sek under andra kryssen. Denna växlande vindstyrka passade Kjell utmärkt. I den hårda vinden skakade han av sig lättvindsseglarna och i den medelhårda hårdvindspecialisterna. På andra kryssen tog han ledningen strax före märket genom att först för babords hals genom en skickligt placerad stagvändning tvinga Kirketerp att vända och därefter åter för babords hals stagvända i lä om Ipsen och med hjälp av strömmen med ytterst liten marginal runda kryssmärket som första båt. Denna ledning bevakade han sedan rutinerat och vann seglingen.

Resultat: 1. Axeroth, 2. Dawson-Edwards 3. Nissen, 4. Fagerström, Finland, 5. Roberts, 6. Kirketerp, 7. Dierk, 8. Ipsen, 9. Hagen, Tyskland, 10. Lhynne, 11. Johansson, 14. Liljedahl, 15. C. Berndtsson, 19. T. Berndtsson, 21. Arvidsson, 22. Lindqvist, 47 Corin, 53. Carlström, 59. Fagerberg.

6:e seglingen

Vinden hade vridit mot väst och ökat till 15 m/sek. Efter en omstart släpptes dältet. I den hårda vinden bröt många av deltagarna redan under första kryssen. Vid slörmärket blev det som väntat mycket dramatiskt. Många valde att göra genomvindsvändning. Den förste i tätklungan som vågade på sig en gipp var Lindhardttsen. Han fick bommen i huvudet och kantrade. Efter honom kom Kalle-Kalle som lyckades med prestationen

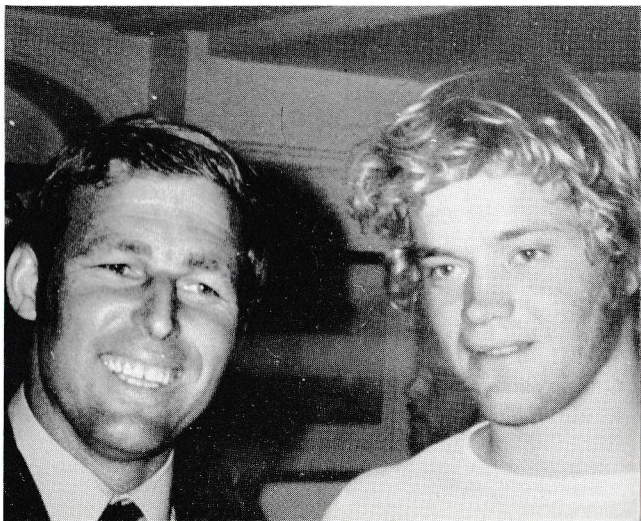
att dels passera mellan märket och den kantrade båten och dels genomföra en perfekt genomvindsvändning. Marginalerna var försvinnande små. Snabb uppfattning, säker bedömning, mod, tur och mångårig träning gjorde det möjligt för honom att lyckas i detta prekära läge. Några sekunder senare gjorde Clive Roberts om samma sak och fulländade det hela med en gipp. Visserligen hade den kantrade båten drivit undan så att avståndet ökat några decimeter. Men hans sätt att genomföra gippen var minnesvärd. Som om det vore den enklaste sak i världen genomförde han gippen under vild planing med perfekt balans och otäck säkerhet. Som om varken han eller båten hade den minsta kännning av att det blåste kuling. Och strax efter upprepade Kjell bravaden. Den värsta vindbyn hade då lagt sig så Kjell hade det lite lugnare. Efter tätklungan kantrade var 4:e båt. De flesta föredrog genomvindsvändningar. Men inte heller detta visade sig vara riskfritt. De som tog svängen för snabbt med alltför mycket nedfällt centerbord fick göra sina gippande kamrater sällskap bland vågorna.

Lindhardttsen reste sin jolle och forsatte sin vilda planing till lämärket men där tvingades han bryta. Han hade fått ett ordentligt sår i huvudet och blödde mycket kraftigt. Kjell lyckades behålla sin position i tätklungan och gick i mål som femma. Kalle-Kalle förlorade på en vindvridning och hamnade på nionde plats.

Resultat: 1. Lhynne, 2. Dierk, 3. Roberts, 4. Kirketerp 5. Axderoth, 6. Due, 7. Obrenan, 8. Nissen, 9. Johansson, 10. Ipsen, 11. Liljedahl, 12. T. Berndtsson, 25. C. Berndtsson, 27. Lindqvist, 34. Fagerberg, 41. Corin.

7:e seglingen

Sista seglingen. Allt kunde hända. Det var många som kunde ta hem VM:et. På vägen ut till banan bröt Christer sitt roderbeslag. Typiskt! Dagen efter en hårdvindssegling går grejerna sönder. När båtarna samlats kring startfartyget före start fick vi se en jolle komma slörande ut ur hamnen. Lindhardttsen!!! Denne okuvlige Lindhardttsen som under morgonen fått sitt onda huvud röntgat och klarsignal från läkaren att han inte hade några sprickor i skallbenen, kom nu planande emot oss. Skulle han verkligen kunna segla dagen efter en sådan smäll? Och skulle han hinna till start? Han hade väl räknat med några omstarter. Jo, Lindhardttsen kom till start i tid. 15 sekunder före start var han framme vid linjen! Inga omstarter! Vinden var västlig och varierade mellan 3-6 m/sek. Kirketerp tog ledningen redan vid starten och behöll den i mål. Kalle-Kalle kom fint iväg och rundade kryssmärket som tvåa. Övriga svenskar låg längre ned i



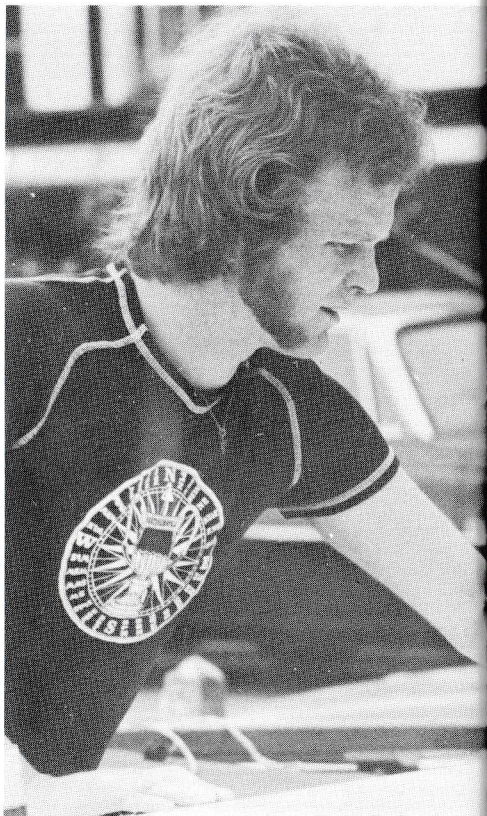
Clive Roberts till vänster
Kjell Axeroth till höger

klungan. Kjell seglade upp sig på andra kryssen och rundade som femma före Kalle-Kalle och Clive Roberts. Man hade väl fruktat att denna sista segling skulle präglas av taktik, bevakning och kanske t. o. m. lagsegling. Så blev det inte. Inte ens i starten kunde man märka några ansatser till stängningar eller speciella uppvaltningar. Det var tydligen alltför jämt i toppen för att dessa sportens avarter skulle kunna frodas. Nu fick var och en hjälpa sig själv. Kalle-Kalle lyckades bra på sista kryssen och kunde gå i mål som trea. Kjell bevakade sin femte plats med den tappra Lindhardtens bara några meter före sig i mål. Roberts kom på 10:e plats. Så dramatiskt och jämt det kunde bli. Hade Kjell tagit sig i mål före Lindhardtens och Clive tappat en placering i denna sista segling hade Kjell försvarat sin världsmästartitel. Hade Dawson-Edwards kommit en placering bättre hade Kjell blivit trea!

Resultat: 1. Kirketerp, 2. Dawson-Edwards, 3. Johansson, 4. Lindhardtens, 5. Axeroth, 6. Nissen, 7. Arvidsson, 8. Fagerström, 9. Ipsen, 10. Roberts, 11. Dierk, 12. Hagen, 19. Liljedahl, 33. T. Berndtsson, 42. Carlström, 46. Corin, 52. Lindqvist, 55. Fagerberg.

SLUTRESULTAT VW I OK-JOLLE 1973 (72 deltagare från 16 nationer)

1.	Clive Roberts, Nya Zeeland	56, 1
2.	Kjell Axeroth, Sverige	59
3.	Dawson-Edwards, Storbritanien	61
4.	Kirketerp, Danmark	61, 7
5.	Karl-Bertil Johansson, Sverige	72, 7
6.	Nissen, Västtyskland	74, 4
7.	Lhynne, Danmark	83
8.	Ipsen, Danmark	91, 7
9.	Ulf Arvidsson, Sverige	96
10.	Lindhardtens, Danmark	97
11.	Peter Due, Danmark	97, 4
12.	Torben Andrup, Danmark	102, 4
13.	Fagerström, Finland	123
14.	Daniel Dahon, Frankrike	134
15.	Hervik, Norge	136
16.	L'Obranan, Frankrike	143, 7
17.	Dierk, Västtyskland	150
18.	Verstelle, Nederländerna	150
19.	Christer Berndtsson, Sverige	168
20.	Hill, Australien	175
21.	Lars Fagerberg, Sverige	180
22.	Alex Hagen, Västtyskland	181
23.	P. Pudenz, Västtyskland	182
24.	Van Den Hoogen, Nederländerna	184
25.	B. Molen, Nederländerna	192
26.	Göran Lindqvist, Sverige	192
27.	J. Ley, Australien	194
28.	H. Pedersen, Danmark	196
29.	J. Webb, Storbritanien	196
30.	Thomas Berndtsson, Sverige	199
31.	Schouwe, Nederländerna	217
32.	R. Dew, Nya Zeeland	227, 7
33.	R. Witham, Nya Zeeland	236
34.	Magnus Liljedahl, Sverige	237
35.	Sorensen, Danmark	238
36.	Richardson, Storbritanien	240
37.	A. Bryhn, Norge	255
38.	A. Jensen, Norge	256
45.	Rustan Carlström, Sverige	265
48.	Martin Corin, Sverige	274



Snabbseglande
dalmas, Uffe
Arvidsson VM-9:a

Skånska OK-jolle Flottiljen

Som ett försök att stärka OK-jollens popularitet i Skåne har Skånska OK-jolle Flottiljen bildats. Vi tror att detta kan vara början till en stark OK-klass i Skåne som visserligen haft duktiga entusiaster, som tyvärr lagt av.

Eftersom båtarna på trappstegen under OK-jollen ökar enormt i landskapet räknar vi med att denna ökning även kommer att höja antalet aktiva OK-seglare. DM i optimistjolle samlade för bara några år sedan omkring 20 deltagare. I år var siffran runt 70.

Även E-jollen har blivit en stor klass, vilket tydligast visas av att 3 skåningar kvalade in i VM-laget.

Naturligtvis finns det inom Skånska OK-jolle Flottiljen målsättningar. För att öka kappseglingsintresset på de lokala regattorna inom landskapet har vissa utsetts till att ligga till grund för en rankinglista. Den som vid säsongens slut toppar listan får priset som Skånes bästa OK-seglare.

Träningsläger är också något som Skånska OK-jolle Flottiljen avser att genomföra. Där ligger intresset verkligen på topp, det vet vi sedan gammalt.

Kval och mästerskaps seglingar är något som vi kommer att försöka få arrangera. På senaste åren har många stora seglingar avgjorts på Skånskt vatten. Dessvärre har inga större OK-seglingar, förutom JSM i år, genomförts i modern tid. Detta beror kanske till stor del på skåningarna själva, men den anledningen ska vi försöka stryka härnäst. OK-jolleseglarna i Skåne är utspridda på ett antal orter av vilka de aktivaste är Viken, Simrishamn, Borstahusen och Malmö.

Under sommaren har några skåningar visat sig i resultatlistorna. Göran Linqvist lyckades kvala in i VM-laget. Även Bertil Sundin, en gammal kämpe som börjar med Finn nästa år, och Dette Stigborn har visat sig hålla någorlunda god standard.

Vi inom Skånska OK-jolle Flottiljen sänder med denna presentation av flottiljen ut en varning:

akta er, Vi Skåningar kommer STARKT!!!



Världens snabbaste OK-skåningar är för närvarande Göran Linqvist från Viken.

VM-LOTTERIET

Dragningen är verkställd och vinstlotten utföll på nr 853. Lottbåten är avhämtad. Vinnare blev herr Per Lundgren, Gibraltargatan 50, Göteborg.

Lottbåten har varit utställd på Båtmässan i Göteborg den 16-25 februari samt på båtutställningarna Båtar i Sjön den 7-16 september och Flytande Båtmässan den 29-30 september. Dessutom har den varit uppställd i Marstrand under Marstrandsregattan samt i samband med seglingar i bl. a. Stenungsund, Hjuvik och Långedrag. Överallt där den visats har den rönt uppmärksamhet och beundran.

De flesta lottförsäljarna har gjort ett gott arbete. Rekordet har Mona Delfs, som sålt över 1 000 lotter.

Vilka är då OK-seglingens bästa supportere? Skall man döma av lottförsäljningen är det inte i första hand unga grabbar med OK i blicken utan gamla vänliga damer, som för ett ögonblick lättat på "väskryckare-göre-sig-inte-besvärsgreppet" och plockat fram portmonnän.

Förbundet riktar ett särskilt stort tack till VM-kommittens ledarmöter Lennart Delfs, Tor Liljedal och Per Wennersten för en utmärkt insats och även till alla andra som medverkat till att lotteriet blev en sådan succé.

Förbundet vill än en gång framföra sett stora tack till Hylanders i Varberg som byggde båten, till Göran Andersson och Leif Josefsson i Marstrand som stod för segel, resp. mast och bom, samt till Per Seldén som skänkte beslagen.



OK- och finnjolleseglare!

Väger du för lite för att kunna hänga med i toppen?

Med MUSTO & HYDEs hängväst ökar din vikt med c:a 10 kg, utan att den förden-skull inkräktar på din rörelsefrihet.

Beställ nu för leverans i vår!

Om du går i våtdräktstankar har vi vad du söker! ISOCAMPE-den prisbilliga våtdräkten med oöverträffad finish, slitstyrka, utseende och passform.

Skriv och begär prospekt!

Av våra andra tillbehör vill vi gärna nämna "låd-kicken" från GRATEAU.

NYHET!

I vår kommer vi att få fram Z/SPAR master & bommar i Al för OK- & finnjolle utprovade av Serge Maury !!



BÅTHS
Båtagentur

Skilnadsgatan 25
412 73 Göteborg
Tel. 031/25 58 25

Resultatbörsen

(tabellerna läses från vänster till höger)

● RESULTAT VIKING CUP i Nynäshamn 25-26 aug 73

- 1 Valter Saaristu 2200
 - 2 Lars Fagerberg 2321
 - 3 Tomas Kahan 1924
 - 4 Per Helgesson 2328
 - 5 Ragnar Tengstrand 1900
 - 6 Leif Torstensson 1553
 - 7 Peter Kjellberg 2397
 - 8 Patrick Spängs 1850
 - 9 Hans Bäck 2203
 - 10 Mikael Nilsson N361,
2193, 2374, 2379, 2393, 2050,
1988, 1310, 2364, 2369, 2297.
- 27 deltagare.

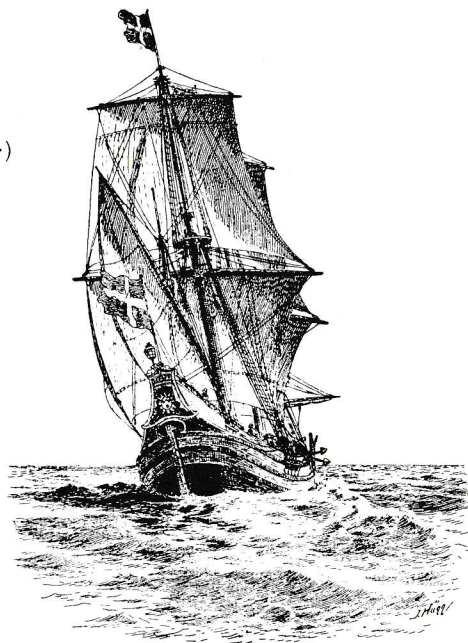
RANKINGSEGLINGAR

● RESULTAT HJUVIK

- 1 Kjell Axeroth 18
 - 2 thomas Berndtsson 2191
 - 3 Mats Bergström 2320
 - 4 Thomas Fors 1886
 - 5 Ulf Arvidsson 2404
 - 6 Mikael Delfs 2400
 - 7 K-B Johansson 2040
 - 8 Thomas Kahan 1924
 - 9 H-P Hylander 2407
 - 10 Björn Johansson 1938,
2266, 2321, 2353, 2328, 2405.
- 25 deltagare.

● RESULTAT VM-KVÅLSEGLING 15-16 sept. 1973 Mariestad

- 1 Thomas Berndtsson 2191
 - 2 Ulf Arvidsson 2404
 - 3 Per Frode 1571
 - 4 Björn Johansson 1938
 - 5 Lennart Rööös 2303
 - 6 Martin Corin 2266
 - 7 Mats Bergström 2320
 - 8 Crister Berntsson 2036
 - 9 Thomas Fors 1886
 - 10 Lars Fagerberg 2321,
2247, 2328, 18, 2407, 1612,
2194, 2121, 1937, 2355, 2100.
- 44 deltagare.



● RESULTAT TENSION CUP 1-2 juni 1973 Varbergs SS

- 1 Ulf Arvidsson 2404
 - 2 Kjell Axeroth 18
 - 3 Thomas Berndtsson 2191
 - 4 Crister Berntsson 2036
 - 5 Lars Fagerberg 2321
 - 6 Martin Corin 2266
 - 7 Rustan Carlström 1615
 - 8 Göran Lindqvist 2236
 - 9 Hans-Peter Hylander 2407
 - 10 Tomas Fors 1886,
1938, 2068, 2133, 2022, 2273,
2328, 2204, 2415, 1548, 2194,
2040, 2134, 2400, 1975, 2203,
2320, 2123, 2252, 2030, 2333.
- 90 deltagare.

● RESULTAT OSTKUSTCUPEN Mönsterås 1973

- 1 K-B Johansson 2040
 - 2 T Berndtsson 2191
 - 3 M Liljendahl 2403
 - 4 K Axeroth 18
 - 5 M Corin 2266
 - 6 M Bergström 2320
 - 7 T Kahan 1924
 - 8 H Hylander 2407
 - 9 2236 G Lindqvist 2236
 - 10 L Fagerberg 2321,
2194, 2036, 219, 1938, 1615,
2415, 2204, 2030, 2404, 2328.
- 53 deltagare.

● RESULTAT VM-KVÅLSEGLING
Oxelösund 1973

- 1 Kjell Axeroth 18
- 2 Karl-Bertil Johansson 2040
- 3 Magnus Liljendahl 2403
- 4 B-O Jalkner 2068
- 5 Per Wennersten 1548
- 6 Tomas Berntsson 2191
- 7 Mats Bergström 2320
- 8 Per Frode 1571
- 9 Lars Fagerberg 2321
- 10 Rustan Carlström 1615,
1975, 1924, 2036, 2236, 2415,
2395, 2324, 2200, 219, 1938,
2275, 2266, 2123, 2194, 2099,
2204, 2110, 2337, 2407, 2400.
101 deltagare.

Den här platsen var
reserverad för ditt
bidrag som aldrig kom.
Skärpnings till nästa
nummer!

RANKINGLISTA FÖR 1973

- 1 18 K Axeroth
- 2 2040 K-B Johansson
- 3 2191 T Berndtsson
- 4 2403 M Liljendahl
- 5 2036 C Berndtsson
- 6 2266 M Corin
- 7 2321 L Fagerberg
- 8 2236 G Lindqvist
- 9 1615 R Carlström
- 10 2320 M Bergström,
2068, 2404, 2407, 1938, 1548,
2415, 1975, 2194, 1924, 2204,
1553, 2328, 1886, 2405, 2275,
2123, 2110, 2400, 2273, 1573,
2388, 1571, 1937, 1933, 2399,
2335, 2353, 2333, 2274, 1973.

RANKINGLISTA FÖR VM 1974

- 1 2191 T Berndtsson
- 2 18 K Axeroth
- 3 2404 U Arvidsson
- 4 2266 M Corin
- 5 1938 B Johansson
- 6 2321 L Fagerberg
- 7 2040 K-B Johansson
- 8 2407 H-P Hylander
- 9 2036 C Berndtsson
- 10 2320 M Bergström
- 11 1886 T Fors
- 12 2328 P Helgesson
- 13 2194 Å Boqvist
- 14 2400 M Delfs
- 15 1924 T Kahan

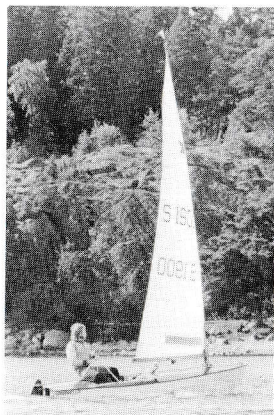


Thomas Berndtsson tar igen sig efter
ytterligare en topplacering.

DM-RESULTAT

- Gästrikland
 - 1 Steve Wahlström
 - 2 Jan Edvardsson
 - 3 Göran Holmberg
 - 4 Lars Bodinsson
 - 5 Lars Ohlin
 - 17 deltagare
- Västmanland
 - 1 Ragnar Tengstrand
 - 2 Lars Gidhagen
 - 3 Hans Gidhagen
 - 4 Carl Erik Lindkvist
 - 5 Henrik Tengstrand
 - 19 deltagare
- Närke
 - 1 Hans Göran Eriksson
 - 2 Ulf Andersson
 - 3 Rolf Leander
 - 4 Rolf Lindberg
 - 5 Ulf Lindberg
 - 9 deltagare
- Gotland
 - 1 Lennart Sundin
 - 2 Lars Ljung
 - 3 Ulf Göran Pettersson
 - 5 deltagare
- Dalarna
 - 1 Per Andersson
 - 2 Mikael Olsson
 - 3 Olle Kellner
 - 4 Peter Hallbom
 - 5 Bosse Brink
 - 10 deltagare
- Västergötland
 - 1 Björn Ekström
 - 2 Bengt Johannesson
 - 3 Peter Jenåker
 - 4 Gunnar Johannesson
 - 5 Anders Eriksson
 - 6 deltagare
- Blekinge
 - 1 Lars Strandberg
 - 2 Lennart Tholen
 - 3 Bengt Sandberg
 - 4 Per Stahl
 - 5 Anders Johansson
 - 5 deltagare
- Skåne
 - 1 Bertil Sundin
 - 2 Dette Stigborn
 - 3 Kent Ljungkvist
 - 4 Göran Lindkvist
 - 5 Pekko Svensson
 - 14 deltagare
- Bohuslän-Dalsland
 - 1 Bengt Strömberg
 - 2 Lars Martin
 - 3 Björne Vaggö
 - 4 Sve Olov Johansson
 - 5 Sture Kahlman
 - 13 deltagare
- Ängermanland
 - 1 Tage Westerberg
 - 2 Stefan Forsslund
 - 3 Lars Nordin
 - 4 Tomas Werner
 - 5 Torbjörn Eklund
 - 5 deltagare
- Uppland
 - 1 P-A Fritjofsson
 - 2 Mikael Nilsson
 - 3 Olle Åkerfeldt
 - 4 P-G Sjöström
 - 5 Lars Wallberg
 - 12 deltagare
- Småland
 - 1 Håkan Boqvist
 - 2 Håkan Svensson
 - 3 Peter Carlsson
 - 4 Per Frode
 - 5 Hans Svensson
 - 13 deltagare
- Värmland
 - 1 Per Grundel
 - 2 Lennart Rööf
 - 3 Olof Grundel
 - 4 Tomas Allansson
 - 5 Lorens Lövgren
 - 9 deltagare
- Göteborg-Halland
 - 1 Hans Peter Hylander
 - 2 Mikael Delfs
 - 3 Jan Bengtsson
 - 4 Jan-Olof Nilsson
 - 5 Per-Arne Olsson
 - 14 deltagare
- Östergötland

Kunde ej genomföras
pga brist på vind,
15 deltagare
- Stockholm
 - 1 Valter Saaristu
 - 2 Kåre Jansson
 - 3 Clas Lündin
 - 4 B-O Jalkner
 - 5 Gunnar Lindhagen
 - 19 deltagare



Ragnar Tengstrand bäst i
Västmanland



Valter Saaristu Stockholms
DM 1:a som vanligt.

OK-JOLLEN MED SISU !

VÅR NYA OMARBETADE OK-JOLLE ÄR NU KLAR !

Vi **har** i samarbete med svenska OK-jolleseglare ändrat på bl a skrovets förskepp, däckdesign, sittbrunn och hängdäck enligt senaste rön. Vi kan därför presentera en OK-jolle som är snabb och av högsta finska kvalité .

Jollen tillverkas helt i glasfiberarmerad plast. Botten är av sandwichtyp med dynivicell som mellanlager och med ett kraftigt ytterskikt, vilket ger en mycket styv botten.

Övrig information och prisuppgifter genom vår generalagent i Sverige:

STEN HJERTMAN, tel 031-814123
Uppstigen 133, 412 80 Göteborg,



SARINS

SF 68550 Öja
Finland

KVAL- OCH MÄSTERSKAPSTÄVLINGAR FÖR OK-JOLLAR 1974.

KVALTÄVLINGAR TILL EM OCH NM

24-26 maj	Varberg	6 seglingar
1-3 juni	Lidköping	6 seglingar
8-9 juni	Oxelösund	4 seglingar

MÄSTERSKAPSTÄVLINGAR

VM	12 - 19 jan.	Adelaide, Australien
EM	5 - 14 aug.	Frankrike tidpunkten preliminär
NM	1 - 4 aug.	Nyköbing/Mors Danmark tidpunkten preliminär
JNM	25 - 28 juli.	Viken, Skåne
SM	2- 6 juli.	Nynäshamn
JSM	27 - 30 juni.	Västerås
Ungdomsmästerskap för A, B och C ungdom		
	17 - 18 aug.	Motala

STORTÄVLING

8 - 16 juni Kieler Woche, Kiel Tyskland



På den här fjärden utanför Nynäshamn kommer nästa års SM att avgöras.



Charlie vår duktige ordförande, så ser han ut om du inte visste det.

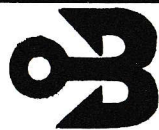


Karl Bertil Johansson en av OK-jollens stora grabbar.

Grabbar varför så dålig startdisziplin?? En sån här olycka är lätt hänt i den startröra som är så vanlig i OKstarterna i dag.



BRUDER RAUDASCHL



-KOMBINATIONEN SOM GER DIG TOPPRESULTAT

Den 20 juli 1973 blev aluminiummaster godkända i OK-jolle och har sedan dess slagit jättesnabbt bland grabbarna.

Av de fem VM-uttagna som reser till Australien i januari 1974 så har tre BRUDER aluminiummaster med i bagaget. Och det är klart att man förstår dem ty både 1972 och 1973 års VM i finnolle vanns med BRUDER aluminiummaster.

Masterna och bommarna tillverkas nu i Sverige med svensk kvalitet så Du kan räkna med att de blir ännu snabbare än i somras.

Vad det gäller segel så passar de välkända RAUDASCHLseglen perfekt till masterna.

Vill Du göra en bra säsong 1974 så beställ mast, bom och segel hos

AB BRUDER SPARS EUROPE

Hedgrindsgatan 4 A

811 00 Sandviken

tel. 026/27 08 68 (efter kl. 17.30)

Till salu

Annonsering på denna sida är kostnadsfri för förbundets medlemmar.

OK S2228

Seglad endast en säsong
Kjölhede -71, Hamletsegel -71
Pris 3.200:-
Per-Olof Stark 060/117761

OK S1925

Marinexsegel -73, LJ-mast
Fredrikskrov -66
VM-1:a, SM-1:a 1972
Tel: 031/249416

OK S1571

Marinex -66, Marinexrigg -73
kappseglingsutrustad
Per Frode 0491/15797
Mockebo 572 00 Oskarshamn

OK S2022

Henriksenplast -69
Bruder-Raudaschl -72
kappsegl. utr. kompass, startur
Björn Fredriksson 011/137082
Resebrogatan 4 60364 Norrköping

OK S2203

Kjölhedeskrov -70, Bruder -72
Raudaschlsegel -72 och -73
Hans Bäck 08/435748

OK N431

Hans Åge Larsen skrov -67
2st. riggar
Hamlet -67 + Kjölhede -69
Raudaschl -73 + Bruder -72
Pris 3000 :- Sv. kronor
Jan Nic Langfeldt
Kalkfjellet 23 1370 Asker
NORGE Tel: 02/780827

OK S2011

Byggd 1969
Marinexsegel -71, Alvarmast -71
Gösta Eriksson Tel: 08/916034

OK S2019

Bruder-Raudaschl -70, mastkapell
0372/10112

OK S1615

Marstrandsrigg -73
kompass, kapell
Pris 6.500:-
Rustan Carlström
Lådämnesgatan 44
416 79 Göteborg

OK S1548

Marinexskrov-66
LJ-rigg, Marinexsegel
SM-3:a
Per Wennersten
Tel. arb. 031/118520

OK S2405

Demonstrationsbåt lyxutrustad
byggd helt i plast 1973
Garanterat billigt
Sten Hjertman 031/814123

OK S2367

Henriksenskrov och rigg -73
Marinexsegel -73
Håkan Johansson 060/159821

OK S1012

Alvar Larsson skrov -64
2 master, 2 segel, kapell
Pris: under 2000 kronor
Hans Ole Lomstedt 08/866400

OK S1448

Pris 1.600:-
Christer Svärd 0491/11733

OK S1211, Marinex-64

Bruder-Raudaschl rigg-72
Kontakta Olle Åkerfeldt
Tel: 018/32 41 31

OK S2383, Henriksen-73

Marinexrigg-70
ev. endast rigg
Hans Gidhagen, Gersillag. 35
736 00 Kungsör
Tel. 0227/113 06

OK S 1211

Marinex-64, Bruder-Raudaschl
rigg-72
Olle Åkerfeldt, tel. 018/32 41 31

OK S2383

Henriksen-73, Marinexrigg-70
ev. endast rigg
Hans Gidhagen, tel. 0227/113 06

OK S2042

Thörn-69, 2 riggar, LJ-mast, bom
o. Marinexsegel-69,
Kjölhedemast, bom o. Elvströmsegel
71, Pris: 4 500:-
Pekko Svensson Tel. 040/15 92 64

OK S2285

Henriksen orange, Marinexrigg-72,
för lätt rorsman
Ove Pettersson, Tel. 0522/330 11

OK S1902

Hans Aage Larsen jolle
John Leonard Tel. 0418/101 71

OK S2026

Hans Aage Larsen jolle
Pelle Weimenhög Tel. 042/12 19 21

OK S 2115

Marinex-70, Marinexrigg-70
VM-8:a -72
Roger Eriksson Tel. 0155/304 23

SNABB RIGG

endast seglad under VM-73
LJ-mast special
Marinexsegel-73
Göran Lindqvist 040/966974

MARINEXSEGEL -68

Jan Ekholm 060/118642

MARINEXRIGG -71

NM 1:a 1972
Peter Pohl 0766/20983
Skolvägen 12A
130 30 Värmdö

MARINEXSEGEL -71

7-limmad MARSTRANDSMAST
från 71-72
Meriter: JSM 2:a, Skol-SM 5:a
Allt i toppskick
Thomas Kahan 08/7563912

MARINEXRIGG -70

Bra skick
Jan Fernlund 0764/23862

Centerbord och bom säljes

Bertil Sundin Tel. 042/11 65 87

OK S2388

Henriksenjolle-73
LJ-mast, Marinexsegel
Gunnar Larsson 031/491631

Önskas köpa

OK-jolle

Prisläge 1000-1500 kronor
Erik Pettersson 0755/33443

OK-jolle

ca 2.000 kronor
Björn Widell 08/767244

OK-jolle

Gott skick helst plast
Stefan Järudd 0250/12320

Registrering av OK-jolle

En synnerligen viktig detalj vid köp av ny OK-jolle är *mätbrevet* och *registreringskostnaden*. Som bekant skall varje kappseglande OK-jolle ha mätbrev. I detta finnes uppgivet ett registreringsnummer, som är detsamma som båtens segelnummer. På begäran erhålles detta nummer hos Svenska OK-jolleförbundet, som då alltid samtidigt sänder ritning, bestämmelser och mätbrevsformulär. Detta sker per postförskott och avgiften är 70,- kr plus porto -40,- kr för ritning och 30,- kr registreringsavgift. Om ägaren till den nya båten ej är medlem i Sv. OK-jolleförbundet sändes separat även ett medlemskort - medlemsavgiften är f.n. 20,- kr/år.

Vid beställning av en ny båt eller köper begagnat skall man alltid komma överens med tillverkaren/säljaren om vem som skall stå för registrerings-, mätkostnaden eller kostnaden för omregistrering.

Glöm ej

När Du säljer Din OK-jolle meddela förbundskansliet namn och adress på den nye ägaren.
Om Du ej önskar kvarstå som medlem i förbundet, var vänlig meddela detta!

Årsmöte 23 febr. 74 kl 11

LOKAL: Båtmässan ALLT FÖR SJÖN Stockholm

Trimdetaljer till OK hos

MARINEX
YACHT SHOP

Begär utrustningslista



Resultat under 1973

OK-VM

Samtliga segel

OK-NM

från MARINEX

OK-SM

Samtliga master
från LJ-Snickeri

MARINEX

Box 13
440 30 Marstrand
Tel. 0303/600 55

LJ-Snickeri

Leif Josefsson
440 30 Marstrand
Tel. 0303/606 22

Leveranstid för segel:

2-6 månader efter order

Leveranstid för master och bommar:

ca 6-8 månader efter order