

OK *bladet*

Nr 1 1974



Svenska OK-jolleförbundet

ORDF.: Bernt-Olof Jalkner, Långrevsg. 11, 133 00 Saltsjöbaden, 08/717 12 84
SEKR./KASSÖR: Bengt Larsson, Amanuensv. 1/103, 104 05 Stockholm 08/155899
LEDAMÖTER: Lennart Ekholm Hårdvallsg. 18, 852 47 Sundsvall 060/153310
Thomas Berndtsson Blåsutg. 19, 414 56 Göteborg 031/248429
Mats Bergström Bergv. 17, Strängnäs 0152/11524
SUPPLEANT: Martin Corin Östra Vallg. 22, 432 00 Varberg 0340/13443
ADJUNGERAD LEDAMOT: Per Helgesson, Ryds Alle', 17/107, 582 48 Linköping
013/17 36 67. Förbundets PR-man.
Förbundets adress: Se sekr./kassör, postgiro: 44 04 20 - 8, Stockholm

REGIONKONTAKTMÄN:

SYD: Pekko Svensson, Transtigen 13, 216 18 Malmö 040/15 92 64
VÄST: Mikael Delfs, Växelmyntsg. 35 B, 414 83 Göteborg 031/41 24 10, 0303/72162
OST: Thomas Kahan, Solv. 15, 183 52 Täby 08/756 39 12
INLAND: Hans Gidhagen, Gersillag. 35, 736 00 Kungsör 0227/113 06
NORR: Lennart Ekholm, Hårdvallsg. 18, 852 47 Sundsvall 060/15 33 10

DISTRIKTSKONTAKTMÄN:

Blekinge: Sven-Göte Roth, Vallg. 30, 371 00 Karlskrona, 0455/178 09
Bohuslän/Dalsland: Göran Malmén, Malmg. 9, 662 00 Ämål 0532/108 83
Dalarna: Arne Åsberg, Linnev. 25 B, 791 00 Falun, 023/133 02
Gotland: Bengt Juhlin, Södervärnsg. 34, 621 00 Visby, 0498/176 73
Gästrikland: Lars Öhlin, Johan Östbergs väg 20, 811 00 Sandviken 026/25 20 54
Gbg/Halland: Anders Blixt, Folkdansen 4, 431 39 Mölndal, 031/82 20 18
Medelpad/Ångermanland: Lennart Ekholm, Hårdvallsg. 18, 852 47 Sundsvall
060/15 33 10
Norrb./Västerbotten: Sten Marklund, Box 1260, 960 24 Harads 0928/101 34
Såne: Pekko Svensson, Transtigen 13, 216 18 Malmö, 040/15 92 64
Småland: Karl-Bertil Johansson, Matrosv. 29, 383 00 Mönsterås, 0499/113 97
Stockholm: Thomas Kahan, Solv. 15, 183 52 Täby, 08/756 39 12
Södermanland: Leif Thorstenson, Tallåsv. 4, 152 00 Strängnäs, 0152/123 59
Värmland: Per Grundel, Norra Staketg. 9, 981 00 Kristinehamn 0550/175 11
Västergötland: Sture Lükner, Boställsg. 9, 542 00 Mariestad, 0501/130 39
Västmanland: Hans Gidhagen, Gersillag. 35, 736 00 Kungsör 0227/113 06
Uppland: Per-Arne Fritjofsson, Täljstensv. 1 A, 752 40 Uppsala 018/14 55 73
Östergötland: Peter Caap, Resebrog. 8, 603 64 Norrköping 011/16 10 24

Hedersmedlemmar: Nils-Erik Melinder, Göran Andersson, Sven Hornevall,
Sven Olsson, Stig Gilborne tillika Hedersordförande, Stig Caap, Ingrid Caap,
Bengt Wrangel, Sten Marklund.

OK-bladet

är Svenska OK-jolleförbundets officiella organ. Utkommer med
minst två nummer per år. Upplaga: ca 1 500 ex.
Redaktion: Lennart Ekholm, Hårdvallsg. 18, 852 47 Sundsvall,
tel. 060/15 33 10, Bengt Öhrn, Backlurav. 17 C, 149 00 Nynäs-
hamn, tel. 0752/169 51
Annonser: prisex.: Hellsida: 200:-, 3/4 sida: 150:-, Halvsida:
125:-, Bilaga: max. 25 g 200:-



Styrelsens spalt

OK-jollen får internationell status inom IYRU:s den 1 juni 1974! Efter en lång och intensiv förhandlingsdag i London i februari nåddes är nämligen en överenskommelse mellan Frankrike, Sverige, OKDIA och IYRU. Från 1 juni 1974 kommer således de nya mätreglerna och klassbestämmelserna att gälla.

Dessa kommer att sändas ut till medlemmarna så fort de erhållits från IYRU. En översättning till svenska har påbörjats och beräknas bli klar i aug-sept.

En viktig punkt i de nya bestämmelserna är att för i fortsättningen ha giltigt måtbrev och därmed få deltaga i kappseglingar krävs att medlemsavgift till klassförbundet erlagts.

Kjell Axeroth gjorde ånyo en förnämlig prestation i VM. Även de övriga svenskarna höll sig väl framme med tanke på de omständigheter som förelåg. Styrelsen vill här framföra sitt stora tack till Sture Andersson för hans insatser som lagledare både före, under och efter VM. Ett stort tack vill styrelsen framföra till alla de som gjorde det möjligt att kunna sända en så stor trupp.

Påskens träningsläger på Bosön blev en succé! Femton välartade grabbar fick möjlighet att deltaga. Uttagna blev de bästa i varje åldersgrupp från resp. region. Anders och Ola Larsson höll i tåtarna. Populära gästföreläsare var Magnus Olin (trimning, kompasssegling) och Peter Sundelin (taktik och regler).

Årets youth championship kommer att arrangeras i Spanien, denna gång kommer man att segla E-jolle i enmansklassen. Uttagningen i Sverige till detta mästerskap kommer därför inte att ske i OK-jolle som tidigare aviserats utan i E-jolle helt naturligt (normalt skall uttagningen ske i den båttyp som är den sist rekommenderade i resp. enmans- och tvåmansjolleklassen). De av ev. OK-jolleseglare som är intresserade av att deltaga måste därför välja att segla E-jolle under JSM-veckan i Västerås. JSM är nämligen den enda uttagningen till youth championship.

Till slut vill jag framföra ett hjärtligt till Elly Johnsson som nu lämnat OK-skutan. Få utanför styrelsens krets kan bilda sig en uppfattning om vilket enormt arbete hon lagt ner som sekr. och kassör.

Inför det nya verksamhetsåret vill Styrelsen hälsa de nya styrelseledamöterna Mats Bergström och Martin Corin välkomna. Mats ska handha regions- och distriktsfrågor och vara sammankallande för regionkontaktmännen. Martin ska ta hand om alla tekniska förfrågningar och vara sammankallande för en teknisk kommitté som är under bildande.

En varm och vindrik sommar tillönskas av er ordförande.

CHARLIE

Från kansliet

Under denna fantasieggande rubrik tänkte jag samla en del smått och gott om i stort sett allting.

Till att börja med vill jag tala om hur kansliet fungerar eller om någon så föredrar inte fungerar. Lokalen utgörs av en del av sekreterarens hem, i mitt fall mitt studentrum. Detta rum är i alla vrår täckt av OK-papper i en förvirrande men viss ordning. På dagarna har jag tagit för vana att förvärvsarbeta vilket medför att kansliet är stängt på kontorstid och öppet först vid femtiden på eftermiddagen.

Om ingen svarar när du ringer efter fem beror det på: a/ jag är för en gångs skull inte hemma, b/ jag sitter i köket och äter och struntar i telefonen för att undvika magsår och kall mat, c/ jag ser på TV och vill inte få programmet sönderringt.

Mitt råd: Ring igen, jag är sällan borta en hel kväll och jag sitter uppe längre än du tror. Förresten, när du ringer tala om vem du är. Det är trevligt för mig att veta vem jag talar med.

På helgerna händer det att jag slår mig lös och avlägsnar mig flera meter från både telefon och skrivmaskin.

Och så över till väsentligheter.

KIELER WOCHE

Anmälningstiden utgår den 4 maj.
Anmälan sänds till Kieler Yacht-Club
23 Kiel, Hindenburgufer 70
Väst Tyskland
Tel. 0431/850 21
Anmälningsavgiften 75 DM bifogas anmälan.
Upplysningar fås från ovanstående adress.
7 seglingar seglas mellan 8 - 15 juni.

REGISTRERING AV OK-JOLLE

Som bekant ska varje OK-jolle vara inmätt och ha ett giltigt mätbrev för att vara en OK-jolle.

I mätbrevet finns ett registreringsnummer angivet, vilket är detsamma som båtens segelnummer. På begäran erhålls detta nummer hos Sv. OK-jolleförbundets kansli, som då alltid också sänder ritning, bestämmelser och mätbrevsformulär. Detta sker mot postförskott och avgiften är 70:- för medlem och 100:- för icke medlem plus porto i bägge fallen.

Vid beställning av ny båt eller vidköp av begagnad ska man alltid komma överens med säljaren om vem som ska stå för registrerings- och mätningkostnader resp. kostnaden för omregistrering, vilken för närvarande är 30:- för medlem och 50:- för icke medlem.

Detta är alltså bestämmelserna idag. Om den internationella statusen medför förändringar kommer detta att meddelas när det blir aktuellt.

JDM

Har hittills inte arrangerats i något distrikt så vitt jag vet. Men i år ska det ske, hade vi tänkt, genom våra duktiga kontaktmäns och respektive distriktsseglarförbunds försorg.

Fem JDM i år är faktiskt ett formellt krav för att få arrangera JSM nästa år. Så se till att ditt distrikt arrangerar ett JDM denna sommar.

KONTAKTMÄNNENS KONTAKTMAN

Ja, det är inte dirkt frågan om konungarnas konung utan fastmer om en person som ska hålla ihop trådarna på vår som vi hoppas allt betydelsefullare kontaktmannaverksamhet. Denna person är Mats Bergström, ny i styrelsen.

GILTIGHETSTIDEN FÖR MÄTBREV

Regeln att mätbrevet förfaller efter tio år är upphävd sedan ett år tillbaka. Den förfalldag som angavs i mätbrevet kan du alltså bortse från. För närvarande finns det ingen maximal giltighetstid bestämd utan mätbreven gäller tills vidare. Vilket inte innebär att det på något sätt blivit lättnader i kraven på att båtarna ska vara justa. Liksom tidigare ansvarar du som ägare i sista hand för att jollen är OK. Ett just mätbrev är alltså inget alibi för en felaktig jolle.

SEGELNUMMER

Segelnumret = båtens registreringsnummer. Ganska självklart eller hur. Ändå syndas det mot detta. Ställer ofta till trassel vid tävlingarna. Personligen tycker jag att seglingsnämnderna borde vara tuffare i sina krav på att numret ska överensstämma med båtens.

ANMÄLNINGAR

Att anmäla sig till en tävling brukar de flesta klara av. Att lämna återbud om man inte kommer klarar inte så många av. Det kan slå rätt hårt mot arrangören om han inte garderat sig och krävt in anmälningsavgiften samtidigt med anmälan. Har han inte det kanske han står där med frukostar, bäddar, följevåtar mm som inte behövs men som måste betalas. Skärpning alltså, Kan du inte komma, tala om det.

BEGAGNADE JOLLAR

Jag får en del telefonsamtal om begagnade jollar. Nio av tio vill ha tag på en jolle. Våra kontaktmän kan redovisa ungefär samma statistik. När efterfrågan är så pass mycket större än utbudet är det mycket viktigt att jollar som bara ligger på land bjuds ut till försäljning. Känner du alltså någon som inte seglar sin jolle och som inte kommit sig för att sälja den, tala om för honom/henne att en annons i våra vanligaste dags- och båttidningar eller ett telefonsamtal till kontaktmannen sannolikt resulterar i en rätt snabb försäljning.

VM 1977

Går i USA. Dags alltså att starta planeringen. Erfarenheterna från Australien-VM säger att alldeles innan, under och efter resan får man veta hur resa, inkvartering mm kunde ha ordnats ännu bättre, smidigare och billigare.

Vet du alltså hur man kommer till USA med båt i bagaget på ett billigt och bra sätt, hur man bor billigt osv, tala om det för styrelsen senast 1975.

Planeringen inför Australien-VM började ett år i förväg så vänta inte till 1977 med dina tips. Styrelsen är inte proffs på resor utan tacksam för all hjälp.

MEDLEMMAR

När detta skrivs är vi ganska precis 500 medlemmar i förbundet. Något bättre än vid samma tidpunkt förra året men fortfarande långt under siffrorna i mitten av sextioalet, då vi flera år var över tusen medlemmar. Så värva på .

MEDLEMSDEKAL

Den dekal du får med detta nummer av OK-bladet är ett bevis på att du är medlem i SV. OK-jolleförbundet. Dekalen ska fästas på jollens akterspegel. Innan du fäster den så skriv det båtnummer på den med en skrivmaskin. Vi har nämligen hört talas om stölder av dekaler - ett tvivelaktigt popularitetsbevis.

En viktig avsikt med dekalen är att se vilka OK-seglare som inte är medlemmar i förbundet. Här hoppas vi på din medverkan. Ser du någon utan dekal, tala om för honom/henne att alla OK-seglare bör vara med i förbundet även de som bara seglar litet hemmavid.

Faller de inte för de ideella argumenten så påpeka att 25:- per år från många ger ett starkt förbund vilket helt visst innebär många hundralappars höjning av jollens andrahandsvärde vid en försäljning. Ett argument som borde verka i vår krassa tid. Fast säker kan man aldrig vara. Många har råd med jollar för åtskilliga tusen kronor men den ynka 25-kronan till förbundet den har man inte råd med.

SJÄLVKLAR AVSLUTNING

Till sist vill jag upprepa något så självklart som att för ett förbund av vår typ är aktiva medlemmar A och O.

Vad kan jag göra, säger du tvivlande - Jo, svarar jag, till ex. följande: Läs OK-bladet ordentligt, där står mer än du tror, se till att din jolle är just, propagera för OK-jollen i din klubb, varför är din klubb inte medlem i förbundet, värva nya OK-seglare och medlemmar, hjälp nybörjare med tips av alla slag, entusiasmera din klubb att ordna OK-seglingar på alla nivåer, förse din lokaltidning med kappseglingsreferat, ställ upp på lokal träningsläger både som deltagare och ledare, informera din distriktskontaktman om de lokal aktiviteterna - innebär att du hjälper honom och att han kan hjälpa dig, gnäll inte alltid på kappseglingsarrangörerna - hjälp till själv ibland så får du se hur lätt det är, sprid information du hört, lämna material till OK-bladet så slipper du läsa mina rader, hjälp till på mässorna, kom på årsmötet, tala om för styrelsen vad du vill ha gjort och gärna hur, mm HA KUL

BENGT

Årsmötet 1974

Som alla vet (?) avhålls årsmötena nu för tiden på våren i samband med båtutställningen i Stockholm eller Göteborg. Eftersom vi var i Göteborg förra året var det dags för Stockholm i år, närmare bestämt mässlokalerna i Älvsjö den 23 februari då "Allt för Sjön" pågick.

Innan själva mötesförhandlingarna visades bilder från VM-resan till Australien. De visade och kommenterade bilderna för de cirka femtio mötesdeltagarna var Per Helgesson, Mats Bergström, Thomas Berndtsson, Lars Fagerberg och Martin Corin. Då Singapore har billiga kameror var det ingen brist på bilder för reseberättelsen. Tyvärr var det ont om VM-bilder men det hade ju onekligen sin naturliga förklaring.

Det egentliga årsmötet gick sedan undan som på den tiden då Stig Gilborne svingade klubban. I och för sig finns det knappast något egenvärde i ett snabbt avklarat möte men är det väl förberett och stridsfrågor saknas så går det undan.

Efter de stadgeenliga preludierna informerade ordf. om sommarens verksamhet. Du som inte var närvarande behöver inte förtvivla då denna information finns i det OK-blad du håller i handen.

Därpå redogjorde styrelsen för sitt fögderi och efter revisorns rapport beviljade mötet styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året.

Vidare beslöt mötet om oförändrad årsavgift 25:- för 1975.

Till de viktigare punkterna under årsmötet hör alltid de olika valen. Vartannat år väljs ordf. och sekr./kassör och vartannat de tre övriga i styrelsen. I år var det de tre övrigas tur. Thomas Berndtsson och Lennart Ekholm blev omvalda, nykomling till styrelsen är däremot Mats Bergström.

Arligen väljs också en suppleant. Vald blev Martin Corin.

För att kontrollera styrelsen utser mötet också en revisor med suppleant. Valda här blev Göran Malmen, revisor, och Lennart Delfs, suppleant.

Sist i raden av val kommer valet av valkommitte. Ordf. i denna blev Lars Fagerberg och ledamöter Hans Sagvall och Sten Hjertman. Valkommitténs jobb är alltså att hitta bra krafter till styrelsearbetet och då ny ordf. och sekr./kassör ska väljas nästa år är kommittén säkert tacksam för goda uppslag från dig.

Sist på föredragningslistan var punkten "Tid och plats för SM 1975". Då inga ansökningar inkommit uppdrags ärendet åt styrelsen, som uppmärksamman hugade SM-arrangörer att ge sig till känna.

Då inga övriga frågor inkommit tackade ordf. de närvarande för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid pennen: Bengt Larsson

Inland Water Championship

- från vår utsände medarbetare i Australien -

Det hade regnat våldsamt i Viktoria och i Green Lake hade vattnet stigit så mycket att skogen vid sjöns västra strand stod under vatten. Vattnet nådde meterhögt på de kraftiga trädstammarna.

Det blåste 12 m/sek när starten gick för första seglingen. Jag hade fått låna en OK-jolle döpt till "Nefertite". Om den fått sitt namn efter den egyptiska drottningen så förstår jag inte varför. "Nefertite" var en bastant skönhet. Båtbyggaren hade inte fallit för frestelsen att jaga hekton utan byggt en stark båt. Inga dimensioner hade tilltagits i underkant. "Nefertite" var en båt utan svaga punkter. "Nefertite" var tung och stål-skodd i stäven. "Nefertite" hade alla de egenskaper man kan kräva av en god isbrytare.

Utrustningen var enkel. Centerbordet saknade manöverlinor och hölls nere under kryss av vattentrycket från lä. Vid varje stagvändning föll det automatiskt upp och jollen blev stående i vindögat utan styrförmåga. Samma fenomen inträffade vid gippar och rundningar. Det fällbara rodret saknade låssprint men var så svullet i ledn att det hölls nerfällt av friktionen. Hängstropparna var precis så långa att de kunde ligga som klistrade på durken. De var omöjliga att fånga upp med fötterna. Å andra sidan var de så korta att en person med korta ben i alla fall inte nådde ut med några ådlare kroppsdelar utanför relingskanten. Nu går det att hänga en OK-jolle utan hängstroppar. Det är något ovanligt men rorsmän utrustade med kreativ begåvning har lyckats. Vad som komplicerade situationen för mig, var ingalunda brist på sådan begåvning, utan brist på friktion. Mina från Sverige medhavda gymnastikskor hade helt blankslitna sulor, nästan lika blanka som "Nefertites" blanklackerade durkar och däck. Mina blankslitna Wash and Wear-byxor gav inte heller något fäste mot däcket. Denna totala friktionslöshet gav en helt ny dimension till kappseglandet som jag tidigare inte upplevt.

Klart för start! 35 OK-jollar trängdes på startlinjens läsida när startskottet gick. Den 36:e OK-jollen, "Nefertite" tog i majestätisk ensamhet, värdig en drottning, ledningen vid startlinjens lovertssida. Trots den litet besynnerliga krängningsvinkeln behöll "Nefertite"-drottningen av Horsham- ledningen under första halvan av kryssen. Sedan hände det som oundvikligen måste hända efter en halv kryss på samma bog - stagvändningen. OK-jollar är inte så lätta att styra i 45° krängningsvinkel. De tenderar att lova hela tiden. Detta borde rimligen underlättat stagvändningen men när jag försökte skjuta ifrån mig rorkulten halkade jag omedelbart baklänges och hade väl fallit ur båten om jag inte hängt mig kvar i rorkult och skot. Därvid kom jag att dra åt mig rorkulten, lovingen upphörde och "Nefertite" lade sig åter på den gamla kursen. Efter en del konstrande lyckades jag med höftstudstekniken förflytta mig in i sittbrunnen där jag i valvstupstående ställning försökte genomföra stagvändningen. Jag hade i den ställningen svårt att överblicka båtens manövrar men efter ett inferno av segelmaster sade mig instinkten att seglet fyllt och att jag måste omedelbart ut och hänga - bara för att konstatera att "Nefertite" fortfarande stävade sin gamla kurs. Efter ytterligare stagvändningsförsök - där min höftstudsteknik blev än mer avancerad - var vändningen fullbordad och "Nefertite" kunde sätta sin stål-skodda stäv i riktning mot rundningsmärket.

Nog mera av försynens välvilja kom jag och "Nefertite" samtidigt till slörmärket. Under slören hade det fällbara rodretså sakta börjat fälla uppsig. Kraften i rorkulten ökade succesivt och rorkulten böjde sig som

en katapultfjäder. Då någon ilsken vindby tog tag i jollen ökade kraften och katapultroorkulsten slungade mig längs relingen förut. (Metoden torde kunna användas vid konstruktion av enkelspåriga järnvägar. Jag lämnar tipset gratis) När jag ruschade längs relingen utan att känna någon bromsande friktionskraft kändes det ungefär som när man som trapetshängande rorsman tappar fotfästet. Fy vad blöt jag blev denna slör. Det var här mina skadeglada konkurrenter döpte "Nefertite" till "the queen of submarine".

Men som sagt jag och "Nefertite" kom trots allt samtidigt till slörmärket och jag genomförde gippen med sedvanlig säkerhet. När jag rest "Nefertite" rätt igen efter gippen kom jag i kläm mellan en kantrande jolle i lovart och en skärande jolle i lä. Kollisionen var oundviklig. "Nefertite" lyfte majestätiskt sin stålskodda stäv och ett krasande ljud förkunnade att "Nefertite" krossat ytterligare en av sina motståndare.

Den fortsatta slören var en mara och påföljande kryss en pina. Väl uppe vid kryssmärket skulle jag falla av och gippa från styrbords hals till länsbrog för babords hals. En båt på utsidan om mig genomförde gippen samtidigt bara med den skillnaden att den båten lyckades gippa. Självtappade jag fotfästet och hamnade på rygg inne i sittbrunnen medan "Nefertite" rände sin stålskodda stäv i sidan på ytterbåten. När jag fått huvudet ovanför sittbrunnskanten kunde jag belåtet konstatera att ytterligare en konkurrent satts ur spel. Visserligen borde han också diskvalificerats för brott mot styrbordsregeln, men som den generösa och välmående natur jag är, avstod jag från att lämna in protest.

Efter ytterligare ett varv, vilket jag mera i detalj avser att skildra i mina memoarer, var det dags för ny gipp vid slörmärket (banan omfattade fem varv). Vinden ökade nu mycket häftigt och jolle efter jolle vände sig upp och ner. "Nefertite" började skena. Den som tror att det bara är hästar som skenar har aldrig seglat "Nefertite". Det bar av förbi slörmärket, förbi kappsejsade jollar in bland träden i den översvämmade skogen vid västra stranden. Väl inne i lä bland träden kunde jag återgå herraväldet över "Nefertite", vände henne i en liten glänta och kryssa ut igen i banan. På den fortsatta slören blev jag omseglad av Peter Burford, Australiens VM-hopp nummer ett. Jag hade inte en chans att hinna ikapp Peter men lyckades hindra andra båtar att passera och gick i mål som tvåa.

Väl inne på torra land mottogs Peter och jag av en radioreporter som beväpnad med bandspelare utsatte oss för en ingående intervju. Den intervjun hade kunnat ge fin PR för svensk segling om inte en tävlingsfunktionär vid detta olägliga tillfälle upplyst oss om att "Nefertite" hade seglat ett varv för litet och därför diskvalificerats.

Efter ytterligare fyra delseglingar stod Peter som segrare och jag som den bäste europen. Åter hade en svensk OK-jolleseglare visat var Sverige har sin plats inom europeisk OK-jollesegling. Jag hade visat att Kiell Axeroths framgångar under VM i England inte var någon tillfällig svensk triumf. Jag belönades med "Inland Water Championships Determination Award" för mina insatser. Juryns motivering återges i oavkortat skick:

Deciding points in his favour were-

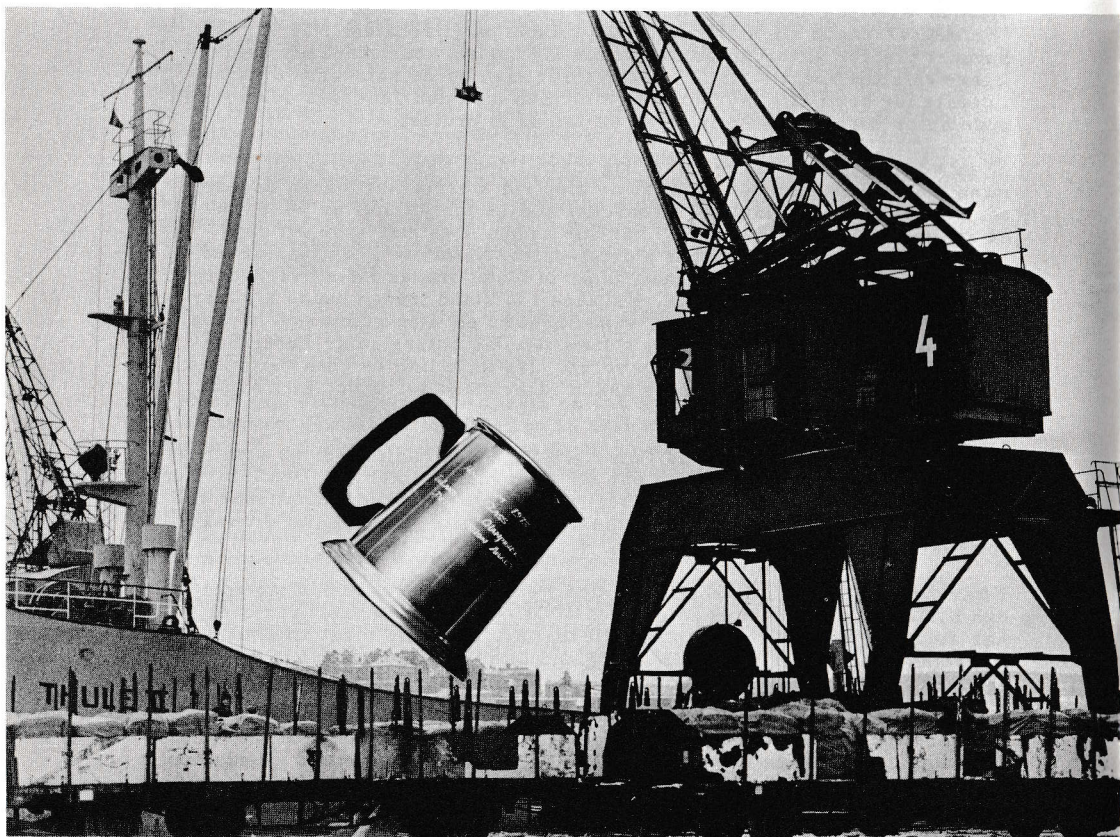
- (i) had not sailed an OK for two years.
- (ii) wears glasses at all times - it would have been impossible to see wearing glasses in the flying spray.

- (iii) sailed Nefertite, an old leaking hulk that lies in the Horsham Club, weights a ton, leaks like a sieve and has NO camcleat for the mainsheet. He sailed five races in 30 plus winds, holdning the mainsheet all the way, and the rudder down for the half way! (And half the entrants packed up and went home because of the heavy conditions!)

PINGO

FOTNOT:

Höftstuds tekniken är min egen uppfinning. Jag har hitintills inte sett någon annan seglare använda den och har heller inte funnit den beskriven i litteraturen. Jag har blivit ombedd att inte avslöja några detaljer eller grundprincipen i denna förflyttningsteknik före olympiaden i Montreal 1976.



Mitt pris lossas i Sundsvalls hamn.

Regionkvalen

Systemet med SM-kval regionsvis tillämpas i år för andra året. En kort repetition är därför på sin plats.

Landet delas upp i fem regioner:

SYD: Skåne, Blekinge och Småland

VÄST: Halland, Västergötland, Göteborg, Bohuslän och Dalsland.

OST: Östergötland, Södermanland, Stockholm, Gotland och Uppland.

INLAND: Närke, Västmanland, Värmland, Dalarna, Gästrikland och Hälsingland.

NORD: Medelpad, Ångermanland, Jämtland, Härjedalen, Västerbotten, Norrbotten och Lappland.

Egentligen är det distriktsindelningen som är avgörande. Du tillhör alltså den region som omfattar det distrikt din segelklubb tillhör.

50 SM-platser fördelas på de olika regionerna i proportion till antalet förbundsmedlemmar i regionerna den 15:e maj i år. Se därför till att alla OK-seglare i din region betalt in medlemsavgiften innan 15:e maj så ökar din chans att få vara med på SM.

Två kvaltävlingar om vardera fyra delseglingar arrangeras i varje region. En resultatlista baserad på de åtta delseglingarna ligger till grund för uttagningen av regionkvoten.

Om totalt 8 seglingar genomförs räknas de 6 bästa.

"	"	7	"	"	"	"	6	"
"	"	6	"	"	"	"	5	"
"	"	5	"	"	"	"	5	"
"	"	4	"	"	"	"	4	"

Varje genomförd delsegling är alltså med i bedömningen.

Platssiffermetoden med Sätres skiljeregler används vid beräkningarna.

De 40 främsta på riksrankninglistan räknas inte in i kvoterna.

Och nu till årets seglingar:

SYD:	25-26 maj	Västervik, Seglesällskapen i Västervik
Anmälningar:		Segelsällskapen i Västervik c/o Gunnar Sivers 593 00 Västervik Tel. 0490/151 38 senast 20 maj.
Förläggning:		Stugor kan hyras genom turistbyrån Tel. 0490/136 95
	15-16 juni	Simrishamn
Anmälningar:		Christer Andersson Krabbevägen 41, 272 00 Simrishamn Tel. 0414/108 11
VÄST:	1-2 juni	Åmål, SS Åmålsviken
Anmälningar:		Rolf Nilsson Valhallagatan 6, 662 00 Åmål Tel. 0523/110 31

- 8-9 juni Hjuvik, Hjuviks Båtklubb
Sofus udde/Lilla Varholmen, Torslanda
via telefonsvarare: 031/92 04 61
Anmälningar:
- OST: 25-26 maj Södertälje, Södertälje Båtklubb
Plats: SBK:s klubbholme, Slandö kalv, Björk-
fjärden, Mälaren.
Startavgift: 30:- insätts på SBK:s pg 85 22 1-0
samtidigt som skriftlig anmälan till
Sven Ane'
Nysättravägen 16, 151 49 Södertälje
Tel. 0755/383 88, senast 14 maj.
Förläggning: Egna tält på klubbholmen, grötfrukost
ordnas.
Förfrågningar: Bernt Andersson 0755/323 62
Boo Carlsson 0755/199 02
- 15-16 juni Arkösund, Bråvikens SS
Startavgift: 25:- insätts på pg 27 19 64-9 samtidigt
som anmälan till
Gunnar Lind
Boktryckaregatan 18, 602 23 Norrköping
senast 4 juni.
Förläggning: För begränsat antal i BSS:s klubbhus.
Förfrågningar: Peter Caap Tel. 011/16 10 24
- INLAND: 17-18 maj Västerås, SS Aros
Plats: Björnön, Rågsäcken
Förläggning: skall ordnas + tältmöjligheter
Anmälningar: senast 12 maj
Förfrågningar: Anders Tengstrand 021/13 98 42
Anders Knutas 021/14 97 74
- 25-26 maj Kristineham., Kristinehamns Kanotseglare
Förläggning: Måste beställas senast 8 maj(kanske kasern
A9)
Anmälningar: senast 20 maj
Förfrågningar: Ulf Grundel 0550/175 11
Martin Johansson 0550/102 92
- NORD: 8-9 juni Härnösands SS
Anmälningar: Lennart van Post
Betesvägen 23, 871 00 Härnösand
Tel. 0611/18790
senast 4 juni
- 15-16 juni Luleå, Luleå Segelsällskap
Anmälningar: Luleå SS
c/o Rudolf Holmqvist
Trollnäsavägen 45, 951 00 Luleå
senast 10 juni

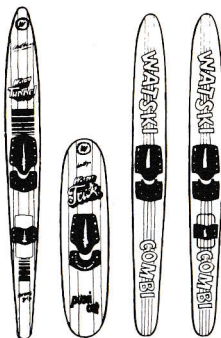
WATSKI-butikerna

-för all vattensport!



WATSKI

— vattenskidor — konstruerade, formgivna och testade av 34-faldige svenske och 2-faldige Europamästaren på vattenskidor Lasse Björk, som också tävlar för Watski



COMBI

Skidor för Dig som vill alternera mellan vanlig 2-skidsåkning och slalom. En skida är en komplett slalomskida — den andra en "vanlig" skida. Pris per par 248:— inkl. bindningar och moms

WATSKI-vattenskidor

SLALOM

Speciell slalomskida med låg vikt. Oerhört lättsvängd tack vare smal bakända och stor aluminiumfena. Pris per styck 147:— inkl. bindning och moms

SPORT

Idealiska och prisbilliga skidor för nybörjaren. Mycket lättåkt. Pris per par 223:— inkl. bindningar och moms

TUNNEL

Tunnel Concave, den typ av skida som världens främsta tävlingsåkare använder sig av. Den kuipa undersidan är här ytterligare utvecklad till s.k. "tunnel" vilket ger ett otroligt bra grepp och snabba svängar. Pris per st 250:— inkl. bindningar och moms.

CONCAVE

Avancerad slalomskida för den duktige åkaren. Skidan är konkav (kupig) vilket ger ett fantastiskt grepp i vattnet. Smalt bakparti och aluminiumfena. Pris per styck 247:— inkl. bindning och moms.

TRICK

En rolig och lättåkt skida både för nybörjare och mera avancerade åkare. En bred kort skida som man kan göra de mest fantastiska trick med. Pris per par 212:— inkl. bindningar och moms

JUNIOR

Prisbillig skida för barn. 130 cm långa. Mycket lättåkt och lättsvängda. Pris per par 211:— inkl. bindningar och moms



Seglaroveraller,

Vattenskid & Dykardräkter

Ett kallbad med Watski's vät-dräkter är ingen katastrof. Med dom håller Du värmen i alla väder. Stort sortiment av dam-, herr- och juniorstorlekar. Olika färger. Korta och långa

ärmar och ben. Välj själv i någon av landets 80 Watski-butiker vilken som passar Dig bäst! Priserna från 259:— inkl. moms

TAPERFLEX®

— VÄRLDSMÄSTARSKIDAN!

Den här skidan är en verklig proffsskida för slalomåkare. Amerikanske flerfaldige världs-

mästaren Ricky McCormick och världsmästarinnan Christy Lynn Weir vinner sina tävlingar på Taperflex. Verkligt tuff design i amerikanska stjärnbannerets mönster och färger. Specialbindningar som standard.



SLALOMSKIDAN

har djup konkav form, s.k. "bananform". Lämplig för höga hastigheter. 2 längder 63" och 66". 1 års garanti. Pris per styck 583:— inkl. bindningar och moms

HOPP-SKIDORNA

är tillverkade i glasfiber och har därför extremt låg vikt. 1 års garanti. Pris per par 1.059:— inkl. bindningar och moms

TRICKSKIDORNA

är mycket lätta och korta, 40" x 8 3/4", och därför exceptionellt lättåkt. 1 års garanti. Pris per par 559:— inkl. bindningar och moms

Rekvirera Watski katalog för 1974. Bifoga 5:— i frimärken.

Finns hos

WATSKI

och AB Vattenskidspecialisten

Kontor & Lager Osthammsgatan 64 66 11528 Stockholm Tel: 08 679900

Seglingsprogram 1974

Kvaltävlingar till EM och NM

24 - 26 maj	Varberg	6 delseglingar
1 - 3 juni	Lidköping	6 delseglingar
8 - 9 juni	Oxelösund	4 delseglingar
8 - 15 juni	Kieler Woche	7 delseglingar

Mer om sista kvalomgången i antingen Oxelösund eller Kiel på annan plats i detta nummer.

Kvaltävlingar till SM

Kvalificerade till SM är dels de 40 främsta på riksrankinglistan, framräknad på tävlingarna ovan.

Dels 50 genom de regionsvisa kvalificeringarna. För beskrivning av dessa se separat artikel.

Mästerskapstävlingar

JSM 27 - 30 juni Västerås

Tillsammans med optimist, E-jolle, Flipper, 470 och 606. Blir intesset mycket stort kan kvotering bli nödvändig. I så fall kommer vi att se på tävlingsresultaten i riks- och regionkval. Vi hoppas förstås att det ska finnas plats för alla.

SM 2 - 6 juli Nynäshamn

De som kvalificeras sig kommer att få personliga inbjudningar.

JNM 26 28 juli Viken

Det första Nordiska Mästerskapet för Juniorer i OK-jolle. Kvoteringen mellan länderna är inte helt klar. Anmälningarna görs som vid JSM direkt till arrangören. Blir vår kvot övertecknad kommer uttagning att ske på basis av uppnådda resultat i riks- och regionkval och framför allt JSM. Samtidigt som vi hoppas på stort intresse för denna tävling vill vi poängtera att det inte är någon nybörjartävling utan en tävling för de juniorer som kommit en bit på väg.

NM 30 - 2 augusti Nyköbing/Mors, Danmark

Kvalificerade hi är de 30 främsta på riksrankinglistan. Enligt våra danska vänner är Nyköbing/Mors ett verkligt trevligt ställe.

EM 5 - 14 augusti La Baule, Frankrike

Säsongens höjdpunkt, dit de tolv främsta på riksrankinglistan får åka.

UNGDOMSMÄSTERSKAP 17 - 18 augusti Motala

Det här är tävlingen för alla våra yngre OK-seglare. Det kommer att tävlas i tre klasser:

- A ungdom - födda 1956
- B ungdom - födda 1957
- C ungdom - födda 1958 eller tidigare.

Här får du som inte vuxit färdigt chansen att mäta dig med dina jämn-åriga utan besvärande seniorkonkurrens. Hit ska nybörjaren åka för att samla rutin utan känslan att vara i vägen. Här räknar vi med att hitta talangerna som ska bli morgondagens stjärnor. För dem hoppas vi kunna ordna ett träningsläger som en hjälp mot stjärnorna.

SKOL-SM 20 - 22 september Riddarfjärden, Stockholm

Till sist intressanta tävlingar hemma och utomlands som kommit redaktionen till handa.

Utländska:

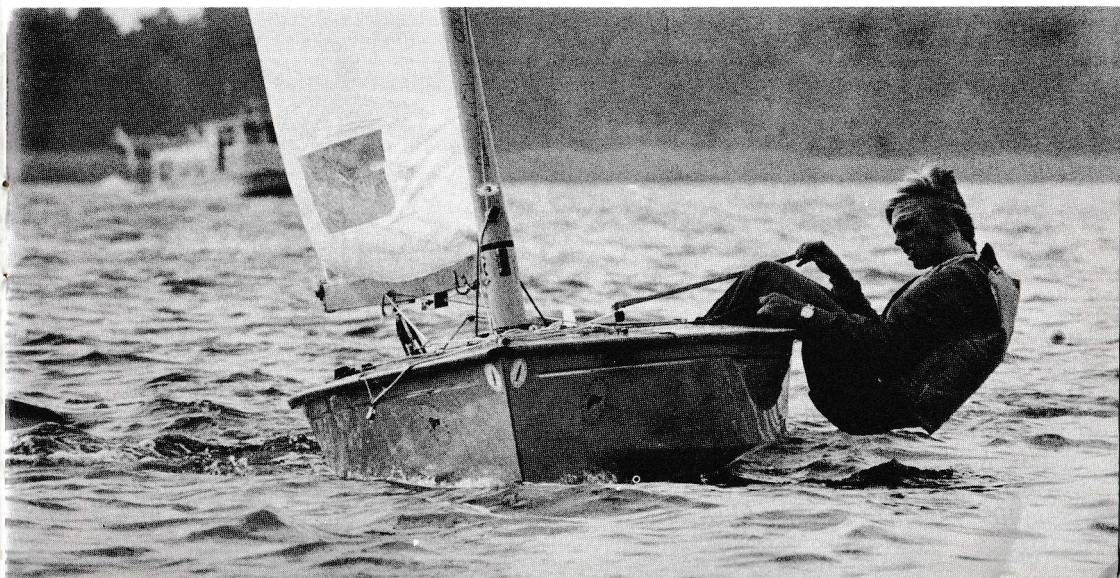
Danmark: 27 - 28 april	Hvidovre
4 - 5 maj	Haderslev
18 - 19 maj	Holbaek
och framför allt	
14 - 15 sept.	OK Cup Svendborg

Tyskland: Tyska mästerskapen 20 - 26 juli i Wittensee (en stor insjö mellan Kiel och Rendsburg)

Svenska: En regattakalender med intressanta OK-kör över hela landet vore en panggrej. För en sådan krävs att vi medlemmar distriktvis kommer överens om vilka tävlingar i distriktet som är intressanta. Lämpligen meddelar kontaktmannen resultatet till kansliet och OK-bladets redaktör.

Här följer årets ofullständiga urval.

27-28 aril	Hjuvik	27-29 juli	Arild
4-5 maj	Marstrand	27-28 juli	Arkö
11-12 maj	Varberg	3-4 aug.	Malmö
1-3 juni	Rastaholm	17-18 aug.	Vänernborg
6-7 juli	Kristinehamn	3taug. -1sept.	Norrköping
13-14 juli	Viken	1 sept.	Kristinehamn
		14-15 sept.	Rastaholm



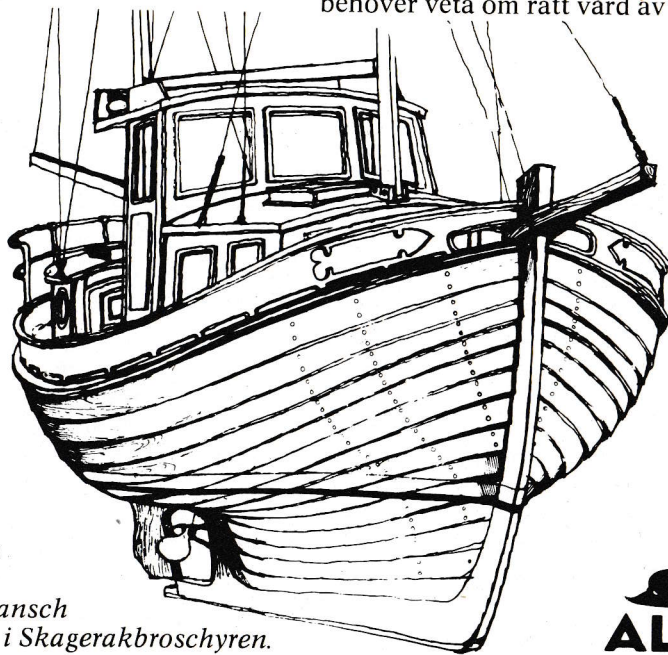
Skagerak – båtvardsserien för båtar i Sverige.

Båtar i Sverige får stå ut med en hel del. De ska klara vatten som ömsom är iskallt, ömsom sommarljummet. Ordentliga oväder under vårar och höstar avbryts av sommarens brännande sol. Alger och havstulpaner trivs i våra vatten. Skagerak färger, fernissor, spackel m.m. hårdtestas och tillverkas i Sverige sedan många år för att skydda din båt mot just de här påfrestningarna. I serien ingår allt från hårdlack-

färgen Alfodur och den hög-effektiva bottenfärgen Skagerak Racing till Impregnerande Grundolja och Båtrubbing. Produkter som behövs för riktig vård av båtar i salt- och sötvatten.

Hämta nya båtvardebroschyren!

Skagerak finns i Spektrumbutikerna och hos andra färghandlare med Alcro-färg över hela Sverige. Gå in till dem och tala båtvard med riktiga fackmän. Där hämtar du också den nya Skagerak-broschyren, med allt du behöver veta om rätt vård av din båt.



Den här fina teckningen finns som plansch (40 × 60 cm) i Skagerakbroschyren.

ALCRO

SEGLARDAGEN

Svenska Seglarförbundets Årsmöte, Seglardagen, Seglarförbundets högsta beslutande organ, har sammanträtt och format svensk segling för det närmaste året.

Vad har man då bestämt? Jo, genom ändring av stadgarna har en speciell bankappseglingsskommitté bildats med uppgift att vara ett samordnande organ för klassförbunden. I stadgarna har kommitténs uppgifter beskrivits så här:

- a) upprätta tävlingskalender för internationella kappseglingar samt tävlingar om SM, JSM, internationella SM och av SSF uppsatta priser
- b) så vitt möjligt samordna uttagningsseglingar till internationella och nationella mästerskap.
- c) utarbeta rekommendation för uttagning till internationell representation.
- d) utarbeta förslag på medelsfördelning till klassförbund sorterande under kommittén.
- e) skapa bättre träningsmöjligheter för seglarna genom samarbete mellan klassförbunden.
- f) utarbeta träningsmetoder.
- g) katalogisera skickliga kappseglare.
- h) inventera lämpliga platser för nationella seglingscentra, användbara vid träning och tävling.
- i) ta initiativ till en för bankappsegling lämplig organisation i distrikten.

Den Tekniska Komiteén har fått vidgade uppgifter. Efter förslag från kommitténs ordförande Gustaf Plym gavs kommittén veto-rätt beträffande utformning av klassregler för nationell klass. Röster höjdes för att ett sådant förfarande måste vara felaktigt. En styrelsen underordnad kommitté skall inte kunna hindra styrelsen från att suveränt fatta beslut. Denna veto-rätt kan emellertid ha det goda med sig att tekniska kommittén kommer att få arbeta under ett tungt ansvar och får ta all kritik för de beslut de fattar. Den kan inte skjuta över ansvaret på styrelsen, vilken annars formellt skulle ha fattat beslutet, kanske utan att hinna tränga in i problemen på fullgott sätt.

En motion från Trissjolleförbundet om antagande av Trissjollen som rekommenderad juniorbåt bifölls. Om den inte kan komma att rekommenderas av Skandinaviska Seglarförbundet, vilket inte förefaller troligt, skall den i varje fall gälla som svensk rekommendation för steget mellan Optimistjollen och 606.

Trissjollen fick oväntad hjälp av ett förslag till konstruktionstävling för en tvåmans kölbåt, en liten havskryssare och en junior-catamaran. Konstruktionstävlingen fick bister kritik. I en tid där det största problemet är att försöka samla seglarna till ett fåtal klasser där verklig kappsegling skulle kunna bedrivas i hård konkurrens, så dyker ett förslag upp om att ytterligare utöka skaran och än mer splittra våra duktiga kappseglare på ännu fler klasser. Var finns konsekvensen? Junior-kommitténs bedömning av att det förelåg ett behov av en tvåmans köl-

båt före kölbåten 606 bemöttes med motförslaget att en trög, förlåt, stabil tvåmans centerbordsjolle som Trissjollen mycket väl fyllde det behovet.

Det blir internationella SM igen! Vi har haft det förut i OK-jolleklassen, senast 1964 i Skälderviken, innan vi fick veta att det stred mot RF:s stadgar att arrangera sådana och som pris utdela RF:s SM-plaketter. Nåväl, möjligheten har alltid funnits att utlysa internationella SM utan att utdela dessa SM-tecken och finna sig i det förhållandet att tävlingen inte fick statusen av ett officiellt SM. Men vad värre var, vi hade då förlorat vår rösträtt vid Seglardagen. Sådan rösträtt tillkommer nämligen bara olympiska klassförbund och de som anordnar av RF sanktionerat SM. Genom stadgeändring tillkommer nu också rösträtt klassförbund som anordnar av SSF sanktionerat Internationellt SM. OBS! Ett sådant SM kan inte sanktioneras av RF. Och RF:s SM-plaketter kan inte utdelas.

Ett för OK-jolleförbundet intressant val inträffade när undertecknad invaldes i styrelsen. Om det är ett val på gott eller ont återstår att se. Mina möjligheter att tillgodose OK-jolleförbundets intressen i SSF:s styrelse omöjliggöres av det krav på opartiskhet som varje styrelseledamot måste ålägga sig. Likaså måste mina arbetsinsatser i OK-jolleförbundets styrelse minskas i samma utsträckning som arbetet i Seglarförbundet ökar. Förutom undertecknad invaldes Ricardo Edström, Stockholm och Tom Nyström, Stockholm i styrelsen.

Lennart (Pingo) Ekholm



STEN HJERTMAN

Uppstigen 133
412 80 Göteborg
tel: 031-81 41 23



OK-JOLLAR FRÅN SARINS

Jollen tillverkas i glasarmerad plast. Botten är av sandwichtyp med dynivicell som mellanlager och kraftigt ytter-skikt.

Prisexempel: inkl moms, fritt Sundsvall

Skrov exkl beslag	2 650:-
Skrov med alla beslag monterade och lackade trägrejor	3 961:-
Komplett jolle med Bruder aluminiumrigg och Marinex-segel	6 271:-

Även andra varianter kan erhållas!

Vid beställning av ny jolle för leverans vinter 74-75 bör detta göras före 1 december 1974 för att erhålla bästa pris!

TIO AKTUELLA PRYLAR UR PRISLISTA 1974

våtdräkt	Isocampe, 4 mm dubbelklädd neopren med limmade sömmar, utan ärm	352:-
våtsockor	Isocampe	52:-
seglaroverall	Musto & Hyde, brinylon, hel overall, röd	168:-
hängväst	Musto & Hyde, våtvikt 7 - 10 kg	153 - 162:-
startur	Memosail	239:-
flytväst	Peter Storm jolleväst	99:-
kompass	Sunto, K15TAC och K16TAC	119:-
OK-kapell	bomullsväv, täcker däck och sidor, blått	299:-
OK-underkapell	vävburen plast, täcker skrov och sidor	299:-
OK-bom	Bruder, aluminium, med justeringsrännan på undersidan, exkl beslag	212:-

Priser i prislista, utsänd med OK-bladet nr 1 1974 gäller ej längre, Rekvirera nytt prisblad!

Efter 15 juni ev ändrad adress och telefon. Upplysningar kan erhållas per telefon 060-15 84 40 eller 58 61 52.

A L L T T I L L O K - J O L L E N O C H O K - S E G L A R E N !

OK-jolleseglare — Passé vid fyllda tjugotre

Vart tar alla skickliga OK-jolleseglare vägen?

En handfull av dem hittar vi då och då på framskjutna platser i andra kappseglingssklassers prislister. Vi blir så glada då. Se vad OK-jolleklassen betytt för svensk segling! Hur många elitseglare har inte föstrats i OK-jollen! Ja, hur många? Det torde finnas ett tusental seglare i landet som har lämnat OK-jollen för något annat. Vart har de tagit vägen?

Ett fåtal ägnar sig fortfarande åt elitsegling, det vet vi. Andra har OK-jollen kvar men tävlar inte längre. Andra åter har skaffat sig familjebåtar, havskryssare, motorbåtar eller är helt utan båt. Jag tillhör själv de båtlösas skara. Jag tillhör den stora skara som har hjärtat kvar i jolleseglingen men ändå inte fortsatt med den.

VACKRA BLONDA KVINNOR

Varför inte? Jag ställde mig den frågan när jag besökte OK-jolleseglare i Australien. Endast ett fåtal av dem var under 25 år. De äldsta var redan uppe i 55-årsåldern. Australiensarna hade sin egen förklaring på skillnaden mellan svensk och australiensisk OK-jollesegling: "Det är de vackra, blonda, svenska kvinnorna som förvrider huvudet på de svenska OK-jolleseglarna". Och så tillade de leende: "Här är det tvärtom, här börjar vi segla efter bröllopet för att komma ifrån ett tag". Så helt sant var det väl inte. Vid seglingarna var oftast både fruar och barn med och de tycktes trivas lika bra tillsammans som deras OK-jolleseglande män. Att kvinnor seglade OK-jolle var ännu mer ovanligt där än här. Nej, orsaken måste nog sökas på annat håll. En avgörande skillnad är givetvis det varma vattnet som tillåter jollesegling året runt. Men betyder det så mycket? Tål vi svenskar plötsligt inte kallt vatten sedan vi fyllt 23 år?

STATUS

Social status då? Nog är det mera status att äga en havskryssare än en OK-jolle. Säkert, men om man har råd med en havskryssare så är väl behovet att bevisa detta inte så starkt. Det behovet är väl mest framträdande hos de som inte har råd. Måste man försaka andra viktiga ting för att skrapa ihop till avbetalningarna, då kan statusen inte var något starkt skäl att lämna OK-jollen.

SEGLA SOMMARSTUGA

Familjen då, behöver inte familjen en familjebåt. Jovisst, det argumentet känner jag igen. Jag har full förståelse för att det används när en segel-sugen familjefar försöker övertyga sin lagvigda om fördelen med att sälja sommarstugan för att kunna inköpa en segelbar sådan. Baktanken är kristallklar. Med familjebåten hoppas han att allt som oftast smita ifrån familjen för att kappsegla med kompisarna i någon Scandicap-tävling, för att den vägen åtminstone få något surrogat för jollekappsegling i entypsbåt. Och han får ett surrogat-för sommarstugan!

DR JEKYLL OCH MR HYDE

Andra åter tror att de skall kunna kappsegla med familjen ombord. Med hustrun på fördäck och sonen vid skoten. En vacker tanke. Oräkneliga är de hustrur som sett sin vänlige, timide och sansade make gripas av kappseglingssdjävulen. Med förfäran iakttagit en förvandling likt Dr Jekyll och Mr Hyde. Sett hur hans läppar smalnat till streck,

ansiktet förvridits till oigenkännlighet, ögonen svartnat och fått en glasartad glans och rösten en klang som frusit blod till is. Oräkneliga är de hustrur som sett sin toleranta och flegmatiska make förvandlas till ett jagat djur, betraktande alla på havet som sina dödsfiender. - Oräkneliga är de hustrur som aldrig satt sin fot ombord i familjebåten efter en sådan upplevelse.

HANDIKAPP

Nej, låt oss återvända till de kloka australiensarna. För att bringa någon rättvisa mellan 55-åringen och 25-åringen hade man infört ett handikappsystem. Med hjälp av detta handikappsystem korade man varje år en handikappmästare. Under försäsongen bestämde man vilka tävlingar som skulle ingå i handikappmästerskapet och man tilldelade också varje rorsman ett handikapp. En ren nybörjare fick ett handikapp på 15 % medan en medelgod OK-seglare kunde få 5% och en elitseglare givetvis 0%. På så sätt blev de stora OK-jolleseglarna inte bara en hård uppgörelse mellan ett fåtal vältränade elitseglare utan också rasande fight mellan de som mera drog nytta av kulmagen än av musklerna när jollen skulle seglas upprätt.

OK-DINGHY VETERAN CLUB

Vore inte detta något för den avsomnade OK-dinghy Veteran Club att tänka på. Vore det inte en nåd att stilla bedja om att än en gång få möta de gamla kämparna i ädel kamp och kanske någon gång få uppleva nöjet att sätta de uppkäftiga tonåringarna på plats!

PINGO

Watski lanserar Davis - segelbåtstillbehör för alla båttyper!

VANTSKRUVSSKYDD

i vit plast. Skonar segel och skot. Finns i 3 olika storlekar:
380 mm lång för 6—8 mm wire
420 mm lång för 8—12 mm wire
500 mm lång för 12—14 mm wire

Pris från 15: — inkl. moms



WIRESKYDD FÖR VANT OCH STAG

Uppsitsat plasthölje — bara att trycka på! Skonar segel och skot. Finns i diametrar: 2,4, 3,2, 4,0, 4,8, 6,4, 8,0, 9,5 mm, längd 1,80 m.

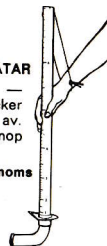
Pris från 3: — per längd
inkl. moms



TRYCKKLOGG FÖR SEGELBÅTAR

Graderad 0—7 knop. Portabel — ingen installation. Man bara sticker ned loggen i vattnet och läser av. Ger exakt fartuppgift på 1/10 knop när. Tillverkad i plast.

Pris 58: — inkl. moms



Pris per par från 12: 35
inkl. moms



VINDINDIKATOR

För både lätt och hård vind. Lämplig att fästa i vanten och ger då 360° fritt svängrum. Kan ej trasla sig. Monteras lätt — utan verktyg. 6 olika storlekar.

VINDINDIKATOR TILL SEGLEN

Fästes direkt på seglet i revhålen. Tillverkade i nylon. Monteras enkelt utan verktyg. Passar både stora och små båtar.



Pris per sats 4 par 12: 35
inkl. moms



Pris 110: — inkl. moms

DAVIS MARIN SEXTANT

Ett precisionsinstrument som testats i åratals på de 7 världshaven. Gör det möjligt för varje skeppare att navigera sin båt var som helst i världen. Tillverkad i slagtålig plast. Detta robusta instrument har full 7" skala med 4 speglar och ger Dig positionen med 2' exakthet.

Rekvirera Watski's nya katalog för 1974. Bif. 5: — i frimärken.

Finns hos

WATSKI



och AB Vattenskidspecialisten

Kontor & Lager Osthammsgatan 64 66 11528 Stockholm Tel: 08 679900

UTTAGNINGSSYSTEM FÖR 1974 TILL EM, NM OCH (SM)

1. Uttagningen sler med hjälp av s.k. rankingtal vilka räknas fram enligt nedanstående principer. Rankingtalet är den medelplacering beräkningarna resulterar i.
2. En tävling omfattar en eller flera seglingar. Följande tävlingar gäller som rikskvaltävlingar:

1. Varberg	omfattar	6	seglingar
2. Lidköping	"	6	"
3a Kieler Woche	"	7	"
3b Oxelösund	"	4	"

För den tredje tävlingen gäller att du kan välja på att delta i Oxelösund eller i Kieler Woche. Ett deltagande i Kieler Woche premieras. Ett deltagande i Oxelösund kommer därför att ges vikten 0,8 mot vikten 1 för Kieler Woche.

3. Utländska deltagare räknas ej bort ur resultatlistan.
4. Med genomförd segling menas av arrangören genomförd segling.
5. För poängräkning gäller platssiffermetoden med Sätres skiljeregler.
6. Rikskvalserien omfattar 3 tävlingar. Deltagande i samtliga tre tävlingar måste ske för att ett rankingtal skall bestämmas.
7. Skulle färre än tre tävlingar kunna genomföras beslutar styrelsen efter vilken princip uttagningen skall ske.
8. Om 7 seglingar genomförs räknas de 5 bästa in i tävlingsresultat.

"	6	"	"	"	"	5	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"
"	5	"	"	"	"	4	"	"	"	"
"	4	"	"	"	"	4	"	"	"	"
"	3	"	"	"	"	3	"	"	"	"

Om färre än tre seglingar genomförs räknas enbart seglingsresultatet i rankingtalet. (Inget tävlingsresultat beräknas således).

9. Från summa resultat för genomförda seglingar får dragas ett sämsta seglingsresultat för varje påbörjat femtal genomförda seglingar. Den så framräknade summan (D) multipliceras med 2 i alt. 1, resp. 2,5 i alt. 2. Resultat från varje genomförd tävling summeras (R). Seglingsresultat och tävlingsresultat summeras därefter. Denna summa divideras med antalet genomförda seglingar (d st) multiplicerat med 2 plus antalet genomförda tävlingar (r st). Beräknad medelplacering eller rankingtal blir då

$$\frac{2D + R}{2d + r}$$

Exempel:

Rikskvalserien omfattar 3 tävlingar, 3 tävlingar genomförs.

Tävling nr	Av arr. genomförd segling	Seglingsresultat	Tävlingsresultat	Vikt
1 Varberg	5	1 1 2 4 E 2	1	1
2 Lidköping	5	2 3 E 5 7 9	3	1
3a Kiel	6	1 14 8 6 4 1	3	1
3b Oxelösund	2	8 6 E E	-	0,8
Omräknade x resultat		10 ^x 7,5 ^x E E	-	1

x Omräknat resultat = Resultat : viktal (även tävlingsresultat omräknas om sådant beräknats)

Alt. 1 Tävling 1, 2 och 3a.

$$\left(\left(\frac{70 - 38}{a} \right) \frac{2}{b} + \frac{7}{c} \right) \frac{1}{d} : \left(\left(\frac{16 - 4}{e} \right) \frac{2}{f} + \frac{3}{g} \right) \frac{1}{h} = 2,630 \text{ -Rankingtal}$$

Alt. 2 Tävling 1, 2 Och 3 b.

$$\left(\left(\frac{53,5 - 26,5}{a} \right) \frac{2}{b} + \frac{4}{c} \right) \frac{1}{d} : \left(\left(\frac{12 - 3}{e} \right) \frac{2}{f} + \frac{2}{g} \right) \frac{1}{h} = 2,900$$

a= summa seglingsresultat

b= summan av sämsta seglingsresultat som får räknas bort enligt ovan.

c= viktal

R= d= summa tävlingsresultat

e= summa antal genomförda seglingar

f= summa antal seglingar som får räknas bort enligt ovan

g= viktal

r= h= summa antal genomförda tävlingar



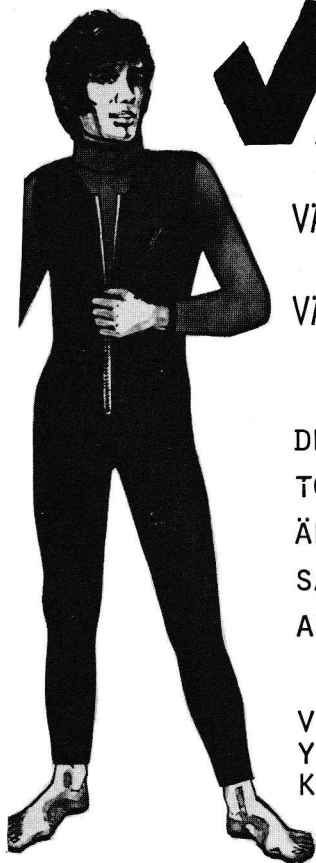
VAVLIN

VÄRLDENS BÄSTA VÄTDRÄKT ?

VÄRLDSNYHET FÖR SVERIGE!

DEN IDEALISKA VÄTDRÄKTEN,
TORKAR FORTARE PÅ INSIDAN
ÄN UTSIDAN, MJUK OCH FÖLJ-
SAM, ENORMT STARK OSV.
ALLTSÅ BARA FÖRDELAR.

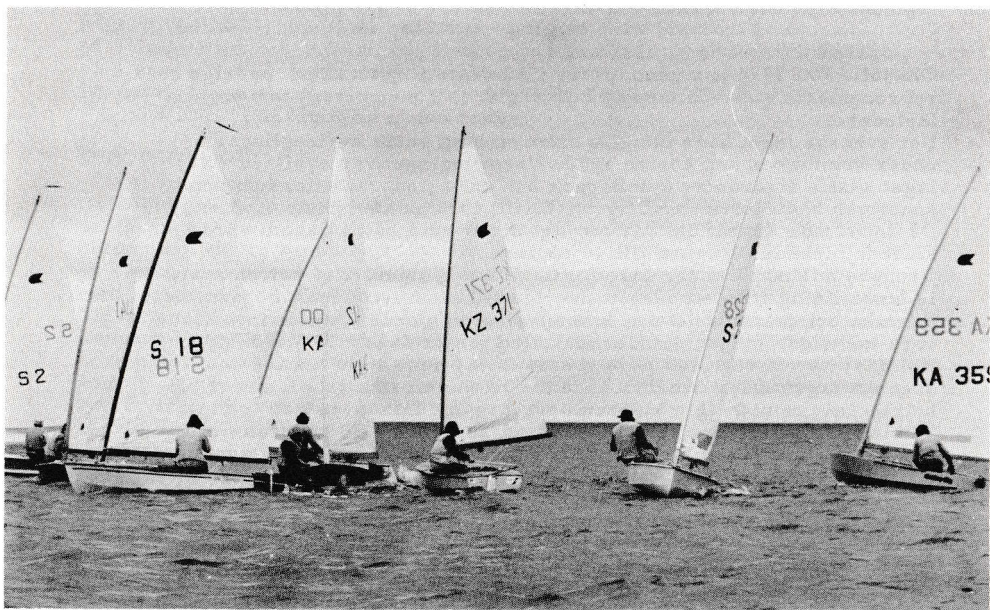
VILL DU PROVA ELLER HA
YTTERLIGARE INFORMATION,
KONTAKTA:



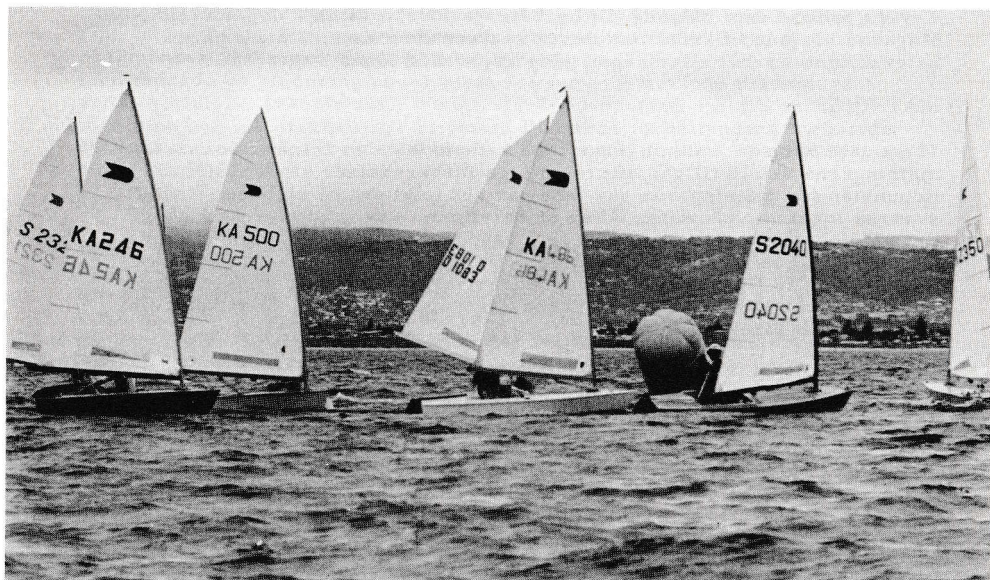
RACE MARINE AB

GREVGATAN 64, 114 59 STOCKHOLM, 08 -67 85 92

OK-jolle-VM 1974



Inför start under VM 1974. S2 H. P. Hylander, S18 Kjell Axerot
S2328 Per Helgesson, KA359 Peter Burford Australien



Rundning av 1:a märket

OK-jolle VM 1974, referat och erfarenheter samlade av Sture Andersson, lagledare för det svenska VM-laget.

OK-jolle VM 1974 har genomförts i Adelaide i Australien. Sverige representerades av en trupp på 10 seglare, 2 supporters och en lagledare.

Det svenska laget hade uttagits efter en lång serie kvalseglingar under sommaren och hösten 1973. Ursprungligen var avsikten att laget skulle utgöras av 6 deltagare och en lagledare, eftersom den kontainer som Volvo välvilligt ställt till förfogande rymde 6 båtar. Då det visade sig att det var möjligt att få hyra båtar genom värddklubben ökades truppen till 10 seglare.

Truppen anlände 9 dagar före första VM seglingen. Det var en kraftig omställning från ett råkallt Sverige till ett Australien i högsommar. Värmen och framförallt den intensiva solen gjorde att man inte kunde vara ute några längre stunder under de första dagarna. Värddklubben, Holdfast Bay Yacht Club hade ordnat förläggning i god tid för det svenska laget under överinseende av OK-jolleförbundets Lennart Ekholm. Tyvärr hade inte klubben bevakat våra intressen tillräckligt. Vi blev därför hänvisade till ett invandrarläger ca 20 km från den plats där vi seglade. Med hjälp av bl. a. svenska invandrare kunde vi flytta in i husvagn på en campingplats ungefär 500 m från segelklubben. Denna förläggning var bristfällig men tyvärr det enda som stod till buds. Matfrågan var besvärlig att lösa eftersom det var 3-4 km till närmaste matställe. Det innebar att den bil klubben hade ställt till det svenska lagets förfogande fick gå i skytteltrafik varje gång det var matdags. Avstånd och transpotproblem bidrog till att mathållningen blev oregelbunden.

Bl. a. bidrog svårigheterna med förläggning till att vi först den 3:e dagen kom ut på första segelträningen. Det var skönt att känna att saker och ting började fungera.

Tyvärr hade vi inte tillgång till hyrbåtarna förrän samma dag som mätningarna började. Därför fick dessa seglare försöka inhämta erfarenheter från motorbåt eller någon gång segla med lånad svenskbåt.

MÄTNING

12 januari började "mätningarna". Vi hade hela tiden frågat oss hur mätningarna skulle tillgå, eftersom inga förberedelser var gjorda. Då tidpunkten för mätningarna var inne var det folktomt på klubben. Endast svenska laget var på plats. Efter en halvtimme var mätningarna i gång. Det tillgick så att man mätte segel, vägde båtarna i en fjädersvåg samt mätte och vägde master och bommar. Därtill genomfördes ett godtyckligt flytprov av flyvästar. Denna procedur var anskrämlig, endast segelmätningen var värdigt ett svenskt mästerskap. Ingen som helst kontroll av skrovmått förekom.

INFÖR VM-SEGLINGARNA

Hyrbåtarna till de svenska seglarna var till 3/4 under all kritik, jämfört med det material vi är vana vid. Fördelningen av hyrbåtar mellan de olika nationernas deltagare gick till så att man lät marknadskraterna verka, dvs den som kunde betala mest fick den bästa båten.

Vem skulle vinna detta VM? Vilka var de farligaste konkurrenterna? DANSKARNA, 3 st, var farliga det visste vi. De hade hyrt fabriksnya båtar till ett ganska högt pris. De hade därtill varit i Adelaide och bedrivit seglingsträning sedan veckan före jul.

NYA ZEALAND representerades av en trupp på 12 deltagare, däribland flera starka kort som Clive Roberts, Geoffrey Woodroffe etc. AUSTRALIENS trupp på 25 personer ansåg vi vara ofarlig så när som på J Smallwood och P Burford. Den senare var från Adelaide och ansågs som specialist på dessa seglingsvatten. Bland övriga länders deltagare var det bara J Dawson-Edwards från England som vi ansåg hade någon chans.

SEGLINGARNA

Delseglingarna genomfördes på ett resolut sätt under ledning av klubbens ordförande John Parrington. Banorna lades dock på ett sådant sätt att deltagarna skulle kunna betraktas av åskådare. Detta medförde att djupet på den inre delen av banan endast var 4-5 meter. Detta medförde att den som kapsejsade riskerade att knäcka masten, om denna fastnade i botten. Tidvattensituationen hade vi studerat på förhand genom det material Lennart Ekholm försett oss med efter sin resa till Adelaide i oktober-november. Vi hade alltså strömsituationen någorlunda under kontroll. Som mest uppgick skillnaden mellan ebb och flod till ca 1,5 m. Vi hade tyvärr inga möjligheter att mäta upp strömvariationer på kappseglingssbanan. Det visade sig senare att det fanns fog för misstankar om att variationer i bottendjup kunde ha betydelse för strömmens hastighet. Vi hade fått uppgift om att vädersituationen skulle vara stabil. Normalt skulle det vara sjöbris på ca 5-7 m/sek från SV, men vädret var inte normalt. Vädersituationen var tydligen onormal i hela Australien, vilket bla visade sig i att det regnade kopiöst att det t. o. m blev översvämning i ökent rakterna.

SEGLING 1, 14/1 kl. 10.30

Vinden var vid starten 9 m/sek. Den ökade till 13 m/sek. Strömmen gick mot vindriktningen och nådde maxstyrka ca 3 knop ungefär en halvtimme efter start. Sjön blev strax ganska grov. Axeroth kom bra iväg från lä i starten. Han gick direkt upp i ledningen. Under hela seglingen ökade han sitt försprång. C Roberts KZ låg 2:a störré delen av seglingen men tappade en placering under sista kryssen. P Berford KA kom på andra plats. Av svenskarna i övrigt låg T Berndtsson 4:a till att börja med men han föll tillbaka till 11 plats. De hårda förhållandena medförde att endast 4 svenskar kunde genomföra seglingen. Ingen av dem med hyrbåtar kunde fullfölja.

SEGLING 2, 14/1 kl. 15.00

Sydlig vind ca 7 m/sek ökade till 13 m/sek. Grov sjö. Ström i vindens riktning, tilltagande hela seglingen. En grupp på 5 båtar kom loss strax efter start. Gruppen följdes åt seglingen igenom. Det var 2 danskar och 2 KZ samt K Axeroth. Till en början var det danskt i topp men vid mål-gången var G Woodroffe först. Därefter följde C Roberts och danskarna Andrup och Lindhartsen. Axeroth kom 5:a.

Efter första dagen var det många seglare som hade råkat ut för haverier i den hårda vinden och den korta grova sjön. På grund av det ringa vattendjupet var det flera master som hade knäckts. Lyckligtvis var all svenska haverier av lindrigare art, men dock tillräckliga för att flera var tvungna att avbryta seglingarna.

SEGLING 3, 15/1 kl. 15.00

Ostlig vind 5-9m/sek från land. Kraftiga vindkantringar. Strömmen tilltagande hela seglingen igenom i nordgående riktning. Praktiskt taget ingen sjö. Utifrån dessa förutsättningar var det givet att man var tvungen att segla på babordsbög större delen av kryssarna, speciellt i början. K Axeroth kom bra iväg och blev fri strax efter starten. Woodroffe gjorde en fin start i lä. Vid första märket var Kjell 4:a. På andra kryssen avancerade han till andra plats. Övriga svenskar låg längre ner i fältet. På sista kryssen kantrade vinden markant åt N, vilket ledde till att de båtar som chansat och gjort avsteg från huvudregeln kom i topp. Woodroffe och Axeroth som toppat seglingen igenom kom 10 resp. 13. Seglingen blev en stor framgång för KZ-laget med inte mindre än 6 båtar bland de 10 främsta. C Roberts blev 4:a och stärkte sin sammanlagda ledning.

SEGLING 4 16/1 kl. 10.30

NO vind ca 6m/sek. Sydgående ström som tilltog. Liten sjö. Samtliga svenskar låg väl framme under första kryssen. Axeroth rundade som 6:a. Under senare delen av andra kryssen inträffade en kraftig vindkantring till N-NV samtidigt som vinden avtog. Seglingen leddes av T Andrup. Vindkantringen ledde till att nya båtar kom fram. Björn Johansson gick upp från 20:e plats till 4:e. Axeroth lyckades behålla sin 5:e plats. Vindkantringen föranledde justering vid mållinjens placering. På sista kryssen var det bitvis helt stiltje, men B Johansson kunde hålla farten på sin båt så att han kom 2:a efter Andrup. Axeroth kom 5:a och Corin 6:a. Hygglig segling för Sverige. C Roberts blev nr 17.

SEGLING 5 16/1 kl. 15.00

SV vind, stabil riktning, svag i starten men ökande seglingen igenom så att det blåste ca 8m/sek vid målgång. Svag något tilltagande ström i nordgående riktning. De flesta svenskarna kom hyggligt iväg. Vid första märket var tre KA båtar först, däribland P Burford och J Smallwood. Kjell rundade som 4:a. På slörarna gick Axeroth upp i ledning. Den förlorade han under följande kryss, men återtog den under länsen. På sista kunde han inte lå undan för KA-båtarna som gjorde helt korrekta vägval i förhållande till vind och ström. De visade även prov på god taktiskt skicklighet då de lyckades slinka förbi Kjell, som kom 3:a. Fagerberg blev 9:a, Corin 10:a och B Johansson 13

Efter 5 seglingar en vilodag. Läger inför de två sista seglingarna var intressant. K Axeroth leddes på 25,7 före Andrup och Roberts på 29,7. Burford hade 32,7. Dessa 5 var i klar ledning. Det var mindre sannolikt att någon annan skulle blanda sig i striden om VM-titeln. Kjell hade dessutom räknat bort en 13:e plats vilket var bättre än vad övriga hade räknat bort så när som på Burford.

SEGLING 6 18/1 kl. 15.00

SV vind, växlande styrka max 5m/sek. Många vindkantringar fram och tillbaka. Svag obetydlig nordgående ström. Solen var mycket stark och påfrestande. Fältet kom iväg i första start. Svenskarna bra iväg. Kjell Axeroth kom fri strax efter start trots att han hade en KZ överrock. Efter halva första kryssen drabbades Kjell av en vindkantring. Han rundade först på en 35:e plats. För övrigt var många svenskar väl framme, Arvidsson, Hylander, Fagerberg, Berndtsson och B Johansson var med de 10 bästa. Kjell fick ny överrock på slörarna varför han inte kunde komma loss. Ställningen var oförändrad efter andra kryssen. Axeroth

gjorde en otrolig uppsegling före mål så att han blev 12. Seglingen leddes klart av 2 KZ som hade svårt att bestämma sig för vem som skulle vinna. I stället bjöd de Lindhartsen på segern. Bra svenska placeringar genom Arvidsson 4:a, Hylander 7:a. Woodroffe diskades då han hade varit på ett rundningsmärke. Övriga konkurrenter blev, Andrup 6:a, Roberts 13, Burford 32 efter att ha förlorat 20 platser på slutet.

INFÖR SISTA SEGLINGEN

Läget var nu helt förändrat, två danskar i topp. Lindhartsen 40,7, Andrup 41,1 före Axeroth 43,7. C Roberts hade 48,7 och Burford 50,7. Danskarnas jämna serie gjorde nu utslag. Hur stod Axeroth i förhållande till sina konkurrenter inför sista seglingen?

Kommer han etta kan ingen hota honom. I förhållande till Lindhartsen: Om Lindhartsen är sämre än 13 näste Axeroth vara 10 eller bättre. Beträffande andra placeringar måste Axeroth vara minst 2 placeringar bättre. I förhållande till Andrup: Om TA sämre än 16 plats kommer KA före. För övrigt måste KA vara 2 placeringar bättre utom vid placering under 5 då det räcker att vara bättre. I förhållande till C Roberts: Om R sämre än 8 är A före. För övrigt räcker det att ha bevakning på att inte för många båtar kommer emellan. Övriga deltagare, betr. Burford och Woodroffe var det mindre sannolikt att de skulle kunna besvara A.

SEGLING 7 19/1, kl. 15.00

Vind från huvudriktning SV, svag mindre än 4 m/sek. Strömstillt. Starten fördröjd nära 2 timmar pga vindkantringar. De flesta svenskar kom bra iväg, även Axeroth. Ingen bevakning idag. Efter halva kryssen vred vinden till Kjells nackdel. Många svenskar bra uppe efter första kryssen, men av toppseglarna var det endast Burford som var uppe. Woodroffe låg ca 20. Andrup och Lindhartsen låg ca 30, Roberts 35 och Axeroth 38 + katastrof. Inga större förändringar på slörar och andra kryssen förutom att danskarna avancerade ca 5 platser. På länsen tog Fagerberg ledningen, som han höll in i mål. Danskarna gick fram på sista kryssen så att Andrup kom 12 och Lindhartsen 15. Woodroffe gjorde en helt vansinnig chansning genom att gå längst av alla från märket, fick vind och kom 3:a. Axeroth avancerade något men var helt chanslös.

Andrup vann genom sin slutspurt knappt före Lindhartsen. Kjell och Woodroffe hade samma poäng, men då Woodroffe hade bättre toppplaceringar kom Axeroth på 4:e platsen.

Utmärkande för de chansiga seglingarna har varit att

- ingen vann två delseglingar eller mer
- hög poängsumma för vinnaren
- väldigt hårt poängmässigt, de 5 första inom intervallet 59,4-63,7

Hur står sig svensk OK-jollesegling internationellt?

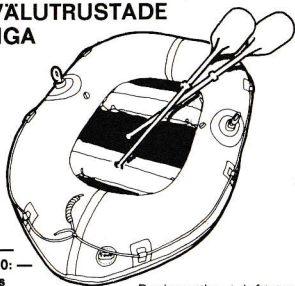
Sverige dominerar inte OK-seglingen längre på det sätt som vi gjorde för två år sedan. Vi ligger dock inte efter den internationella standarden utan i jämn nivå med övriga nationer. Vi var denna gång handikappade av att inte vara riktigt seglingstränade. Kjell Axeroth visade dock att han var i gammalt gott slag, förutom då det gällde "crazy-race". Återväxten efter det gamla OK-gardet har inte fått tillräckligt med rutin ännu, men inför nästa VM, som går i Helsingfors 1975, bör läget vara under kontroll igen.

RESULTAT VM-74

1	D1098	T. Andrup	Danmark	59,4 p
2	D950	J. Lindhartsen	Danmark	59,7 p
3	KZ369	G. Woodroffe	New Zealand	62,7 p
4	S18	K. Axerot	Sverige	62,7 p
5	KA359	P. Burford	Australien	63,7 p
6	KZ390	C. Roberts	New Zealand	71,7 p
7	KZ341	P. Lester	" "	79,7 p
8	KZ392	H. Bennet	" "	103 p
9	KZ208	J. Mckenzie	" "	106,7p
10	KZ372	J. Douglas	" "	106,7p
11	KZ360	G. Davies	" "	117 p
12	S2407	U. Arvidsson	Sverige	118 p
13	S2191	T. Berndtsson	Sverige	121 p
14	S2321	L. Fagerberg	Sverige	127 p
15	D1083	F. Lyhne	Danmark	130 p
19	S2266	M. Corin	Sverige	149,7p
26	S1938	B. Johansson	"	172 p
31	S2320	M. Bergström	"	218 p
39	S2	H. Hylander	"	257 p
43	S2328	P. Helgesson	"	272 p
45	S2040	K. Johansson	"	281 p

WATSKI gummibåtar

REJALA, VALUTRUSTADE
OCH TALIGA



Pris T 11 347: —
T 103 1.170: —
inkl. moms

Tillverkade i neoprenegummi förstärkt med nyloncord — den bästa tänkbara kvaliteten för gummibåtar. Finns i 2 olika varianter.

T 11 är den mindre modellen, tillverkad i 2 luftsektioner med uppblåsbara sittdynor.

Backventiler i luftintagen och fasta årklykor. Lämplig för 3 personer, storlek 226x127 cm. Ett års garanti.

T 103 är en större modell avsedd för utombordsmotor på upp till 8 hkr. Storlek 300x140 cm. Lämplig för 4 personer. Levereras med kraftiga durkar i trä. Ett års garanti.

Pris 253: — inkl. moms

EN
VERKLIGT
SNYGG

flytjacka

FÖR ALLT
BÅTFOLK



Stern flytjacka är en tuff och tålig jacka som är både varm, snygg, vatten- och vindtät. Och det bästa av allt — ramlar Du i så finns det ett munstycke i bröstfickan som Du bara blåser ett par andetag i, sedan flyter Du hur länge som helst.

Finns i färgerna röd och orange. Tillverkad i grov nylon. För både honom och henne.

OBS!

Rekvirera Watski's nya katalog för 1974. Bif. 5: — i frimärken.

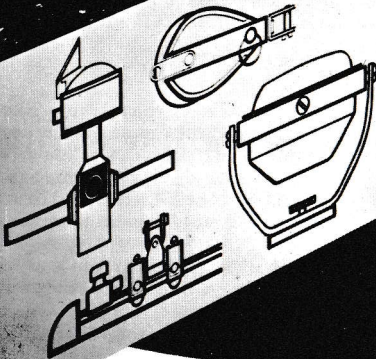
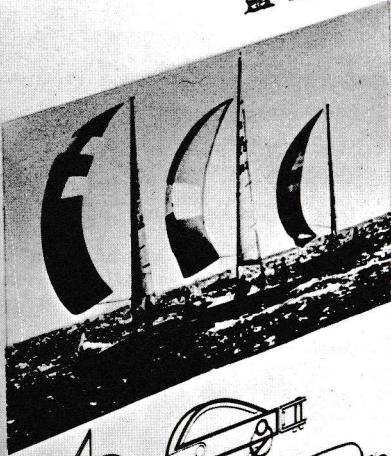
Finns hos

WATSKI



och AB Vattenskidspecialisten
Kontor & Lager Östhammsgatan 64 66 11528 Stockholm. Tel. 08 679900

 **handic**
bolagen



74 är här



Ett måste för alla båtfantaster. Vill Du ha de rätta prylarna till båten kan Du inte undvara Handic-katalogen. Fullt med färgbilder som ger extra skärpa åt produkterna och dessutom detaljerad information om allt från beslag till kompasser och sofistikerade navigationsinstrument.

Vi tar 5:- kr för katalogen men om Du kan tala om för oss vilka svenskar som tog medalj vid OS 1972 i Kiel (samtliga besättningsmedlemmar, tack) ställer vi upp med ett GRATIS-EXEMPLAR av katalogen.

Namn:

Sänd mig katalogen
Handic båtillbehör

- 5:- kr i frimärken bifogas
 Jag kvalificerar mig för en gratis katalog med följande svar!

Skriv gärna namnen ovanför kupongen

Namn:

Adress:

Postnr och -adress:

handic
bolagen



Box 156 421 22 V. Frölunda Tel 031/45 01 80

NÅGRA TIPS FÖR NYBÖRJAREN I OK-JOLLE

Förberedelser: Innan du går ut bör du kolla så att alla grejor är OK, om inte, laga felet! Det kanske kan orsaka en olycka. Detta gäller **träning** lika väl som tävling.

Har du möjlighet till det är det bra om du hissar seglet på land. Du kan då se om skot och trimlinor är snodda eller om något trimbeslag sitter löst. Till förberedelserna hör också att klä sig riktigt. Under vår och höst är våtdräkt ett "måste". Om du inte har någon så använd ylleunderkläder i flera lager under oljestället. Denna klädsel är väl så varm så länge den är torr, men inte lika bra när den blivit båt. Mössa och ett par yllevantar är också bra.

Seglingen: När du kommit ut bör du göra i ordning trimtampar o. dyl. som ofta kommer i oordning under sjösättningen. Sedan trimmar du riggen som du vill ha den:

Bidevind: En enkel regel- litet vind - dra löst i trimtamparna. Hårdare vind - dra hårdare.

Skotpunkten på ledvagnen är det dock precis tvärtom med. Vid hårdare vind släpper du ut mer så att skotpunkten flyttas utåt. Detta gäller nästan alltid, undantaget skulle vara i extremt lätt vind då det kan vara en fördel att ha skotpunkten längre ut.

Bomlikets sträckning reglerar du vid halshorn och skothorn. Här är det litet svårare att säga hur långt ut du skall dra seglet på bommen, eller rättare sagt hur långt ut du skall låta det komma. Vissa segel skall alltid sträckas längst ut mot mätmärket medan andra inte skall sträckas så långt i lättare vind.

Sedan kickar du. Är det hårt att dra, skota då hem hårt, kicka hem så hårt du önskar och släpp därefter på skotet.

Det sista du gör, men inte det minst viktiga, sträcker du mastliket. Skota först hem. Ser du då solfjäderformade rynkor från skothornet mot masten drar du i Cunningham-sträckaren (mastlikssträckaren) tills rynkorna precis försvinner. Ju hårdare du skotar desto hårdare måste du sträcka mastliket. Sen börjar seglingen. Det är viktigt att de ser på seglet så att du håller rätt höjd, att du ser på vågorna och parerar dem med roret, ser dig omkring och orinterar dig.

Undanvindssaglingen är väl så svår som kryssen. Du trimmar om för undanvind genom att släppa upp Cunningham-sträckaren och dra upp centerbordet en bit. Sen gäller det för dig att lära den svåra konsten att utnyttja vågorna för att uppnå surfing och planing. Det lär man sig bäst genom träning och åter träning. I lättvind, då det inte finns några vågor eller endast små, kan det var en fördel att luta båten mot lovart för att på så sätt minska jollens våta yta.

Ett bra sätt att lära sig hur man skall trimma är att fråga andra som seglat längre och har erfarenheter av det. En sak till. Om du satsar på att nå toppen räcker det inte bara med att segla. Konditionsträning, styrke-träning och gymnastik är ett nödvändigt komplement.

MARTIN CORIN

DELTA I UNGDOMSMÄSTERSKAPET I MOTALA!!
se kappseglingsprogrammet.

Lokalt över västkusten

För att vi här på västkusten skall kunna pressa ned "sötvattens-seglarna" i skorna rejält under säsongen och då speciellt under dess start, har vi i OK FLEET WEST skrapat ihop lite seglingar som ALLA bör åka till. Ju fler vi blir ju roligare och desto mer träning.

Påskhelgen	Träningssegling	Marstrand
20 - 21 april	Kappsegling	Stenungsund
27 - 28 april	Kappsegling	Hjuvik
4 - 5 maj	Pater Noster	Marstrand
11 - 12 maj	Fästningsskölden	Varberg

Även ni andra OK-seglare hoppas vi kommer. Nu när Pater Noster seglingen inte är kval är det kanske risk att inte lika många kommer. Men alla ni som varit på Pater Noster för vet att det är ett stort fält som startar och hård konkurrens. (Anmälningstiden går ut den 25 april)

OK FLEET WEST

Skånska OK-jolle-flottiljen

Skånska OK-jolle Flottiljen har tagit ut ett antal Skånska jolleregattor som ska ligga till grund för Skånes rankinglista (se nedan). Vi skulle vilja se andra jollar än våra egna på dessa regattor. Du som är intresserad kan dt detta som en utmaning. Kom ner och rasta oss!

Maj	11-12	Jolleregatta i Råå
Juni	15-16	SM-kval i Simrishamn
Juli	13-14	Vikenspelen i Viken
Juli	27-29	Arildspelen i Arild
Augusti	3-4	Jolleragatta i Malmö (MSS)

VÄLKOMNA

MEDLEMSBIDRAG i form av artiklar, referat och fotografier.

Från några få medlemmar får vi en del notiser till OK-bladet, men skulle sätta enormt värde på ännu fler brev med dylika. Medlemskontakten är självfallet ytterst värdefull för oss. Vi öppnar mer än gärna OK-bladets spalter för Ditt bidrag, kort eller långt.

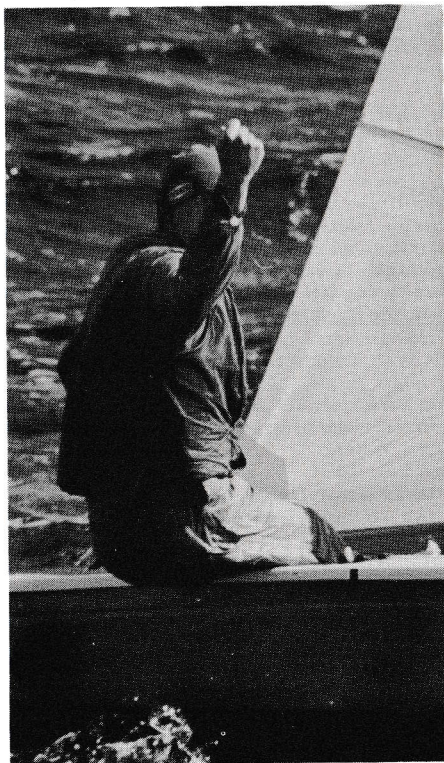
OK Fleet West

För att öka sammanhållningen mellan OK-seglarna under och mellan seglingssäsongerna och för att lösa en del praktiska frågor på det lokala planet, har vi börjat arbeta på något som vi hoppas skall bli OK-fleet West. Ett upprop, som distribuerades bl. a. på båtmässan i Göteborg visade att det finns ett stort intresse. Vi fick kontakt med många "okända"- OK-seglare. När planerna hunnit bli mer konkreta skall vi återkomma med närmare information.

OK-seglare och andra intresserade på Västkusten, som vi inte redan nått genom vårt upprop, ber vi ta kontakt med någon av oss.

Christer Berndtsson, Göteborg
Anders Blixt, Göteborg
Mikael Delfs, Göteborg
H. P. Hylader, Varberg
Bengt Strömberg, Stenungsund

Tel. 031/14 52 67
" 031/82 20 18
" 031/41 24 10
" 0340/144 33
" 0303/80 246



Per Helgesson förbundets PR-man.
(så här arg är han bara ibland)



Patrik Spängs snabb junior
på väg uppåt.

OK-JOLLEN MED PÅ DE STORA BÅTUTSTÄLLNINGARNA

Även i år har vi varit representerade på de stora båtmässorna i Göteborg och Stockholm och dessutom på Kappsegling-74 i Göteborg.

Som ideelt förbund brukar vi få gratis monterplats men eftersom mässorna styrs av kommersiella lagar hamnar montern oftast ute i periferin. Om alltså montrarnas placering inte varit den bästa så har själva montrarna varit desto bättre. Det är knappast något skryt att säga att OK-montrarna hör till de bästa i den ideella klassen.

Åran för detta tillkommer i år främst Mikael Delfs, Göran Malmeñ, Thomas Berndtsson, Bengt Öhrn, Jan Fernlund och PR-mannen Per Helgesson.

Styrelsen tackar alla, nämnda och onämnda, som på något sätt deltagit i utställningsarbetet.

Bengt Larsson

Till Salu

OK 1615
Marstrandrigg-73, VM-båt-73,
ytterst snabb, pris: 5 900:-
Rustan Carlström
Tel. 031/84 14 80

OK 1918, Henriksen-68,
Bruder Raudaschl-73 använt
fyra gånger, Henriksen-
Elvström-68 700:-
Lars Boman junior
Tel. 0764/217 43

MARINEX-segel-73, LJ-mast
special extra-73
Per Frode, Oskarshamn
Tel. 0491/157 97

MARINEX-segel-72, våtdräkt
3 år Aqua Sport medium.
Åke Boqvist
Tel. 0490/122 67

RIGGAR
Trä: Brudermast och bom med be-
slag (lådkiök) + Raudaschlsegel,
allt från 1972. SM-6 -72, SM-2 -
73, endast 1 300:-
Aluminium: Brudermast (3) och bom
-73 seglad ett fåtal ggr. Vunnit
de gånger de tävlat, endast 1 000:-
Samtliga grejor i förstklassigt
skick.
Mats Bergtröm Tel. 0152/115 24

Önskas köpa

Två beg. OK-jollar
Göran o. Anders Westerlund
08/753 10 30

OK-filmen

kan fortfarande lånas helt gratis mot
endast portokostnaden.

Ring eller skriv kansliet!



S 2187

S 2349

S 2133

S1886