

Styrelsens spalt

Säsongen har redan börjat och årets VM är avklarat. Det kunde ju gått bättre på VM. Träningsmässigt och förberedelser i övrigt tror jag inte att det var något fel på. Farten på kryssen är det absolut inte något fel på och även tekniken är bra.

Jag tror att de flesta håller med mig då jag säger att främsta felet till att vi hittills inte lyckats erövra tillbaka VM-titeln ligger i att vi har sämre fart på undanvindar än övriga toppnationer. Med risk för att lägga mig i Per-Anders jobb så anser jag att det är i första hand på undanvind som det behövs bättre träning.

Per-Anders Gustafsson känd stor grabb från Lidköping blir förbundets nya tränare då Janne tyvärr inte kan fortsätta. Per-Anders behöver ingen närmare presentation. Ni kommer för övrigt säkert att träffa på honom vid någon tävling eller något läger i sommar.

Vår nya kassör för de kommande två åren blir Anders Löfqvist från Lund. Han har hittills inte seglat så mycket OK men verkar mycket tänd så det är väl bäst att ni passar er. Om ni någon gång har problem med att veta vart ni skall göra av alla era pengar så kan ni ringa eller skriva till Anders. Jag vet att ni kommer att få tips.

Vid årsmötet beslöts att förbundet skall skaffa en mät-jig. Jag hoppas att den kommer att bli till nytta för många. Vidare på årsmötet så diskuterades en del internationella frågor som i första hand berörde klassens policy. Dessa frågor bordlades och skall tas upp på ett extra årsmöte den 11 juni i Oxelösund. Till detta möte har OKDIA:s ordförande Charlie Jalkner lovat att komma.

Till sist vill jag passa på att tacka avgående ledamöter för det ideella arbete de lagt ner inom förbundet. Jag tänker på Pekka, Martin och Janne. Tyvärr verkar det vara en allmän tendens i samhället att det blir svårare och svårare att engagera personer för ideellt arbete. Därför är det viktigt att vi är rädda om dom som är kvar. Hjälps vi alla åt så går allt lättare. Målet är ju givetvis att visa att OK-klassen alltid är bäst.

OK-hälsningar

Rapport från kansliet.

Inför den stundande seglingssäsongen är det viktigt att Du har ett giltigt mätbrev på din båt samt att medlemsavgiften är betald. Jag kommer liksom föregående år att göra stickprov vid vissa kvalseglingar och SM. Till årets SM i Sundsvall måste Du sända in kopia på mätbrevet samtidigt med anmälan.

Kansliet kommer att vara stängt under juli månad, endast ärenden inom styrelsen kommer att behandlas.

Som bevis på erlagd medlemsavgift får Du en minidekal att sätta på ditt mätbrev, den sitter på omslaget. Text på mätbrevet får ej övertäckas.

OK-jollen fortsätter att öka sista numret som utdelats är 2637.

Från kansliet önskas en aktiv sommar.

Sekr.



SERVICE FRÅN KANSLIET

Följande artiklar sändes mot postförskott plus porto.

Tygement	20 kr	Tillverkaravgift (OKDIA)	45 kr
OK-nål	10 kr	Registreringsavgift	80 kr
Ritning	40 kr	Omregistreringsavgift	50 kr
Kopia för mätbrev små	10 kr	Medlemsavgift 1977	40 kr

Kopia för mätbrev stora (4 sidor) 15 kr

OK-film utlånas gratis mot porto.

Medlemsdekaler år 1973-1976 2 kr/st

Den stora OK-dekalen 10 kr

(endast 60 st i lager)

Markera att Du är OK-seglare genom att bära förbundets vackra tygement samt OK-nålen.

Följande medlemmar har ej fått någon information på grund av att de ej har riktig adress: L Nordenberg Kalmar, Björn Ydremark Köping, Jan Stjernström Södertälje, Sten Ritzler Sollentuna, Rolf Lindberg Njölby, Roland Ahl Lund. Anmäl alltid adressförändring så missar Du inte OK-Jolleförbundets information.

Fortfarande finns följande mätbrev på kansliet utan ägare: 28, 446, 1026, 1062, 1441, 1557, 1626, 2217 och 2035.

Det här kortet utdelas gratis på posten. Utmärkt sätt att meddela adressförändring.



"SKOTRÄTTA"



RAPPORT FRÅN ÅRSMÖTET

Årsmötet hölls i Göteborg den 26 febr. 1977 kl 14.00 - 17.30. Mötet besöktes av 35 st medlemmar.

Göran Malmén utsågs att leda årsmötet och till sekr Nils Malm. Som justeringsmän valdes Martin och Per-Erik Abenius.

EM i Marstrand diskuterades, representant från Marstrands SS var närvarande.

Från Marstrands sida lämnades inget besked, mötet diskuterade och accepterade 4 dagar, alltså ingen vilodag om segelsällskapet skulle antaga förslaget, tidpunkt mitten av augusti.

På grund av revisorns resa till sydligare breddgrader kunde inte kassan revideras, mötet beslöt bordlägga frågan till ett extra årsmöte i Oxelösund den 11 juni -77.

Budgetförslaget ändrades så att PR-verksamheten får 3 150 kr. Övriga kostnader 2 000 kr.

Medlemsavgiften höjdes till 45 kr fr o m 1978.

Göran Malmén omvaldes och Anders Löfqvist nyvaldes på två år.

Till suppleant valdes Per-Erik Abenius och till PR-män valdes David Ericsson och Ulf Bjärser.

SM -78 fick styrelsen i uppdrag att ordna någonstans på västkusten.

Motioner hade inlämnats av Hans Hylander och Karl Stade, motionerna har tillkommit på grund av Kjölhedejollarnas entré förra året. Tre av motionerna bordlades på grund av att de var riktade mot OKDIA. Återstående elva motioner handlade om kontroll och mätning av OK-jollar. Årsmötet tillstyrkte de flesta, positivast var att Hans och Karl fick i uppdrag att inom ramen för förbundets ekonomi eventuellt bygga en mätgigg som skall handhas av OK-Jolleförbundet. En chefsmätningsman skall utses. Avslag fick de på ett nytt kvalsystem.

Göran Malmén och Per Frode rapporterade från VM -77 i Nya Zeeland. Bland övriga frågor diskuterades livligt Kjölhedejollarna och jag tror de håller på ännu.

Hälsningar

Alvar

KALLELSE:

OBS!

Extra årsmöte i Oxelösund lördagen den 11 juni -77.

Tid och plats meddelas i Oxelösund i samband med kvalseglingarna.

VEM ÄR ER NYE KASSÖR?

Jo, jag med intresset för pengar heter Anders Löfqvist. En del kallar mig "Lövet" och ibland "Lövis", mig spelar det ingen roll det är samma pris. Jag är en äkta skåning bördig från Malmö, men sen ett år tillbaka bor och pluggar jag i Lund. Pekko sa på årsmötet att jag inte kan segla OK och det håller jag med om. I fjol köpte jag en OK, innan dess hade jag en FJ, nu håller jag på och lär mig båten men jag har gett mig tusan på att jag ska lära mig få fart på den. På årsmötet träffade jag en hel del OK-seglare och på seglingarna i sommar hoppas jag få lära känna en hel del till. Har du några synpunkter på eller idéer om hur vi kan utöka kassan i förbundet så hör av dig meddetsamma jag är öppen för alla förslag. Ring eller skriv.

Vi ses

Anders

PS. Nu i dagarna har jag sålt min OK och köpt en annan, som kanske en del känner till. Ett tips; den är svart. DS

AKTUELLT!

För att du ska få segla kval och mästerskapsseglingar är medlemskap i Sv OK-jolleförbundet ett oeftergivligt krav. I klassreglerna, § 4 (1), (2) är lydelsen följande:

- (1) Ingen båt tillåtes att tävla i klassen med mindre än att den har giltigt måtbrev.
- (2) Måtbrevet är giltigt endast om ägaren är medlem i ett nationellt OK-jolleförbund. *

*) I Sverige: Sv OK-jolleförbundet.

Er nye tekniske rådgivare.



Efter önskemål från Thomas Kahan OK-bladets redaktör), kommer här en kort presentation av mig själv.

- Mitt intresse för segling väcktes redan vintern 1968-69. Det började med att min yngre bror Martin (ordf. i OK FLEET WEST) ville bygga en segelbåt. Han tittade i HOBBYFÖRLAGETS katalog. Där fanns en båt som hade namnet "Pojkbåten Jack". Den båten, tyckte Martin, såg tuff ut.

- Som tur var (innan han hade beställt ritningar på pojkbåten Jack) fick han syn på ett anslag, där man sökte folk för byggande av optimistjollar. Så Martin byggde sin optimistjolle (med hjälp av våran pappa) tillsammans med 13 andra barn och föräldrar.

- Nu när Martin har en båt vill vi också ha en båt, sade min äldre bror och jag. Under båtmässan i Göteborg 1969 beslutade vi oss för en "splitter ny" Henriksen OK-jolle. Den verkade vara lagom stor för att segla två personer i (!!), resonerade vi.

Sommaren 1969 tillbringade vi i sjön Aspen (i Lerum).

Dom 13 optimistbyggarna började arrangera seglingar på lördagar och söndagar. Som tur var, fanns det två andra OK-jollar i Aspen. Så min bror och jag turades om att kappsegla mot dom andra OK-jollarna.

Hösten -69 deltog jag i min första större kappsegling. Det var skol-DM i Långedrag. Det blåste mycket (ca 8 - 10 m/s) och jag avslutade min debut med en praktvurpa 100 meter innan mållinjen.

September -69 samlades de 13 optimistbyggarna, plus några andra jolleseglare i tingshuset i Lerum. Man startade Lerums Segelsällskap (LESS).

Lerums Segelsällskap har idag ca 900 medlemmar, och är en av Sveriges största jolleklubbar.

Åren fram till -75 deltog jag endast på regattor. Kvalsegling hade man inte en tanke på och SM kunde man inte deltaga på då jag inte hade kört kvalen.

Våren -75 deltog jag på min första kvalsegling - Tenson Cup i Varberg. Det blev ett hyggligt resultat. Jag slutade som 10:a totalt.

Efter vissa påtryckningar från andra OK-seglare beslutade jag mig för att satsa på nästa kvalsegling som gick i Rastaholm. När man kom hem från Varberg på söndagskvällen ringde jag till Rastaholms Segelsällskap. Det var viktigt att jag fick in anmälan på söndag, för anmälan gick ut då. Döm om min förvåning, när ingen svarade på telefon. - Okey, tänkte jag. Då ringer jag på måndag.

Tidigt på måndag morgon ringde jag återigen Rastaholms Segelsällskap. Nu svarade äntligen någon på telefonen. - Jag förklarade för R S S's kanslist att jag ville anmäla mig till Rastaholmsregattan som skulle gå av stapeln under helgen.

- Tyvärr, svarade kanslisten. - Anmälningstiden har gått ut. Den gick ut igår!

- Jamen, sade jag. - Jag ringde igår kväll och då svarade ingen på telefon.

- Det hjälps inte, svarade kanslisten. - Rastaholmsregattan är så stora arrangemang att vi inte kan ta emot några efteranmälningar.

- Tack så mycket för vänligheten!, svarade jag och slängde på telefonluren.

Resten av sommaren -75 seglade jag på regionkval, regattor och SM. Det sistnämnda mindre lyckat (omkring 40-strecket).

Våren -76 hade jag (plus Thomas Oljelund, Ingvar Bengtsson, Peter Aebeloe och brorsan Martin) fördelen att få testa master och segel i Marstrand. Detta gjorde att jag genomförde en lyckad seglingssäsong 1976 med bl a en 20:e plats på VM i Danmark.

Salta hälsningar från S 2453

P-E Abenius

TRÄNINGSPLANERING

Jag har från och med 1 mars hand om OK-jolleförbundets träningsverksamhet. Till kommande säsong har jag nu klart den planering av läger- och tävlingsverksamhet som jag skall genomföra och bevaka.

- 6 - 8 maj Upptacktsläger för 15 elitseglare i Lidköping
- 17 - 19 juni Morgondagarläger i Lidköping, fri anmälan för alla födda 1960 eller senare
- 15 - 17 juli EM läger i Lidköping för EM truppen
EM läger 4 dagar före EM börjar
EM 4 dagar
- 5 - 7 aug Morgondagarläger, 15 stycken tas ut
- 14 - 16 okt Elitsammandragning Lidköping
- 18 - 20 nov " "

Det ovan nämnda bör kommenteras på följande sätt. Morgondagarlägret i Lidköping ger den chansen som är tänkt på läger men ej kunnat komma med på sådana i OK förbundets regi. Ni som har intresse fyller i anmälningsblanketten nedan och skickar den till mig, vid stort intresse finns det event. möjlighet att köra dubbelt.

Jag hoppas att den uppladdning vi genomför inför EM skall gå programenligt och ge bra resultat. De två avslutande lägren är nyheter som jag kommer med. De kommer att följas upp under 1978 med läger för den träningsgrupp som tas ut hit.

Till slut vill jag på styrelsens uppmaning upplysa de klubbar som är intresserade av träningshjälp, om att jag har vissa möjligheter att kunna ställa upp som tränare under vissa helger och veckor. Hör av er till mig.

Min adress är:

Per-Anders Gustafsson
Torggatan 4 alt. Bosöns IFHS
531 00 Lidköping " 181 90 Lidingö (det senare fram t o m 15 maj)
0510/273 75 " 08/44 82 01

Anmälan till Morgondagarläger i Lidköping 17 - 19 juni.

Pris 145:-

Separat program utgår till deltagarna före lägret.

 NAMN: _____
 ADRESS: _____
 POSTADRESS: _____
 KLUBB: _____
 BÅTNUMMER: _____
 TELEFON: _____

SKICKAS till Per-Anders senast 18 maj under adressen i Lidköping.

Tävlingsprogram 1977

För detaljer om kvalsystem och bestämmelser för 1977 hänvisas till OK-bladet 1976 som innehåller alla upplysningar.

EM, JEM

I skrivande stund är det osäkert om var och när EM och JEM kommer att seglas. Givetvis kommer detta att meddelas snarast möjligt på kvalen så snart vi erhållit ett definitivt besked.

KVALEN

Dessa är bestämda till följande datum:

- 1) 28-30.5 Simrishamn
 Simrishamns Segelsällskap
 6 delseglingar
- 2) 11-12.6 Oxelösund
 Oxelösunds Segelsällskap
 4 delseglingar
- 3) 7-11.7 SM i Sundsvall
 Sundsvalls Segelsällskap
 6 delseglingar

Dessa tre tävlingar gäller som kval inför EM och NM, det senare går i Helsingfors den 27-30.6.

För att kvala in till JEM, om det blir något separat sådant återstår att se men vi utgår från detta; för att kvala in där krävs att man deltar på de två sista kvalen plus JSM. Rankinglista upprättas på basis av dessa tre tävlingar för uttagning till JEM men för denna rankinglista används endast tävlingsresultaten. De som kvalar in till stora EM är direktkvalade till JEM om de är juniorer.

REGIONMÄSTERSKAPEN

Upplysningar om dessa under varje regions rubrik på annan plats i bulletinen. I fall av oklarhet om dessa - ring din regionkontaktman!

SM

Om SM läser du på annan plats i tidningen.

TRÄNINGSGRUPP

OK-jolleförbundet kommer att under vintern 77/78 ha en träningsgrupp bestående av 15 man, vilken ska samlas för såväl segling som annan träning under ett par veckoslutsläger. Vid uttagandet av denna grupp har vi tänkt att ev använda regionmästerskapen som kval. Då speciellt om dessa ligger på hösten - detta för att göra höstens tävlingar levande och mer intressanta. Mer om detta kommer i nästa OK-bulletin.

Per-Anders Gustavsson kommer även i år att basa för uträknandet av rankinglistan. Vid frågor som har med den eller i övrigt med något på denna sida att göra: ring honom på tel 0510/27875 eller 08/44 82 01.

VM -77 Nya Zeeland

Efter långa förberedelser startade drömresan för ett gäng OK-grabbar söndagen den 9 januari 1977. Vi skulle åka så långt bort det går från Sverige - ända ner till Auckland, Nya Zeeland.

Förberedelserna bestod bl a i att 6 jollar lastades i en container i början av november. Träningen är ett speciellt problem då VM seglas på våran vinter. Två läger genomfördes i Marstrand där vi hade möjlighet att segla sent på hösten. Ett speciellt läger för fysisk träning genomfördes i mitten av december. Vidare i förberedelsevägen så var alla formella saker för resan ordnade. Ett arbete som tydligen alltid innebär en massa otrevliga överraskningar som tar tid.

När resan startades så tror jag att alla tyckte att vi hade gjort vad man borde i förberedelseväg.

Resan har startat. Alla är spända och har förväntningar på de 6 veckorna som vi skall vara borta.

Men - redan över Alperna startade problemen. Det blir något fel på planet så vi måste byta i Milano. På grund av vår klädsel förstår många att vi är ett lag. Ingen kan dock av förklarliga skäl tro att vi är ett landslag i segling.

Problemet över Alperna visar sig bli ganska givande. Man hör allmänt talas om att svenskar är tysta och försynta. Kanske får vi börja och ändra på denna föreställning. På Roms flygplats höll vi i alla fall på att bli arresterade för att vi skrattade och hade kul.

Från Rom skulle resan gå vidare till Singapore. De tidigare problemen gjorde att vi missade flyget med 5 minuter. Felet var ju givetvis inte vårt utan flygbolaget fick så vackert bjuda på ett dygns lyx i Rom. Detta dygn levde vi som småpåvar och skrev i stort sett bara under på olika räkningar som senare skickades till flygbolaget.

Resan går vidare. Vi skall till Singapore. Vi mellanlandar i Bombay. Hettan som slår emot oss är fantastisk. I vår ambition att fotografera allt lyckas bl a Dette Sigbörn med att försöka plåta flygplatsen. Han blir tagen av säkerhetspolisen och får sitta i förhör i 3 timmar. Resultatet blir bl a att han låter en fullsatt DC 10 vänta i 30 minuter för att han skall komma med till Singapore.

Framme i Singapore. Hettan är här ca 30° och mycket fuktigt. Lennart Delfs som är med på resan har genom affärskontakter ordnat vår vistelse i Singapore på ett förnämligt sätt. På kvällen är vi ute och försöker att lära känna Fjärran Österns nattliv. Kamror, bandspelare o s v är här tull- och skattefria detta innebär ungefär halva priset mot det vi betalar i Sverige. De flesta av oss passar därför på tillfället att handla något.

Efter Singapore går resan direkt till Auckland med mellanlandningar i Melbourne och Sidney.

Efter ungefär 30 timmars effektiv flygning är vi framme vid målet - Auckland, Nya Zeeland.

Efter mottagande av bla TV och tidningar och journalister börjar vi förstå vad segling är på NZ. Detta var ju ett mottagande som vi aldrig kunde tänka oss. Dagen därpå när vi skall växla pengar känner de genast igen oss i banken. Det känns konstigt för OK-seglare att vara kändisar.

Vi har nu nästan 3 veckor på oss tills VM börjar. Tiden skall huvudsakligen användas till träning men vi skall också passa på tillfället att se oss runt omkring.

De senaste åren VM har vi tyvärr inom OK-klassen inte haft mätning i någon jig. I år skulle det bli ändring. Hela mätningen stod under ledning av båtbyggare/konstruktörer Alf Lock. En del jollar, framförallt Kjölhede, höll inte måttet utan man var tvungen att ändra dem. Efter de senaste årens släpphänthet var detta vad som behövdes för klassen. En del kunde möjligen personligen uppfatta mätningen som löjlig men i efterhand tror jag att alla är överens om att denna typ av mätning var vad som behövdes för klassen. Vid alla VM måste man i framtiden mäta alla jollar i jig för att på ett tidigt stadium stävja alla tendenser till problem inom klassen.

I slutet av januari går NZ -mästerskapen. Tyvärr får vi inte vara med. Totalsegrare blir Barry Thom, segelmakare på Hood i NZ. Två blir en gammal bekant från de två senaste VM nämligen Peter Lester. Till denna duo kan läggas namnkunnige Graham Woodroffe och vi har de svåraste konkurrenterna från NZ uppräknade. Till dessa kan läggas det tyska laget med Michael Nissen och Alex Hagen i spetsen och vi har troligen räknat upp samtliga de svåraste konkurrenterna.

VM skulle seglas till minne av den tragiskt förolyckade Clive Roberts. Efter en värdig och fin invigning på lördag förmiddag den 5 februari så kunde då äntligen seglingarna starta på eftermiddagen.

Redan under träningen hade vi konstaterat att mycket olika förhållande kunde bli rådande beroende på vindriktning. Vid NO-riktning skulle vi få långa och höga stilla havsvågor att segla i. Övriga vindriktningar skulle ge förhållanden som vi är mer vana vid.

Typiskt nog inleddes VM:s tre första seglingar med 8-12 m/sek i NO-riktning. Sedan bl a VM-75 visste vi att Peter Lester är enorm på undanvind. Han visade detta än en gång genom att vinna de tre första seglingarna. Han vann dem på en överlägsen fart på framförallt störrarna. I tid räknat drog han vanligen ifrån övriga konkurrenter med ca 30 sekunder.

Efter denna inledning av Peter tyckte nog de flesta att spänningen var över. Lite till mansundrade vi nog också om konkurrensen hade blivit dålig eller vad var det för fel.



Bland svenskarna hade Dette inlett bäst med serien 5, 11 och 3.

Resterande 4 seglingar skulle avgöras i SV-vind i vindstyrka 6-10 m/sek. 4:de seglingen såg länge ut att bli en bra svensk segling. Dette var i ledningen och Patrick låg tvåa. Tyvärr föll de mot slutet tillbaka något och slutade som 3:a och 5:a. Detta blev i alla fall den bästa svenska seglingen. Peter Lester visade sig mer mänsklig på undanvindarna. Han gjorde sin sämsta segling och slutade som 11:a. 4:de seglingen vanns av en gammal outsider, australiensaren Bill Bell.

5:e och 6:e seglingen vanns av den mycket seglingskicklige Barry Thom.

Inför avslutande 7:e seglingen kunde både Barry och Peter bli totalsegrare, även Michael Nissen hade chans.

Seglingen vanns av Alex Hagen, Barry blev 2:a, Michael 3:a och Peter 4:a. Detta innebar att Peter blev totalsegrare och Barry 2:a.

Efter årets VM vill jag göra följande kommentar:

- 1) Svensk OK-segling är bäst vad avser fysisk kondition och styrketräning. Detta visar sig bl a i att vi gör relativt bra i från oss på sista kryssen i hård vind.
- 2) Svensk OK-segling står på den absoluta toppen när det gäller farten på kryssen.
- 3) Vi har problem när det gäller undanvind. Framförallt i stora vågor. Tips och erfarenheter för att få igång en diskussion om detta som jag tror allmängiltiga problem kan sändas till redaktionens adress.

RESULTATLISTA FRÅN VM -77 NYA ZEELAND

			1	2	3	4	5	6	7
1	Peter Lester	KZ	1	1	1	11	4	8	4
2	Barry Thom	KZ	2	5	11	13	1	1	2
3	Michael Nissen	G	4	3	2	4	3	U	3
4	Graham Woodroffe	KZ	9	2	9	2	2	21	11
5	Alex Hagen	G	7	6	5	7	12	19	1
6	Dette Stigborn	S	5	11	3	3	18	22	5
7	Per Frode	S	14	7	4	6	7	13	8
8	Patrick Spängs	S	11	4	10	5	19	14	6
9	Björn Johansson	S	16	8	8	21	10	17	13
13	Thomas Oljelund	S	13	26	25	12	9	18	12
15	Christer Berndtsson		21	16	12	20	5	49	41
18	Bengt Strömberg	S	10	28	18	38	22	31	7
19	Mikael Delfs	S	3	9	7	15	31	U	U

Ett trött gäng åkte nu hem igen till kära gamla kalla Sverige. Borta bra men hemma bäst, det var nog ungefär så de flesta kände sig när vi kom hem igen efter att ha varit borta i 6 veckor. Många upplevelser och oförglömliga minnen hade vi i bagagen.

En tacksamhetens tanke sändes nog ibland till föräldrar, klubbar. Svenska Seglarförbundet och övriga som hjälpt till att genomföra tävlingen och resan.

Vid pennan: Göran Malmén

VAD GÖR OKDIA EGENTLIGEN ?

OKDIA, uttytt The OK Dinghy International Association, är OK-jollens internationella klassförbund. OKDIA har efter några års "dvala" reorganiserats och börjat agera på ett kraftfullare sätt. Denna pånyttfödda aktivitetsiver har vållat mycken diskussion och kritik från skilda håll. OK-bladet har därför bett OKDIA:s sekreterare Lennart Ekholm att närmare redogöra för OKDIA:s organisation och uppgifter.

OK-JOLLEN - INTERNATIONELL KLASS

I och med att OK-jollen antogs av det Internationella Seglarförbundet, IYRU, såsom internationell klass har rätten till OK-jollens konstruktion överlåtits på IYRU. Därmed bestämmer IYRU hur båten skall se ut, utformar ritningar, bestämmelser och mätregler. IYRU handlägger frågor om OK-jollen i en kommitté benämnd The Centerboard Class Technical Committee, där f.n. svensken Bengt Julin ingår som medlem. Alla frågor om hur OK-jollens bestämmelser skall tolkas ställs därför, i den mån det nationella klassförbundet eller seglarförbundet inte kan besvara dem, till IYRU:s mätningsschef. I kniviga fall begär han yttrande från OKDIA innan han besvarar frågorna.

VAD ÄR DA OKDIA:S ROLL ?

Stadgarna beskriver i korthet OKDIA:s uppgift så här:

- Att bibehålla OK-jollens karaktär av entypsbåt
- Att samordna och handlägga klassens affärer och regler
- Att utarbeta rekommendationer till kontroll i sådana frågor till IYRU
- Att befrämja klassens utveckling i alla länder
- Att tillvarata båtägarnas intressen genom samordning av de nationella förbundens aktiviteter och bibehålla ett intimt samarbete med andra nationella förbund och organisationer

IYRU - OKDIA

I korthet kan man säga att IYRU handlägger OK-jolleklassens tekniska problem och betraktar därvid OK-jollen som en av många internationella klasser medan OKDIA skall verka för att befrämja klassens intressen i alla avseenden.

VILKA BESTÄMMER I OKDIA ?

På årsmötet har varje medlemsnation rösträtt i förhållande till antalet registrerade båtar. Sverige, som har största antalet båtar, har fem röster.

Årsmötet väljer styrelse på fem personer. F.n. består den av; Bernt-Olof Jalkner, Sverige, ordförande, Dick Batt, England, Vice ordförande, Lennart Ekholm, Sverige, sekreterare och kassör, William Bell, Australien och Greame Woodroffe, Nya Zealand.

Styrelsen väljer i sin tur underkommitteer. F.n. finnes en sådan kommitté, nämligen The OKDIA Technical Committee, som består av; Jeremy Firth, Australien, ordförande, Dick Batt, England, Patric Cormery, Frankrike, Martin Corin, Sverige och Svend Lehn, Danmark.

VILKEN ROLL SPELAR OKDIA VID TÄVINGAR?

I kappseglingsreglerna står det uttryckligen att hela ansvaret för en kappsegling åvilar seglingsnämnden. OKDIA eller dess tekniska kommitté har därför inga befogenheter att ingripa i eller påverka seglingsnämndens arbete. Vid VM och EM är det dock vanligt att OKDIA:s styrelse- och kommitteledamöter finnes på plats. Inget hindrar då seglingsnämnden att konsultera OKDIA om man så önskar. Ansvaret för arrangemanget ligger dock fortfarande på seglingsnämnden.

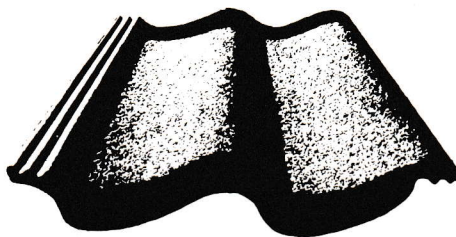
VAD HÄNDER HÄRNÄST ?

För närvarande diskuteras ett förslag på att införa ett system för auktorisering av båtbyggare. Det skall även i fortsättningen vara helt fritt för vem som helst att amatörbygga en OK-jolle men önskar någon bygga mer än en jolle per år fordras licens. I vissa klasser licenserar man endast ett fåtal båtbyggare i världen. Det är då lättare att åstadkomma en kvalificerad kontroll av tillverkningen. Om ett sådant system skall införas och hur det skall utformas diskuteras just nu . Något beslut lär inte vara att vänta förrän om något år.

PRESSTOPP

Äntligen har EM fått definitiv plats och tid!
Tävlingen kommer att seglas i Southampton,
Storbritanien under vecka 34.

**Zanda
Gotica**



**Zanda
Romana**



Två takprofiler från

Zanda

De nya mätreglerna i praktiken

Av Mikael Delfs

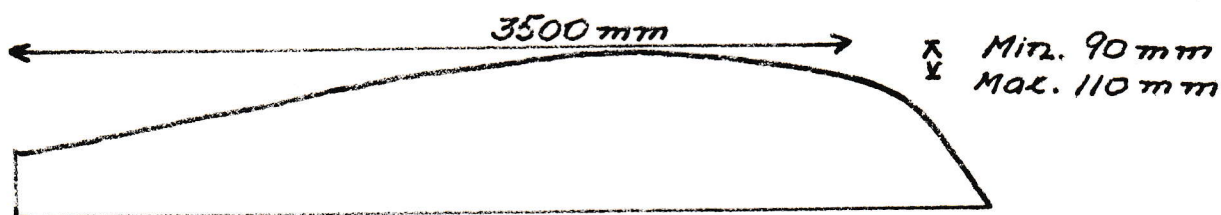
Den nya regeldiskussionen i OK-klassen skall inte förväxlas med vad som förekom vid 1976 års OK-VM i Danmark. Då avslöjades vad många redan visste nämligen att Kjølhede-båtarna bröt mot en rad redan gällande mätregler. Vad som nu har hänt är att Iyru infört ett par helt nya mätregler. Detta skedde strax före 1977 års OK-VM i Auckland, Nya Zeeland. Dessa regler slår inte bara mot Kjølhede-båtarna. I Auckland visade det sig att ett stort antal Australienbyggda båtar inte uppfyllde de nya kraven. Det finns säkert båtar av andra fabrikat som också kommer i svårigheter.

Det lönar sig antagligen inte att nu beklaga de nya reglerna. Enligt min mening innebär de att man inte låter Klassen dra nytta av de nya möjligheter som plasten innebär. OK-jollens hittillsvarande mätregler är från tiden då man byggde i plywood. Detta material kunde inte böjas på samma sätt som plasten. Särskilt olycklig tycker jag den inställning var som mätchefen i Auckland Alf Lock hade och som han gav uttryck för i pressen och i sina kontakter med Iyru. Han menade att de "nya" båtarna gjorde de gamla omoderna. Så är det inte. För det första har sådana här "nya" båtar funnits länge. Australiensarna hade sådana vid VM 1972 i Marstrand. För det andra blir inte en sådan båt med nödvändighet bättre, om man därmed menar all round. Vad man vinner i ett avseende förlorar man i ett annat. I Auckland tillsattes en kommitté för att behandla OK-klassens tekniska framtid. Sverige blev inte representerat. Det är beklagligt eftersom Klassen är störst just i Sverige och vi hittills haft initiativet när det gäller den tekniska utvecklingen. Som det nu är har vi ingen möjlighet att påverka utvecklingen medan t.ex. Nya Zeeland fått ett stort inflytande. Hur mycket jag än tycker om detta vackra och gästfria land måste jag konstatera att Nyzeeländarna beträffande båtmaterialiet ligger långt efter Europa och är bakåtsträvare när det gäller Klassens utveckling.

När jag skriver detta har jag inte tillgång till den officiella texten för de nya reglerna. I Auckland fick jag dock sätta mig in i dem "the hard way" när Patrik Spängs och jag byggde om våra Kjølhedar. Jag skall därför förklara vad reglerna går ut på och hur vi bar oss åt för att få båtarna att mäta in.

- I. Nytt mått på avståndet i baslinje/botten exkl. köllist.

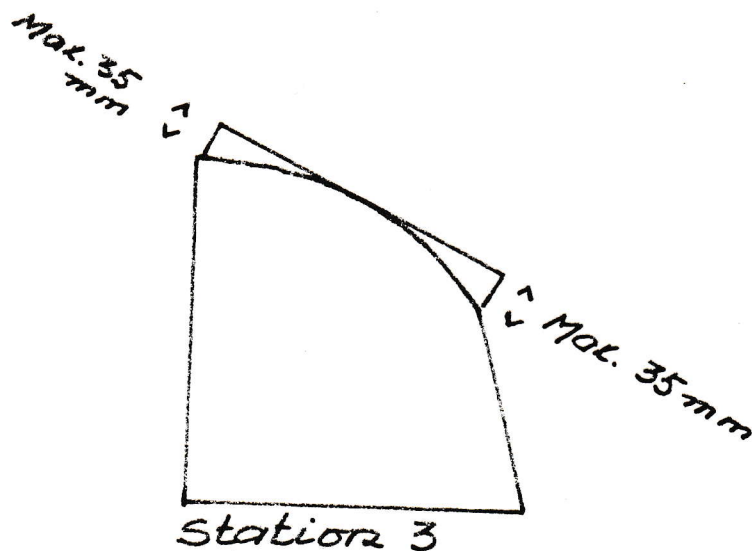
Fig. 1.



Som framgår av fig. 1 skall avståndet baslinje/botten exkl. köllist vid ett avstånd av 3500 mm från akterspegeln vara min 90 mm max 110 mm.

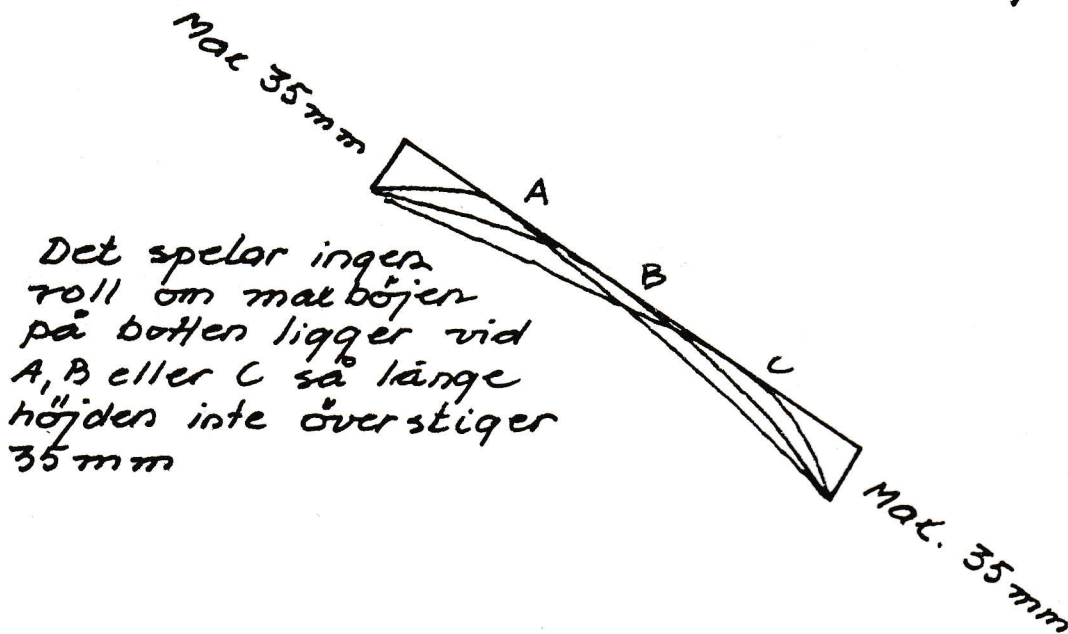
- II. Nytt mått på rundningen av botten vid station 3.

Fig. 2.



Som framgår av fig. 2 skall avståndet mätt vinkelrätt från köllisten resp. slaget till en mot botten lagd linjal vara max 35 mm. Det bör observeras att det inte spelar någon roll var max på botten krökning ligger, om den ligger på mitten eller nära kölen eller slaget. Den skall rymmas inom en mall vars sidor är 35 mm mot köllist och slag som fig. 3 visar.

Fig. 3.

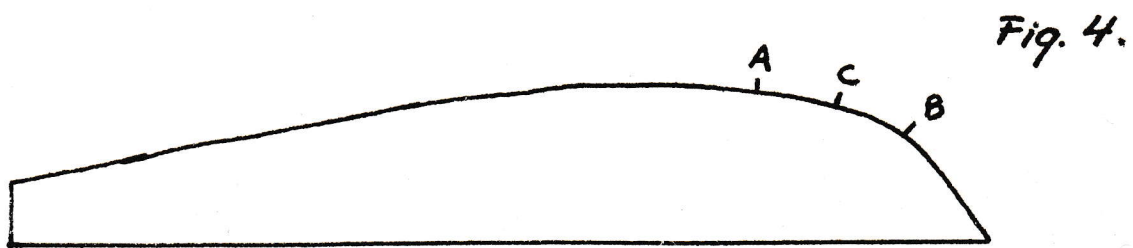


Den metod som Patrik och jag använde baserar sig på de erfarenheter jag fick när jag byggde om sex Kjølhedar efter VM i Danmark. Det finns säkert också andra metoder. En sådan skall jag nämna i slutet. Den har jag dock ingen egen erfarenhet av. Jag börjar med regel I ovan och övergår därefter till regel II.

Regel I.

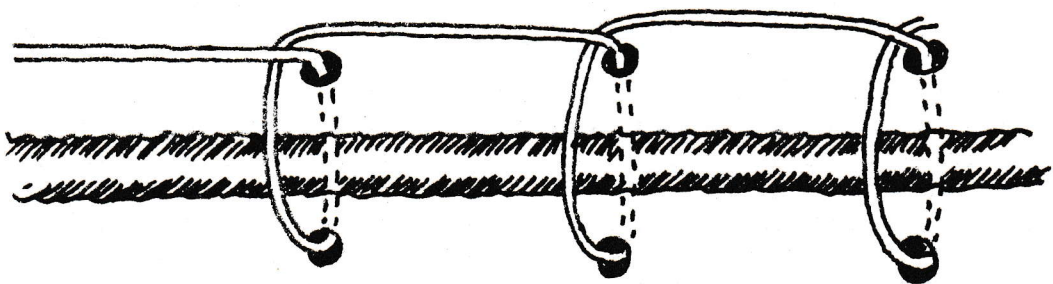
Börja med att skruva bort mastfoten. När Du tagit ut den kommer Du antagligen att finna att den endast är gängad i ena ändan. Lämna i så fall in den och få den gängad också i andra med en låsmutter som passar. Det ger upphängningen ökad stadga och förhindrar att mastfoten går av som den gjorde för mig sista dagen på VM i Auckland.

Därefter avlägsnar Du mastfotsplattan genom att slipa bort plastningen mot botten med en rondel och grovt sandpapper 40. Märk dock först ut noga var mastfotsplattan satt, för Du skall lämpligen ha tillbaka den på samma plats när arbetet är färdigt.

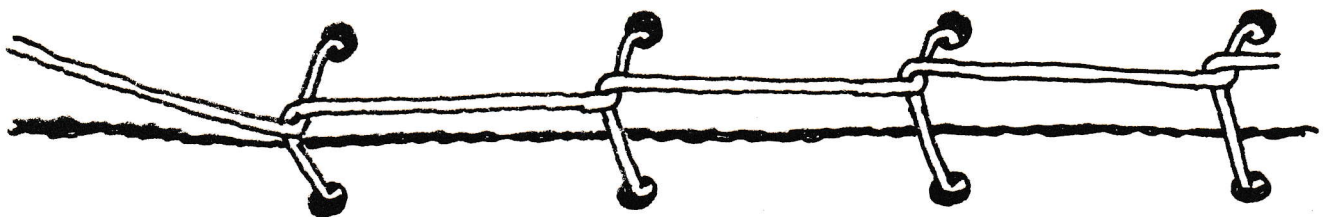


Nu skär Du upp botten mitt i köllisten från punkt A till punkt B på fig. 4. Använd elektrisk sticksåg och metallsågblad. Den nya mätpunkten C (3500 mm från akterspegeln) skall ligga mitt emellan A och B. Avlägsna så en linsformad remsa ur botten från A till B. Den skall ha sin bredaste del vid C. Enligt min erfarenhet bör bredden vara ca 20 mm där. Prova Dig fram genom att trycka ihop sidorna och mäta avståndet till baslinjen vid C. Avståndet skall ner från ca 70 mm som Kjølhedarna ligger på till 90 mm som är min enligt de nya mätreglerna.

När det hela verkar stämma är operationen klar och återställningen börjar. Borra med 1-1,5 mm borr en rad hål med ca 30 mm mellanrum längs båda sidor av snittet. Det är viktigt att hålen borrar snett in mot snittytan och så nära denna som möjligt. Därefter "sys" bottenhalvorna ihop med ca 0,7 mm rostfri ståltråd (pianotråd) på sätt som fig. 5 och 6 visar. Observera dock att skisserna endast visar stygnens konstruktion. I verkligheten måste borrhålen ligga närmare snittkanten och borrar snett mot denna. När sömnen är klar och sidorna fixerade mot varandra (och avståndet till baslinjen stämmer) bör Du täcka sömnen och ståltråden noga med tejp.



Så här läggs "stygnen".



Varje "stygn" samsas hört varvid resultatet blir detta.

Nu vänder Du båten och plastar sömmen från insidan med 50 mm breda 450 grams remsor av glasfibermatta i tre lager. Plast rinner därvid också ner genom sprickan i köllinjen och fyller ut denna mot tejp-remsan. När Du sedan tar bort tejp-remsen bör det se rätt snyggt ut. Nyp slutligen av ståltråden och drag ut bitarna.

När detta är klart kollar Du måttet mot baslinjen vid C. igen. Antagligen har Du nu en spetsig botten utefter snittet. Om måttet mot baslinjen är för litet kan spetsen filas tills det stämmer. Glöm inte att Du måste ha en köllist. Den formar Du med spackel eller helst med mikroballonger (lätt spackel som blandas med plast, fråga i en affär som säljer plast). Köllisten skall fortsätta till en punkt minst 3500 mm från akterspegeln.

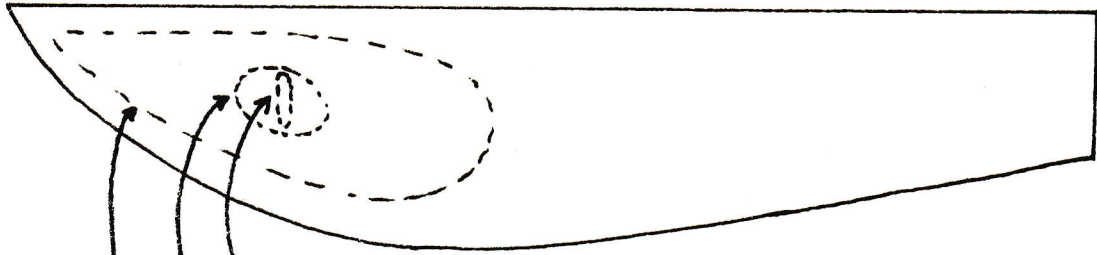
Det är svårt att undvika att det på grund av spänningar bildas en liten upphöjning i akterkant av den uppsågade sprickan. Denna jämnas ut genom att Du slipar på upphöjningen och samtidigt spacklar med mikroballonger framför upphöjningen.

Om arbetet är riktigt gjort skall ingen plastning behövas på utsidan. Spackla bara ev. ojämnheter och synliga borrhål.

Regel II.

Böjningen av botten på Kjølhedarna vid station 3 brukar ligga på 40-43 mm och skall enligt de nya reglerna ner till max 35 mm.

Gör en mall enligt vad fig. 2 och 3 visar. Lägg den på station 3 och se var den tar i botten. Tag en stor rondel (helst en stark poler- och slipmaskin med stor skiva som kan hyras i de flesta järnaffärer) och slipa en sektor ner mot slaget med grovt sandpapper 40 tills måttet blir ca 33 mm (Du behöver ca 2 mm marginal upp till 35 mm för den kommande plastningen). Det har nu blivit en cigarrformad fördjupning i botten vinkelrätt mot slaget vid station 3. Du kommer under arbetets gång antagligen att slipa igenom botten på den punkt som angivits på fig. 7. Så fort det sker skall Du spackla igen hålet inifrån genom att lägga på mikroballonger 5-10 mm tjockt innan Du fortsätter att slipa.



Här slipar man ofta igenom vid första nedslipningen.

Denna sektor slipar man ofta igenom vid den fortsatta utjämningsen.

Hela denna sektor får man slipa ner för att få en bra utjämningsen.

Nu mäter båten in vid station 3 men ser ganska egendomlig ut. Det gäller att jämna ut hela botten genom att sänka omgivningarna av fördjupningen till dess nivå. Slipa därför hela utjämningsområdet (den stora ytan på fig. 7) med rondeln och kontrollera hela tiden med en latta att det blir en jämn och fin kurva. Runt den ursprungligen nedslipade sektorn slipar Du efter hand igenom botten i en äggformad sektor (se fig. 7). Spackla hela tiden inifrån med mikroballonger så att botten på denna yta blir helt uppbyggd av mikroballonger. Kom ihåg att mikroballongerna är mycket mjuka. Tar Du för hårt med rondeln blir det lätt en grop. Slipa därför med lätt hand på denna yta och ta desto hårdare på de angränsande ytorna av utjämningsområdet.

Nu plastar Du utifrån över den sektor som består av mikroballonger. Klipp till en bit fin glasfiberväv (skilj detta från glasfibermatta) som täcker mikroballongfältet och plasta fast denna. Ovanpå denna lägger Du "vått i vått" ytterligare en bit glasfiberväv, denna gång så stor att den överlappar kanterna på den angränsande ursprungliga plasten med ca 50 mm.

Ofta ger OK-jollens naturliga form plus det faktum att man samtidigt ser två olika material (mikroballongytan och den ursprungliga plasten) intrycket att det är en svacka vid station 3. Det intrycket brukar försvinna när båten efter avslutat arbete målas i en enhetlig färg.

Först måste emellertid båten vändas för att Du skall kunna jämna till späcklingen med mikroballonger på insidan. Där- efter plastar Du två lager ovanpå mikroballongerna på in- sidan på samma sätt som Du gjorde dvs en mindre bit underst och en större överst. Här kan Du emellertid byta ut väven mot 300 eller 450 grams glasfibermatta. Om någon sektor av botten verkar tunn får Du göra plastningen större på insidan.

Nu är det dags att sätta tillbaka mastfotsplattan på sin ursprungliga plats. Den brukar ge stadga åt botten. Plattan fixeras med 3 st 4 cm breda remsor av 450 grams glasfiber- matta som plastas mot botten i sidorna. I för- och akterkant viks remsorna ner och plastas mot botten.

För att få ett gott resultat av ombyggnaden bör Du lägga ner omsorg på finishen. Bredspackla hela det nedslipade området på utsidan med mikroballonger. Slipa därefter med 80-papper och stor slipkloss. Grundmåla det slipade området. Spackla de ojämnheter som ev framträder efter målningen. Slipa på nytt och grundmåla.

Om Du inte vill göra den avslutande ytbehandlingen med Gel- coat i båtens ursprungliga färg, vilket är ganska arbetsamt, föreslår jag att Du slipar såväl det grundade området som botten i övrigt samt ev sidorna med 150/220 silikonpapper. Måla med dyna eller sprutmåla. I Auckland sprutmålade jag och båten blev som ny.

Jag har försökt att beskriva tillvägagångssättet nog och därför kanske det verkar omständligt. Patrik och jag byggde emellertid om våra båtar på en vecka. Det är inte så svårt som det kanske låter. Framför allt är det värt besväret. Ändringarna nedsatte definitivt inte Kjølhede-båtarnas goda fartegenskaper. Tvärtom blev båtarna snabbare i krabb sjö. De var bland de bästa på VM.

Jag vill till sist nämna en annan metod som används för att bygga om enligt regel II. Denna metod går ut på att strimla upp botten med en sticksåg i det aktuella området. Material avlägsnas i linsformade smala bitar. Eventuellt får ett eller flera snitt läggas vinkelrätt mot köllisten för att avlägsna spänningar. Mallen trycks under arbetets gång mot botten tills denna mäter in. Då sys den ihop som beskrivits ovan (se fig. 5 och 6). Botten plastas från insidan och bred- spacklas från utsidan.

SOCIOLOGISK UNDERSÖKNING AV
 SVENSKA OK-JOLLESEGLARE SOM
 DELTAGIT I RIKSRANKINGSEGLINGAR 1976

BOSÖNS IDROTTSFOLKHÖGSKOLA, BOSÖN I FEBRUARI 1977

BJÖRN JOHANSSON, S 2191

Björn skickade en kopia av sitt arbete med ovanstående titel till redaktionen. På grund av dess omfattning, totalt 14 sidor, följer här nedan en sammanfattning som inte är så utrymmeskrävande. Därav följer att vissa delar inte har tagits med här, de som är intresserade av att se hela arbetet bör ta kontakt med Björn direkt.

Bakgrund: Att undersöka hos svenska OK-jolleseglare
 A. Social bakgrund och B. material (fabrikat på båtar och riggar).

Till alla som fullföljt rankingseglingarna till VM -76 skickades en enkät med 13 frågor ut, totalt 60 st, svarsfrekvens 78%. Bortfallet jämnt fördelat över socialgrupperna.

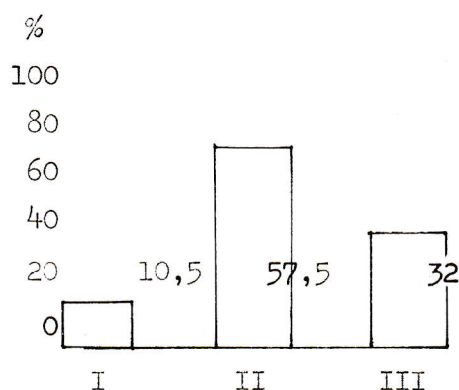
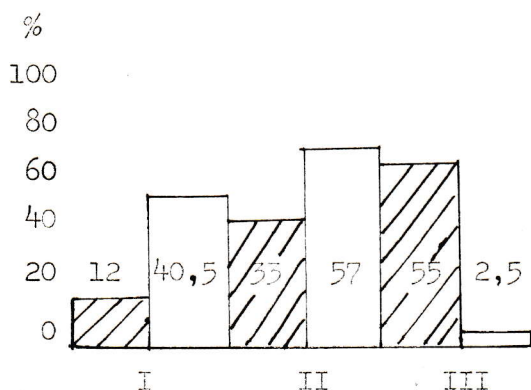
A. Social bakgrund

Denna undersökning hade två huvudsyften. Det första var att ta reda på hur den sociala statusen, uttryckt i yrken, fördelade sig i OK-klassen hos föräldrarna. Förklaringen till att föräldrarna var inblandade är att huvuddelen av seglarna tillhör de yngre åldersklasserna och är mer eller mindre i beroende av stöd från sina föräldrar.

Min tanke från början var att klass-skillnaden inte skulle vara så markant som folk i allmänhet tror utan en mer jämn fördelning mellan socialgrupperna.

Faderns yrke. Streckade staplar visar svenska folkets indelning.

Moderns yrke. 75% har hel- eller halvtidstjänst, 25% hemmafruar, sistnämnda ej medräknade i diagrammet.

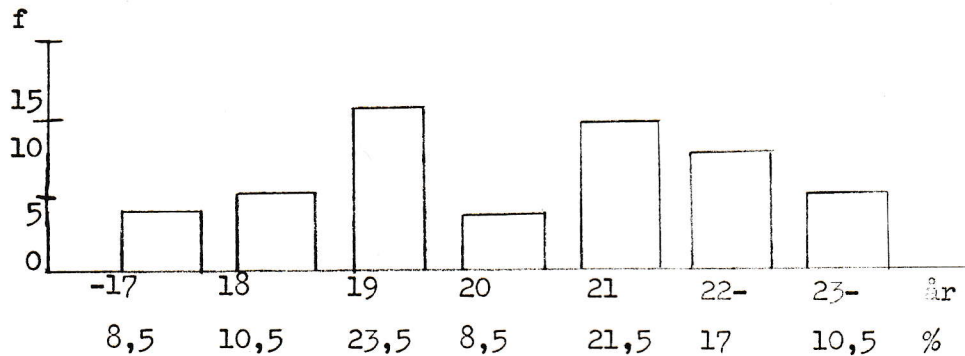


Socialgrupper

Av seglarna gör 66% sin värnplikt eller studerar. Av de övrigas yrken tillhör 20%, 36% och 44% resp socialgrupp I, II och III.

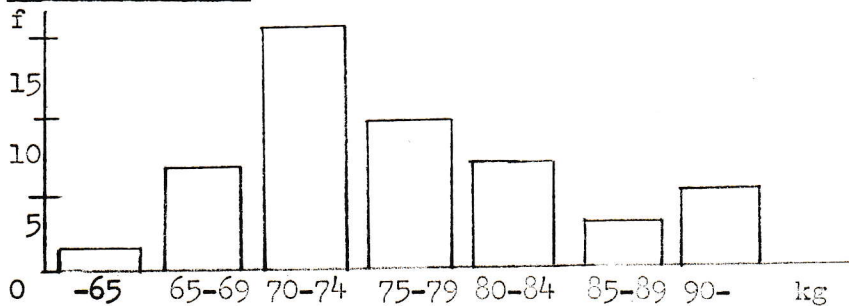
Finns det något samband mellan hög socialgrupp och att köpa hög standard på båt, rigg och beslag? Priserna på båtarna inkl beslag justerades med hjälp av konsumentprisindex till 1976 års penningvärde och jämfördes med socialgruppstillhörighet enligt faders yrke. Nollkorrelation förelåg, med andra ord förelåg inget samband mellan de två variablerna.

Seglarnas ålder fördelar sig enligt följande:



Medelålder är 20,5; range 16-26.

Seglarnas vikt:



B. Material

Att ta reda på material, båt inklusive rigg, var det andra huvudsyftet med denna undersökning.

Fem båtfabrikat med större spridning finns i Sverige. Av dessa är 78% plastbåtar och övriga 22% träbåtar. Att plastbåtarna är de dominerande beror på att de är mer lättskötta och att värrustningen är mindre omfattande. Prisskillnaden mellan trä och plast är obetydlig. Båtfabrikanten fördelar sig på följande sätt:

Kjölhede, Danmark	30 (%)
Henriksen, Danmark	25,5
Sarin, Finland	17
Hylander, Varberg	10,5
F. Johansson, Marstrand	6,5
G. Dahlström, "	4,5
Hemmabygge	4,5
Thörn, Hudiksvall	2,5

Åldern på skroven var låg:

byggnadsår:	70 el tidigare	71	72	73	74	75	76
%	8,5	6,5	0	4	23,5	23	32,5

Masterna och bommarna tillverkas uteslutande i aluminium. Det är tillåtet att tillverka dem i trä, men när aluminium kom gav det materialet en längre livslängd. Hur fabrikaten fördelar sig bland master och bommar framgår av följande:

	Mast	Bom
L. Josefsson, Marstrand	57,5 (%)	65,5 (%)
Needlespar, England	24,5	17
Kjölhede, Danmark	6	7
Boyce, England	6	0
Bruder, Sandviken	6	0

Hur upplever seglarna själva hårdhet i mast och bom? Varje mast och bom har en viss hårdhet i sig. De som känner sig starkare och är tyngre samtidigt som de tror sig orka med det bör välja ett lite hårdare material. De som är lite lättare och svagare bör välja lite mjukare utrustning. Med hårt material kan man peka högt i vind, nackdelen är att gången kan bli lite stum. Omvänt är förhållandet med mjukt material.

	hård	medel	mjuk
mast (%)	33,5	66,5	0
bom (%)	42,5	57,5	0

Följande visar hur de svenska OK-seglarna förnyar sitt material varje år. Detta är en nödvändighet för att kunna hävda sig i den absoluta eliten idag.

årsmodell	74 el tidigare	75	76
mast (%)	10,5	23	66,5
bom (%)	29	31	40

När trämasterna användes för fyra år sedan och då inte aluminiummasterna var tillåtna (1975) var svenska segel mest använda.

Nu när aluminiummasterna används har danska segel blivit mest använda p g a att dessa har varit något billigare än de svenska, samtidigt som passformen och skärningen har varit något annorlunda. Farten, inte minst, har också varit något bättre.

Fabrikaten fördelar sig på detta sätt:

Green, Danmark	57,5 (%)
Marinex, Marstrand	23,5
Musto & Hyde, England	6
Hamlet, Danmark	6
Elvström, Danmark	4,5
Haag, Göteborg	2,5

Hela 80% av seglen var av 76 års modell, 16 % från året innan och 4% från 74 eller tidigare.

På frågan om hur seglaren upplever djupet (buken) i sitt segel svarades "plant" i 8%, "bukigt" i 20,5% och "medel" i övriga fall.

Slutord

På den sociala sidan blev jag lite förvånad av resultatet. I och med den sneda fördelningen kommer segelsporten ännu ett tag, tyvärr, att framstå som en av de högre socialgruppernas sport men, jag tror på en jämnare fördelning i framtiden då fritiden kommer att öka betydligt och större behov att få extra frisk luft tillkommer som endast kan fås på sjön - främst då på västkusten.

På den materiella sidan blev det inga större sensationer, då det varit helt klart vilka fabrikat som varit dominanta den föregående säsongen. Vi visste dock inte hur mycket, nu vet vi. En årlig undersökning av detta slag skulle kunna ge förbundet en större uppfattning om vad som användes och hur seglarna förändras i jämförelse med resultaten.

Även om inte alla kunde hjälpa till av olika orsaker tror jag att det som visats i denna undersökning illustrerar en rätt realistisk bild.

Jag tackar de svarande för visat intresse och hoppas att denna undersökning ska sprida lite allmän information om hur vi OK-seglare var säsongen 1976.

Björn Johansson, S 2191

NEEDLESPAR VINNER IGEN!

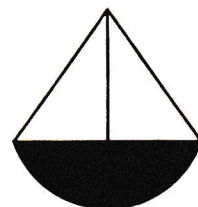
Nu börjar vi bli nöjda med våra master. Enligt preliminära besked från VM var 8 av de 10 första masterna NEEDLESPAR eller BOYCE. VM segern inspirerar oss att fortsätta utvecklingsarbetet och senaste nytt är en förbättrad NEEDLESPAR DELTA mast med lägre vikt och ännu jämnare mastkurva. Delta-masten finns för leverans från mars -77.

BOYCEMASTERNA har vi gjort en aning styvare både bakåt och i sidled ovanför däck. Detta uppfyller ett önskemål från många toppseglare.

MUSTO & HYDE segel satsar i år hårt på OK-jolle. Efter stora framgångar i många jolleklasser, inte minst Finnjolle och E-jolle, koncentrerar vi oss nu på OK-jolle. Vi arbetar med ett segel som har max. mått och utbyggd rygg för att kombinera våra egna erfarenheter med de bästa seglen som redan finns i klassen. Vi har förbättrat vårt gamla segel väsentligt och då var detta segel ändå NM 2:a förra året.

BOX 3008, 431 03 MÖLNDAL
tel: 031/ 272988, 871615

JOLLE



PS. VI HAR FINA MUSTO & HYDE ÖVER- OCH UNDERKAPELL.

SPECIALISTEN



OK FLEET WEST - Styrelse:

Ordf. Martin Abenius Tel: 0300 - 29225
Skr. Thomas Oljelund Tel: 031 - 291599
Kassör Håkan Olsson Tel: 031 - 141413
Ledamot Mats Andersson Tel: 031 - 562366
Ledamot Ingvar Bengtsson Tel: 031 - 217992

Rapport från WEST - kusten

Efter ett ovanligt långt vinteruppehåll har vi återigen börjat segla här på västkusten. För närvarande är vi ett gäng på 5 - 6 OK-jollar som seglar varje helg i Marstrand.

Göran Andersson på Marinex har lånat ut master och segel som vi har testat i olika väder och vind. Denna testen har varit mycket givande, bland annat p g a att vi har funnit att det finns olika master för olika kroppsvikt på rorsman.

För en lättare rorsman (65 - 75 kg) rekommenderar vi följande tre master: Boyce - speciellt bra i grov sjö och hård vind, Proctor - bra i lättvind och mellanvind (har den jämnaste mastkurvan av alla testmasterna), Needlespar Delta - snabb på undanvindar och lätthängd (har utanpåliggande likränna som går att jacka, för att få en perfekt mastböj).

För en tyngre rorsman (75 - 95 kg) rekommenderar vi dessa två master: Needlespar M - mycket snabb i smult vatten, tar bra höjd i lätt mellanvind, LJ Alu - bra i lättvind, även bra i hårdvind för en vältränad och/eller tung rorsman.

Under vintern har vi fått fram en tuff dekal - "SEGLA OK - ISTÄLLET" som Marinex är sponsor till. Dekalen är självhäftande och kan lämpligtvis fästas på din båt, eller på bakrutan på din bil. Dekalen delas ut gratis av OK FLEET WEST'S styrelse.

Under påskhelgen planerar vi att i samråd med GHSF arrangera ett påskläger i Stenungsund. Inbjudan till lägret kommer att skickas ut till samtliga OK-seglare i västsverige (även sådana som inte är medlemmar i OK FLEET WEST).

Under dom senaste två åren har vi på västkusten märkt en viss tendens till att deltagarantalet i OK-klassen har minskat på dom flesta öppna regattorna. Detta beror förmodligen på att eliten inom svensk Ok-segling endast satsat på kvalseglingarna. För att råda bot på detta måste alla OK-seglare ställa upp på regattorna (även elit-seglare !) Vi måste "synas". - En klass som inte syns på regattorna är lika med en död klass.

För att få ett stort deltagarantal på olika regattor skall OK FLEET WEST under 1977 starta OK FLEET WEST CUP.

Cupen kommer att omfatta 16 olika regattor och kval på västkusten, och vi hoppas kunna kora en Cupvinnare till hösten.

För att göra cupen extra intressant kommer vi att köra med samma poängberäkningssystem som i den alpina Världscupen.

OK FLEET WEST CUP - Poängberäkningssystem:

De tio bästa seglarna i varje regatta får poäng enligt följande:

1 = 25 p, 2 = 20 p, 3 = 15 p, 4 = 11 p, 5 = 8 p, 6 = 6 p
7 = 4 p, 8 = 3 p, 9 = 2 p, 10 = 1 p.

OBS! För att få tillgodoräkna sig Cuppoäng måste man vara medlem i OK FLEET WEST.

Följande seglingar ingår i OK FLEET WEST CUP:

OK FLEET WEST CUP 1977

Nr	Datum	Plats	Klubb	Anmälan
1	7-8/5	Marstrand	Marstrands S S	25:- 2/4 pg 16 01 80-6
2	15/5	Lerum	Lerums S S	20:- 9/5 tel:0302/12051, före 21.00
3	21-22/5	Hovås	H A B K	18/5 tel: 031/280127
4	18-19/6	Lysekil	Lysekils S S	20:- 8/6 tel:0523/13564
5	3/7	Kullavik	K K K K	30:- 29/ tel: 031/931013 mellan 16.00 - 18.00
6	16/7	Gottskär	S S Kaparen	10:- 11/7 pg 42 40 18-0
7	17/7	Gottskär	S S Kaparen	25:- 11/7 pg 42 40 18-0
8	30/7	Stenungsund	Stenungsöns S M K	tel: 031/813775
9	31/7	Ödsmål	Ödsmåls K K	tel:0303/81883
10	6/8	Hjuvik	Hjuviks B K	30:- 3/8 tel: 031/920461
11	7/8	Framnäs	S S Fram	25:- 4/8 tel: 031/571427
12	13/8	Orrviken	Orrvikens S S	9/8 tel:0300/61944
13	14/8	Billdal	Billdals K S S	10/8 tel: 031/911902
14	20-21/8	Långedrag	Långedrag S S	10:-16/8 tel: 031/291617
15	27-28/8	Varberg	Varbergs S S	25:-20/8 pg 14 95 09-2
16	17-18/9	Stenungsund	Stenungsunds S S	tel:0303/73810

Cupen avslutas också i Stenungsund, där vi kommer att ordna en fest på lördagskvällen.

Vandringspris kommer att delas ut till Cupvinnaren.

Slutligen - Sprid så mycket PR och information om OK-jollen som Du kan, speciellt till Optimist- och E-jolleseglare (få dom att "SEGLA OK - ISTÄLLET!")

Seglarhälsningar från S 2453 Per-Erik Abenius

OST-NYTT

OK-seglarna i vår region har den senaste säsongen gjort så fina resultat att förhoppningarna inför den stundande är uppskrivade till topp. Vad som säkert intresserar dig är det kommande seglingsprogrammets utseende och därför några korta ord om det.

De två deltävlingarna för vårt regionmästerskap (för närmare beskrivning av dessa hänvisar jag till det senast utkomna OK-bladet, 1976) kommer att arrangeras av Nynäshamns Segelsällskap och Linköpings Jolleseglarklubb i nu nämnd ordning. Mer detaljerade upplysningar hittar du här nedan.

DM för Stockholm kommer att seglas i Nynäshamn och om detta kan du läsa mer några rader längre ned. Om DM i andra distrikt känner jag inte till någonting vilket beror på att distriktskontaktmännen, på vilka det ankommer att se till att DM arrangeras i respektive distrikt, inte har behagat sig att meddela mig det. Svagt! Ring din distriktskontaktman för närmare upplysningar om när DM i din region kommer att seglas.

Det brukar vara en livlig träningsaktivitet i Nynäshamn på vårarne och om du vill hänga med på det så brukar Bengt Öhrn veta närmare besked om vad som pågår. Du kan alltid ringa och fråga...

Som du säkert vet så ger Stockholms Seglarförbund tillsammans med en del andra distriktseglarförbund på ostkusten ut en kappseglingsskalender. I den finns samtliga kappseglingar för säsongen med. Om du inte har fått en kalender så tycker jag att du ska ringa till Stockholms SF, telefonnumret hittar du i telefonkatalogen, för att beställa en. Det är en användbar tingest.

REGIONMÄSTERSKAP, deltävling i LINKÖPING

Tidpunkt: 20-21.8. Platsen är i Linköping, på sjön Roxen, som kan slå både hårt och tätt om den vill. Anmälningar skickas till Linköpings Jolleseglarklubb, c/o Gunnar Boquist, Stekelvägen 28, 582 58 Linköping. Upplysningar och förfrågningar (om t ex in-kvartering) på tel 013/12 69 01.

VÅRKÖRET, Nynäshamn

21-22.5 Regionmästerskap OK. Anmälan senast den 15 maj till Sven Persson 0752/167 93.

VIKING CUP, Nynäshamn

20-21.8 Stockholms DM för OK jollar. Anmälan senast den 9.8 till Bosse Persson 0752/155 07 eller Bengt Örn 0752/169 51.

OK FLEET INLAND



REGIONMÄSTERSKAP INLAND

DEL I

TID: 7-8 maj

PLATS: Skillingeudd 3 km öst Kungsör

ANMÄLAN: Genom postgiro
Kungsörs Segelsällskap
736 00 KUNGSÖR
postgiro 93 12 8-7
Ange på talongen: rorsmans namn, klubb, jollens nummer.

AVGIFT: 25 kr (betalas genom postgiro)

UPPLYSNINGAR: Tel 0227/111 12

SENAST ANMÄLAN: 28 april

DEL II

TID: 27-28 augusti

PLATS: Grythem, mellan Arboga och Örebro

ANMÄLAN: Segelsällskapet Hjälmar
c/o Lennart Gustavsson
Skolvägen 28, 690 72 SKÖLLERSTA
Tel 019/23 01 97

AVGIFT: Betalas vid seglingen den 27-28 augusti

ANMÄLAN SENAST: 10 augusti

**N
O
NEDRE
D**

För närmare information om sommarens
aktiviteter kontakta:

Lennart Ekholm
Sallyhillsvägen 61
852 47 Sundsvall
tel bost: 060/153310, arb: 060/157500

Skånska OK-flottiljen

Efter de skånska framgångarna på Nya Zeeland väntar nya mål. Dette visade ju då att Skåne fortfarande är bäst - och lär så förbli - och lyckades försvara juniorvärldsmästare-titeln för Skåne som Johan hade.

Tyvärr är bredden inte så stor i Skåne och den ser inte ut att bli större i år heller. Många bra killar lägger av för fort. Felet med skåningarna är att de är för ambitiösa kanske. Både Peter Åman och Johan Ling hade mycket kvar att ge när de slutade för att gå över till andra klasser.

Seglingsprogrammet har blivit klart och vi hoppas att ni norr om Hallandsåsen någon gång kommer och hälsar på på våra kappseglingar. Ingen träning är bättre än att tävla mot "ELITEN". Så här ser seglingsprogrammet ut:

16-17.5		Träningsläger, Viken
21-22.5	*	Regionmästerskapsdeltävling, Kalmar
5.6		Skånes ranking I, Falsterbo
11-12.6	*	" " II, Silverskeppet, Båstad
18-19.6		Jolleregatta, Ängelholm
26.6		Midsommarregatta, Arild
9-10.7		Jolleregatta, Vejbystrand
17.7		Vikenspelel, Viken
23-24.7		Skånes ranking III, Simrishamn
30-31.7		" " IV, Arild

Region SYD's regionmästerskap anordnas i överensstämmelse med OK-jolleförbundets bestämmelser. Detta innebär att man summerar delseglingsresultaten i två tävlingar (de är * -märkta här ovan). Hur det går till i detalj kan du läsa i OK-bladet 1976.

För Skånes ranking räknas tre av fem, DM är den femte.

Regionmästerskapsdeltävling 1 i Kalmar anordnas av SS Vikingarna, Kalmar och seglas 1 km sydöst Kalmar centrum på en plats med namn Långviken. Mätningar sker på fredagkvällen och lördagsmorgonen, man seglar sedan två seglingar på lördag och söndag. Anmälan sker genom insättning av 50 kr på postgiro 61 05 65-4, SS VIKINGARNA, 381 01 KALMAR senast den 20.5. På talongen anges rorsmans namn och båtnummer. Inkvartering sker på: Stensö camping 500 m från båtarna (upplysning från Fritidsnämnden tel 0480/15460 ankn 355,357) eller i privatrum eller hotell (beställ genom Turistbyrån tel 0480/15350). Smörgåspaket utdelas till de tävlande. Våtträkt och flytväst är obligatoriska. Ytterligare upplysningar genom Per Frode, tel 0491/15797.

Regionmästerskapsdeltävling 2 i Båstad kan Bengt Leonard - adress och tel ser du på första sidan under region SYD - lämna mer upplysningar om.

Det här är OK-seglingarna i sommar för Skåne och vi hoppas att många ställer upp. För upplysningar om vart man anmäler sig mm kan du kontakta kontaktmannen.

Pekko har efterträts som distriktskontaktman Skåne och regionkontaktman SYD av Bengt Leonard vars adress och telefon återfinns på tidningens förstasida.

Bengt Leonard

N O R D Ö V R E

LULEÅ SEGELSÄLLSKAP kommer under år 1977 att avhålla följande tävlingar där OK-jolleseglare kan medverka.

POÄNGSEGLINGAR.

Den 2 , 9 16, 21 juni 26 juli
4, 11, 18 aug.

REGATTASEGLINGAR.

Den 29 , 30 och 31 juli.

DISTRIKTMÄSTERSKAP FÖR NORRBOTTENS LÄN.

Den 5, 6 och 7 augusti.

HERTSÖREGATTAN. BERGNÄS CUP.

Den 21 augusti.

URSVIKENS SEGELSÄLLSKAP AC län.

OK-jolleläger i Skelleftehamn den 19 - 22 maj
för OK-jolleseglare från Norr - och Västerbotten.

INBJUDNINGSSSEGLING Årskapp.

Den 13 - 14 augusti.

SIKEÅ BÅT OCH SEGELSÄLLSKAP.

Den 3 juli.

UMEÅ SEGELKLUBB.

DISTRIKTMÄSTERSKAP FÖR VÄSTERBOTTEN LÄN.

Den 6 - 7 aug.

För regionmästerskapet i region ÖVRE NORR räknas tävlingarna i Luleå SS' regi den 29,30 och 31 juli (se ovan "regattaseglingar") och inbjudningsseglingarna den 13 och 14 aug i Ursviken. För mer detaljerade upplysningar står regionkontaktmannen till tjänst om du lyfter telefonluren.

Seglarhälsning.


Arne Lindgren.



**JSM 77
VARBERG**

28 JUNI -
3 JULI



Varbergs SS och Träslövsläge BS hälsar seglarjuniorerna välkomna till årets JSM.

Den korta planeringstid, som står till vårt förfo-gande vållar vissa bekymmer. Vår förhoppning är att vi trots detta skall kunna bjuda ett bra arrangemang.

Tyvärr har vi inte tillgång till en bas lika välutrustad som Lysingbadet i Västervik. Vi kommer att utnyttja våra egna anläggningar, VSS' på Klöven, Getterön och TBS' hamn i Träslövsläge.

Till sistnämnda plats förläggs i första hand optimisternas seglingar. Huruvida någon ytterligare klass skall ha sin bas där, beror på deltagarantalet.

Enligt SSF:s kansli är Optimister, E-jollar och OK samt Flipper och Triss klara. Besked har ännu inte kommit från 470 och 606.

Preliminärt program:

Tisdag 28/6	Sekretariat öppnas. Kontroll av båtar.
Onsdag 29/6	Kontroll av båtar. Invigning.
Torsdag 30/6	2 seglingar. Kvällsprogram.
Freitag 1/7	1 segling. Kvällsprogram.
Lördag 2/7	2 seglingar. Kvällsprogram.
Söndag 3/7	1 segling. Prisutdelning. Avslutning.

Kvällsprogrammen, invigningen och den avslutande prisutdelningen planeras gemensamma, så att den fina tanken med det sammanhållna JSM:et bevaras.

Inkvarteringen är som alltid sommartid på västkusten det stora problemet. Flertalet stugor är sedan länge bokade, men Turistbyrån kommer att göra sitt bästa för att tillmötesgå deltagarnas önskemål. All bokning kan ske via Varbergs Turistbyrå, tel: 0340/190 90. Uppge gärna att det gäller JSM.

De som önskar bo i Träslövsläge (7 km söder om staden) har dessutom möjlighet boka direkt på pensionaten där.

Pensionat Havet	tel: 0340/704 46
Dagny Carlssons pensionat	tel: 0340/700 24

Var ute i tid. De brukar snart vara fullbokade.

Slutligen: Adress till JSM-Kommitten:

JSM i Varberg
Box 37
430 11 TRÄSLÖVSLÄGE

Leif Persson

Seglarlinje på GIH

En tvåårig seglarlinje på GIH kommer för andra gången att påbörjas hösten 1978 och man tar endast ca. 3 elever.

Svenska Seglarförbundet ser som mål för denna utbildning, att den som genomgått utbildningen, skall fungera som elittränare på riks-, klassförbunds- eller distrikts-nivå.

Utöver GIH:s formella krav för inträde, betraktar SSF följande bakgrund som meriterande:

Allmän ledarerfarenhet
Instruktörs- och tränarpraktik
Genomgångna SSF-kurser
Egna kappseglingsmeriter

Angiven ordning innebär ej rangordning av dessa meriter.

GIH:s formella krav för inträde:

Minimiålder 18 år
Friskintyg
Grundskolekompetens
Minst betyget 4 i ämnet gymnastik
Minst betyget 2 i ett främmande språk -
- 3-årig gymnasiekurs
Minst betyget 2 i ämnet biologi -
- 2-årig gymnasiekurs

Ansökan skall ställas till GIH (juni 1978), vilka tillhandahåller ansökningsblanketter. Efter ansökningstidens utgång, överlämnas ansökningshandlingarna till Svenska Seglarförbundet, som har att upprätta prioritetsordning bland de sökande. Denna prioritetsordning handlägges av SSF:s Utbildningskommitté och fastställs av dess styrelse.

Ytterligare upplysningar lämnas av Anders Larzon, tel: 08/23 08 05, eller Hans Åke Fryklund, tel: 0340/513 81.

FOTOTÄVLING UTLYSES!

På redaktionen börjar nu bildmaterialet till OK-blad och bulletiner att fullständigt sina. Därför utlyser vi den här fototävlingen. För visst är det mycket trevligare att läsa en tidning som innehåller lite bilder och inte bara text.... Bilderna bör ha någon anknytning till OK-segling eller OK-seglare men behöver inte nödvändigtvis vara just seglingsbilder. Det är lika tacksamt med landbilder, t ex från inmätning, prisutdelning eller packning. Ha lite fantasi och tänk på vad du själv vill se i din tidning! Dina bilder kan vara i färg eller svartvitt, bra eller dåliga. Viktigast är att du skickar dem till redaktionen (adress finns på förstsidan) under sommaren eller hösten. Bra bilder kommer att belönas.

Publicering av kappseglingsresultat

Det klagas ofta på att vi inte kan läsa och höra om seglingsresultaten i dagspressen och Radio-TV.

Vi tror att detta många gånger kan bero på att arrangörerna inte meddelar de uppgifter som massmedia vill ha eller att uppgifterna lämnas för sent för att få nyhetsvärde.

Vi är optimistiska och tror på bättre resultat om det i fortsättningen tillämpas följande rekommendation:

Före seglingarna: Utse en presskontaktman som i god tid före seglingarna söker kontakt med pressen och Radio-TV i resp stad vid stortävlingar (NM, NEM, FM-SM-DM-NM), och sänd inbjudan och tala om var seglingarna skall hållas. Insänd deltagarlista samt några detaljer om mera kända seglarna som ställer upp. Olympiakandidater, EM- och SM-vinnare osv. Meddela dessutom en rekommendation för publik om lämpliga platser att se seglingarna.

Insänd ett par dagar före seglingarna: Banbeskrivning, ytterligare tips för pressmän, t ex när och var resultaten kan inhämtas eller meddelas, när och var de kan erhålla mat och dryck, om de kan medfölja någon arrangörsbåt under seglingarna o dyl.

Efter seglingarna: TT (Tidningarnas Telegrambyrå), Sverige - Ritzaus Byrå, Danmark - Norsk Telegram Byrå, Norge - Finsk Notis Byrå, Finland, vidarebefordrar till alla dagstidningar de uppgifter om seglingarna som meddelas omedelbart efter avslutad tävling.

1. Skriv först vad som skall meddelas till Nyhetsbyrån
2. Ring Stockholm/22 44 80, Köpenhamn/12 44 73, Oslo/20 16 70, Helsingfors/60 16 36.
3. Lämna en kort rapport med följande innehåll:

Kort ingress med några rader innehållande uppgift om:

- a. Arrangörens och seglingens namn samt datum
- b. Plats där seglingarna genomfördes
- c. Något om väder, vindar osv
- d. Namn på deltagande kända seglare
- e. Något om själva seglingarna
- f. Särskilda sportprestationer
- g. Något om segrarna
- h. Annat nyhetsvärde
- i. De fem bästa placeringarna

Lämna samma uppgifter till lokal- och fackpressen men komplettera med litet mera detaljer om seglingarna samt fullständig resultatlista. Försök även skicka med fotografier.

Vid stortävlingar: Ring in rapport till Radion (i Sverige: Sport-Idag och Lokalnytt). Det är lättare än man tror att få in ett reportage.

TILL SALU

S 2268
Träjolle
Fredrik Johansson -72
Komplett LJ-rigg
Marinex-segel -72
Pris: 5.000 kr

S 2573
Trähylander -75
VM:3:a -75
Utan rigg. Pris 7.500 kr
Med rigg. Pris 10.000 kr
H-P Hylander
Mellangatan 6
432 00 VARBERG
tel 0340/144 33

OK S-2550 säljes.
VM-utrustad.
Patrik Spängs. Tel. 08-46 02 13.

TILL SALU

Annonsering på denna sida är kostnadsfri för förbundets medlemmar.

1859, Alvarbåt, Bruder/Raudaschl rigg, al-bom, kompass.
Arne Häll, 0250/220 39.

2426, Fredrik Johansson skrov -73, b LJ-mast trä -74, Bruder al-bom, Marinexsegel -74, kompass, kapell o all annan övr utrustn.
Bengt Schaurek, 08/38 10 44

2503, Kjölhede båt i lackad mahogny, Kjölhede/Hamletrigg, kompass.
Rolf Sjuwe, 040/16 36 89

E-jolle 550, Calmar.
Nils Malm, 08/755 75 04

Marinexsegel i bra skick, anv två säsonger.
Thomas Kahan, 08/756 39 12

Två OK-segel, ett fr -75, ett Hamlet för 700 kr tillsammans.
Nils Malm, 08/755 75 04

Marinexsegel -76, till trämast.
Torbjörn Hugosson, 060/65 94 33

Segel, North Sails, för OK, 450 kr.
Peter Aebelöe, 031/29 49 32

Handtrailer för OK & E-jolle, 350 kr.
Peter Aebelöe, 031/29 49 32.

Mastkapell, oanvänt, Rasmussons.
Thomas Kahan, 08/756 39 12

OK-bom i al., ny utan beslag.
Nils Malm, 08/755 75 04

Kjölhede-mast -74, Elvström-segel 73, Hamletsegel -75, Marinexsegel -76. Allt säljes förmånligt.
Dette Stigborn, 042/23 62 22

S 2491, Hylander -74, vit
12:a VM-75, 3:a ranking -75
1:a Rasta -75, (av P-A Gustafsson)
Needlespar al-mast -76, Marinexsegel -76 (Endast anv på värkvalen -76). Komplet el. var för sig.
Säljes p g a studier.
Tomas Allansson, 019/16 11 12 eller 054/18 63 51

OK-rigg: Bruder mast & bom, båda alu.,
Marinexsegel, allt från -76.
Mikael Berggren, 0243/168 24.

OK-rigg: Bruder mast & bom båda alum.,
+ Marinexsegel, allt från -74
Per During, 08/754 14 21.

OK 2600 - VM-kvalad 1977. Kjölhede, uppfyller gällande mätregler. Enbart skrov eller med Boyce-mast och ett eller flera specialsegel (North Shore Sails, N.Z.) Rimligt pris.
Tel. 031-41 24 10, Mikael Delfs.

S 2533, Kjölhede trä, LJ-rigg -76.
Flera Green-segel. SM 3:a, VM 7:a 1976 och -77.
Per Frode 0491/157 97.

GYNNA OK-BLADETS ANNONSÖRER!

