



# OK-BLADET NR 2





# Svenska OK-jolleförbundet

ORDF.: Eystein Stig, Präskragestigen 16, 43200 Varberg, 0340/14722  
V. ORDF. (Red. OK-blad): Bengt During, Tunvägen 1 B, 191 70 Sollentuna, 08/754 14 21  
KASSÖR: Anders Löfqvist, Slåttervägen 7C, 22238 Lund, 046/116536  
SEKR.: Margareta Oljelund, Tulpangatan 2, 42168 V. Frölunda, 031/291599  
LEDAMOT OK-blad): Ingemar Jonson, Buskrosstigen 12, 43200 Varberg, 0340/16984  
SUPPLEANT (Tekn. rådgivare): Per-Erik Abenius, Jaktstigen 17, 43034 Onsala, 0300/29225  
ADJ. LEDAMOT (Pr-frågor): Ulf Bjérser, Robertshöjdsgratan 14, 41678 Göteborg, 031/259573  
ADJ. LEDAMOT (Tränare): Kjell Axerot, Hedegatan 23, 45100 Uddevalla, 0522/32585  
KANSLI: Svenska OK-Jolleförbundet,  
c/o Margareta Oljelund,  
Tulpangatan 2,  
42168 V. Frölunda,  
tel. 031-291599

## REGIONKONTAKTMÄN

Syd: Bengt Leonard, Strandvägen 188, 26139 Landskrona, 0418/10171  
Väst: Per-Erik Abenius, Jaktstigen 17, 43034 Onsala, 0300/29225  
Ost: Per During, Tunvägen 1 B, 191 70 Sollentuna, 08/754 14 21  
Inland:  
Övre Nord: Arne Lindgren, Segelvägen 16, 95156 Luleå, 0920/18687  
Nedre Nord: Mats Hägglund, Bågevägen 88, 85254 Sundsvall, 060/101709

## DISTRIKTSKONTAKTMÄN

Blekinge:  
Bohuslän/Dal: Håkan Olsson, Almösundsvägen 13, 44074 Hjalteby  
Dalarna: Håkan Larsson, Box 142, 79043 Sollerön, 0250/22354  
Gotland: Bengt Juhlin, Södervärnsgatan 34, 62100 Visby, 0498/17673  
Gästrikland: Henrik Egnell, Rågvägen 7, 81100 Sandviken, 026/252417  
Gbg/Halland: Ingvar Bengtsson, Bongsbo Pl 6715, 43041 Kullavik, 031/930828  
Medelpad/Ångermanland: Mats Hägglund, Bågevägen 88, 85254 Sundsvall, 060/101709  
Norrbotten: Mats Lindberg, Kårvägen 7, 95153 Luleå, 0920/14531  
Skåne: Bengt Leonard, Strandvägen 188, 26139 Landskrona, 0418/10171  
Småland: Anna och Göran Pettersson, Katarpsvägen 11, 57300 Tranås, 0140/15332  
Stockholm: Thomas Kahan, Solvägen 15, 18352 Täby, 08/7563912  
Södermanland: Leif Thorstensson, Tallåsvägen 4, 15200 Strängnäs, 0152/12359  
Värmland: Olof Grundel, Staketgatan 9, 68100 Kristinehamn, 0550/10230  
Västerbotten: Mats Borg, Trollskogsvägen 16, 90240 Umeå, 090/111376  
Västergötland: Per Anders Gustavsson, Torggatan 4, 53100 Lidköping, 0510/27875  
Västmanland: Christer Looström, Framnäs vägen 4, 72348 Västerås, 021/184218  
Uppland: Bertil Löfgren, Majvägen 7, 74070 Östhammar, 0173/10278  
Östergötland: Peter Caap, Alsätersgratan 11C, 58248 Linköping  
Närke: Bengt Carlsson, Ugglestigen 1, 70348 Örebro, 019/120120

## HEDERSMEDLEMMAR

Nils Erik Melinder, Göran Andersson, Sven Hornevall, Sven Olsson, Stig Gilborne tillika hedersordf., Stig Caap, Ingrid Caap, Bengt Wrangel, Sten Marklund.

## STÄNDIGA MEDLEMMAR

Bernt-Olof Jalkner, Thomas Berndtsson, Lennart Ekholm, Mats Bergström, Bengt Larsson. Göran Malmén, Nils Malm, Thomas Kahan, Per Anders Gustavsson.

## OK BLADET - OK-BULLETTINEN

är Svenska OK-jolleförbundets officiella organ. Utkommer minst tre gånger per år.  
Upplaga: ca 1500 ex. Redaktion: Bengt During, Tunvägen 1 B, 191 70 Sollentuna, 08/754 14 21 eller Ingemar Jonsson, Buskrosstigen 12, 43200 Varberg, 0340/16984.  
Annonser: För prisexempel på hel-, 3/4, halv sida eller bilaga, var vänlig kontakta redaktionen.

# Styrelsens spalt



## OK-jollen och Svenska Seglarförbundet.

Får vi tillräckligt stöd från SSF ekonomiskt och som PR i Bulletinen? Satsar dom på oss? Tror dom på oss? Vad mera kan vi visa dom att vi satsar själva? Hur blir det i framtiden?

Vi tror och vet att OK-jollen är värd att satsa på. Därför att ingen annan emmansjolle kan ge en seglare mera allsidiga och stimulerande intressen på samma gång:

En bra jolle med fart i - möjligheter till att trimma mast och segel - självbyggeri - egen segelsömnad - träning i segling o taktik - god sportslig anda bland seglarna - krav på träning av fysiken hela vintern - ett glatt gäng som träffas åter i flera år med ständiga nytillskott i juniorklassen.

Inte minst det rent tekniska med egentillverkning gör att priset på OK-seglarnas båtar kan hållas relativt lågt för de flesta. På köpet får man gediget kunnande om den egna båten och vet vad den håller för.

Träning inför kval och mästerskap - förbundet med rikstränaren samt distriktsträningsläger ger seglarna möjligheter. Här kommer Svenska Seglarförbundet in på ett sätt som kanske inte alla vet om - men varje träningsverksamhet understöds ekonomiskt från SSF.

PR i Bulletinen? Ja - vi skulle nog önska att Bulletinens redaktion vore lite ivrigare att saxa bl a från OK-Bladet som regelbundet tillskickas SSF. Våra program för kvalen t ex, som var tillgängliga tidigt och SSF tillhanda strax därefter. Reklam för jollesegling ser vi gärna i form av bilder på snabba OK-jollar.

SSF har nu planer på att arrangera elitläger för att gallra ut OS-kandidater till 1984. Närmast för oss ligger Finn-jollen.

Sträck på er pojkar - landet kallar de bästa seglarna!

Satsa på OK - det är en av vägarna till OS i segling!

Hälsning

... att tekniska förbättringar och förbättra produkternas utseende.



# Rapport från kansliet.

OK-seglingssäsongen är efter denna så långa vinter med svåra träningsförhållanden, äntligen i full gång.

Just nu befinner sig 9 st av våra OK-seglare nere i Kiel, för att starta vid Kieler Woche. Säkert blir det nyttiga och fina dagar, världseliten inom de flesta klasserna finns också där. Över 3 000 seglare i drygt 1 000 båtar lär vara där. Visst håller vi tummarna för att det blir en Svensk Seger även i år i OK-jolleklassen?!

VM-laget, de 11 första på rankingslistan, är ju efter omfattande kvalseglingar klart.

Även till NM-laget, där vår kvot ju är 30 st har vi sänt ut Kullaviks KKK:s inbjudan till de kvalificerade.

Till alla våra juniorer födda -61 eller senare har Östhammars Segelsällsks inbjudan om Ungdomsmästerskapet den 14-15/7 sänts ut.

Även till våra juniorer födda -60 eller senare, 90 st därav många helt nya har vi vidarebefordrat inbjudan till JSM i Nynäshamn.

Svenska Seglarförbundet har ju sänt ut en efterlysning om vem som är Sveriges bästa juniorklubb, anslutningen blir därför säkert ännu större i år.

Att flera av våra OK-juniorer är på väg upp bland eliten, visade t ex Morten Stig 10:a vid Kieler Auftakt, 18:de på rankingslistan, Håkan Jonsson 7:a i Kiel, 17:de på rankingslistan, Jonas Bergström, 19:de på ranking, (ej med i Kiel).

Flera av junioreorna lär få fina träningsdagar under Kjell Axerots ledning dagarna före JSM.

Vid det första stora träningslägret i Kiel under vår duktige tränares, förre Världsmästaren i OK-jolle, Kjell Axerots ledning. Dagarna före påsk hade t o m några norrlänningar anmält sig. Efter det lyckade träningslägret ställde alla 28 svenska OK-seglarna upp vid Kieler Auftakt. SVENSK SEGER! 6 svenskar bland de 10 främsta! Se resultat inne i tidningen.

Medelpads Seglarförbund med hjälp av Mats Hägglund arrangerade träningsläger för bl a OK-jolleseglare i Hovås här på västkusten vecka 18. En verkligt tuff vecka med kulingvindar, kallbad och mastiga träningspass. Vi på västkusten är verkligen imponerade av Norrlandsandan!!!

Ytterligare ett läger, direkt efter sista kvalet i Nynäshamn har körts av Sundsvallsgänget, då på hemmaplan ute vid Alnön.

Alla de 4 planerade rikskvalen har kunnat köras i år, detta har ju också inneburit att man kunnat få rankingtal även om man bara kunnat starta vid 3 utav kvalen.



Vi är verkligen tacksamma för att Kristinehamns Kanot och Kappseglingsklubb gjorde allt för att trots ishinder på Väneren i slutet av april, ändå arrangera ett rikskval, genom att flytta det till 2-3/6. Säkert ställde det till stora problem för dem, men ändå gjorde de allt för att vi skulle få ett lyckat 4:de kval. Att de fick en mycket arbetsam Pingst-afton med enormt snurriga vindar, omstarter, omläggning av banan, gör att vi är mycket imponerade att kvalet ändå gick att genomföra på ett föredömligt sätt!

Att Kristinehamnsposten uppmärksammade kvalet med 1 HELSIDA gör ju det hela ännu bättre!

Efter det första rikskvalet i Marstrand, denna suveräna seglingsmetropol, med Marstrands SS som utomordentlig arrangör, märks sannerligen att de har 48 års erfarenhet, visade grabbarna både från Söderhamm och Västerbotten att de både kan och vill ge västkustgrabbarna en verklig match i år. Vad sägs t ex om Anders Olofsson, Ursvikens SS på 9:nde plats och John Hellsten från samma klubb, på 10:nde plats sammanlagt?

Både i Marstrand och Gävle har vi kört samman med Finn-jollarna. Att det finns mycket för OK-seglarna att lära av de duktiga Finn-jolleseglarna, kan undertecknad intyga. Hade förmånen att ute på Marstrandsböljorna med alla svårbemästrade strömmar, få följa dem på mycket nära håll. Att se Kent Carlsson, Jochen Schuman, Guy Liljegren, Göran Andersson för att nämna några, runda kryssmärket, var en upplevelse. Erfarna, taktiska, med varje moment lugnt och perfekt genomfört, det var en lektion i segling det!

Vid kvalet i Marstrand var det även i OK-klassen utländska seglare med. 4 normmän ställde upp.

Dagarna före kvalet i Gävle kördes träningsläger för de 15 bästa, under ledning av Kjell Axerot. Från SSF hade vi fått låna en videobandspelare som var till mycken hjälp för seglarna och Kjell. Att de fick förläggning ute i de fina stugorna vid Engersberg, just intill Gefle Segelsällskap och havet, gjorde ju också att dagarna kunde utnyttjas till max.

Att Gävle är verkligt seglingsintresserat, visade bl a lokalradion i Gävle, de gjorde t o m intervju dels med Thomas Oljelund, dels med Micke Delfs, som ju numera seglar Finnjolle efter att ha haft många framgångar i OK-jolleklassen. Vi håller tummarna för stora framgångar även i Finnjolleklassen för duktige båtbyggaren Mikael Delfs och önskar honom mycket lycka till!

Att Gefle SS gjorde allt för ett lyckat kval, är vi verkligt tacksamma för. Hur de kunde klara ut resultatlistan med 20 båtar planande in över mållinjen på en gång är nästan ofattbart.



Det sista och 4:de kvalet kördes i Nynäshamn med Nynäshamns SS som arrangör. Tyvärr hade de stora problem med vindar på uppemot 16 m/sek första dagen. Fram emot middagstid mojnade vinden en del, så en segling gick att genomföra, medelhastigheten var då 12 m/sek så de tvingades lägga banan inomskärs. Söndagen kördes så de 2 sista seglingarna för årets OK-jollekval, första segl. 6-8 m/sek den andra 4-6 m/sek och snurriga vindar, så spänningen var in i det sista mycket stor, om vilka som skulle ingå i 1979 års VM och NM-lag.

Att vi i år kunnat köra 4 rikskval, dessutom hos de bästa av arrangörer, fina seglingsvatten, rättvist fördelade över vårt långa land, hoppas vi innebär en verkligt fin start för OK-seglingssäsongen 1979. Att det är många som vill hjälpa oss att stödja våra OK-seglare till fler träningsmöjligheter och framgång, har också alla nya stödjande medlemmar ju visat. Ber att få hälsa Er och alla nya OK-seglare och medlemmar varmt välkomna i OK-förbundet!

Ni som inte meddelat kansliet föd.år och tel.nr var bussiga gör detta snarast. Att många svenska OK-seglare gör allt vad de kan, trots små resurser, för att bli bland de bästa i världen, gör att vi som tillhör markservicen känner stor arbetsglädje med att göra svensk OK-jollesegling så framgångsrik och stimulerande som möjligt.

Säkert finns det många fler seglingsintresserade som vill hjälpa oss i OK-förbundet att göra en insats för svensk segelsport och för duktig idrottsungdom.

Vi hälsar Er välkomna att bli stödjande medlemmar i OK-förbundet.

Den nya OK-filmen med ljud, är just nu i Norrland för visning, finns sedan här på kansliet att låna gratis (bara portokostnad betalas), till bl a lokala aktiviteter.

Sista utlämnade båtnummer är 2680!

Ha en riktigt skön sommar med många fina seglingsdagar.

Bästa seglarhälsningar från sekr.

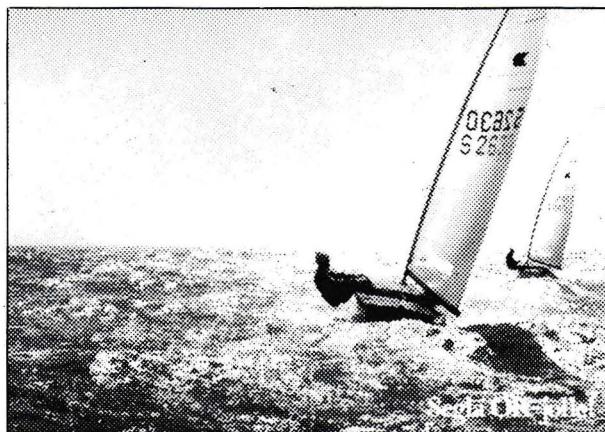
PS. VI HAR FÅTT YTTRELLIGARE EN PLATS TILL VM!!! VI ÄR IDAG STÖRSTA OK-NATION!!! DS.

# Sista datum för anmälan



## PR-material.

Nya fina OK-foldern och affischen får DU GRATIS! Skicka bara med 1.25 i frimärken, för portokostnaden, när Du beställer.



## Service från kansliet

Följande artiklar sänder vi mot postförskott, inkl. porto.

Tygeblem, jättesnyggt	20:-	Stora OK-dekalen	5:-
OK-nål, vit med "guldkant"	10:-	Tillverkningsavgift (OK DIA)	55:-
Ritning inkl mätregler	50:-	Registreringsavgift	80:-
Kopia av mätcertifikat	10:-	Omregistreringsavgift	50:-
Kopia av mätbrev	15:-	Medlemsavgift 1979	55:-
Medlemsdekaler 1973-1978 pr. st.	2:-	Stödande medlem	30:-

Här finns också gamla fina årgångar av OK-bladet 1968-1977, för endast 1:- styck plus porto. OBS! Endast ett fåtal kvar av 1968-1972.



Tygeblem



Medlemsdekaler år 1973-78, 2:-/st

Stor Dekal

# n Oxelösund SM 20 juli





## Träningslägret i Kiel + Kieler Auftakt.

Vi avgick med "Sessan" från Göteborg Trave-  
münde på måndag kväll den 9.4. Vi var, OK-  
jolleförbundets tränare Kjell Axerot, samt  
16 OK-seglare från hela Sverige.

Efter att vi kommit tillrätta ombord sam-  
lades vi till ett informationsmöte där  
Kjell i korthet gick igenom programmet för  
veckan i Kiel.

Mötet följdes av käk och en undersökning  
av nöjeslivet ombord.

Dagen efter vaknade vi lagom för att hinna  
äta frukost under insegling till Trave-  
münde.

Vi åkte iland i Tyskland men där uppstod  
ett litet problem. Vi fick inte ha vår  
master framåt på bilen. Men en omlastning  
gjorde att vi snart kunde fortsätta.

En liten miss i navigeringen på väg till  
Kiel gjorde att vi kom fram till Schilk-  
see vid halvvett-tiden.

Efter att kollat våra rum i anexet till  
Hotell-Olympia gick vi ut för att segla.  
Första gången den här säsongen för många  
av oss.

I mycket fint väder, solsken, 6-8 m/s  
och grov sjö, seglade vi triangelbanor  
hela eftermiddagen. På kvällen mojnade  
det och vi fick tillfälle att träna  
lite lättvind.

Efter varje träningsdag hade vi ett  
eftersnack där vi kommenterade dagens  
händelser. Slutomdömet för dagen var  
att vi hängde för dåligt.

På onsdag morgon blåste det ungefär 8 m/s  
och vi seglade triangelbana som dagen  
innan. De flesta var ganska möra när vi  
kom iland 4 timmar senare. Vi hängde  
fortfarande dåligt och betedde oss nog  
ganska klumpigt i båtarna, - var det  
allmänna omdömet på kvällens möte. Kjell  
snackade om taktik och trimning av  
master resp. segel.

Torsdag: Vi började dagen med att varva  
gårdagens teoretiska kunskaper med  
praktik och hissade några segel på  
land. En lättvindsdag med 2-4 m/s. Nu  
började vi komma igång i jollarna och  
känna oss mer hemtama på vattnet. På  
e.m. anlände ytterligare deltagare och  
på kvällssnacket pratade vi taktik och  
regler.

På fredag seglade vi i hård byig vind  
från land. Då några fick problem med  
grejorna gick i vi iland rätt tidigt  
allesammans och sedan föredrog de flesta  
att inte gå ut mera utan fixa med båt-  
arna till Kieler-Auftakt.

På kvällen snackade Björn och Ingvar  
fysik-träning och där fick man lära sig  
nytt om träning och träningsmetoder.

På kvällen mojnade det och klockan 21  
var det 15 grader varmt i Kiel.

Kieler Auftakt: Vi skulle starta kl.  
14 men det var dis och dåligt med  
vind. Vinden snurrade mycket och  
seglingarna sköts av halv fyra.



Söndagens seglingar började med en tjuvstart, så arrangörerna lät E-jollarna starta före oss.

Startordningen skulle vara Contender, Fireball, OK-jolle, Laser och E-jolle.

Vid andra startförsöket "lyckades" vi också tjuvstarta på grund av en väldig babordsfördel.

Då E-jolle och de andra klasserna hade hunnit segla en bra bit verkade det som vi försuttit vår chans att starta den seglingen. Det var bara att vänta på nästa start.

När de andra klasserna gått imål fick vi beskedet "Go in the harbor". Det kom tjocka inrullande och i och med det blev det inga race. Vi fick nöja oss med att träna utanför hamninloppet.

På kvällen visade Tyska OK-jolleförbundet film från VM i Danmark -76 och Holland -78.

På måndagen startade vi halv tio i en vind på 6-8 m/s. Efter första kryssen ledde Lennart Persson. Lennart drog ifrån på undanvindarna och vann före Peter Wrede, Reine Rehbahn, Thomas Oljelund, Seigvar Bengtsson, Christer Berndtson, Peter Caap. Ett bra svenskt facit.

Till andra seglingen hade vinden ökat något och Tomas Oljelund tog kommandot och vann seglingen. Efter snabb lastning och ilfärd till Fredrikshamn kom vi hem till Sverige på tisdagsnatten.

P. CAAP

#### Resultat från Kieler Auftakt 13-16/4 1979.

1	T Oljelund	GKSS	19	H Johansson	LJS
2	R Rehbehn	Västtyskland	20	M Båth	MSS
3	C Berndtsson	MSS	21	J Morén	GKSS
4	I Bengtsson	KKKK	22	H Larsson	Sollerön
5	P Caap	NSS	25	O Stig	VSS
6	R Reemtsman	Västtyskland	29	P Daring	ESS
7	H Jonsson	NSS	32	L Persson	NSS
8	P Bohe	Västtyskland	35	M Hedlund	SSS
9	U Guthowsky	"	36	B Johansson	MSS
10	M Stig	VSS	37	A Olofsson	SSS
11	J Leonard	BSS	41	M Abenius	SS Kaparen
12	J Mattiesen	Danmark	42	R Hallberg	LJS
13	H Nilsson	NSS	43	J Hellsten	SSS
16	T Nilsson	NSS	44	N Persson	JKV
18	S Järudd	Mora SS	47	B Leonard	BSS

66 var anmälda, 48 fick slutresultat. Till Kieler Woche ställer 8 svenskar upp.

---

# MARINEX

**i riggen, det kan bli ER vinst nästa gång**



**Göran Andersson**  
**440 30 MARSTRAND**  
**Tel. 0303/600 55**



# PRO- BLEM

□ □ Gefle Segelsällskap arrangerade i helgen EM- och VM-kval för finnjollar samt rikskval för OK-jollar.

Arrangemanget blev trots nyckfulla vindar på lördagen mycket väl genomfört.

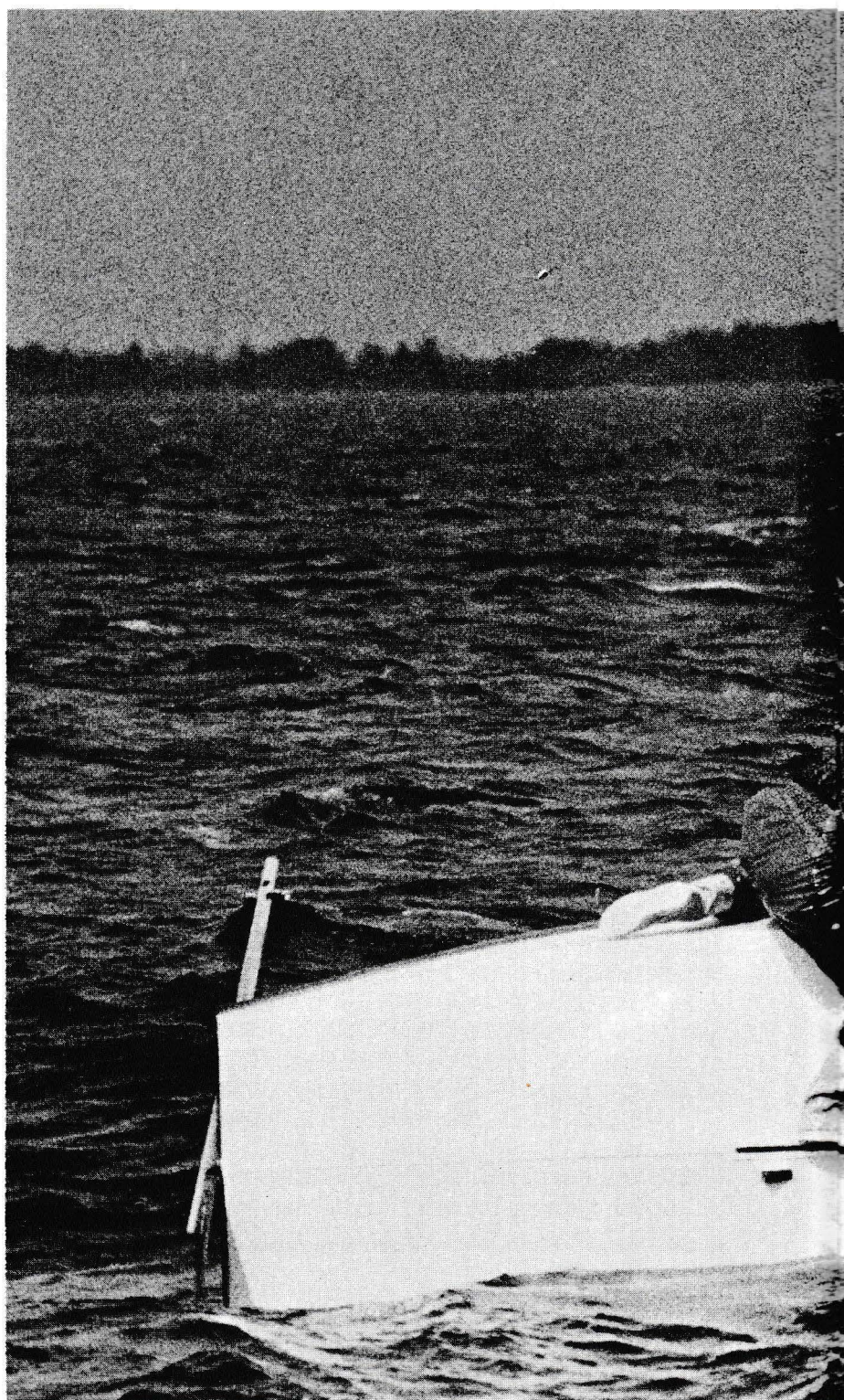
Lördagen bjöd på mycket lätta och skiftande vindar från 2—5 meter per sekund. Skiftningarna var till stort besvär för arrangörerna, som tvingades ändra banans sträckning vid flera tillfällen. Även de seglande hade stora svårigheter.

Bland finnjollarna gällde speciellt vilken av Magnus Liljedahl eller Mikael Delfs som skulle få tredjeplatsen i EM-laget. Magnus, drog till slut det längsta strået. Patrik Spångs kom trea och Lennart Heselius överraskade, trots oträning, med en fjärde plats.

I OK-klassen visade Thomas Oljelund, Göteborg, att han är Sveriges just nu bästa OK-seglare.

Bästa Gävlebåt blev Hans Mehlstrand på en 22:a plats.

● *Det var svårt med vindarna — det visar den här bilden.*  
Foto: LEIF JÄDERBERG



1	T Oljelund	GKSS	12	P Caap	NSS	23	A Olofsson	USS
2	C Berndtsson	MSS	13	M Abenius	LSS	24	P Croner	RSS
3	M Båth	MSS	14	J Morén	GKSS	25	M Hägglund	SSS
4	L Persson	NSS	15	J Bergström	RSS	26	P Grundel	KKS
5	I Bengtsson	KKKK	16	C Looström	SSA	27	M Carlson	MSS
6	B Johansson	MSS	17	P-E Abenius	SSK	28	S Eklund	SSS
7	H-P Hylander	VSS	18	J Leonard	BS	29	A Rystedt	SaSS
8	O Albrektsson	VSS	19	P Bengtsson	VSS	30	S Jansson	
9	T Nilsson	NSS	20	M Stig	VSS	31	L Edwall	GKSS
10	H Nilsson	NSS	21	M Hedlund		32	E Öberg	HJS
11	H Jonsson	NSS	22	H Mehlstrand	GSS	33	O Grundel	KKS





34	S Järudd	MSS	44	L Wängdahl	SSS	54	S Wahlström	GSS
36	G Bobeck	SaSS	45	R Hallberg	LJS	55	K Karlsten	RSS
35	H Egnell	SaSS	46	T Bäckström	SSS	56	M Borg	USK
37	P During	ESS	47	P Eklund	GKSS	57	M Jonsson	VSS
38	B Leonard	BS	48	L Östlund	GSS	58	D Brändström	
39	J Hellsten	USS	49	T Säfblad	SSK	59	A Larsson	LJS
40	H Strömblad	GKSS	50	L Bodinsson	GSS	60	M Berggren	RSS
41	B Strömberg	SSS	51	N Persson	JKV	61	D-O Brännström	USK
42	S Eliasson	GKSS	52	H Larsson	SSS	62	C Dahlin	SSA
43	A Philipsson	UKF	53	L Andersson	KKKK	63	M Enblom	MSS



# Sämre placeringar än väntat för kristinehamnsseglarna

Sämre än väntat, ja det är slutsatsen av hemmaseglarnas prestationer i VM-kvalet. Man får titta långt ner i protokollet innan första namn dyker upp: 43) Olof Grundel, 49) Per Grundel 54) Anders Ivarsson 60) Stefan Öberg 61) Lennart Rhöös 62) Lars Warström. Framför allt på bröderna Grundel var förväntningarna högre satta.

- Ja, säger Olof Grundel, för mig och Per gick det sämre än väntat. Jag vet inte vad det beror på. Men Per hade ju också otur i andra dagens seglingar. Han låg uppe bland de femton främsta i båda seglingarna. I första seglingen vände vinden och gynnade de som låg efter täten, mycket tack vare det kunde exempelvis Thomas Oljelund vinna seglingen, och den andra seglingen blåstes av.

- Jag själv kom in på 23:e plats i första dagens första segling, men bröt den andra. Efter första kryss kom jag upp till bojen som trea, men när ett tiotal båtar forsade förbi på slören, så tyckte jag att det var lika bra att ge upp. Så här i efterhand har det ju visat sig att om jag behållt den placeringen, hade jag slutat som totalt 15:e man, vilket hade betytt NM-plats för mig.

- Men ser man på exempelvis Stefan Öberg och Anders Ivars-



Olof Grundel var den av kristinehamnarna som bäst placerade sig under helgen. Mycket tack vare att det första dagen rådde "mellanvindar". Olof gynnas ju mer det blåser.

son, så är deras placeringar normala, fortsätter Olof. För Anders var det här den andra stora seglingen och för Stefan var det premiär i stora sammanhang. Jag och Per har ju dels sedan -68 seglat i optimist och sedan 72-73 seglat kval i OK. Fyra år i rad har Per och jag varit i NM, jag var även på gränsen till VM -77, så för oss kunde man ha förväntat sig bättre placeringar.

- Nu blir det inga kval för Per och mig i fortsättningen. Per ska närmast segla Väner Race även fast han har teoretisk chans till NM och jag kommer att koncentrera mig på finnolle istället. Per har varit bosatt i Stockholm i två år och har inte kunnat satsa ordentligt av den orsaken. Över huvudtaget har säsongen inte varit speciellt bra, men jag kommer att helt satsa på finnolle, och hoppas då att det kommer att gå bättre så småningom.

- Förr gick alla från optimist till OK-jolle medan man nu går till E-jolle från optimist. Sedan kommer de flesta i de "kritiska" åldrarna 15-17 där så många helt enkelt lägger av. Sedan är det även många som från E-jolle går direkt till finnolle och hoppar över OK-jollen. Jag tycker att det är synd, eftersom OK påminner om finn i tyngden och häng-tekniken.

- Man bör ha seglat OK innan man går till finnolle, anser Olof.

- Tyvärr är det väl det att finnolle är OS-klass och OK inte är det, som gör att så många hoppar över OK.

- För övrigt tycker jag att det blev lyckade seglingar, även om vinden inte "var med" arrangörerna den andra dagen. Det blev några konstiga snurrvindar och till slut bleken.

- Personligen har jag väl ångrat lite att jag bröt den andra seglingen, men det kändes rätt då. När jag slitit mig upp till en tredjeplats på kryssen, så sitter bara tio stycken och forsar förbi mig på slören. Då kunde jag bara inte fortsätta, urskuldar sig Olof.

Jan

## SLUTRESULTAT FRÅN KVALEN I KRISTINEHAMN

1	2662	Thomas Oljelund	GKSS	34	2644	Eje Öberg	HJS
2	2655	Christer Berndtsson	MSS	35	2536	Peter Caap	NoSS
3	2663	Stefan Järud	MSS	36	2648	Martin Abenius	LSS
4	2600	Christer Looström	SSA	37	2026	Svante Hagman	SBK
5	2668	Björn Johansson	MSS	38	2646	Lars Edwall	GKSS
6	2653	P-E Abenius	SSK	39	2661	Bengt Leonard	BSS
7	2650	Ingvar Bengtsson	KKKK	40	2553	Stefan Eliasson	GKSS
8	2676	H P Hylander	VSS	41	2679	Jonas Bergström	RSS
9	2664	Lennart Persson	NSS	42	2616	Stefan Jeansson	FaSS
10	2641	Hans Nilsson	NSS	43	2524	Olof Grundel	KKS
11	2559	Thomas Nilsson	NSS	44	1949	Henrik Tengstrand	SSA
12	2100	Mats Caap	BSS	45	2236	Lars Lindgren	SBK
13	2666	Peter Eklund	GKSS	46	2599	Claes Dahlin	SSA
14	2660	John Leonard	BSS	47	2539	Anders Larsson	LJS
15	2634	Morten Stig	VSS	48	2677	Stewe Wahlström	GSS
16	2459	Håkan Jonsson	NSS	49	2247	Per Grundel	KKS
17	2667	Mats Elmblom	MSS	50	2463	Magnus Johnsson	VSS
18	2591	Henrik Egnell	SaSS	51	2431	Lars Östlund	GSS
19	2645	John Hellsten	USS	52	2574	Nicolas Persson	JKV
20	2337	Tomas Allansson	MSS	53	2619	Per Croner	RSS
21	2533	Jan Morén	GKSS	54	2620	Anders Ivarsson	KKS
22	2540	Mats Båth	MSS	55	2253	Leif Bodinsson	GSS
23	2637	Magnus Carlsson	MSS	56	2194	Robert Hallberg	LJS
24	2578	Per Bengtsson	VSS	57	2636	Anders Lofjård	VSS
25	2229	Anders Olofsson	USS	58	1532	Thomas Jansson	SSÅ
26	2652	Per Daring	ESS	59	2595	Håkan Larsson	SSS
27	2526	Håkan Strömblad	GKSS	60	1810	Staffan Öberg	KKS
28	2461	Hans Mehlstrand	GSS	61	2303	Lennart Rööös	KKS
29	2675	Hans Elkjaer	VSS	62	1554	Lars Warström	KKS
30	2671	O Albrektsson	VSS	63	2612	Torgny Bergh	SSÅ
31	2670	Mårten Hedlund	SiSS	64	2497	Peder Schumacher	SSÅ
32				65	2669	Mats Nilsson	LJS
33	2642	Mats Hägglund	SSS	66	1581	Urban Wahlstedt	SSHJ



# OK-SEGLARE SKÄRP ER!!

SEGELNUMMER SKALL överensstämma med i anmälan nummer samt med båtens nummer. Denna REGEL gäller för kval och Svenska Mästerskapsseglingar senast diskuterad och beslutad om vid årsmötet 1979 i Göteborg. Torde ej vara obekant för OK - seglarna dessförinnan heller. Det blir svårt för oss i Förbundet att skaffa arrangörer till kvalen i fortsättningen om ni nonschar med siffrorna - och vi får dåligt rykte jämfört med dataseglarna! Undvik diskning för en sådan här grej!

Vårt nya system för uträkning av Rankinglistan visade att det åtminstone är möjligt att komma med till NOM när någon missat ett helt kval. Vad tyckte ni om 4 kval detta året? Var det jobbigt? Mycket åkande? Tacksam för synpunkter och referat, bilder och annat användbart till OK - BLADET!!



OK-jollen är en båt man vågar satsa på.

# Seglarfrukost.

En dag på sjön börjar med en frukost som gör att du står dig ordentligt. Gärna gröt eller varm dryck. Och på smörgåsarna brer du Fjällbrynt Messmör. Rikt på protein och mineraler. Och nyttigt mjölksocker som ger dig energi.

*Köp hem en burk redan idag!*



**Enenpe**



# Tuffa vindar i VM-kval



Tomas Nilsson i S. 2559 kämpade för en VM-plats i det avslutande VM-kvalet. Men Tomas fick nöja sig med en 12:e plats sammanlagt. Två stycken från en VM-biljett.

## RESULTAT FRÅN KVALSEGLINGARNA I NYNÄSHAMN

1	2668	Björn Johansson	MSS	24	2600	Christer Looström	SSA
2	2662	Thomas Oljelund	GKSS	25	2666	Peter Eklund	GKSS
3	2663	Stefan Järudd	MSS	26	2644	Eje Öberg	HJS
4	2655	Christer Berndtsson	MSS	27	2236	Lars Lindgren	SBK
5	2676	H P Hylander	VSS	28	2679	Jonas Bergström	RSS
6	2664	Lennart Persson	NSS	29	2641	Hans Nilsson	NSS
7	2540	Mats Båth	MSS	30	2660	John Leonard	BSS
8	2637	Magnus Carlsson	MSS	31	2652	Per During	ESS
9	2671	O Albrektsson	VSS	32	2521	Andreas Philipsson	UKF
10	2536	Peter Caap	NoSS	33	2645	John Hellsten	USS
11	1797	Staffan Eklund	SSS	34	2675	Hans Elkjaer	VSS
12	2459	Håkan Jonsson	NSS	35	2100	Mats Caap	BSS
13	2533	Jan Morén	GKSS	36			
14	2619	Per Croner	RSS	37	2539	Anders Larsson	LJS
15	2642	Mats Hägglund	SSS	38	2648	Martin Abenius	LSS
16	2670	Mårten Hedlund	SiSS	39	2599	Claes Dahlin	SSA
17	2661	Bengt Leonard	BSS	40	2194	Robert Hallberg	LJS
18	2578	Per Bengtsson	VSS	41	2669	Mats Nilsson	LJS
19	2553	Stefan Eliasson	GKSS	42	2229	Anders Olofsson	USS
20	2293	Göran Bobeck	SaSS	43	2574	Nicolas Persson	JKV
21	2559	Thomas Nilsson	NSS	44			
22	2634	Morten Stig	VSS	45	2653	P-E Abenius	SSK
23	2650	Ingvar Bengtsson	KKKK	46	2453	Lars Andersson	KKKK



Vädergubbarna var icke nådiga mot NSS — jollesektion när de avslutade VMkavlet för OK och kvalet för Laser avgjordes i Nynäshamn i dagarna två. Snabba väder- och vindomslag ställde det mesta på huvudet och två seglingar blev inställda. OK kunde avgöra tre kör medan Laser fick nöja sig med två. Tomas Nilsson missade förargligt en VM-plats i OK genom att bli sammanlagd 12:a. Lennart Persson blev totalt trea i klassen. Björn Holm hade otur i andra seglingen i Laser så han blev diskad för tjuvstart. Annars hade han vunnit.

Det hade anmält sig cirka 100 båtar till Laserklassen där det visade sig att 84 så småningom kom till start i lördagseftermiddagens första segling. I OK-klassen var det 46 båtar anmälda och det var i den klassen som det främsta intresset var när det gällde hur det skulle gå för hemmaklubbens egna seglare. Då främst för de VM-aktuella Lennart Persson och Tomas Nilsson.

Men först några ord om det väder och vind som vädergudarna tycktes ändra efter behag under bägge tävlingsdagarna.

Redan på lördagsmorgonen drabbades arrangörerna av en hård blåst och kraftig sjö i ösregnet. Vid Landsort uppmättes det 16 meter per sekund och man beslöt att skjuta upp tävlingen två timmar.

Klockan ett kunde man så släppa iväg de bägge klasserna i triangulärbanan. Men nu hade man fått lov att flytta in banan till Gårdsfjärden från yttre Gården som var tänkt tävlingsvatten. Det på grund av säkerhetsskäl i den hårda blåsten.

Vid start uppmättes 12 m/s — en nog så tuff vindstyrka för de bägge enmans-båtklasserna. I OK-klassen vann Ingvar Bengtsson från Kullavik. Lennart Persson blev här fyra. Redan vid första kryssen låg NSS-aren fyra. Han rasade senare ned några placeringar, men hämtade igen placeringar under det sista ett och halvt varvet.

Men någon mer segling blev det inte mer den dagen. Under andra seglingen mojnade vinden så mycket att man avbläste tävlingen och båtarna fick bogseras i land. Sådana svängningar var det frågan om dessa nyckfulla kappseglingsdagar.

Håkan Jonsson gjorde en stark första segling och hamnade på en tionde plats. Lite sämre gick det för bröderna Nilsson. Tomas kom 24:a medan Hasse råkade illa ut och skadade sig när han slog runt med båten. Hans ena axel vreds ur led och han var tvungen att bryta. Själv kunde NSS-seglaren inte ta sig upp i sin båt igen utan räddades upp på torra land av en av ledarbåtarna.

Söndagen bjöd på mycket bättre väder än lördagen. Solen sken från

en klarblå himmel när deltagarna kom i bilar till Fagerviken för att göra i ordning för andra dagens seglingar.

Man siktade in sig på att både OK och Laser-klassen skulle avsluta med två seglingar på söndagen. Men här ville det sig inte bättre än att det bara blev ett av kören i Laser-klassen som kunde räknas. Detta sedan Laser-båtarna råkat ut för en 180 graders vindvridning så att man kom i mål så tätt att arrangörerna inte kunde skilja båtarna åt när placeringarna skulle avgöras. Meningen var att man skulle gjort målgång med kryss men i stället blev det läns in i mål. Därav det täta målgången i sjöbrisen.

I Laser-klassen blev det också två gånger medan däremot OK-

seglarna kom i väg direkt. Det räddade dessa och man genomförde sina två kör som beräknat. Avblåsningen i Laser-klassen gällde dagens andra segling.

Björn Holm hade otur i Laser-klassen. Han var etta över mållinjen i första seglingen på söndagen, men diskades sedan han tjuvstartat. Otur alltså för Björn och även de övriga Nynäshamnarna i Laser hamnade en bit ned i resultatlistan.

I OK säkrade Lennart Persson en total sjätte plats i kvalet på hemmabanen med en 19:e samt en 15:e plats andra dagen.

För Tomas Nilsson blev dock den sista seglingen ödesdiger. Han blev där bara 30:e man och det kostade honom troligen VM-biljetten.

Den sammanlagda 12:e platsen efter fyra kval var en placering ifrån VM. Han passerades av Christer Berntsson från Marstrand. Andra dagen blåste det 6—7 m/s och vinden var nordvästlig och byig.

I OK-klassen överraskade västkustseglarna genom att dominera i toppen. En omvänd ordning alltså mot tävlingen i Marstrand nyligen då det var ostkustseglarna som låg i topp.

PW

Vi är en specialfirma som försöker tillgodose jolleseglarnas intressen. Vi testar o jämför beslag mm innan vi säljer dem och strävar att hålla marknadens lägsta priser. Som aktiva 470-seglare kan vi nog en del om utrustning och hoppas kunna ge Dig en del goda råd.

Vi har:

Beslag

Tågvirke

Vajer + Rigg-service

Våtdräkter

Overaller

Stövlar

M.M.

## Yacht Technics

VALHALLAV. 191

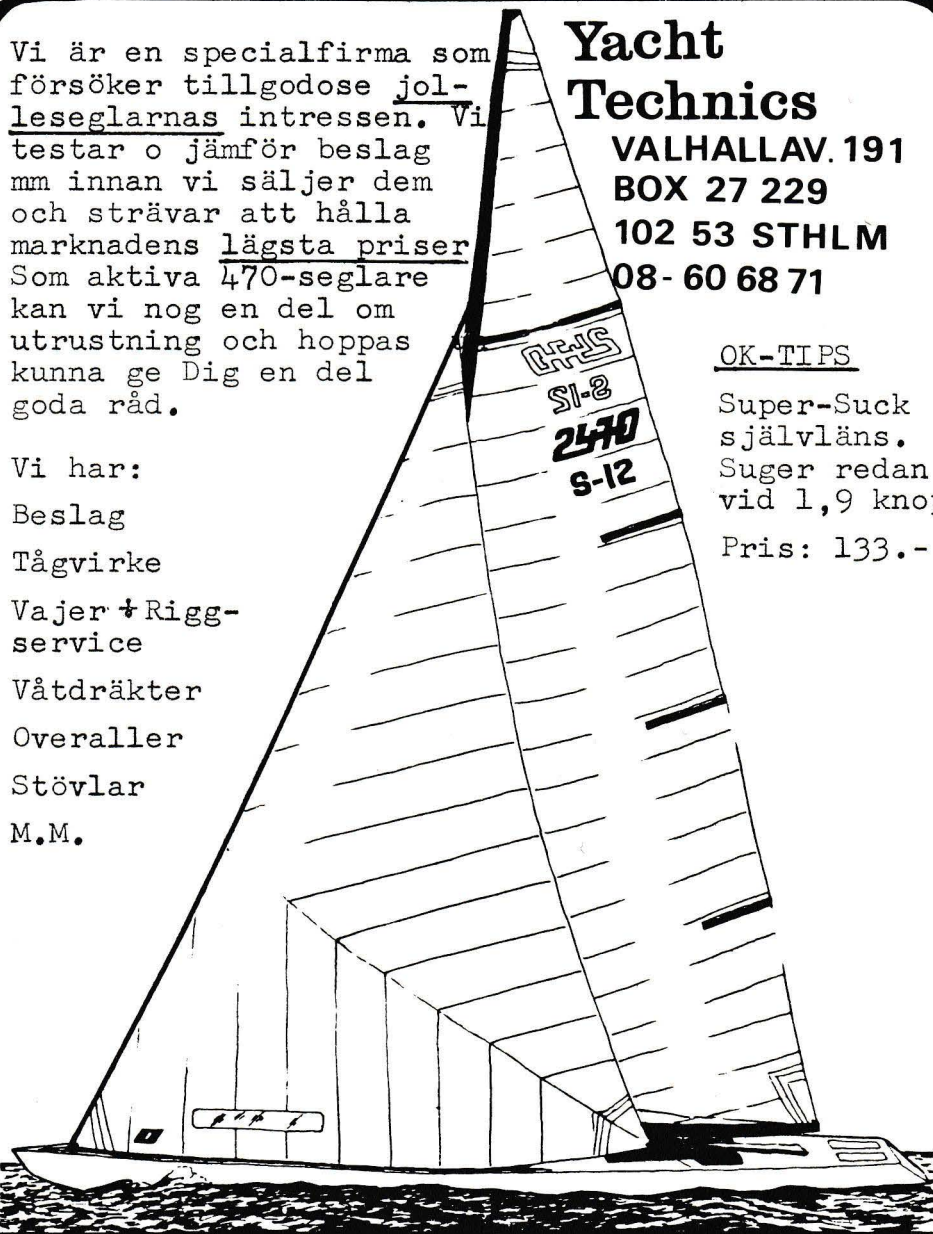
BOX 27 229

102 53 STHLM

08-60 68 71

### OK-TIPS

Super-Suck  
självläns.  
Suger redan  
vid 1,9 knop  
Pris: 133.-



# Yacht Technics



## RESULTATLISTA VM-KVAL OK-JOLLE 1979.

BÅT	RORSMAN	KLUBB	MARSTRANDS SEGELSÄLLSKAP					GEFLE SEGELSÄLLSKAP					KRISTINEHAMNS KANOTSEGLARE				NYNÄSHAMNS SEGELSÄLLSKAP			
			1:a	2:a	3:e	4:e	Plac.	1:a	2:a	3:e	4:e	Plac.	1:a	2:a	3:e	Plac.	1:a	2:a	3:e	Plac.
1532	Thomas Jansson	SSÅ	52	49	55	76	59	-	-	-	-	-	31	67	67	58	-	-	-	
1554	Lars Warström	KKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	67	67	62	-	-	-	
1581	Urban Wahlstedt	SSHJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	67	67	66	-	-	-		
1797	Staffan Eklund	SSS	-	-	-	-	-	6	21	46	64	28	46	30	11	30	21	13	14	11
1810	Staffan Öberg	KKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	54	59	60	-	-	-	
1949	Henrik Tengstrand	SSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	38	13	44	-	-	-	
2026	Svante Hagman	SBK	55	53	33	27	44	-	-	-	-	-	42	39	20	37	-	-	-	
2100	Mats Caap	BSS	16	37	83	83	53	-	-	-	-	-	25	23	10	12	47	26	24	35
2191	Torleif Johansson	LJS	76	47	83	32	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2194	Robert Hallberg	LJS	76	76	76	24	68	56	64	36	26	45	52	41	57	56	33	43	37	40
2229	Anders Olofsson	USS	9	12	3	36	9	20	15	33	29	23	21	22	39	25	28	47	52	42
2236	Lars Lindgren	SBK	38	36	83	19	34	-	-	-	-	-	41	43	43	45	20	33	26	27
2247	Per Grundel	KKS	20	76	76	76	66	15	13	42	64	26	51	33	54	49	-	-	-	
2253	Leif Bodinsson	GSS	47	42	39	39	47	44	55	43	64	50	50	52	46	55	-	-	-	
2290	D-O Brändström	USK	59	76	48	76	70	57	44	64	64	58	-	-	-	-	-	-	-	
2293	Göran Bobeck	SaSS	50	28	19	23	24	45	45	25	21	36	-	-	-	-	19	14	31	20
2303	Lennart Rööf	KKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	67	67	61	-	-	-	
2337	Tomas Allansson	MSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	19	29	20	-	-	-	
2346	Anders Rystedt	SaSS	-	-	-	-	-	12	46	18	64	29	-	-	-	-	-	-	-	
2431	Lars Östlund	GSS	49	76	37	31	45	53	36	49	64	48	37	47	55	51	-	-	-	
2440	Gunnar Boqvist	LJS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2453	Lars Andersson	KKKK	76	76	58	83	73	64	56	28	64	53	-	-	-	-	47	47	47	46
2454	Örjan Persson	RSS	41	76	34	34	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2459	Håkan Jonsson	NSS	33	41	83	14	32	8	29	12	13	11	13	18	40	16	10	16	27	12
2461	Hans Mehlstrand	GSS	19	23	22	76	21	29	14	19	64	22	35	17	34	28	-	-	-	
2463	Magnus Johnsson	VSS	26	31	18	76	26	46	50	64	64	57	40	49	49	50	-	-	-	
2474	Jan Strandh	HJS	27	19	40	76	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2476	Pelle Ivarsson	VSS	28	18	83	8	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2497	Peder Schumacher	SSÅ	44	50	38	76	51	-	-	-	-	-	57	67	67	64	-	-	-	
2509	Lars Wängdahl	SSS	-	-	-	-	-	34	38	45	64	44	-	-	-	-	-	-	-	
2514	Per Ahlqvist	HJS	60	54	53	76	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2521	Andreas Philipsson	UKF	14	35	26	25	22	36	35	44	64	43	-	-	-	-	34	20	33	32
2524	Olof Grundel	KKS	43	76	76	76	71	33	39	14	64	33	23	67	33	43	-	-	-	
2526	Håkan Strömblad	GKSS	31	30	83	11	25	14	52	39	64	40	28	45	12	27	-	-	-	
2533	Jan Morén	GKSS	76	38	29	20	31	13	9	20	14	14	8	16	51	21	47	5	3	13
2536	Peter Caap	NoSS	18	6	1	5	3	10	12	11	64	12	74	9	14	35	11	19	16	10
2539	Anders Larsson	LJS	62	44	52	83	61	68	42	64	64	59	45	44	48	47	35	31	39	37
2540	Mats Båth	MSS	30	27	27	83	28	7	1	7	4	3	12	10	56	22	5	24	1	7
2553	Stefan Eliasson	GKSS	32	29	9	76	23	25	41	47	64	42	49	50	16	40	36	21	7	19
2559	Thomas Nilsson	NSS	15	11	28	12	15	11	3	15	68	9	17	26	5	11	24	11	30	21
2564	Tomas Bäckström	SSS	-	-	-	-	-	27	51	41	64	46	-	-	-	-	-	-	-	
2568	Mikael Berggren	RSS	51	32	30	28	33	43	64	64	64	60	-	-	-	-	-	-	-	
2574	Nicolas Persson	JKV	46	52	50	76	56	47	48	48	64	51	48	45	50	52	47	42	38	43
2576	Jan Nordquist	LSS	48	46	24	76	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2578	Per Bengtsson	VSS	17	33	15	17	17	26	37	13	18	19	33	25	22	24	31	10	20	18







# RANKINGSLISTA 1979 efter 4 Rikskval.

1. Thomas Oljelund	28 p	29. Staffan Eklund	341 p
2. Christer Berndtsson	46 p	30. Stefan Eliasson	347 p
3. Lennart Persson	48 p	31. Hans Mehlstrand	347 p
4. Björn Johansson	60 p	32. Martin Abenius	349 p
5. Stefan Järud	66 p	33. Göran Bobeck	350 p
6. Hans Peter Hylander	73 p	34. Bengt Leonard	393 p
7. Ingvar Bengtsson	106 p	35. Per During	394 p
8. Peter Caap	120 p	36. Andreas Philipsson	399 p
9. Olle Albrectsson	123 p	37. Lars Edwall	404 p
10. Mats Båth	130 p	38. Håkan Strömblad	418 p
11. Per-Erik Abenius	154 p	39. Stefan Jeansson	446 p
12. Tomas Nilsson	159 p	40. Mats Caap	474 p
13. Christer Looström	176 p	41. Lars Lindgren	488 p
14. Magnus Carlsson	180 p	42. Hans Elkjaer	488 p
15. Jan More ñ	185 p	43. Robert Hallberg	546 p
16. Hans Nilsson	197 p	44. Claes Dahlin	564 p
17. Håkan Jonsson	199 p	45. Magnus Jonson	570 p
18. Morten Stig	212 p	46. Per Grundel	585 p
19. Jonas Bergström	233 p	47. Anders Larsson	585 p
20. Per Bengtsson	237 p	48. Lars Östlund	602 p
21. Mårten Hedlund	240 p	49. Nicolas Persson	605 p
22. John Hellsten	249 p	50. Leif Bodinsson	609 p
23. Anders Olofsson	249 p	51. Olof Grundel	615 p
24. John Leonard	272 p	52. Mats Enblom	622 p
25. Per Croner	280 p	53. Håkan Larsson	718 p
26. Eje Öberg	321 p	54. Lars Andersson	735 p
27. Mats Hägglund	328 p	55. Mats Nilsson	795 p
28. Peter Eklund	336 p		

Eystein Stig, Ordf. Margareta Oljelund, Sekr.

## ICA-handlarens butikslag jobbar för dig

Bra priser, bra kvalitet, nära till trevliga butiker.

Men det räcker inte. Det skall vara trivsamt att handla också. Råd och tips, vänlighet, service.

Butiken vill vi göra så att den passar dig och alla andra kunder. Därför lyssnar vi gärna på dina synpunkter.

Vi är vana att jobba i lag. Där var och en får sitt ord med. Butiksarbete är ju ett lagarbete där alla hjälps åt.

Varje ICA-handlare är sin egen.  
Varje ICA-butik är en arbetsplats för sig. Där samarbete mellan alla är naturligt och enkelt.

Handlarna samverkar inom ICA-rörelsen, tex när det gäller inköp, utbildning, finansiering och gemensam försäljning.

Ungefär en tredjedel av livsmedelsförsäljningen i Sverige går genom ICA-butikerna.



Mer för pengarna hos din ICA-handlare

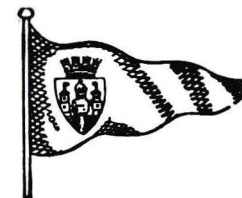
# ICA





Norsk OK Jolle Klubb

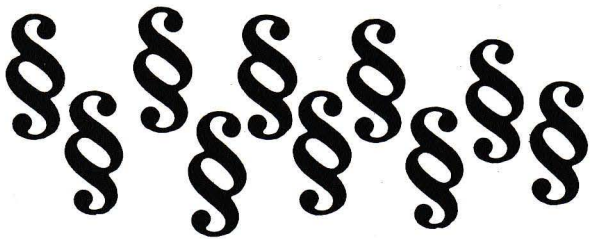
# World Championship OK Dinghy



Tønsberg Seilforening

- Bana:** Olympisk bana - total längd omkring 8 sjömil.
- Regler:** Seglingarna kommer att genomföras enligt 1977 års I.Y.R.U. segelregler, godkända Class Rules och segelinstruktionerna.
- Program:** Programmet, med segelinstruktionerna, måste hämtas vid Regattakontoret, Fjaerholmen, Tønsberg, innan seglingarna börjar. Regattakontoret kommer att vara öppet från kl. 17.00 den 25/7.
- Schema:**
- |                        |  |
|------------------------|--|
| <u>27-28/7</u>         | Registrering av deltagarna.<br>Mätning av båtar och segel. |
| <u>28/7, kl. 19.00</u> | Öppningsceremoni med kort information.                     |
| <u>29/7, kl. 13.00</u> | Träningsstävling.  |
| <u>30/7, kl. 13.00</u> | Första start.  |
| <u>31/7</u>            | Andra och tredje seglingen.                                |
| <u>1/8</u>             | Ledig dag. Reserverad för andra arrangemang.               |
| <u>2/8</u>             | Fjärde och femte seglingen.                                |
| <u>3/8</u>             | Sjätte seglingen.  |
| <u>4/8</u>             | Sjunde seglingen.  |
| <u>5/8</u>             | Dag i reserv.  |
- Seglingsnummer:** Båtarna skall registreras och får bara använda ett seglingsnummer.
- Poängräkning:** Olympiskt poängsystem i enlighet med tillägg 5 i I.Y.R.V:s segelregler, med följande ändring: Fyra genomförda race är ett krav för att fullfölja tävlingen, i vilken alla delseglingar tillgodoräknas.
- Diplom:** Alla deltagare kommer att få ett diplom.
- Försäkring:** Deltagarna tävlar på egen risk.
- Logi:** Tønsberg Segelförening har 30 sovplatser till förfogande vid Fjaerholmen. Sovsäck eller dyl. måste medtagas.  
Campingplats finns på nära håll.  
Grand Hotel, Tønsberg.  
Ca 140 Norska kronor - enkelrum  
" 220 - " - dubbelrum  
Inkl. frukost.  
Bokningar måste göras före 28 juni.
- Restaurang:** Kontinental frukost, lunchpaket och middag kommer att finnas vid Fjaerholmen.
- Regatta-kontor:** Fjaerholmen, Tønsberg  
Tel. 033-84 210 fr o m 25 juli.
- Anmälningsavgift:** NKR 350, summan skall bifogas med anmälningsblanketten.
- Anmälningar:** Tønsberg Seilforening, Box 185, 3101 Tønsberg, Norge  
Tel.nr före den 25 juli: Nils-Erik Johansen, ordförande.  
Tel. 033-11 328 mellan 09.00 - 15.00.  
Fru Turid Weum, sekreterare.  
Tel. 033-21 255.
- Tønsberg Segelförening ligger utanför centrum av Tønsberg, som är en liten stad i Vesthold, 60 miles söder om Oslo på E18.  
Bekväma förbindelser med E6 via färja Horten - Moss och till Fredrikshamn, Danmark med färjan från Larvik.
- Pris:** Guldmedalj till världsmästaren 1979. Silver-resp. bronsmedalj för andra och tredjepristagaren. Priser till den övre tredjedelen av prislistan. Max 15 vinster.
- Hederspriser**  
Vinnaren av varje individuell segling erhåller pris.  
De tre totalsegrarna efter fyra tävlingar får pris.



**SEGLINGSNÄMNDERS VÄRSTA HUVUDVÄRK — Jolleseglarens mest överträdde regel?**

Ännu så länge har jag inte hört någon seglare eller kappseglingsarrangör tveka om att seglesporten skall förbli en segelsport och alltså inte förvandlas till en paddelsport eller dragkamp i skot.

Självklart måste alltså regler finnas som ser till att segling bedrivs endast genom "den naturliga verkan av vinden på segel, rundhult och skrov och av vattnet på skrovet". Trots denna enighet är förhållandena på kappseglingsbanorna som rubriken på denna artikel antyder. Varför?

En naturlig förklaring på problemet är att pumpning, rullning o s v är purunga företeelser inom segelsportens sekelgamla historia. Det måste ju ta sin tid innan en så explosionsartad teknikutveckling som jollesportens kan regleras helt. Betänk att det ännu i slutet av 50-talet fanns elitjolleseglare som kämpade minst lika mycket som dagens med att flytta sin kroppsvikt, men inte i avsikt att rulla jollen från sida till sida, utan tvärtom för att motverka vågornas påverkan på jollen så att seglet skulle stå så stilla som möjligt och därigenom ej störa luftströmningen förbi seglet!

Tänk på vilken skillnad det blivit i förhållandet mellan besättningens vikt och båtens, och vilka möjligheter en rorsman, som väger mer än båten, har att kunna påverka båtens rörelser! Tänk, vad anonym och osynlig man blivit i startfält på 75-100 tävlande, och vad frestande det måste vara att i detta gyttar att med olagliga metoder skaffa sig det där lilla viktiga försprånget - i synnerhet som det tycks bli allt nödvändigare för allt fler och av allt flera skäl än rent sportsliga att nå toppplaceringar! Elitsegelare och tränare har hela tiden vetat mer om "halvskum" jolleteknik än regelmakare och seglingsnämnder och har därför kunnat driva utvecklingen dit den är idag. Därmed inte sagt att de är tyngst belastade i skuldfrågan. Med förutseende regelmakare, observanta seglingsnämnder och kunniga och handlingskraftiga jurys hade utvecklingen blivit en annan.

Vissa kappseglingsregler är verkligen svåra att förstå, men det kan man absolut inte påstå om § 60 och dess Appendix 2. Meningen och innebörden är solklar!

Meningen och innebörden är solklar!

Nej, svårigheten med denna regel är att den lämnar utrymme åt så många gränsfall. Överträdelserna är dessutom svåra att observera och att bevisa, medan de är lätta för seglarna att kamouflera. Därför lyckas seglaren förmodligen i 99 fall av 100 med att klara sig från straff. Är det underligt då att han till slut tror att det han gör är accepterat, och att han blir störförbannad den 100:e gången därför att just han skall åka dit och just denna gång?

Av utrymmesskäl återger jag inte här texten i § 60 och Appendix 2, utan uppmanar läsarna att ta fram sina väl tummade regelböcker och läsa igenom den aktuella texten före fortsatt läsning av denna artikel.

**1. Pumpning med och skotning av segel i samband med vindskiftningar.**

Skota ett segel skall vi göra, och har vi rätt att göra, så ofta vi anser att vindskiftningarna gör det motiverat. Pumpa med ett segel får man däremot inte göra. Vad är då skillnaden mellan

skotning och pumpning? - Båda kan vara snabba och ryckiga och föregås av långsam utsläppning av seglet men vid pumpning upprepas denna procedur oftare. Då vill vi veta a) hur många, och b) hur täta, snabba skotningar vi kan göra och fortfarande bli trodda då vi påstår att de är motiverade av vindskiftningar.

a) För att skota om ett segel skall vi bara behöva göra ett utsläpp av seglet plus ett snabbt hemtagande. (Därefter må följa små finjusteringar som på intet sätt berör § 60).

b) I vilka intervaller får vi sedan göra om denna procedur, som alltså tekniskt väl utförd inte bara ger till resultat ett väl stående segel utan även att en skovel luft kastas bakåt och därmed skjuter båten framåt?

Svar enligt Appendix 2: Så fort vindens hastighet eller riktning ändrats. Detta sker vissa dagar med få sekunders intervall, medan andra dagar bjuder på stadiga och jämna vindar. Det är alltså av största vikt att göra meteorologiska iakttagelser och anteckningar. Dessa sätter vi i relation till en iakttagen båts beteende. Men även de byigaste dagar bör det finnas klara intervaller mellan omtrimningarna, annars övergår dessa till att bli "frequent rapid trimming", som är engelska definitionen på pumpning.

**2. Pumpning i samband med planing och surfning.**

Enligt Appendix 2 får vi vid planings- och surfningsförhållanden göra "rapid trimming" för att få båten att börja plana och surfa. Då vill vi veta a) om det råder planings- och surfningsförhållanden, b) hur många ryckningar åt gången vi får göra och c) hur snart vi får försöka igen?

a) Planings- och surfningsförhållanden är det definitiva om någon likartad båttyp i närheten och vid ungefär samma tidpunkt lyckas. Så enkelt är dock inte svaret, ty 99 % av rorsmännen kan misslyckas och den återstående är en expert och har en reell chans under samma rådande omständigheter. Många moderna båtskrov är dessutom sådana, att de övergår utan klar gräns från deplacementsläge till planingsläge. Den enklaste lösningen är kanske att prova försöksregel 60.3.

b) Det engelska uttrycket "rapid trimming" har blivit översatt till snabb ryckning, vilket inte innebär riktigt samma sak. Engelskans "rapid" har en annan betydelse av upprepning. "Rapid trimming" är alltså minst två ryck. "Frequent rapid trimming" är några till i följd. Tyvärr kan ingen säga ett exakt tal som skiljer uttrycken åt, men låt oss enas om att t ex efter andra eller tredje rycket i följdakta oss noga för att försätta med flera.

c) Vi får alltså ta en paus. Men hur länge? - Generellt kan vi väl säga, att ju ofördelaktigare sjö- och vindförhållandena är för planing, desto längre blir pausen. Ju fler misslyckanden vi samlat på hög desto svårare är det att motivera ett nytt och följaktligen måste vi göra en längre paus. Även om förhållandena är väldigt gynnsamma, så bör vi nog avvakta ca 15 sekunder efter ett misslyckat försök, innan vi påbörjar ett nytt. Efter en lyckad planing och surfning kan vi naturligtvis genast göra ett nytt försök. Under själva planingen och surfningen får vi inte göra några snabba ryck i seglen.



### 3. Ryckning och framstötning av båten.

Får bara ske i samband med igångsättande av planing och surfning, och allt vad som sagts under avd 2 beträffande vind- och sjöförhållanden, antalet upprepningar åt gången och intervallerna mellan försöken, gäller även för framstötning av båten.

### 4. Den anklagade måste visa sin oskuld.

Denna hårda börda har faktiskt den seglare som anklagas för pumpning eller otillåten stötning. Detta faktum bör skrämja seglare ordentligt och avhålla honom från att balansera på gränsen till regelbrott. - Men det bör också stämma den som anklagar till eftertanke och noggrannhet, annars blir det lätt som att "skjuta på sittande fågel". Riskerna för rättsövergrepp är stora då en anklagad skall dömas av samma personer som anklagar och som dessutom ålägger honom att övertyga dem om sin oskuld.

Seglingsnämnder och jurys bör alltså noga underbygga sina anklagelser med meteorologiska iakttagelser, beskrivning av vad han ser, när han ser det, varifrån han ser det, vilka fördelar den anklagade tycks få o s v. Vid ett eventuellt beslut att diskvalificera den anklagade vid påföljande seriösa protestförhandling skall beslutet vara åtföljt av en gedigen faktasamling. Dels är seglaren värd en sådan behandling och dels är det ett kravi händelse av besvär. Seglingsnämnder och jurys bör alltså hellre noggrant studera och beskriva ett fåtal fall av brott mot § 60 och säkert och rättvist fälla de felande, än att slarvigt och schablonmässigt fälla så många som möjligt. Ofta är det tyvärr det senare som sker, vilket inte bidrar till seglares respekt för seglingsnämnder. Från skolans värld har dagens ungdom lärt sig att tycka mycket illa om allt som liknar kollektiv bestraffning. - Samma krav på uttömmande sakkuppgifter bör man ställa på en rorsman som protesterar mot en annan för brott mot § 60. Det har även vuxit fram en vettig praxis seglare emellan att så långt som möjligt först ge en varning innan man protesterar enligt § 60.

### 5. Gippar och stagvändningar.

Med god teknik och en modern lätt jolle tar man sig betydligt fortare fram med ivrigt gippande och

upprepade rull-stagvändningar. Detta är i praktiken att ro sig fram i luften. Appendix 2 bedömer detta vid svaga vindförhållanden som pumpning, vilket innebär att gör man fler än 2 - 3 st i följd blir det svårt att övertyga de dömande om att syftet inte var otillåten ökning av farten.

7. Att vricka eller paddla sig fram med rodret är alltid förbjudet. Dessa fenomen är ej som övriga beskrivna i regelboken men finns behandlade i några IYRU-case. Härvid framkommer det t ex att upprepade roderrörelser är tillåtna om de ej går från sida till sida över båtens mittlinje och endast avser att korrigera båtens kurs för att exempelvis undvika kollision med annan båt eller beröring av märke. Ofta paddlas det i samband med startar, rundningar och målgångar. Är roderrörelserna annorlunda här än i övrigt och för övriga, så är det avgjort otillåten vrickning man ser. Att någon båt just vid dessa tillfällen råkar gå fortare än andra är något man skall observera och vara misstänksam emot. Vågors längd och höjd skall man iakttaga och därpå försöka föreställa sig vilka roderrörelser som kan bero på dessa. - Många fler sätt att fela mot andan i § 60 finns förvisso; t ex att skjuta andra båtar bakåt och sin egen framåt i startgyttret, att fuska med ankring- en o s v men artikeln börjar bli för lång.

Avslutningsvis vill jag framhålla att vissa båt- klasser är bättre än andra när det gäller att segla i enlighet med regelboken och § 60 i synnerhet, och att varje klassförbund måste ha ett intresse av att sanera i sin klass. Kan svårigheter, respektive lätthet för vissa klasser att få goda arrangörer och villiga funktionärer möjligen bero på deras rykte härvidlag? - Vidare bör nog även kölbåtsklasser alltmer observera fusk med framdrivningssättet. Tidigare har dessa tyngre båtar inte haft problem av denna art, men jolle-ungdomarna växer upp och byter båttyp och tar sina vanor med sig. Ett, tu, tre så har vi dem springande från sida till sida inne i ruffen bakom stängda luckor i en Nordisk Folkbåt. Faktiskt såg jag detta redan i somras!

Regelkommittén

Hans Sandborg

## Tävlingsprogram för 1979

VM, Tönsberg Norge	27/7-5/8
NM, Kullavik	16/8-19/8
Holländska Mästerskapen, Medenblick	17-20/8
Brittiska Mästerskapen	19-24/8
SM, Oxelösund	23-26/8



# SEGLINGENS INFERNO -RUNDNINGEN



**Det finns vissa stadier i en kappsegling som de flesta bävar för. Lägen där protester, kappsejningar, utskällningar av konkurrenter hör till vardagen. Starten är en av dessa kinkiga manövrar. Rundningarna en annan. Det som ger upphov till mångdubblad puls är risken att tappa båtar, att göra regeltavlor, att göra felbedömningar av sekunder och båtlängder, osv. SEGLING ger dig i denna snabbkurs en uttömmande genomgång av en rundnings alla stadier. Smarta knep som förvandlar rundningen till ett kul inslag i kappseglingen. Du kommer på vårens första kappsegling att tänka: Rundning! Bra! Nu skall jag klippa en 5-6 båtar!**

Text: Per o Mats Göthlin  
Foto: P o M, Bengt Öhrn, Segeln  
Teckningar: Alf Jansson  
Teckningar: P o M

□ Segling kan vara monoton ibland. Fälten sprids på de långa olympiabanorna och på havsrace kan man ligga en hel dag och bända utan att se en själ! En sorts lappsjuka kan t o m vara nära.

Men så händer något. Plötsligt vimlar det av segel. Från ingenstans tycks de dyka upp. Skrik. Stim. Stress. Pulsen slår fortare. Plötsligt är nerverna på helspänn. Hårda ord och ibland paddelslag blir tillhyggen i kampen att komma först. Var har vi hamnat? I seglarnas inferno? Ja – så kanske man kan kalla det. Kappseglingsreglerna brukar kalla det för Rundning av Märke.

## Rundningarna är viktiga

Ingenstans är det lättare att vinna eller förlora distans som just här. Det är alltså ytterst viktigt att eventuell lappsjuka man skaffat sig där ute i kryssens ensamhet inte utvecklas till torgskräck när man skall runda. Största synden är att räddhågat dra sig undan. För en litet orutinerad seglare är det därför enklast att lära sig några patentlösningar som håller i alla väder.

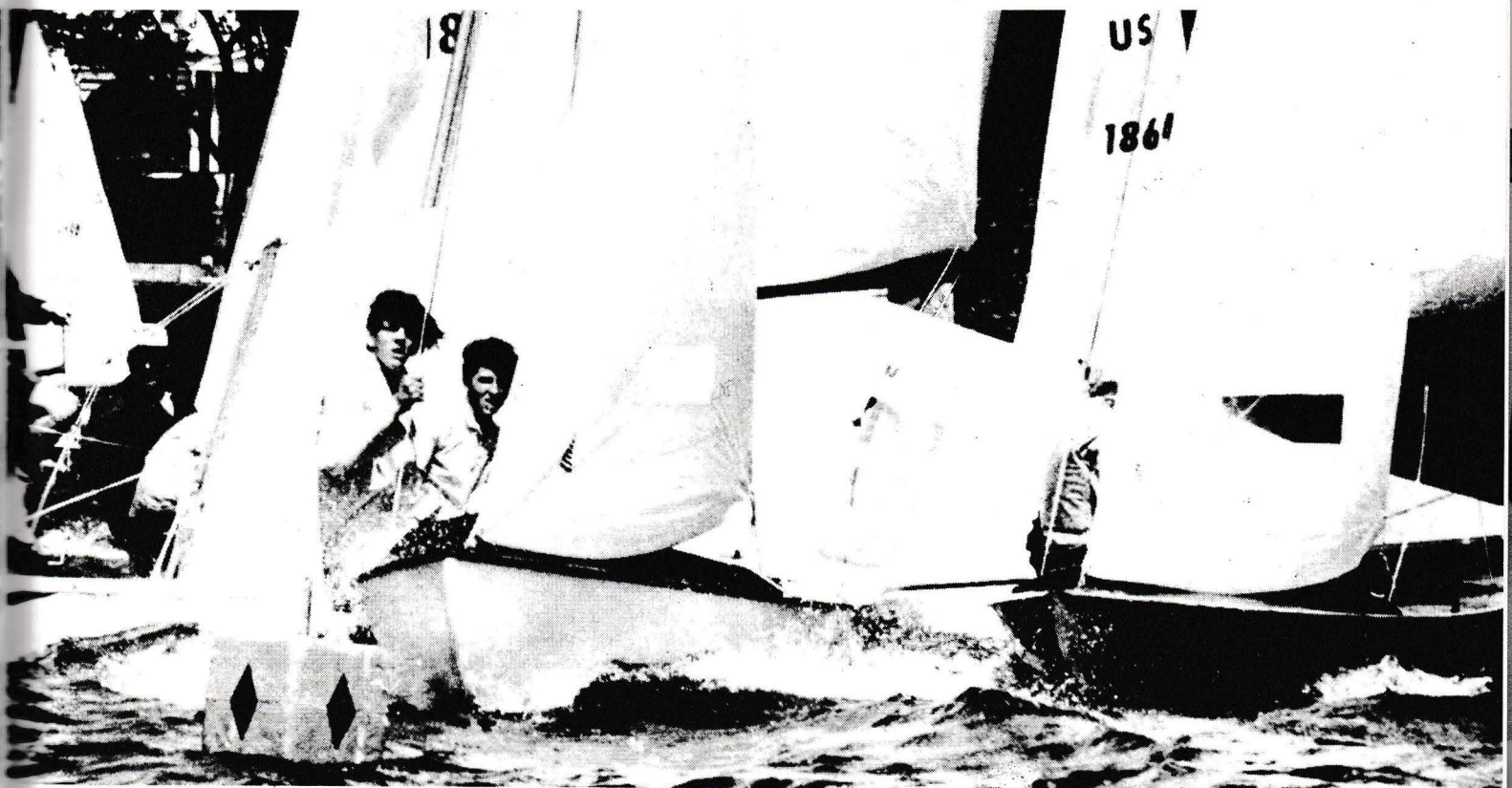
## Gastar – sällsynta varelser

Om fester är den största skilsmäsoorsaken mellan gifta så kan man nog påstå att rund-

*Forts. på nästa sida*









Forts. fr. föreg. sida

ningar av märke är den farligaste platsen för eventuella bråk och skilsmässor mellan rorsman och gast. Eftersom gaster är sällsynta varelser så fortsätt därför gärna att läsa denna artikel!

## Rundningens 3 faser

Man kan indela rundningen i 3 delar.

Att på bästa sätt:

1. Närma sig märket
2. Runda märket
3. Sticka därifrån.

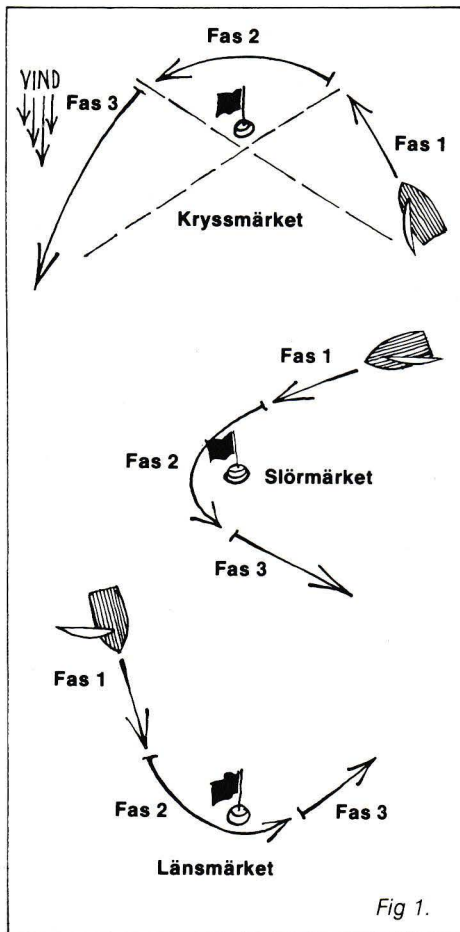


Fig 1.

De tre märken som är aktuella är a) kryssmärket b) slörmärket c) länsmärket.

De flesta närmar sig märket liggandes på layline (se faktaruta) och för styrbords hals: "Då behöver jag inte väja för någon utan kan i lugn och ro sikta in mig på rundningen" resonerar de flesta. (se fig 2).

Ligger du emellertid litet bak i fältet kan du tjäna massor på att göra precis tvärtom: dvs komma upp till märket för babord och slippa SKITVINDEN från hela raden av styrbordsbåtar. Haken i denna taktiska variant är att det kan vara svårt att finna en lucka i kopplet av styrbordsbåtar när man skall slinka in och run-

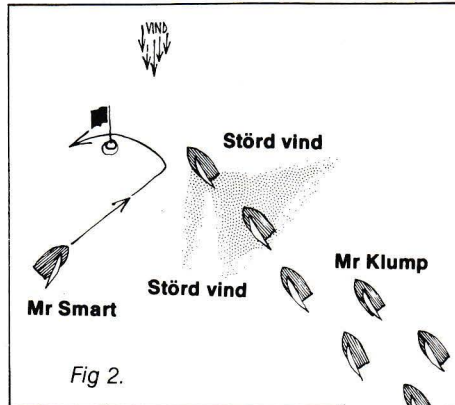


Fig 2.

Så här ser huvudmönstret ut i de flesta kryssrundningar. 80 % av båtarna ligger och tuggar för styrbords halsar upp mot märket. Mr Smart kommer i stället in för babord och slår ganska nära märket till styrbord.

da. Oftast brukar det konstigt nog gå ganska bra ändå. (fig 2).

## Använd dina rävar bakom örönen

Just kring kryssmärket finns några knep som alltid är bra att kunna:

### Knep 1

Du är 10 båtängder från märket och seglar för babord: Gå litet för långt, 1 båtängd eller så, ovanför märket innan du slår till styrbord. Då är du SÄKER på att klara märket även om det är strömt, eller du får skitvindar från konkurrenter, eller gör en dålig stagvändning. Dessutom är det lätt att speeda förbi alla konkurrenter som fastnar på märket eller kolliderar med andra båtar. Glöm bara inte att släppa ut på seglen! (fig 3)

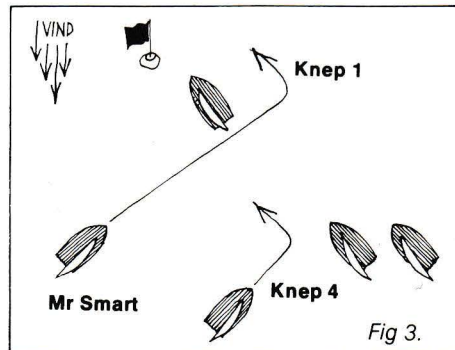


Fig 3.

### Knep II

Du ligger på styrbords hals och klarar märket väl. Din värste rival passerar precis bakom aktern på dig för babord. Vad gör då din fiende? Jo, han tittar vilken kurs du har: "Ligger han upp märket eller ej?" I det läget tar du fram en av dina rävar som du har gömt bakom örönen. En del har en hel rävfarm, men för detta ändamål räcker en. Du faller av innan han tittar på dig – har seglen hårt skotade och båten helt plant. "Aha" tänker Mr Klump.

**"Det är alltså ytterst viktigt att eventuell lappsjuka, man skaffat sig där ute i kryssens ensamhet inte utvecklas till torgskräck när man skall runda."**

"Vilken blåsning han åker på. Han slog ju för tidigt och LIGGER inte upp märket!! Men jag som är skärpt går litet längre och slipper trubbel. Inte för inte, har man väl läst Dr. Hook's bok "Sharp Sailing". Men vad Mr Klump inte sett är att Du (rävfarmare) LURAT honom genom att hålla LÅGRE KURS än du behövt och därigenom lockat honom att översegla märket! Om Du – rävfarmare – istället INTE ligger upp märket blir din fintning att pina, luta skrovet (ser ut som om man går högre då). Peka på märket, ropa klart att runda, ta fram spinnakerbommen. Allt för att Mr Klump skall slå för tidigt och inte heller ligga upp märket.

### Knep III

När du närmar dig flaggan PINA ALDRIG. Du driver fort sidledes. Stå på och gör två snabba småslag istället.

### Knep IV

Segla inte upp på layline för tidigt. Då kommer bara andra att slå framför din stäv och stora dej. Placerar man sig istället något i lä om laylinebåtarna har man fortfarande möjlighet att slå sig fri. Blir det dessutom ett vindskift så tjänar man i alla lägen: Vid en lovning klarar man märket – vid en fallning tjänar man i förhållande till de andra i lovert. (se fig 3)

## Märken är till för att rundas – inte att stanna vid

Vi har nu kommit fram till själva märket. Det är nu det gäller att få båten att glida runt flaggan i en enda mjuk och snabb rörelse. Inte stanna upp. Inte låta konkurrenterna flyga förbi. A och O i detta avstamp till en snabb slör är BALANS. Båten måste till varje pris hållas plant. Då går det lätt att falla av. Farten ökas. Man har kontroll över hela ekipaget. Hur många gånger ser man istället inte jollar som lutar under själva rundningen. Skrovet blir då lovgrigt. Rodret förlorar sin verkan. En plankskotat fock gör till slut att båten bara inte kan falla av! Släpp därför ut storen snabbt. Focken något långsammare och hela tiden DRAGANDE. Burka dessutom allt vad tygen förmår.

### Slöa inte på slören

De flesta är nu nöjda. "Vi har kommit runt flaggan – skönt! Nu kan vi relaxa litet." Helt galeat. Det är nu det avgörs om slören skall bli bra eller inte.

**Huvudregel:** Passera båtar åt lovert i början av benet. Till lä i slutet. Kolla alltid var märket ligger. Följ inte bara efter John. (se fig 4)





I rundningen gäller det att snabbt skota hem och samtidigt burka. Ibland måste man ta tänderna till hjälp, som OS-seglaren Uwe Mares gör på denna bild.

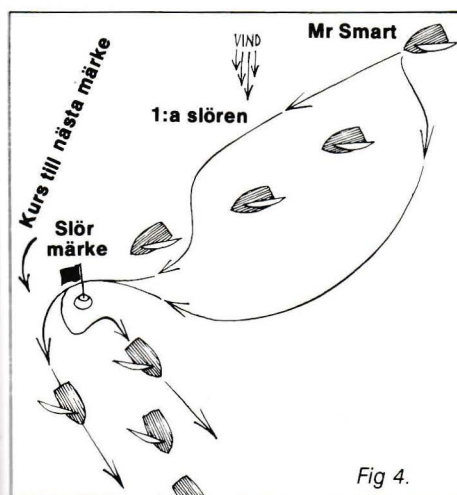


Fig 4.

1:a slören: Gå till lovert men försök smit ner i lä innan märket för att få överlapp och kunna runda i innerspår.

Alternativet är att göra en så stor sväng i lä om alla båtar att man får fri vind.

2:a slören: Gå alltid till lovert. Det ger alla fördelar a) fri vind. b) innerplats vid nästa märke. Gör en kraftig lovning direkt efter slörrundningen, så Du kommer ordentligt upp i lovert och slipper luffningar under resten av slören.

### Småknep 1

Börjar en luffningsfight FRAMFÖR dig: Fall av ordentligt så kanske det går att passera i lä om de som bråkar med varandra.

### Småknep 2

Gå aldrig in i en LÅNG luffningsmatch. Båda förlorar på det. Om någon försöker ta dej i lovert, gör då en DISTINKT och snabb luff för att visa var skåpet står.

### Småknep 3

Är Du först runt märket lova snabbt upp ett tag och fall sedan ner igen till normal kurs när de andra rundar. På det viset får ingen en chans att köra över dig i lovert.

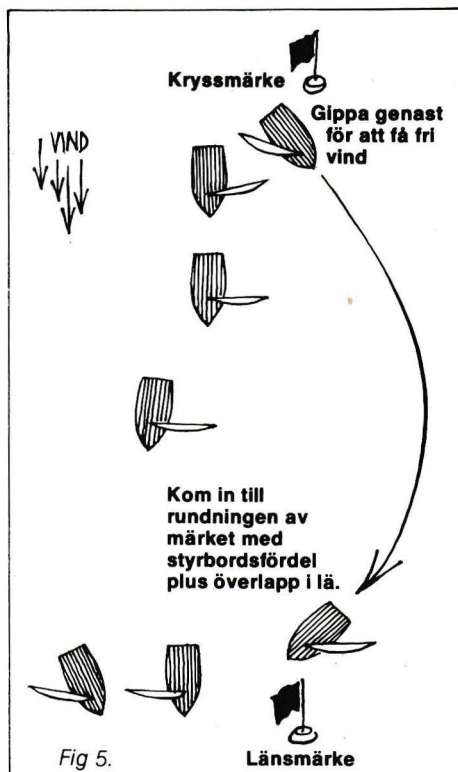


Fig 5.

Gippa genast för att få fri vind. Kom in till märkesrundningen för styrbords halsar plus överlapp.

### LÄNS:

#### Att gippa eller inte gippa är frågan

När länsen börjar är det verkligen viktigt att veta var nästa märke ligger. Plus att ha en vindimpel så det går att avgöra om man skall gippa omedelbart. En av fördelarna att göra det omedelbart är att man får fri vind. När man sedan gippar tillbaka vid länsens slut får man ytterligare två fördelar. Man har styrbordshals och tvingar de andra att väja. Vidare har man innerposition och kan lätt få överlapp. (se fig 5)

#### Rundning av länsmärket; tänk framåt

Här gäller det att verkligen hålla huvudet kallt och tänka framåt. Först och främst är det vik-

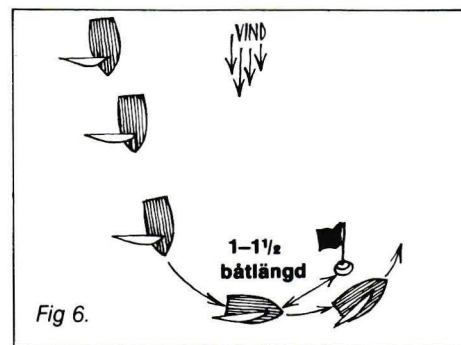


Fig 6.

Hitta båtens bästa svängningsradie.

tigt att kursändringen blir så liten som möjligt. Det kan bli svårt att hinna med allt annars. 5-6 meter skot skall tas hem synkront med att man lovar. Det gäller att burka samtidigt som gasten fumlare med spinnakern eller genuaskoten. Se därför till att på träning hitta båtens bästa svängningsradie så att du vet hur nära märket du skall gå. (fig 6)

### Borttappat: fattningen

Det tillfälle som får de flesta att helt tappa fattningen och glömma bort att segla är Mastodonrundningarna. Den där 30-40 båtar på en gång skall runda länsmärket. Om det skulle vara så illa att c:a 10 båtar har rätt till plats innanför dig och märket, tappa inte koncepterna för det. Att skälla och leva gör inte saken bättre - tvärtom. Ta det hela kallt istället: Vår vän rävfarmaren skulle gjort följande: Saktat farten genom att skota hem. 2) Väntat till de andra rundat. 3) Smitit in precis vid flaggan och där hållit höjd så han inte dragits ner i backvinden från de framförvarande.

### Häxkitteln som kokar över vid länsmärket

Direkt efter en länsrundning brukar vattnet vara som en kokande häxkittel. Länsande och kryssande båtar runt märket rör upp vatten och vind så det nästan är omöjligt att segla. Undvik därför att slå efter rudningsmanövern med en gång. Om du absolut måste så gör det när båten har FART. Bäst är dock att låta konkurrenterna framför dig slå först. Om du stagvänder först och de andra efter dig blir du låst och kan inte komma fri.

Regel nummer två att aldrig gå ner i lä om båten som just rundat framför dig. Endast om man är helt övertygad om att kunna bryta igenom hans skitvind skall man försöka. Bästa chansen att smita om i lä är direkt under själva lovningen i rundningsmanövern. Då lovar folk ofta lite för snabbt och blir stående still ett tag.

Som du säkert märkt rymmer en rundning massor med taktiska fällor som, kan ruinera en hel segling.

GRUNDEN för att behärska en rundning och dess mekanik är att BEHÄRSKA BÅTEN. Utan detta går ingenting. Gå därför ut och träna på egen ahnd. Välj ut en prick eller boj. Kryssa upp och runda. Om och om igen. □

### FAKTA

**LAYLINE:** Den kurs man kryssar på för att ligga upp och klara märket.

**SKITVIND:** Söndertrasad vind som finns bakom och snett ner i lä om en kryssande båt. Vinden är så förstörd att det blir omöjligt att segla där.

**REGLER SOM GÄLLER:** 42 sid 38-40 i kappseglingsreglerna. Även 43.3, 45, 52.

**Olympiabana:** består av kryss, slör, slör, kryss, läns, kryss.





SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDET



KULLAVIKS KANOT och  
KAPPSGLINGS-KLUBB  
Box 14 - 430 41 Kullavik

KULLAVIKS KANOT och KAPPSGLINGSKLUBB inbjuder härmed till NM för OK-JOLLAR under tiden 16—19 aug. 1979 (6 seglingar). Seglingarna äger rum i farvattnen utanför Kullavik cirka 20 km söder om Göteborg.

Adress: Kullaviks Kanot och Kappseglingssklubb  
Box 14  
430 41 KULLAVIK — postgiro 44808 - 4

För att anmälan skall vara gällande är följande uppgifter obligatoriska:

- rorsmans namn och adress
- rorsmans telefonnummer
- båtnummer och klubbtilhörighet

**Dessutom är vi tacksamma för uppgift (d) om skrovlärg.**

**ANMÄLAN KAN SKE ENDAST PÅ OVANSTÄENDE SÄTT.**

#### PROGRAM

Torsdag 16/8 — Mätning och kontroller med början kl 12.00.  
Välkomstdrink i kaffestugan i hamnen kl 20.00.

Fredag 17/8 — Första seglingen start kl 11.00.

Lördag 18/8 — Första start kl 11.00.

Söndag 19/8 — Första start kl 11.00.

Rorsmansmöte varje seglingsdag kl 9.30 vid tävlingsexpeditionen. Start för andra seglingen respektive seglingsdag cirka 30 min. efter sista båts målgång i föregående segling.

#### UPPLYSNINGAR

Kan lämnas av tävlingsledaren Arne Sahlén, bost.-telefon 031/93 14 96 eller Anders Fridén bost.-telefon 031/93 16 81. Tävlingsexpeditionens telefonnummer är 031/93 16 81.

#### PRISER

Nordisk Mästerskapsplakett samt ett pris för var 5:e startande.

#### PRISUTDELNING

Snarast möjligt efter sista seglingens slut, vid tävlingsexpeditionen. Vid dålig väderlek i kaffestugan.

#### LOGI

Möjlighet till gruppförläggning finns i Scoutgården i Kullavik. Middagsmål kan intagas på värdshuset Blomstermåla i Särö.

Önskas rum i Göteborg eller Kungsbacka hänvisas till:

Allmänna Rumsförmedlingen, Göteborg tel. 031/29 30 00  
Hotell Halland, Kungsbacka tel. 0300/115 30  
Hotell Gillet, Kungsbacka tel. 0300/101 06

Vägbeskrivning omstående sida!

#### REGLER

Seglingarna sker enligt IYRU:s kappseglingsregler 1977, klassförbundets stadgar samt KKKK:s seglingsföreskrifter. Seglingsföreskrifter översändes senare.

#### POÄNGBERÄKNING

Om fyra eller flera seglingar kan genomföras räknas en segling bort. Poängberäkning och särskiljning enligt platssiffermetoden — se P.M. 1 i kappseglingsreglerna. Minst 3 seglingar måste genomföras för att utnämna Nordisk mästare.

#### ANMÄLAN

Anmälningsavgift — inkl. ett smörgåspaket varje seglingsdag — 200:— kr insättes på postgiro senast den 17 juli 1979.

## STÖDJANDE MEDLEMMAR

Välkomna att bli stödjande medlem i SV. OK-jolleförbundet! Vi behöver all den hjälp vi kan få för att göra Ok-jollesegling i Sverige så aktiv och stabil som möjligt!!!

Föräldrar, flickor, kompisar visst vill Ni satsa på Era seglare, så de får så mycken hjälp som möjligt att utvecklas!!!  
Tack på förhand!!!

Kansliet

Om du inte får bidrag till anmälningsavgiften NM-79 av din klubb, hoppas vi eventuellt kunna hjälpa dig i efterskott med en del av avgiften. Sänd en ansökan om du är intresserad.



# Hej OK-seglare i Småland!!!

Hur stort är intresset för OK-segling i Småland? Här i Tranås undrar vi om intresset är tillräckligt stort för att vi ska kunna bilda en OK-fleet.

Vi tror att en fleet skulle stimulera intresset för OK-jollen, och samtidigt öka gemenskapen OK-seglare emellan.

I Tranås finns det ett tiotal OK-seglare.

Hur många seglar OK i ert segelsällskap, och hur många OK-jollar finns det som ingen seglar med? Hjälp oss med att skaffa en rorsman till dessa båtar.

Vi hoppas att OK-jollen är på väg tillbaka även i Småland.

Våra förhoppningar är att alla OK-seglare och andra intresserade hör av sig till oss, med ett par rader eller kontaktar oss per telefon.

Tranås har fått förtroendet att arran-

gera DM i höst. Seglingarna kommer att gå på sjön Sommen, den första helgen i september. Vi hoppas på ett stort deltagande i OK-klassen.

Låt inte vår vädjan hamna i papperskorgen, för vi är väldigt intresserade av att aktivera OK-seglingen i Småland!

VISA ATT OK-KLASSEN ÄR BÄST!!!

Anna och Göran Pettersson  
Distriktskontaktmän, Småland

Adress: Katarpsvägen 11  
573 00 Tranås  
Tel. 0140-15332

GLÖM EJ DM I TRANÅS

## Till salu!

S-2603

Kjölhede-76. Ombyggd och godkänd.  
Boycemast, Greensegel.

Göran Örtegren.

Tel. 031-47 52 56 el 28 34 13.

S-2477

OK Sarin-74

Mast-Bruder-74, Mast-Boyce-78

1 bom, 1 Marinex segel-74 (till Bruder)

1 Green segel-78 (Boyce) nästan nytt

kappseglingstrustn., kapell.

Gott skick. Pris 5.800:-

Eje Lindqvist, 026-993 74 efter 17.00.

S-2540

Med eller utan rigg. Säljes förmånligt.

Med följande meriter:

JVM 3:a, VM 12:a, NM 2:a, SM 5:a, JSM 2:a.

Leverans efter VM 1979.

Tillverkare "Lillen" Dahlström.

Kontakta Mats Bååt, 031-56 23 66.

Diverse segel i alla prislägen säljes.

Stort sortiment.

Kontakta Mats Bååt, 031-56 23 66.

Ny aluminiumbom utan beslag. Pris 150:-

Ny Harken kullagerlåda. Pris 150:-

Lennart Persson, 0752-156 13.

S-2140

Träbåt, Marinex-segel, rigg.

Tel. 0140-110 57.

OK 2553

Sarin-skrov 75, Boycemast-77, Green och  
Marinexsegel 77, VM-seglad 78, mycket fin.  
BILLIGT!

Stefan Järudd, 031-84 26 07.

S-2603

Kjölhede-76. Ombyggd och godkänd.

Boycemast, Greensegel.

Göran Örtegren.

Tel. 031-47 52 56 el. 28 34 13.

ÖNSKAS KÖPA!

OK mast, bom, segel (alu).

Christer Jungeföldt, 08-11 22 60.



START KRISTINEHAMN

