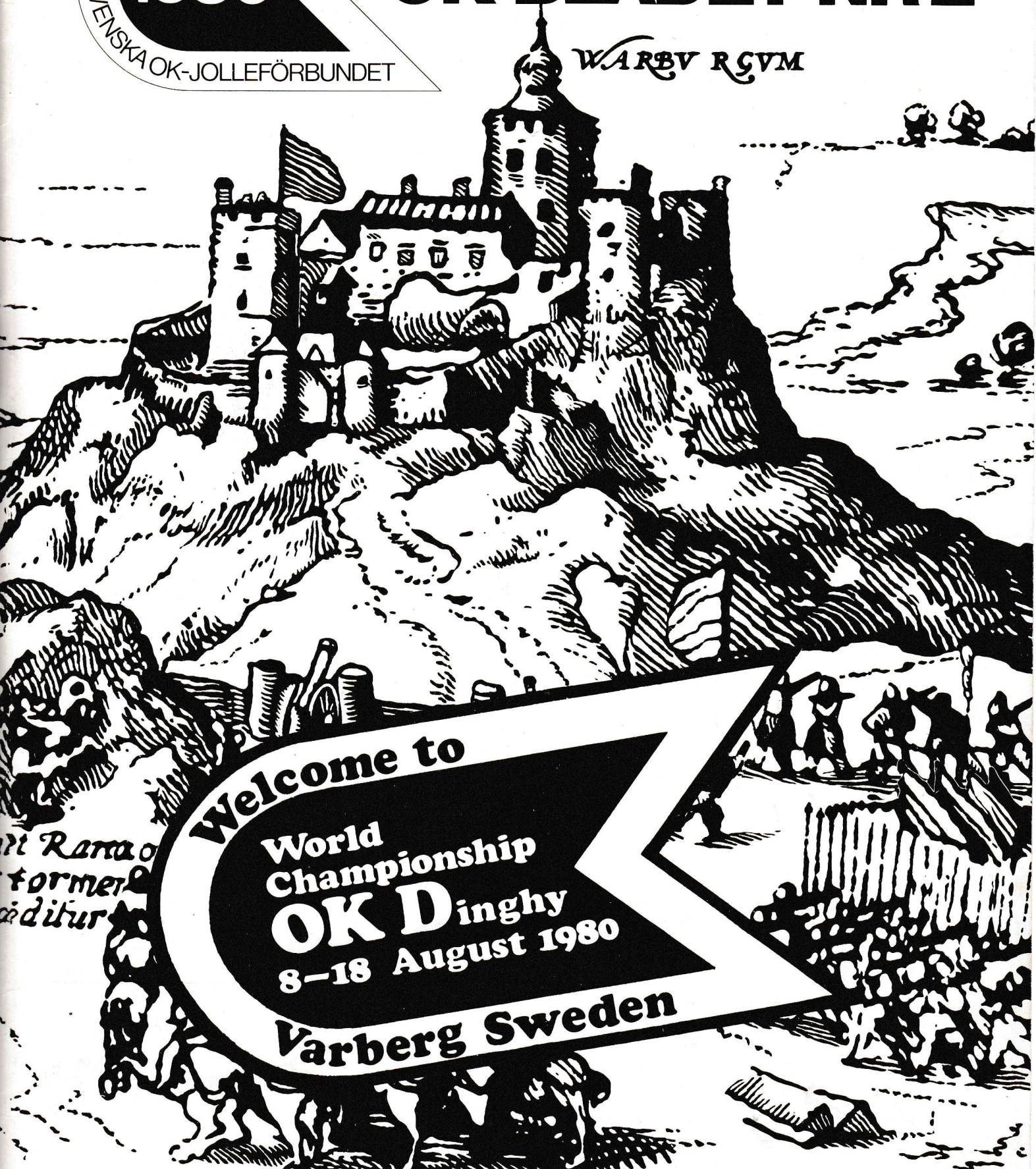


1980

SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDET

OK-BLADET NR 2

VARBVS RÖVM



Welcome to

World
Championship

OK Dinghy

8-18 August 1980

Varberg Sweden

ni Rana o
former
ditur

**Samtliga inbjudningar till Kval och
SM i detta nummer.**

Svenska OK-jolleförbundet

ORDF.: Eystein Stig, Slottsgat. 13, 43200 Varberg, 0340/147 22

V. ORDF. (Red. OK-blad): Bengt During, Tunvägen 1 B, 19170 Sollentuna, 08/754 14 21

KASSÖR: Bengt Leonard, Stora Gråbrödersgat. 13 B, 22222 Lund, 0418/10171

SEKR.: Morgan Eliasson, Drakblommegat. 14, 41720 Göteborg, 031/230296

LEDAMOT (OK-blad): Ingemar Jonson, Buskrosstigen 12, 43200 Varberg, 0340/169 84

SUPPLEANT (Tekn. rådgivare): Per-Erik Abenius, Jaktstigen 17, 43034 Onsala, 0300/292 25

ADJ. LEDAMOT (Pr-frågor): Ulf Bjérsér, Robertshöjdsatan 14, 41678 Göteborg, 031/25 95 73

ADJ. LEDAMOT (Tränare): Kjell Axerot, Hedegat. 23, 45100 Uddevalla, 0522/325 85

KANSLI: Svenska OK-Jolleförbundet,
c/o Morgan Eliasson,
Drakblommegatan 14,
41720 Göteborg
tel. 031-230296

REGIONKONTAKTMÄN

Syd: Bengt Leonard, Stora Gråbrödersgat. 13 B, 22222 Lund, 0418/10171

Väst: Per-Erik Abenius, Jaktstigen 17, 43034 Onsala, 0300/292 25

Ost: Per During, Tunvägen 1 B, 19170 Sollentuna, 08/754 14 21

Inland: Per Croner, Byångsväg 38, 78100 Borlänge, 0243/243 42

Övre Nord: Arne Lindgren, Segelvägen 16, 95156 Luleå, 0920/186 87

Nedre Nord: Mats Hägglund, Bågevägen 88, 85254 Sundsvall, 060/101709

DISTRIKTSKONTAKTMÄN

Blekinge:

Bohuslän/Dal: Håkan Olsson, Almösundsvägen 13, 44074 Hjalteby

Dalarna: Håkan Larsson, Box 142, 79043 Sollerön, 0250/223 54

Gotland: Bengt Juhlin, Södervärnsgatan 34, 62100 Visby, 0498/176 73

Gästrikland: Henrik Egnell, Rågvägen 7, 81100 Sandviken, 026/25 24 17

Gbg/Halland: Ingvar Bengtsson, Bongsbo Pl 6715, 43041 Kullavik, 031/93 08 28

Medelpad/Ångermanland: Mats Hägglund, Bågevägen 88, 85254 Sundsvall, 060/101709

Norrbottnen: Mats Lindberg, Kårvägen 7, 95153 Luleå, 0920/145 31

Skåne: Bengt Leonard, Strandvägen 188, 26139 Landskrona, 0418/10171

Småland: Anna och Göran Pettersson, Katarpsvägen 11, 57300 Tranås, 0140/153 32

Stockholm: Per During, Tunvägen 1 B, 19170 Sollentuna, 08/754 14 21

Södermanland: Leif Thorstensson, Tallåsvägen 4, 15200 Strängnäs, 0152/123 59

Värmland: Olof Grundel, Staketgatan 9, 68100 Kristinehamn, 0550/102 30

Västerbotten: Mats Borg, Trollskogsvägen 16, 90240 Umeå, 090/11 13 76

Västergötland: Per Anders Gustavsson, Torggatan 4, 53100 Lidköping, 0510/278 75

Västmanland: Christer Looström, Framnåsvägen 4, 72348 Västerås, 021/184 218

Uppland: Bertil Löfgren, Majvägen 7, 74070 Östhammar, 0173/102 78

Östergötland: Peter Caap, Alsätersgatan 11C, 58248 Linköping, 013/1746 59

Närke: Bengt Carlsson, Ugglestigen 1, 70348 Örebro, 019/1201 20

HEDERSMEDLEMMAR

Nils Erik Melinder, Göran Andersson, Sven Hornevall, Sven Olsson, Stig Gilborne tillika hedersordf., Stig Caap, Ingrid Caap, Bengt Wrangel, Sten Marklund, Margareta Oljelund

STÄNDIGA MEDLEMMAR

Bernt-Olof Jalkner, Thomas Berndtsson, Lennart Ekholm, Mats Bergström, Bengt Larsson, Göran Malmén, Nils Malm, Thomas Kahan, Per Anders Gustavsson, Anders Löfqvist

OK BLADET - OK-BULLETTINEN

är Svenska OK-jolleförbundets officiella organ. Utkommer minst tre gånger per år.

Upplaga: ca 1500 ex. Redaktion: Bengt During, Tunvägen 1 B, 19170 Sollentuna, 08/754 14 21 eller Ingemar Jonsson, Buskrosstigen 12, 43200 Varberg, 0340/169 84.

Annonser: För prisexempel på hel-, 3/4, halvsida eller bilaga, var vänlig kontakta redaktionen.

Styrelsens spalt



Sommaren som kommer!

Lägg upp din planering. Försök samåka så mycket som möjligt – bensinen har blivit ännu dyrare. Anmäl dig i tid till tävlingarna och underlätta därmed för arrangörerna. Ha utrustningen i ordning och inget slarv med numrerna i seglen – kan innebära diskning.

Nyhet i sommar: Gate-start kan bli aktuellt! Men inga arrangörer är glada för alternativet, hoppas säkert liksom vi alla att samtliga båtar

kommer iväg utan tjuvstart vid första skottet. Vi från Styrelsen kommer att följa seglingarna på plats, så mycket vi kan. Vi skall glädja oss med er, vi skall bråka om ni bråkar med oss och skall fira med er när ni vinner eller kommer som sista man i seglingarna – vi hoppas sista man får ett tresiffrigt nummer i placeringslistan.

Hälsningar



OK-jollen är en båt man vågar satsa på.

Ju mer du vet om segling ju mer vill du segla OK!

Det finns för dagen 2690 registrerade OK-jollar i Sverige, men bara c:a en tiondel är medlemmar.

- BE ALLA OK-SEGLARE DU TRÄFFAR; STÖDJA VÅRT FÖRBUND!!!!
- VARFÖR INTE FÖRSÖKA VÄRVA MINST 2 NYA MEDLEMMAR VAR!!!!
- FÖR ATT BLI ETT STARKT FÖRBUND MÅSTE VI HJÄLPAS ÅT!!!!
- VISST HJÄLPER DU TILL!!!!

Rapport från kansliet.

Koltrasten har börjat sjunga, krokusen spirar, snart är det VÅR! i alla fall här långt nere i södra Sverige, närmare bestämt på den s.k. västkusten, men hur är det månne uppe i norr?

Att man ändå är på alerten 135 mil norrut och så seglingsuguen att man följer med till träningslägret i Kiel är verkligen starkt! Än en gång HEJA NORRLAND!

Till Er och alla andra seglingsugna som anmält sig till träningslägret i Kiel önskar vi Er en fin och givande vecka! Att lägret var lyckat förra året är vi alla eniga om, men att det skulle bli så populärt även i år, hade väl vi som planerar, inte kunnat drömma om, men roligt är det att få sända iväg 34! representanter för Svensk OK-segling till den stora seglingsmetropolen i Olympiabyn i Shilksee dels för träningsläger, dels för start vid Kieler Auftakt-seglingarna 5-7/4! Att vår topptränare Kjell Axerot har med både båt och videobandspelare är förstås självklart. LYCKA TILL!

Telefonen går förstås varm här på kansliet och jätteroligt är ju det, tänk om det varit tyst, många nya OK-seglare är tydligen på gång, vi hälsar alla Er varmt välkomna och hoppas Ni ska tycka det är lika roligt som vi, att få tillhöra Svensk OK-segling.

På båtmässorna både i Göteborg och Stockholm har vi givetvis medverkat, tack vare fina insatser av lokala OK-seglare, som lagt ner ett fantastiskt jobb! Vi kan bara säga: TOPPEN GRABBAR! WELL DONE!

Att kontaktmännen för de olika distrikten också lagt ner ett verkligt fint jobb med förberedelser för kval och träningsläger är enormt strongly, trots jobb och studier, styrelsen ber att få tacka Er. Att Ni håller igång som Ni gör, resulterar ju i att vi alla lättare lägger på ännu flera kol och tycker det är jätteroligt att jobba för framtida OK-segling.

Så har vi ju haft årsmöte, Älvsjö 1/3.

Bl.a. utvärderades nya rankingsystemet, alla var eniga om att det fungerar helt bra. Kjell Axerot, vår topptränare, informerade bl.a. om träningsverksamheten som är planerad i år. 453 träningsaktiviteter + de som tillkommer genom Sundsvallslägret, se inne i tidningen, så nog finns det tillfälle till verkligt fina träningsstillfällen, nog ska vi visa att Sverige! är att räkna med i alla fall inom OK-klassen, eller hur grabbar och tjejer?! **Vi har en VM-titel att ta igen!!** Vem gör det? Att VM dessutom går i Sverige 8-18/8 vet väl alla vid det här laget! Väl mött även där!

1981 går VM i Heyres, Frankrike. 1982 i AUSTRALIEN! EM anordnas när VM går utanför Europa, alltså går EM i Kiel 1982.

Vår nye regionskontaktman för Inland, Per Croner, hälsar vi välkommen. På årsmötet valdes till ny kassör efter Anders Löfqvist, som tyvärr bett om entledigande p.g.a. skeppararbete i Västindien på en 57 fots Svan! Bengt Leonard. Vi önskar Anders LYCKA TILL och ber att få tacka för ett utomordentligt jobb för OK-förbundet och hälsar Bengt välkommen att sköta våra finanser.

Till Er som ännu inte betalat medlemsavgiften för 1980, **ber vi Eder göra detta snarast!**

Kansliet ändrar också adress, se sid. 2 och till vår nya sekr. Morgan Eliasson säger vi välkommen och LYCKA TILL med ett verkligt stimulerande och roligt arbete!

Betr. Kieler Woche har här redan inkommit anmälningar, eftersom deltagarantalet är begränsat, anmäl Er snarast, senast den 1/5 till kansliet. OBS. att uttagningen till JVM är ändrad, se inne i tidningen.

På Seglardagen i Göteborg representerar Eystein Stig vårt förbund.

OK-filmen, den nya, finns på kansliet för GRATIS utlåning.

Att vårt förbund är helt ideellt och behöver all hjälp som går att uppbringa är väl en utmaning om någon, nog kan vi litet till mans och kvinns! försöka göra allt vi kan för att vår fina klass ska bli ännu starkare, även ekonomiskt. Vi kan mer om vi vill, eller hur?

Kansliet ber att få önska massor av LYCKA TILL, samt tacka för ett fantastiskt samarbete.

De allra bästa seglarhälsningar från sekr.

SISTA utlämnade båtnr. 2690!

PS. Vi väddar till alla juniorer och deras föräldrar, kom och segla vid JSM i Sölvesborg.

DS

NEEDLESPAR OK-jolle master

Världens bästa OK-Jolle seglare väljer NEEDLESPAR, resultat förra säsongen:

VM 1:a 3:a 5:a 7:a 8:a 10:a
NM 1:a 3:a
SM 1:a
Kieler Woche 1:a
Tyska Mästerskapet 1:a 2:a 3:a
Danska Mästerskapet 1:a 2:a 3:a



JOLLESPECIALISTEN AB
INDUSTRIVÄGEN 3
43700 LINDOME
SVERIGE TEL. 031-763500

Varbergs Segelsällskap inbjuder till rikskval för OK-jollar 3-4 maj 1980

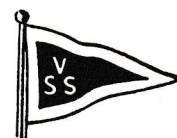
- Plats:** Tävlingarna äger rum utanför Getterön. Varberg. Bas: Småbåtshamnen. Sekreteriat: VSS Klubbhus vid småbåtshamnen.
- Regler:** Seglingarna äger rum enl IYRU:s kappseglingsregler. SSF:s utgåva i juni 1977 med Skand och SSF:s tillägg gällande klassregler samt SOF:s seglingskrifter för rikskval.
- Anmälan:** 45:- kr insättes senast den 28/4 till: Varbergs Segelsällskap. Box 156, 43201 Varberg. Postgiro 617682-0
Ange på talongen: 1 Ditt namn
2 Din båts nummer
3 Din klubbs namn
Anmälan kan endast ske på detta sätt.
Efteranmälan mottages ej.
- Inkvartering:** För beställning av rum hänvisas till Varbergs Turistbyrå. Tel 0340/19090. Campingplats finnes på Getterön.
- Sekreteriat:** VSS klubbhus. Tel 0340/14810. Öppet: Fredag 17.00-20.00. Lördag från kl 8.00 till tävlingarnas slut. Söndag 8.00 till tävlingarnas slut.
- Mätbrev:** Mätbrev uppvisas vid ankomstanmälan.

Program: Fredag 2/5	kl 17.00-20.00
Ankomstanmälan, mätning	
Lördag 3/5	kl 8.00-10.00
Ankomstanmälan, mätning	
Lördag 3/5	kl 10.15
Rorsmansmöte	
Lördag 3/5	kl 11.30
1:a start	
Lördag 3/5	kl K
2:a start	
Söndag 4/5	kl 10.00
3:e start	
Söndag 4/5	kl K
4:e start	

Priser och prisutdelning: Ett pris på var femte anmäld jolle. Prisutdelning äger rum vid klubbhuset snarast efter sista seglingen.

Upplysningar: Ann-Marie Jonson. Tel 0340/16984.

Mätning: Enl Svenska OK-jolleförbundets bestämmelser.



Varbergs Segelsällskap

Tel. 0340/148 10
Box 156
432 01 VARBERG

Rikskval

PR-material.

Nya fina OK-foldern och affischen får DU GRATIS! Skicka bara med 1.25 i frimärken, för portokostnaden, när Du beställer.

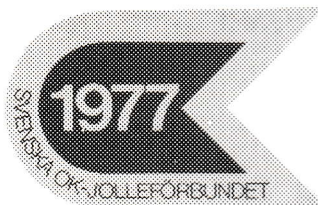


Service från kansliet

Följande artiklar sänder vi mot postförskott, inkl. porto.

Tygemblem, jättesnyggt	20:-	Stora OK-dekalen	5:-
OK-nål, vit med "guldkant"	10:-	Tillverkningsavgift (OK DIA)	55:-
Ritning inkl mätregler	50:-	Registreringsavgift	80:-
Kopia av mätcertifikat	10:-	Omregistreringsavgift	50:-
Kopia av mätbrev	15:-	Medlemsavgift 1979	55:-
Medlemsdekaler		Stödande medlem	30:-
1973-1978 pr. st.	2:-		

Här finns också gamla fina årgångar av OK-bladet 1968-1977, för endast 1:- styck plus porto. OBS! Endast ett fåtal kvar av 1968-1972.



Medlemsdekaler år 1973-78, 2:-/st



Tygemblem

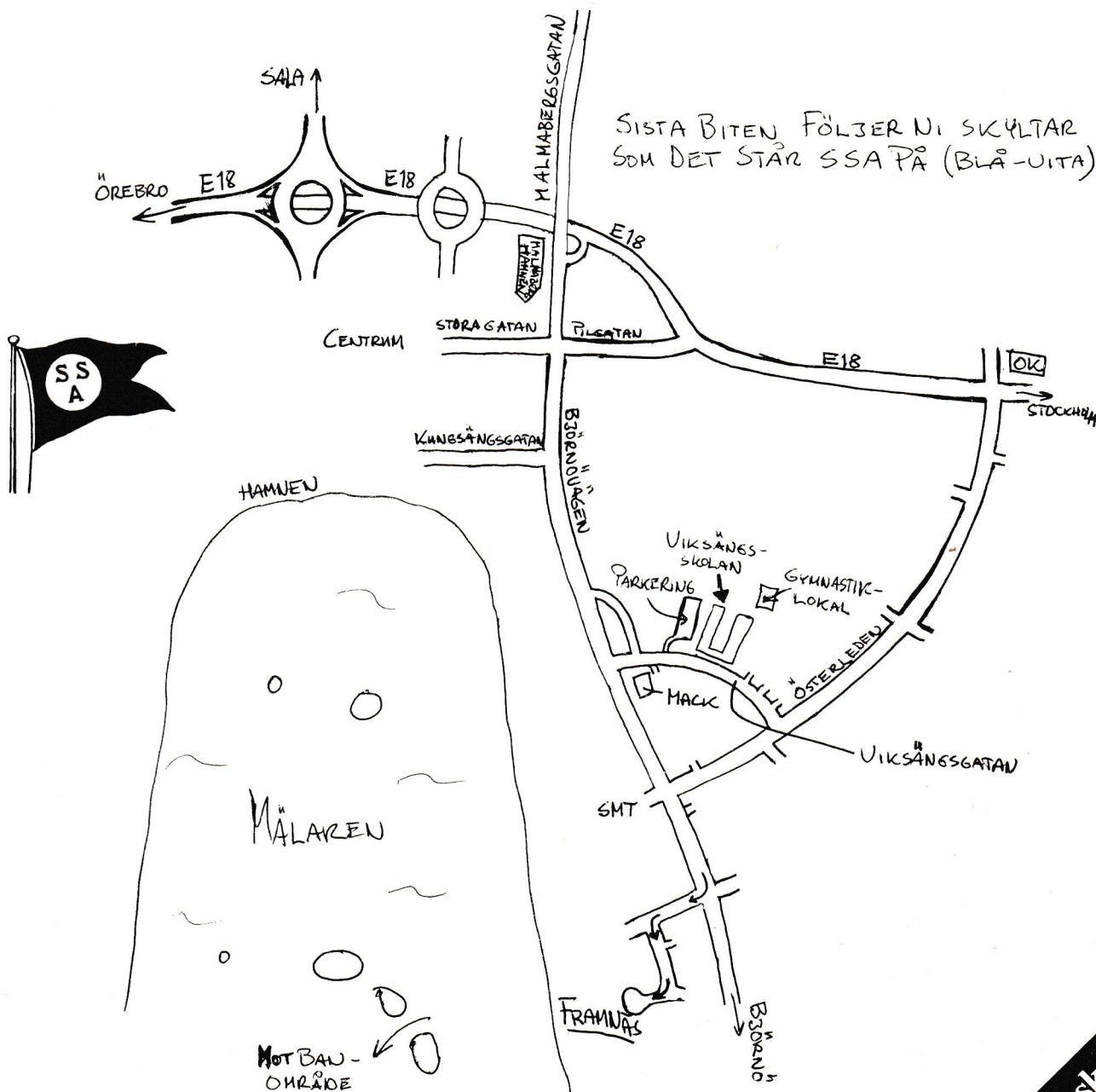


Stor Dekal

Segelsällskapet Aros' juniorsektion inbjuder härmed till rikskval i OK-jolle 10-11 maj 1980.

- Prel. program:** Lördag 10 maj Rorsmansmöte kl. 09.30
1:a start kl. 11.00
Söndag 11 maj Rorsmansmöte kl. 08.30
3:e start kl. 10.00
- Anmälan:** Anmälningavg. 60:- (inkl. VM-5:an) skall inbetalas på postgiro 84639-4, SSA jun.sek., senast 25 april 1980. Obligatoriska uppgifter vid anmälan:
1, Rorsman, adress, tel.nr. 2, Segelnummer. 3, Klubbtilhörighet.
OBS! Anmälan giltig endast enligt ovanstående!
- Logi:** Viksängsskolans gymnastiklokal, (gratis).
Lövuuddens vandrarhem, tel. 021/185230
Hotell Arkad, tel. 021/120480
Hotell Metro, tel. 021/180330
Frälsningsarméns ungarshotell 021/132797
- Sekretariat:** Sjösportgården Framnäs, Tegelbruksvägen 4, Västerås, tel. 021/22043
Öppettider: Fredag 9/5: kl. 18.00-21.00.
Lör-sön. 10-11/5: kl. 08.00-10.30.
- Bana:** Neapel eller ev. Hellerup på Västeråsfjärden i Mälaren.
- Vägbeskrivning:** Följ blå-vita skyltar sista biten.
- Upplysningar:** Christer Looström, 021/184218 eller 08/154497.
Lennart Florén, 021/142598.

VÄLKOMNA TILL VÄSTERÅS OCH SJÖSPORTGÅRDEN!



Grundprinciperna i kappseglingsreglerna

Kappseglingsreglerna är inte så svåra att förstå om man läser dessa på rätt sätt. Denna artikel syftar till att förklara reglernas system och innebörd så att var och en som är intresserad, kan kappsegla utan att råka ut för onödiga problem, om han tillämpar dessa principer.

Det är självklart att denna artikel inte kan ersätta reglerna själva eller täcka de många olika situationer, som kan uppstå under en kappsegling. Den som vill gå in för seglingsidrotten rekommenderas kraftigt att lära sig reglerna ordentligt genom att studera regelboken och IYRU:s tolkningsfall - åtminstone.

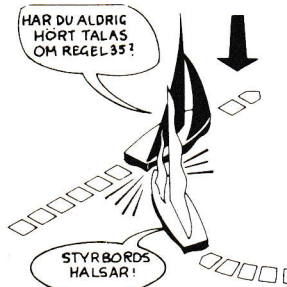
Under kappsegling uppkommer situationerna mycket snabbt och man hinner inte erinra sig eller kontrollera detaljen i reglerna, utan beslut måste fattas på grundval av dina insikter i de grundläggande principerna i reglerna och i vissa plötsligt inträffade situationer, instinktivt. Det är självklart viktigt att dessa snabba beslut är riktiga.

Reglerna innehåller bestämmelser för varje relation mellan kappseglande båtar.

Grundprinciperna är följande:

I Regler som alltid gäller

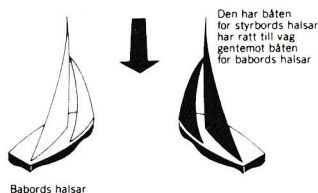
1. Grundregel - Arlig segling
2. Definitionerna
3. Regel 32 - skyldighet att undvika kollision
4. Regel 33 - skyldighet att utgå efter regelbrott
5. Regel 34 - anrop
6. Regel 35 - begränsning i rätten att ändra kurs



II Olika halsar

Grundregel

Regel 36 - Båt för babords halsar skall hålla undan för båt för styrbords halsar.



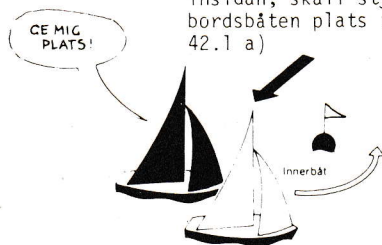
Undantag 1

Regel 44.1 - Båt som återvänder för start eller är på väg från bamsidan för att starta, skall hålla undan för alla som startar eller har startat riktigt.

Undantag 2

Regel 42.1 - På banben med öppen vind eller undanvind. (a och b)

- a) När en båt för babords halsar överlappar en båt för styrbords halsar på insidan, skall styrbordsbåten ge babordsbåten plats vid märket (regel 42.1 a)

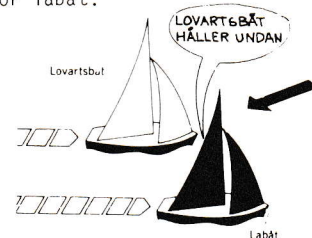


- b) När en båt för styrbords halsar överlappar båt för babors halsar på insidan vid ett märke eller hinder, runt vilket styrbordsbåten måste gippa för att kunna lägga sig på tillbörlig kurs till nästa märke skall styrbordsbåten gippa vid första rimliga tillfälle. (regel 42.1 b)

III Samma halsar

Grundregel

Regel 37.1 - Då överlapp föreligger skall lovartsbåt hålla undan för läbåt.



Regel 37.2 - Då överlapp ej föreligger skall båt klar akter om hålla undan för båt klar för om.

Inskränkningar

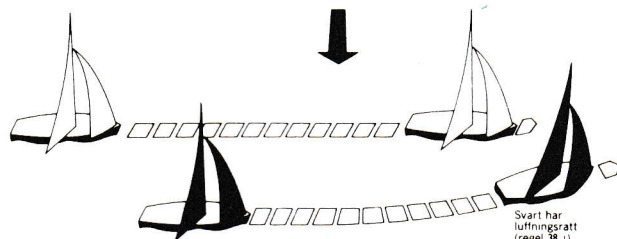
Regel 37.3 - Båt klar akter om som, för samma halsar, etablerar överlapp i lä skall lämna lovartsbåten väl tilltagen plats och möjlighet att hålla undan, och

Regel 38.2 - så länge överlappen varar får läbåten ej segla högre än tillbörlig kurs.

IV Lova efter start

Grundregel

Regel 38.1 - Efter att ha startat och klarat startlinjen får läbåt och båt för om lova som den behagar,



Inskränkningar

Regel 38.2 - såvida inte rorsman på lovartsbåten vid något tillfälle medan överlappen varar befunnit sig tvärs eller för om masten på lovartsbåten eller rorsman på lovartsbåten ropar "mast tvärs", då lovartsbåten inte får segla högre än tillbörlig kurs.

V Stagvända eller gippa

Grundregel

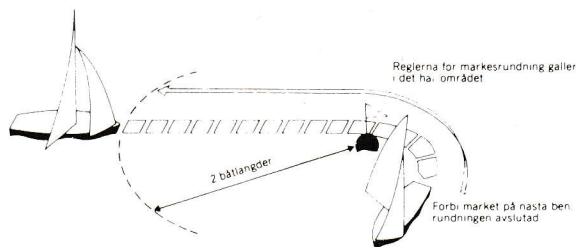
Regel 41.1 - Båt som stagvänder eller gippar skall hålla undan för båt som ligger på en hals.

VI Undantag från rätt-till-väg reglerna

Undantag 1

Regel 42.1 - Den yttre av två överlappande båtar för samma halsar skall lämna plats vid märke och hinder åt båt på insidan, oberoende av båtarnas kurser och dessutom skall den yttre båten ge plats åt överlappande båt på insidan för annan hals på undanvindsbena av banan.

Regel 42.3 - Båt klar akter om får inte etablera överlapp på insidan och få rätt till plats när båt klar för om är inom två båtlängder från märke eller hinder.



Undantag 2

Regel 43.1 - När två båtar för samma halsar närmar sig ett hinder, som båten klar för om eller läbåten inte klarar utan att stagvända, kan hon anropa den andra båten om plats och stagvända när hon har plats.

Regel 43.3 - Om hindret är ett märke, som den anropade båten kan klara, har den anropande båten inte rätt till plats för att stagvända.

VII Regler som gäller för starten

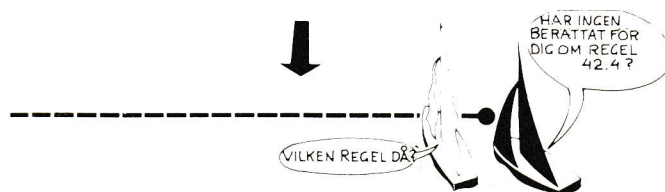
Regel 40 - Innan båt startat och klarat startlinjen får läbåt:

- utan rätt att lova - lova sakta upp till dikt bidevind och
- med rätt att lova - lova sakta upp till vindögat.

I båda fallen skall läbåten ge lovartsbåten plats och möjlighet att hålla undan.

Regel 42.4 - (Grosshandlarregeln)

Läbåt som närmar sig startlinjen för att starta, har inte skyldighet att ge någon lovartsbåt plats att passera i lä om startmärket, som omges av segelbart vatten, dock att efter startsignalen läbåt ej får neka lovartsbåt plats vid sådant märke genom att segla antingen högre mot nästa märke eller högre än dikt bidevind.



Regel 44.1 - Båt, som är på bansidan av startlinjen vid startsignalen skall hålla undan för båt, som startar eller har startat korrekt, före den förstnämnda båt är i sin helhet på rätt sida av startlinjen eller dess förlängning.

Den som lär sig och använder dessa grundprinciper undgår i de flesta fall svårigheter och kan använda sin kunskap för att höja sin konkurrensförmåga.

Regelkommittén
Göran Petersson

Illustrationer från "Laggs glimströgler" av Eric Lwinale

B.B.S.S. inbjuder till SILVERSKEPPET

Rikskval för OK i Båstad den 7 och 8 juni 1980.

Seglingarna sker enligt IYRU:s regler med Skand. SF:s tillägg samt seglingsföreskrifter som kan erhållas på tävlingsexpeditionen.

BANA: Olympisk bana typ Neapel.

ANMÄLNINGSavgift: 35:- + en (1) VM-femman.

PRISER: Utdelas till var femte startande båt, samt till segraren vårt SILVERSKEPP (vandringpris till ett värde av c:a 5.000:-)

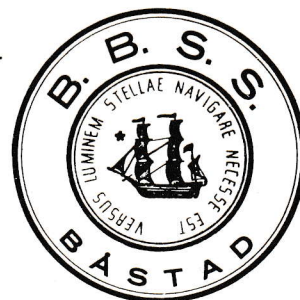
MÄTBREV: Skall uppvisas vid anfordran.

ANMÄLAN: Göres till B.B.S.S. och skall vara B.B.S.S., Box 1052, 26900 Båstad, tillhanda senast måndagen den 2 juni 1980. Anmälningsavgiften erlägges vid ankomsten till expeditionen. För sent inkommen anmälan debiteras med 10:-.

HÅLLTIDER: Rorsmansmöte kl. 10.00 lördag
Första start kl. 11.00 lördag
Första start kl. 09.30 söndag

TÄVLINGSEXP.: Öppen torsd./fred. kl. 17.00-20.00
Öppen lördag kl. 08.00 -

Ev. förfrågningar
kan göras per tel.
0430/24451.



Rikskval

Tävlingsprogram för 1980.

Kieler auftakt	5-7/4
Rikskval, Varberg (gäller även JEM)	3-4/5
Rikskval, Västerås (gäller även JEM)	10-11/5
Cup of Gdansk, Gdansk, Polen	28/5-6/6
Internationell regatta, Liefrange, Luxemburg	31/5-1/6
Rikskval, Båstad (gäller även JEM)	7-8/6
Rikskval, Sundsvall (gäller även JEM)	14-15/6
JSM, Sölvesborg	23-28/6
Kieler Woche, Kiel	21-29/6
Baltic Regatta, Rostock, DDR	30/6-6/7
Holländska Mästerskapen, Medemblik	2-7/7
Norska Mästerskapen, Horten	3-6/7
JEM, Cazaux, Frankrike, Födda 1961 eller senare	15-20/7
Franska Mästerskapen, Cazaux	21-25/7
Tyska Mästerskapen, Lübeck	19-25/7
Engelska Mästerskapen, Parkstone	20-25/7
Ungerska juniortävlingar, Lake Balaton	20-25/7
Holland Week I, Loosdrecht	25-29/7
Danska Mästerskapen, Rörvig	26-31/7
Svenska Mästerskapen, Träslövsläge	5-8/8
Tenson Cup, Varberg	10/8
VM, Varberg, SVERIGE!	8-18/8
Nordiska Mästerskapen, Kragerö	21-24/8
Polska juniortävlingar, Wladyslawowo	25-31/8
Ungerska Mästerskapen, Lake Balaton	14-20/9
JVM, Brasilien (sker i Laser), åldersgräns 19 år	5-14/9
Rikskval, Vänersborg (sker i Laser)	31/5-1/6

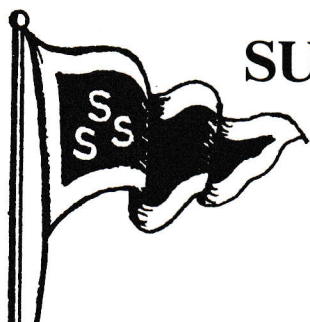
TRÄNINGSLÄGER, alla. SUNDSVALL 4-7/7 1980.

Anmäl Dig så snart Du kan, dock senast 25/6 till Reg. kontaktman Mats Hägglund, Sundsvall tel: 060-101709. Deltagarantalet begränsat. Tränare är vår egen topptränare Kjell Axerot!

VÄL MÖTT!!!

Träningsprogram för 1980.

Kiel. Alla	1-7/4
Varberg. Elit, pers.inbjudan	1-4/5
Sölvesborg. Juniorer	24-25/6
Sundsvall. Regionsläger + elit	4-7/7
Varberg. VM-laget	3-6/8
Marstrand. Elit, c:a 20 st.	6-7/9



SUNDSVALLS SEGELSÄLLSKAP

Inbjuder till RIKSKVAL OK

Den 14-15 juni 1980

Seglingarna äger rum enl. IYRU:s kappseglingsregler, Svenska Seglarförbundets utgåva 1977, med Skandinaviska och Svenska Seglarförbundets tillägg, klassreglerna samt Sundsvalls SS seglingsföreskrifter.

Program

LÖRDAG 14 juni
Rorsmansmöte kl 09.00
Första start kl 11.00

SÖNDAG 15 juni
Andra tävlingsdagen

Plats

Vindhem, Alnö

Anmälan

Sundsvalls Segelsällskap
Postgiro: 469110 - 1
Anmälningsavgift: 140:- (i denna ingår logi och mat samt förbundets VM-5:a)

Sista betalningsdag 31 maj

Obl. uppgifter på pg-talongen

1. Rorsman, adress, tel nr
2. Segel nr
3. Klubb

Sekretariat

SSS kansli i Vindhem. Öppet fre 13 juni kl 19.00-21.00. Tävlingsdagar mellan kl 08.00-1 tim efter dagens sista segling.

Mätbrev

Giltigt mätbrev skall uppvisas före första start.

Mätning

Kontrollmätning kan komma att ske.

Poängberäkning

Platssiffermetoden enl. IYRU:s kappseglingsregler, pm 1.

Priser

Ett pris på var 5:e deltagare.

Inkvartering

Inkvartering i Ankarviks skola (gym sal, hårt golv) ingår i anmälningsavgiften. Salen disponeras fr.o.m. fre 13 juni kl 19.00 t.o.m. mån 16 juni kl 09.00. Dessutom finns möjlighet till dusch och camping i Vindhem.

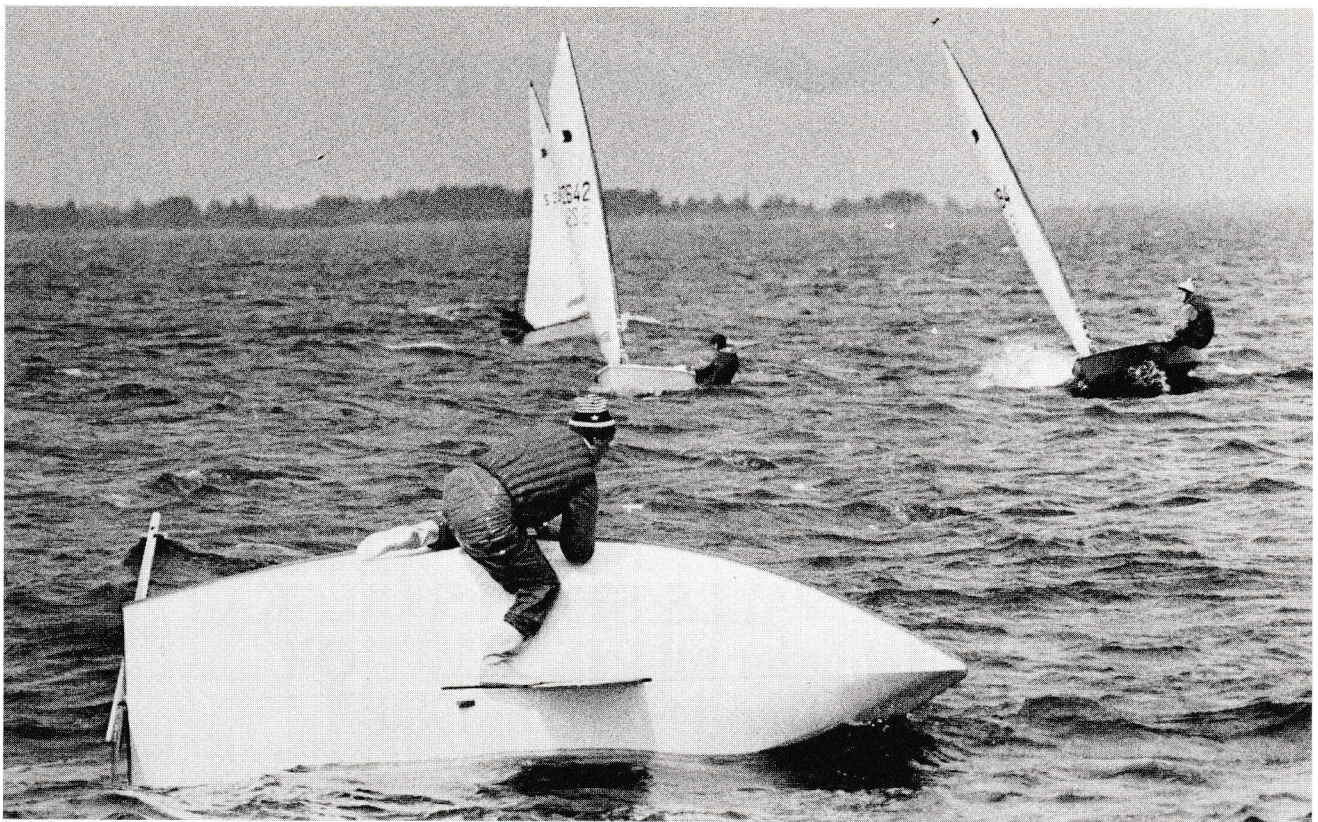
Utspisning

I klubbhuset kommer frukost, lunch-smörgåsar och middag att serveras under lör och sön. Detta ingår i anmälningsavgiften för alla tävlingsdeltagare. Givetvis kommer även andra personer att kunna äta där. Då till självkostnadspris. Kan du redan på pg-talongen ange om det kommer någon fler än du själv vore det trevligt. Då kan vi i god tid beställa rätt antal portioner. Dessutom ges möjligheten för den som vill att deltaga i SSS klubbfest under lördag kväll. Denna sker efter Alnön-runt för kölbåtar som gått under lördagen.

Förfrågningar

Mats Hägglund tel 060-101709
Lars-Erik el Inger Olsson tel 060-556181

Välkomna till Vindhem
Sundsvalls Segelsällskap



Hur man seglar hårdvind om man är lätt

Problemet i all jollesegling där man använder sin egen kropp att kränga båten, är att få en bra all-round fart. För lätta rorsmän är det i allmänhet svårt att gå lika fort som dom tunga rorsmännen i hård vind. OK-jollen har dock möjligheten att ha en rigg som passar rorsmannens vikt, så det är inte omöjligt för lättviktarna att hänga med när dom stora makar ut häcken. Eftersom jag själv tillhör spädisarerna, men ändå har haft hyfsad hårdvindsfart under årens lopp har jag blivit ombedd att försöka ge några tips: Det första man skall se till är att man blir så tung som möjligt. Alltså så mycket hängväst som reglerna tillåter. Detta förutsätter också att man är såpass stark att man orkar jobba i båten trots den extra vikten. Blir man så trött av hängvästen att man inte kan koncentrera sig på den taktiska delen av seglingen, då har man tränat för dåligt och det är inte båtens fel att man kommer dåligt.

Det allra viktigaste är ändå att ha en mast och segel som passar ens vikt och styrka. En 65 kg rorsman kan inte ha samma mast som en 85 kg rorsman. Själv föredrar jag en mast som är styv i sidled men mjuk för/akter. Om man har en sådan mast kan man lätta skota ur buken ur seglet samtidigt som seglet öppnar ordentligt. Tack vare den hårda sidleden får man en bra höjd som gör att man kan köra med travaren längst ut på ledvagnen. Seglet måste passa perfekt till masten. Är det det minsta för mycket buk upp-till i seglet klarar man som lätt rorsman inte av att hålla farten. Seglet måste också öppna ordentligt. Ett segel med för hårt akterlik gör att man pekar högt men står och stampar och går sakta. Då är det bättre att gå lite lågt och fort eftersom man då inte blir trött så fort.

Sedan måste man ställa in riggen rätt. Mastlutningen är viktig. De allra flesta lutar fram masten om det är tungt att hänga upp båten, men då sträcker man också upp akterliket hårdare och seglet släpper sämre. Det viktigaste om man väljer mellan ett plant segel eller ett segel som öppnar är att seglet öppnar. Prova därför att luta bak masten i hårdvind. Hur hårt man drar ut seglet på bommen är oerhört viktigt. Att dra ut det så hårt man orkar är fel. Speciellt om det är grov sjö får man kanske istället tänka sig att släppa in för att få en bättre gång på båten. Man vinner då två saker. Dels får man ett bättre driv genom vågorna och dels blir det lättare att hänga eftersom akterliket inte blir så sträckt. Seglet öppnar alltså mer i toppen. För att man skall kunna göra så här krävs emellertid att mast och segel passar perfekt ihop. Det är heller inga stora justeringar det rör sig om, högst ett par centimeter. Kicken måste man kunna använda. Hjälper inget annat får man kicka allt vad man orkar och släppa ut på skotet. Man brukar gå lite lågt då men fort. Cunningham skall i allmänhet dras i botten eftersom det öppnar akterliket och drar fram buken. Centerbordet kan man gärna dra upp en tio centimeter, i riktigt hårt väder ännu mer. Hur man skall styra båten går jag inte in på. Det brukar någon kändis med jämna mellanrum förklara i någon av båttidningarna. Det enda som hjälper där är träning. Något som alla lätta rorsmän dock borde specialträna är slörar. Kan man segla snabbt på slörarna så man har en bra placering när andra kryssen börjar är det i allmänhet ganska lätt att hålla den.

Jag hoppas att någon kan ha lite nytta av det jag skrivit. Undrar du om något så fråga bara, men framförallt: Häng ut - länge!

Hälsningar HP



RESULTAT 1979:
KVAL TILL VM 1:a 2:a
VM: 2:a
5 av de tio första
NM: 3 av de fem första
SM: 7 av de tio första

**MASTEN TILLVERKAS HELT UTAN
SKARVAR, VILKET GER DEN JÄMNASTE
KURVAN FÖR OLIKA VINDFÖR-
HÅLLANDEN.**

**VILL DU VETA MER OM 1980 ÅRS RIGG,
FYLL I OCH SÄND IN VIDSTÅENDE
KLIPP.**

**Till LJ-MARSTRAND-SPARS
Box 21
44030 MARSTRAND**

Ja, jag vill veta lite mer om
LJ - OK - RIGG

Namn _____

Gata _____

Adressort _____

INBJUDAN TILL SWEDISH OPEN CHAMPIONSHIP I OK-JOLLE 5-8 augusti 1980

Arrangör: Träslövsläge Båtsällskap
Tel. 0340/70707 (Exp.)
Box 37
43203 TRÄSLÖVSLÄGE

Priser:
SSF:s mästerskapsplaketter i guld, silver och
brons samt hederspriser

Bestämmelser:
Seglingarna äger rum enligt IYRU:s kappseg-
lingsregler med SSF:s och Skand SF:s tillägg,
gällande klassregler samt TBS' seglingsföreskrif-
ter. Olympisk poängberäkning. Appendix 5

Program:

Tisdag 5 augusti Kl 13.00-20.00	Registrering av delta- gare. Kontroll av båtar
Onsdag 6 augusti Kl 09.30 Kl 11.00	Rorsmansmöte Start första seglingen Andra seglingen
Torsdag 7 augusti Kl 10.00 Kl 19.00	Start tredje seglingen Fjärde seglingen Klubben bjuder på grill- fest
Fredag 8 augusti Kl 10.00	Start femte seglingen Sjätte seglingen Prisutdelning

Anmälan och avgift:

Skriftlig anmälan med angivande av jolle-nr,
rorsmans namn och adress samt klubb skall vara
Träslövsläge BS tillhanda senast 15 juli. Anmäl-
ningsavgiften 125 kr skall samtidigt med anmä-
lan insättas på klubbens postgirokonto 805955-2
eller bankgiro 701-9904.

Inkvarteringsmöjligheter:

Varbergs Turistbyrå 0340-19090

Upplysningar:

Leif Persson 0340/70174 efter kl 18
Stig Börjesson 0340/70952 efter kl 18

VÄLKOMNA!

Vadå segla OK?

"Sailors have more fun" finns det ett uttryck som säger "Seglare har mera skoj", än vem då? Än Sibiriska straffångar? Än folk med tandvärk? Vad är det som är så trevligt med OK-segling? Av mina kompisar har jag fått den uppfattningen att segla OK är en ända lång rad av besvär, misräkningar, stiltje, för hård vind, jobbigt och kalla fötter. Det börjar visst redan innan man plockat upp sin OK för säsongen. Då ska man börja satsa för NÄSTA säsong! Teori, fysik, träning, regelkunskap och massor av andra grejor. Så går då vintern, visserligen sakta, men säkert. Sedan är det plötsligt vår, dvs mars och ca +4 grader, och då ska båten lyftas upp på biltaket. Även en OK väger kg. Det är ett helvete att lyfta upp den! Den förhoppningsfulla OK-seglaren springer runt hela familjen för att få hjälp, och så är det dags för årets första lyft. Det är också dags för årets ryggsnitt, årets ljumskbrock m.m. Sedan är äntligen båten uppe på biltaket. Varför skaffade jag inte det där släpet som vi snackat om så länge??

Sedan körning ner till hamnen, omlastning till OK-kärran, riggning och ner i det iskalla vattnet. UT! UT! Efter detta ska man alltså ut på sjön och segla. Kallt och fuktigt, men segla OK ska man ändå. Till havs, till havs! Då börjar det regna. Det gör ingenting, det är toppen att vara ute och ha ös i lådan även i +4 grader och störtregn. HUR ÄR SEGLAREN FUNTAD?!

OK:n har ingen toalett ombord. Varför har inte Delf och Henriksen/tillverkaren, tänkt på det? Varför? Är OK-seglare utrustade med speciella funktioner, som gör att de kan sätta sig över toaletter (istället för på dem)?

Det är inte bara toalett som saknas, nog skulle det behövas ett par värmeelement i sittbrunnen också när det börjar bralla och blir kallt. OK-jollen är en av de få jollar som har en så perfekt rak sittbrunn. Helt idealisk att montera element i.

Det gungar i en OK! Det gungar upp och ner och åt sidan och lite snett. Man mår illa av sådant gungande (sjösjuka). Mår inte seglare illa? Har inte en OK-seglare ett normalt fungerande balansorgan, som gör att de mår illa? Hur ser egentligen seglare ut inuti? Inte behöver de gå på muggen och inte mår de illa när det gungar. Kan inte några forskare och läkare göra en vetenskaplig undersökning på seglarnas inre? Börja gärna med huvudet. Den enda gång det inte gungade i en OK är när det är vindstilla! Fast då ligger båten stilla! Jag har förstått att det finns ett samband mellan vind och båtens fart, men det är ju fel att den enda gång en OK inte gungar så kommer man ingen vart. Här måste ske eh ändring!

PORNOGRAFI!

Det finns särskild pornografi för seglare. Jodå, det är sant. Det är särskilda "seglar-porr-tidningar". Blaskor fyllda med bilder på vindfyllda segel, nakna master och beslag. Segelbåtar, frä-

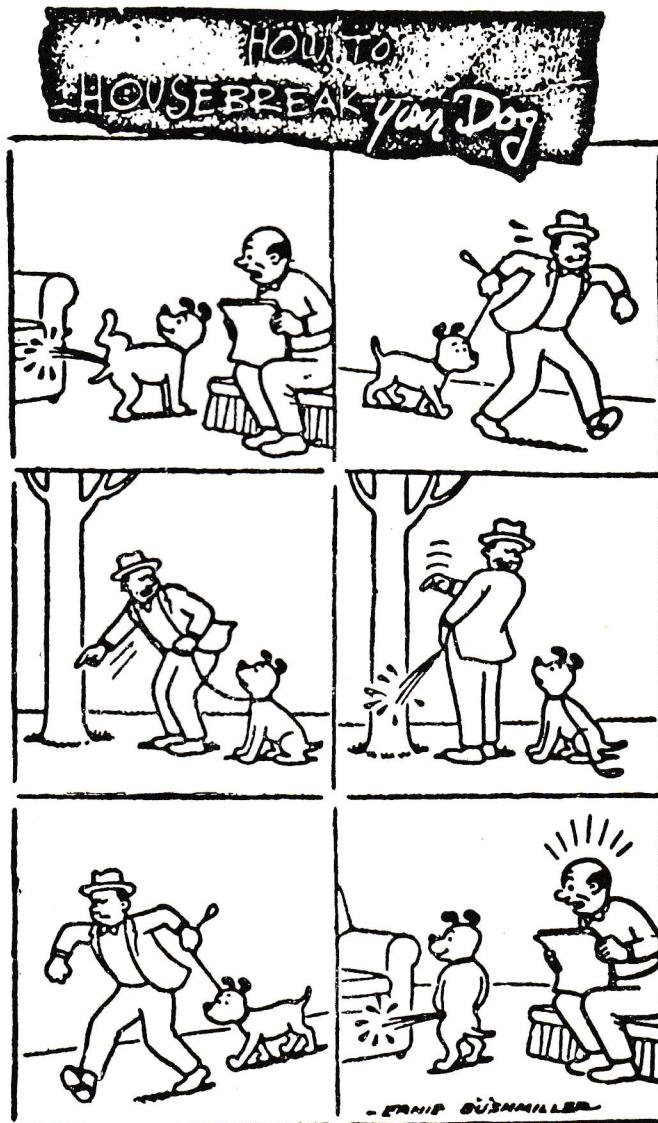
sande vågor på tvären och på längden. Jojomän, det är vad seglaren sitter och bläddrar med fumliga händer under det mörka vinterhalvåret!!

SPRÅKET!

Som nybörjare inom segling, så upptäckte man väl rätt snart att seglare hade ett eget språk. Inte bara det att man har mycket slanguttryck, som jag läste i en seglartidning. Det finns även andra grejor som är svåra att förstå för en nybörjare. Ta tex "slöra för babords halsar" vad i hela friden betyder det? Babord vet man ju vad det är, det är ju vänster ... eller höger. Jag tror att babord är vänster på jämna datum och höger på ojämbna, ungefär som på datumstämplingen. Men vad är "slöra"? Kan det vara tryckfel? Det kanske ska stå slöa? Jag slöar för babords halsar. Vad menar seglarna egentligen? Härom dagen hörde jag en kille vråla "hala skotet"! Jaha, om skotet är halt så får man väl sanda det. Visst är seglare besynnerliga. Inte behöver de gå på toaletten, inte mår de illa, inte talar de så man förstår och dessutom läser de konstiga porr-tidningar, när det gungar.

Vadå segla OK?!

Bästa OK hälsningar, Peter.



Invitation OK Dinghy Class TENSION CUP 10/8 1980 Arranged by Varbergs segelsällskap.

Programme:

Aug 10. 1st and 2nd races. Prizegiving Ceremony.

Prizes:

"TENSION CUP" a Challenge Cup
Presentation prizes from TENSION, Varberg, to all competitors who complete the races.

Conditions:

All racing will be held under the rules of IYRU and the Sailing Instruction 1980 OK-Dinghy World Championship.

Helmsman must be a member of a yacht club recognized by the National Authorities. All boats must have a valid certificate of measurement. Figures on sails must correspond to the number given on entry form.

Entries fees:

Entry fee for the whole meeting is 35:- Sw. Crowns. This includes tickets to Opening Ceremony and Barbecue.

Entries close on Monday aug. 4.

We want for every competitor: dinghy-number, full name and address, sailing club and association.

Please use our postal cheque account number 617682-0, or bank cheque account 463-8656 or send a bank cheque to:

VARBERGS SEGELSÄLLSKAP, BOX 156,
S-43201 VARBERG. SWEDEN.

Accommodation:

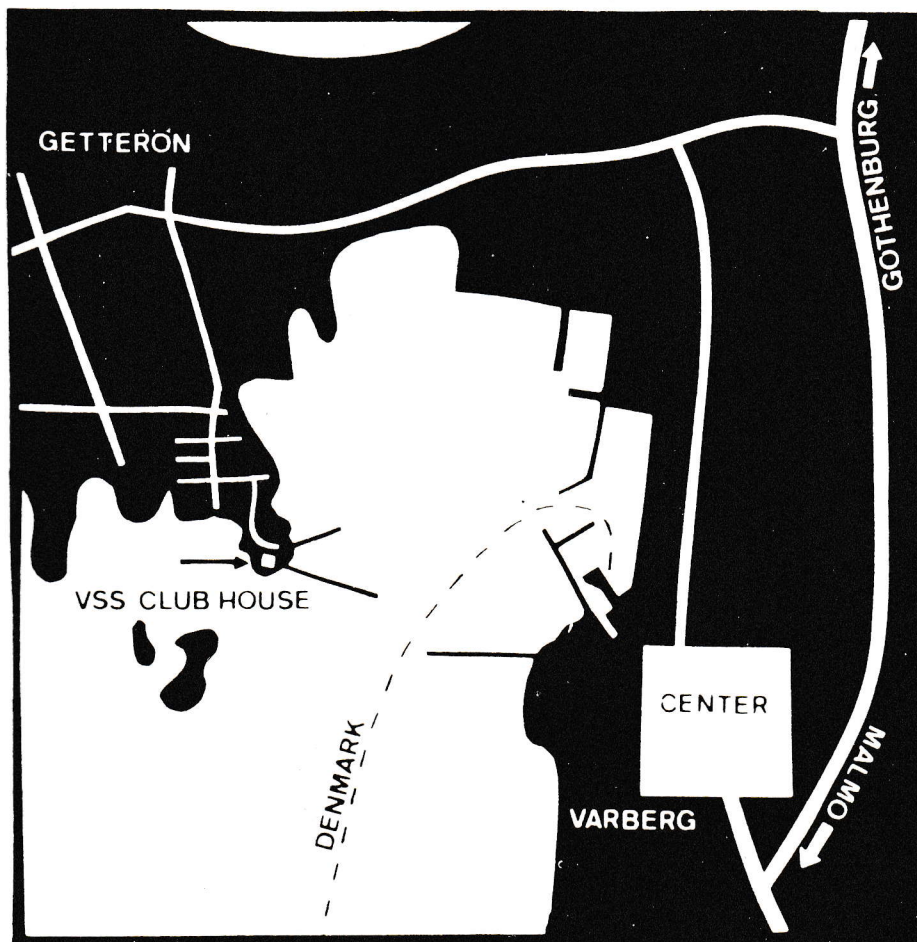
Varberg Tourist Agency will help you to get the kind of accommodation you want. You have to book early if you want a hotel or a private room. There are also possibilities for groups to get accommodation in the school.

Booking address:

Varberg Tourist Agency
Västra Vallgatan 39
S-43201 Varberg
Sweden

Tel. 0340/19090

MAP OF VARBERG AND THE PENINSULA GETTERÖN



Varberg Sailing Club wish You welcome to Varberg and to the Championships. Our club houses and dinghy launch is situated on the peninsula Getterön, ten minutes by car from the centre. Hotels are situated in the center. A camping place is situated 500 meters from the launch.

TENSION CUP

I väntan på våren.

Så kom då dagen, när isen var försvunnen och våren kutade omkring utanför mitt fönster. Jag tittade aldrig efter, men var ändå övertygad om att nu var det dags för en seglats. Nu var det helt enkelt slut på allt stugsittande, jag skulle SEGLA i ordets rätta bemärkelse. Glad i hågen och full av hopp om öppna, vida hav, tog jag bussen ut till undertecknads favoritställe: Norra Lagnö. För säkerhets skull var jag utrustad med både flytväst, ispik och naturligtvis isdubbar. Allt för att trotsa Neptuns oemotståndliga dragningskraft. Jaha, och vad hände sedan då? frågar sej säkert en och annan. Upplysningsvis kan det ju nämnas att det undrade jag också. Det första jag fick syn på var nämligen milslånga vidder av en odefinierbar, vit massa. Vissa kallar den is, andra inberäknat mej själv, använder sej av betydligt fulare benämning. Nåja, ovannämnda lager lät sej inte smältas av att jag nedkallade allehanda ruskigheter, direkt från ovan. Det enda raka var att spänna på sej flytvästen, hänga isdubbarna runt halsen, fatta ispiken i höger näve och se överdrivet nöjd ut. På staplande ben begav jag mej ut på denna plana yta och höll blicken stadigt fästad mot målet L:a Ängsholmen, där polaren Flashwind låg helt översnöad och väntade tåligt på mitt förstklassiga sällskap. Glada långfärdsresenärer susade förbi min ynka gestalt och

garvade glatt åt den något överdrivna garderingen med flytväst osv. Men peppar, peppar, tänkte jag. Snart ligger ni i någon vak och sjunker för glatta livet och jag är ju inte den som lägger mej i andras angelägenheter. De skulle bara veta att jag hade våtdräkt under kläderna också.

Väl framkommen till säkrare nejder upptäckte jag snart att vad som stack fram av min annars så fina OK, var just ingenting. Fram med skyffel och skotta fram eländet bara. Men vilken känsla att lyfta av presenningen och bli påmind om höstens värsta race, av reporna på skrovets botten. Ja det var tider det, suckar man och drömmer sej tillbaka ut på stormande Torsby fjärd, där vågorna slog över båt och rorsman, allt under det att hela ekipaget rusade fram i en klart överväldigande hastighet. Ja, det var alltså tider och nu är det inget annat än vinter. Jag satt där på en sten med snö upp till knäna och tittade på min värsting, som för övrigt blängde lika missmodigt tillbaka. Eftersom vi är goda vänner kom vi överens om att bita ihop och tillsammans invänta våren. Den där liraren som enligt alla beräkningar ska komma och slå isen i spillror. Men så fort det bara finns en öppen fläck, då kör vi igång Flashis och jag.

S-1901 Carina

För första gången: **FÖRBUNDET TESTAR OFFICIELLT POPULÄRASTE FAMILJEKLASSEN.**

Albin Express, Aphrodite 22, J24, Maxi 77 och Maxi Racer.

Jack Knights om OS-chanserna.

Lars-Gunnar Björklund om hur segling kan bli tv-sport (redan i sommar!).

Kjell Lindqvist om stress.

Bröderna Göthlin om grindstarter.

Bengt Frendelius om prylarnas förbannelse.

Nick Hjorth om gamla OS.

Anders Bursell om juniorsatsningar.

Årets seglingsbragder.

Kenneth Karlsson om damsegling.

OS-Special!

14:95



Svensk Segelsport. Köp den där båttidningar säljs idag!

Program för OK Fleet West 1980

- 26/4-27/4 Marstrands SS Paternostersegl.
DM Anm.sen. 14/4 Pg. 160180-6
- 6/7 KKKK Kullaviksdagen
COCA COLA CUP 1
DM Anm.sen. 1/7 tel: 031/931934
- 13/7 SS Kaparen Gottskärsdagen
COCA COLA CUP 2
DM Anm.sen. 7/7 tel: 0300/61693
- 30/8-31/8 GKSS Ahrenberg-Augustireg.
COCA COLA CUP 3
DM Anm.sen. 26/8 tel/ 031/299040
8:30-15:00
- 13/9-14/9 HABK Höstregatta
COCA COLA CUP 3
DM Anm.sen. 8/9 tel/ 031/280127

Som Ni ser har vi "bytt ut" Ok FLEET WEST CUP mot COCA COLA CUP. Anledningen till detta är att COCA COLA sponsar vår CUP i år. Syftet med COCA COLA CUP är (som med OK FLEET WEST CUP) att få så många OK-seglare som möjligt på några regattor där det deltagar optimister och E-jollar.

- Åker vi bara på riksvägen och struntar i regattorna kommer aldrig OK-jollen att bli vad den var på 60- och början av 70-talet.

Jag minns en regatta i Gottskär 1973. Ca 70 OK-jollar var anmälda. Jämför detta med det 10-tal OK-jollar som åker på regattorna nu.

STÄLL UPP FÖR OK-KLASSEN - STÄLL UPP I COCA COLA CUP.

Seglarhälsningar från Per-Erik Abenius.

Rapport från region NORD.

Snödjupet är fortfarande ca 1 meter och våra seglingsvatten isbelagda, men detta hindrar icke jolleseglarna från region nord att förbereda den kommande seglings säsongen. OK-jolleseglarna träffas en gång i veckan i gymnastiksalen under trevlig samvaro.

Förberedelserna för träningslägret i JÄVRE den 23-26 maj 1980 pågår.

Lägret är öppet för alla jolleseglare inom region nord.

OK-jolletränare som önskar medverka som tränare vid lägret torde anmäla sig per telefon 0920/18687 Arne Lindgren.

Seglingsprogram för region nord.

5-6 juli Regionsmästerskap OK Urviken

26-27 juli Regionsmästerskap OK Luleå

26-27 juli Luleå Regattan OK Luleå

16-17 aug. DM Västerbotten OK Umeå

30-31 aug. DM Norrbotten OK Luleå

Poängseglingar där OK-jollar får delta. Luleå

29 maj. 5, 12, 16, 26 juni. 24, 31 juli. 7, 14, 21 aug.

Styrelsen för Luleå Segelsällskap kommer att inlämna ansökan till Sv. OK-jolleförbundet om att få vara värd för 1981 års svenska mästerskap för OK-jollar seniorer.

Luleå Segelsällskap fyller 100 år 1984 och SM tävlingarna skulle då bli upptakten till div. seglingsarrangemang, som kommer att kulminera med Luleå Segelsällskaps jubileumseglingar och Bottenhavsregatta. 1984.

NEDRE NORD

Nu är det dags för nya friska tag. Den nya seglings säsongen är här. Speciellt i Sundsvall skall väl det gå lätt nu när vi äntligen har fått arbetslokal att rusta båtarna i. Det tog ju "bara" nästan 2 år för kommunen att överlåta till oss en ny lokal sedan man vräkte oss från den gamla. Tyvärr blev den nya bara hälften så stor som den gamla lokalen, men som ett litet plåster på såren håller kommunen med arbetsbänkar, pelarborrmaskin mm och allt är splitter nya grejor. Ytterligare chans till nya friska tag har alla i regionen då vi i år kan bjuda på två värdefulla träningsläger samt ett rikskval. Inga långa resor utombyst behövs för att nå något träningsläger och endast två resor på kval behövs för att få ihop till summa tre kval och komma med på rankinglistan. Ett tillfälle du inte bör missa. I mån av plats kommer vi givetvis att fylla ut våra träningsläger med seglare från andra regioner, så är du intresserad så hör av dig till undertecknad.

Säsong 1980 är planerad så här:

Träningsläger

15-18 maj

Distriktsläger i Vindhem.
Inbjudan kommer till berörda seglare.

4-7 juli

Regionsläger + elit i Vindhem.
Regionerna är övre och nedre nord samt i övrigt intresserade OK-fantaster i mån av plats.
Tränare: Kjell Axerot
Anmälan: Mats Hägglund

Tävlingar

24-25 maj

Jolleregatta Sundsvall

31 maj-1 juni

Jolleregatta Härnösand

14-15 juni

Rikskval Sundsvall

26-27 juli

Jolleregatta Sundsvall

2-3 aug.

GP I Hudiksvall

9-10 aug.

GP II Härnösand

16-17 aug.

GP III Östersund

30-31 aug.

GP IV Örnsköldsvik

6-7 sept

DM Sundsvall

Hälsningar Mats Hägglund



Båten fängad på mässan av *Os!*-Nytt-fotografen Mats Jonsson, alias S-2369.

Båtmässan i Stockholm

I år stod det en OK(!) på mässan. Detta till stor del tack vare SSF kappseglingens kommitté och inte minst genom Ann (SSF:s konsulent). Vi (de juniorrekommenderade båtarna) fick visa våra båtar på svenska seglarförbundets plats om vi (dvs Ann) skötte om sailpoolens försäljning och skötsel.

OK gjorde stor succé, kanske därför att så många ställde upp och hjälpte till med att framföra båtens goda egenskaper. Vi gjorde förhoppningsvis bra ifrån oss och hoppas att vi lyckades öka intresset för denna formidabla båt.

Tack alla ni som ställde upp!

Per

Äntligen!

Äntligen, solen börjar titta fram ur sina frostiga gömmor. Isen börjar så sakteliga smälta. Vårkänslorna (seglarkänslorna) vaknar till liv igen. Det börjar bli dax att pröva sin nystickade tur-mössa, à la Stenmark. För att inte tala om båten som väntar på att få komma ut och visa vad hon kan. Det om detta.

Vad kommer då att hända denna säsong?

Stockholms OK-cup, som arrangeras med hjälp av Sthlms Seglarförbund, seglar vi naturligtvis.

Följande seglingar ingår i cupen:

24-26 maj SSS (Rasta)

31 maj - 1 juni SK Måsungen

2-3 augusti Flaxenviks SS

30-31 augusti Kungsängens BS

20-21 september KSSS

Av dessa fem regattor räknas de fyra bästa till cupens slutplacering.

OBS! Nytt för i år, seglare som ej deltar i en delregatta (men i totala cupen) får för i ej delta i en regatta, totalt antal deltagande seglare i cupen + 1 (poäng).

Cupen avslutas som förra året med stor prisutdelning, där årets seglare avhyllas tillsammans med seglarna i optimist-, E-jolle-, Flipper- och 470-cupen.

Det är preliminärt bokad med ett träningsläger i vår och ett i höst. (Mer om detta i personliga utskick.)

Stockholms DM går den 20-21 sept. i Baggen.

Vi får hoppas att denna säsong blir minst lika bra som den förra, med både bra VM-placeringar och spetsade SM o. NM för oss här på ost-sidan. (Sidan där solen går upp.)

Per

Hängkuddar.

Beträffande "förbudet" mot s.k. hängkuddar på hängdäcket som nu regeln är skriven, innebär den att, hängkudden räknas som fast, och skall räknas in i höjden av krängdäcket.

Vilket betyder att de flesta existerande hängkuddar är förbjudna!

Regeln synes av mig som ett bakåtsträvande.

Dessa hängkuddar gjorde att anläggningsytan mot krängdäcket ökade. Enligt mina beräkningar med ca 3 cm på båda anläggningspunkterna.

Hängkuddarna gjorde också båten bekvämare och därför mer attraktiv för korta seglare med korta ben. Ett "förbud" helt utan tanke på jollens utveckling till det bättre.

P.E S-2666.

Seglarfrukost.

En dag på sjön börjar med en frukost som gör att du står dig ordentligt. Gärna gröt eller varm dryck. Och på smörgåsarna brer du Fjällbrynt Messmör. Rikt på protein och mineraler. Och nyttigt mjölksocker som ger dig energi.

Köp hem en burk redan idag!





INTERNATIONAL YACHT RACING UNION

60 Knightsbridge · Westminster · London SW1X 7JX · England · Telephone 01-235 6221/2 · Telegrams YACHTRACE LONDON SW1 · Telex 915487 IYRU G

AMENDMENTS TO CLASS RULES

INTERNATIONAL OK CLASS

The following amendments to the class rules have been made and are effective 1st March 1980:

Rule 8(2)

Delete the first sentence.

Rule 9

Delete paragraph (1) and insert "All the space aft of the cockpit shall form a buoyancy compartment. This compartment shall be occupied by not less than 0.06m³ of closed-cell expanded plastic material properly secured, unless this compartment is totally water-tight (i.e. free from limber holes and non air-tight inspection hole covers.) The space forward of the cockpit shall be occupied by not less than 0.12m³ of closed-cell expanded plastic material properly secured. Sandwich construction shall not be regarded as buoyancy for the purposes of this rule."

At the end of (3) add "except as indicated in Rule 9(1) above".

Centreboard and Centreboard Case

The November meeting of the IYRU Centreboard Boat Technical Committee heard that the class association is concerned about developments regarding centreboards which can be lowered further than normal, or which are stiffer. This is achieved by filling in the area below the arm of the centreboard. To accommodate the larger board the centreboard case has to be extended further forward. The Centreboard Boat Technical Committee agreed that if the class association made a submission to prevent this practice, it would be prepared to agree to a rule being applied retrospectively - that is boats already built to take advantage of the present rule would have to be changed.

November 1979

STÖDJANDE MEDLEMMAR

Välkomna att bli stödjande medlem i SV. OK-jolleförbundet! Vi behöver all den hjälp vi kan få för att göra Ok-jollesegling i Sverige så aktiv och stabil som möjligt!!!

Föräldrar, flickor, kompisar visst vill Ni satsa på Era seglare, så de får så mycken hjälp som möjligt att utvecklas!!!
Tack på förhand!!!

Kansliet

Medlemsavgiften skall enligt stadgarna för Sv. OK-jolleförbundet vara erlagd senast den 1 mars!

Är avgiften icke enligt stadgarna erlagd senast den 1 april **utesluts** medlem ur förbundet!!!

Bästa medlemmar hjälp oss att få ordning på register m.m. genom att erlägga medlemsavgiften snarast, som Ni säkert förstår vill vi arbeta med mer positiva saker än att påminna om medlemsavgiften!!!

Kansliet



Missa inte inbetalningskortet!

Innan du rusar åstad och betalar din medlemsavgift på posten, vänd på kortet och skriv upp ditt telefonnummer hem och till jobbet. Då kan vi nå dig snabbare om det behövs.

Nu kan du stödja OK-jolleseglandet som passiv medlem. För 30:- om året får du vår egen tidning och alla informationer om vad som händer i vår sport. Som passiv medlem har du givetvis ingen rösträtt och får ej heller delta i av Sv. Seglarförbundet sanktionerade kappseglingar.



Utdrag ur Tjänstereglemente för försvarsmakten (TjRF) kap 11:29-31

Tjänstledighet för deltagande i idrottstävling eller liknande tävling

29. Tjänstledighet får endast beviljas för deltagande i någon av följande tävlingar för seniorer (elit) och juniorer (sanktionerade av specialförbund anslutet till Sveriges Riksidrottsförbund), nämligen olympiska spel, världsmästerskap, europamästerskap, öppet internationellt mästerskap, nordiskt mästerskap, svenskt mästerskap, riksskyttetävling, landskamp (landsdelskamp) samt därutöver sådan seriematch i (kvalificeringsmatch till) högsta serie som anordnas av specialförbund anslutet till Sveriges Riksidrottsförbund.

Om särskilda förhållanden i något fall påkalla tjänstledighet för deltagande i annan liknande

tävling, underställes frågan försvarsgrenschefs prövning.

30. Antalet ledighetsdagar för deltagande i tävling fastställs från fall till fall, varvid hänsyn tas till tjänstens behöriga gång.

31. Tjänstledighet för deltagande i tävling bör beviljas endast i undantagsfall under repetitionsutbildning eller beredskapsövning eller om ledighet eljest kan antas allvarligt inverka på den värnpliktiges utbildning eller på annan verksamhet vid förbandet (avdelningen), såsom större fälttjänstövning (motsvarande övning).

Uppkommer under grundutbildning (motsvarande utbildning) fråga om tjänstledighet under längre tid än sammanlagt 10 dagar, underställes frågan försvarsgrenschefs prövning.

STRIPES TILL BÅTEN

FÄRG:

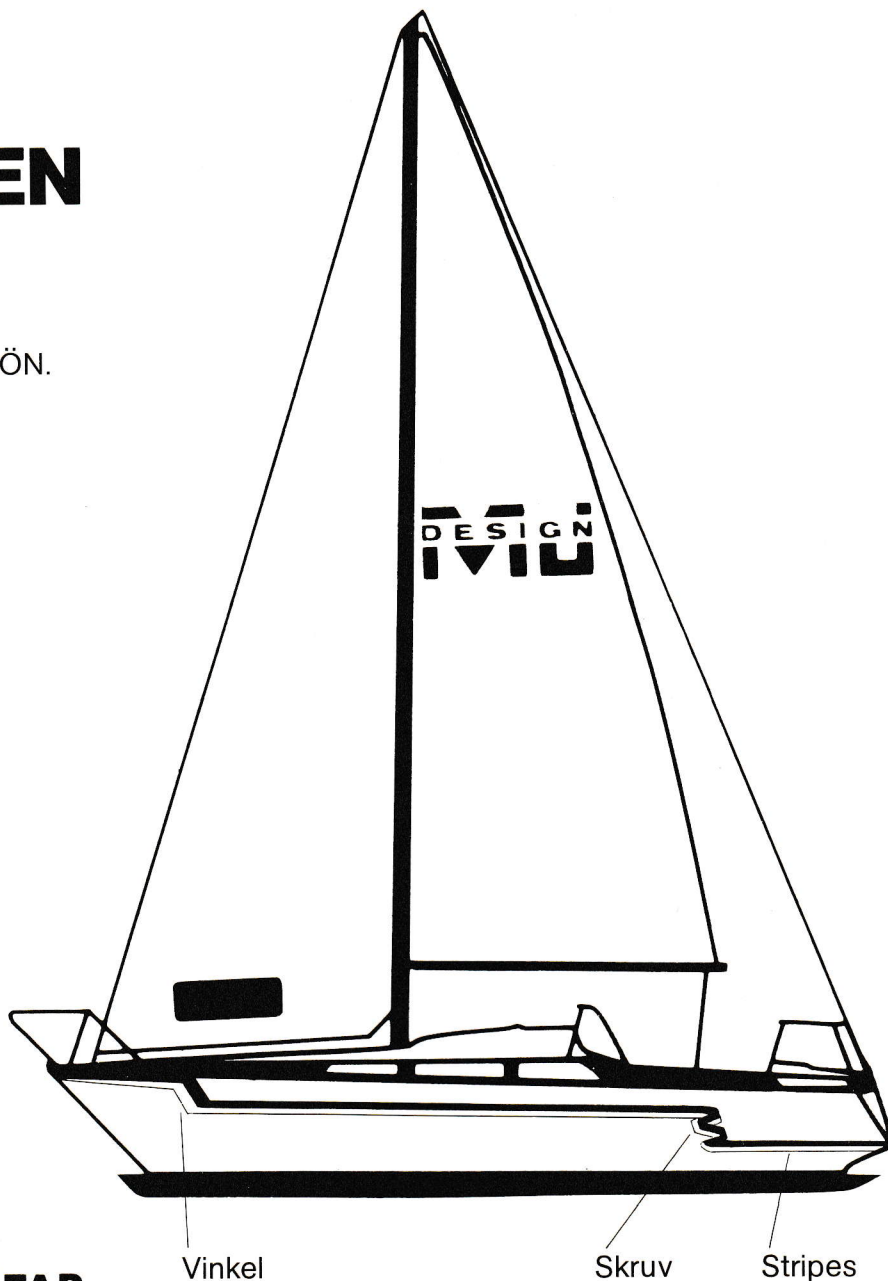
RÖD/ORGANGE/GUL.
MARIN/BLÅ/LJUSBLÅ.
MÖRK/MELLAN/LJUS GRÖN.
LILA/VIOLETT/ROSA.

PRISER:

BOKSTVER 4:50/st
STRIPES 6 8:50/mm
STRIPES 12 12:50/mm
VINKLAR 18:50/st
SKRUVAR 18:50/st
ÄNDAR 7:50/st

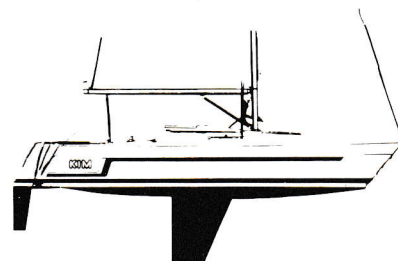
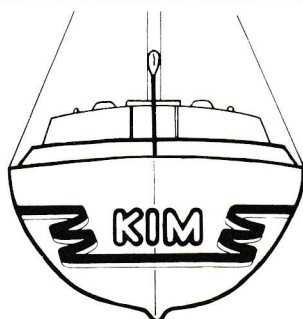
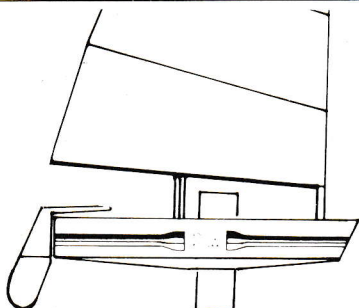
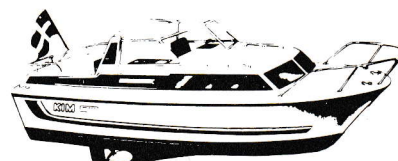
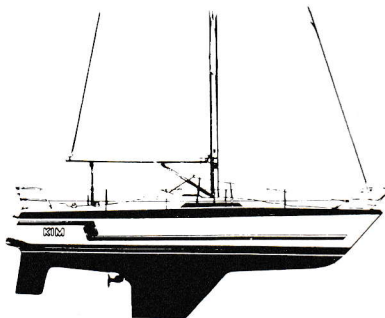
Finns att köpa

hos dom ledande
båttillbehörsaffärerna
samt WATSKI-butikerna.



DESIGN
MÜ
GÖTEBORG

PASSAR ALLA BÅTAR



Till salu!

Beg. riggar, segel och skrov säljes billigt!
Ingvar Bengtsson tel. 019/161086, 031/930828

Needlespar 3M med 4B topp + Marinex 79 samt
div. beg. segel säljes billigt
Per-Erik Abenius tel: 0300/29225 (bost.)
031/520840 (arb.)

Oanvänt Henriksens glasfiberskrov med fullständig
beslagsutrustning. Oanvänd LJ aluminium-
rigg med nytt passande Elvströmsegel. Mast-
kapell, handkärria. Säljes var för sig eller
tillsammans för ca 6000 kr. Thomas Kahan,
08-7563912

Delfs bygge 76:a
VM-båt -76 och -79
plus andra meriter.
Vårutrustad
Tomas Nilsson
0752/14111

S-2418
Henriksen -73
LJ-mast -75 Marinex -75
Överkapell, kappseglingsutrustad
Mats Nygren, tel 08/7543295 efter 18.00
08/970420 arb.

S-2578
Sarin -76
helt kappseglingsutrust.
Per Bengtsson 0340/50070

S-2027
Henriksen -69
LJ-rigg alum. -77 med 2 st Greensegel, varav ett
endast seglad en säsong.
LJ-rigg trä med passande Marinex segel.
Båten välutrustad, nya kullagerblock m.m.
Peter Lindström 08/405307 (Hem)

S-2592
Kölhede -76 inmätt Needelspar + Green säljes
förmånligt John Leonard 046/139170.

OK-mast Needlespar Delta -78. Pris: 650:-
Segel: Haag -79 passande till Needlesparmasten.
Pris: 400:-
Peter Eklund 031/181573 031/770896

S 2497
Sarin plast -74
Bruder - rigg + marinex segel.
Fullt kappseglingutr.
3:a på Sm 1:a på Dm + andra meriter
Peder Schumacher 0532/12701

S 1678
Kappseglingsutrustad träbåt i fint skick, inklu-
sive: våtdräkt, biltakställning. 2 st roder, 2 st
centerbord.
Mats Nilsson 013/137703 eller 013/96061
(säkrast kvällstid).

S-2296
Henriksen -72. LJ-rigg -75.
Marinex och Greensegel -75
Lars Öhlin tel 031/207439

S-2337
Henriksen plast -72 (+ kapell).
LJ-rigg -77 (anv. 1 1/2 säsong).
Greensegel -77 (anv. 1 1/2 säsong).
VÄLVÄRDAD + BILLIG!
Tomas Allansson, Motala.
0141-55731/12864 (hem/arb.)

OK-JOLLE MATERIEL
mast - Bruder (anv. 1 sä.) 250:-
bom - Bruder (lådkick + styv) 200:-
mastkapell (2 st) à 100:-
enkelt takräcke (ej vagga) 75:-
enkelt takräcke (klosstöd) 90:-
Tomas Allansson, Motala
0141/55731/12864 (h/a)

Needelspar Delta 3M. 500 kr/st.
Gransegel 500:-.
Needelspar + KC segel -79 1500:-.
Bengt Leonard 046/112247.

Finn S 654
Taylor -76. Nyskick · bra båt · bra pris.
Bernt Johnsson. 031/882397

Aktuellt!

För att du ska få segla kval och mäster-
shapsseglingar är medlemskap i Sv OK-
jolleförbundet ett oeftergivligt krav.
I klassreglerna, § 4 (1), (2) är lydelsen
följande:

- (1) Ingen båt tillåtes att tävla i klassen
med mindre än att den har giltigt
mätbrev.
- (2) Mätbrevet är giltigt endast om ägaren
är medlem i ett nationellt OK-
jolleförbund*.

*) I Sverige: Sv Ok-jolleförbundet.

MEDELEMSBIDRAG i form av artiklar,
referat och fotografier.

Från några få medlemmar får vi en del
notiser till OK-bladet, men skulle sätta
enormt värde på ännu fler brev med dyl-
ka. Medlemskontakten är självfallet ytterst
värdefull för oss. Vi öppnar mer än gärna
OK-bladets spalter för Ditt bidrag, kort
eller långt.

OK-Bladet nr 3/1980

Manusstopp för OK-bladet nr 3 är den 5 maj 1980.
Hjälp redaktionen genom att hålla denna tidpunkt.

