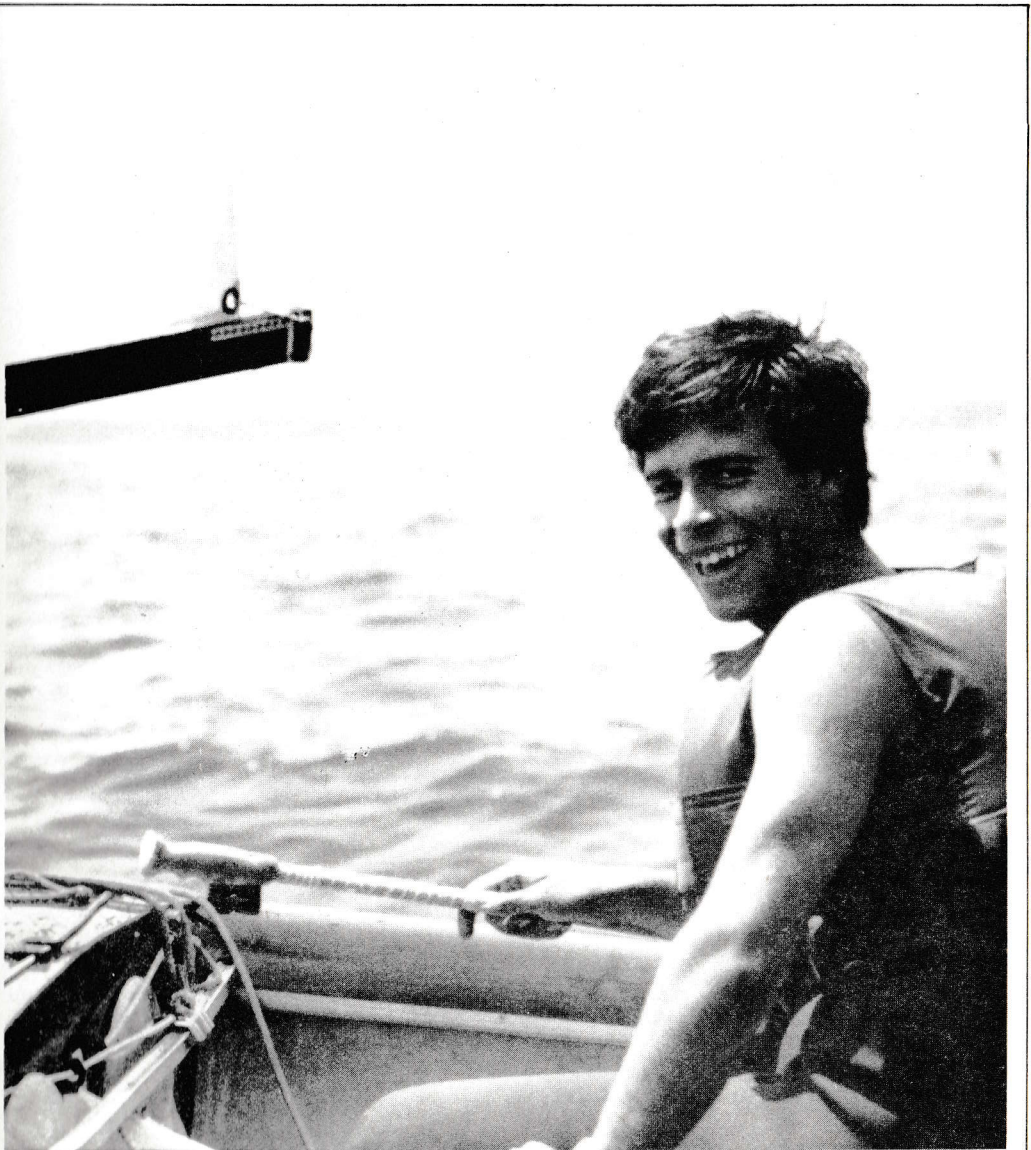


# OK *bladet*

NR 1



Jonas Bergström, Svensk mästare 1981

Foto Magnus Carlson

# Svenska OK-jolleförbundet

ORDF.: Lars-Erik Carlson, Silleskärsgatan 99, V. Frölunda 031-494744.

V. ORDF.: Bengt Doring, Tunvägen 1 B, 19170 Sollentuna, 08/7541421

KASSÖR: Bengt Leonard, Grönegat 26 2 tr, 22224 Lund, 046/149616

SEKR.: Mats Lindberg, Kårvägen 7, 95153 Luleå, 0920-14531

LEDAMOT (OK-blad): (Tekn. rådgivare): Per-Erik Abenius, Jaktstigen 17, 43034 Onsala, 0300/29225

SUPPLEANT (OK-blad): Mats Hägglund, Bägevägen 88, 85254 Sundsvall, 060/101709

ADJ. LEDAMOT (PR): Ingvar Bengtsson, Bongsbo, Pl 6715, 43041 Kullavik, 031/930828

ADJ. LEDAMOT (Tränare): Kjell Axerot, Hedegat. 23, 45100 Uddevalla, 0522/32585

KANSLI: Svenska OK-Jolleförbundet,  
C/O Mats Lindberg  
Kårvägen 7,  
95153 Luleå  
tel. 0920/14531

## REGIONKONTAKTMÄN

Syd: Bengt Leonard, Grönegat. 26 2 tr, 22224 Lund, 046/149616

Väst: Per-Erik Abenius, Jaktstigen 17, 43034 Onsala, 0300/29225

Ost: Peter Caap, Alsätersgat. 11 C, 58248 Linköping, 013/174659

Inland: Per Croner, Byängsväg 38, 78100 Borlänge, 0243/24342

Övre Nord: Arne Lindgren, Segelvägen 16, 95156 Luleå, 0920/18687

Nedre Nord: Mats Hägglund, Bägevägen 88, 85254 Sundsvall, 060/101709

## DISTRIKTSKONTAKTMÄN

Blekinge:

Bohuslän/Dal: Håkan Olsson, Almösundsvägen 13, 44074 Hjalteby

Dalarna: Håkan Larsson, Box 142, 79043 Sollerön, 0250/22354

Gotland: Bengt Juhlin, Södervärnsgatan 34, 62100 Visby, 0498/17673

Gästrikland: Henrik Egnell, Rågvägen 7, 81100 Sandviken, 026/252417

Gbg/Halland: Ingvar Bengtsson, Bongsbo Pl 6715, 43041 Kullavik, 031/930828

Medelpad/Ängermanland: Mats Hägglund, Bägevägen 88, 85254 Sundsvall, 060/101709

Norrbottnen: Mats Lindberg, Kårvägen 7, 95153 Luleå, 0920/14531

Skåne: Bengt Leonard, Strandvägen 188, 26139 Landskrona, 0418/10171

Småland: Anna och Göran Pettersson, Katarpsvägen 11, 57300 Tranås, 0140/15332

Stockholm: Hans Nilsson, Trollvägen 1, 14900 Nynäshamn, 0752/14111

Södermanland: Leif Thorstensson, Tallåsvägen 4, 15200 Strängnäs, 0152/12359

Värmland: Olof Grundel, Staketgatan 9, 68100 Kristinehamn, 0550/10230

Västerbotten: Mats Borg, Trollskogsvägen 16, 90240 Umeå, 090/111376

Västergötland: Björn Johansson, Magnusvägen 70, 43362 Partille, 031/261982

Västmanland: Christer Looström, Framnäs vägen 4, 72348 Västerås, 021/184218

Uppland: Bertil Löfgren, Majvägen 7, 74070 Östhammar, 0173/10278

Östergötland: Peter Caap, Alsätersgatan 11C, 58248 Linköping, 013/174659

Närke: Bengt Carlsson, Ugglestigen 1, 70348 Örebro, 019/120120

Danmark: Hans P. Hylander, Norra Vägen 29, 43200 Varberg, 0340/85620

## HEDERSMEDLEMMAR

Nils Erik Melinder, Göran Andersson, Sven Hornevall, Sven Olsson, Stig Gilborne tillika hedersordf., Stig Caap, Ingrid Caap, Bengt Wrangel, Sten Marklund, Margareta Oljelund, Eystein Stig, Morgan Eliasson.

## STÄNDIGA MEDLEMMAR

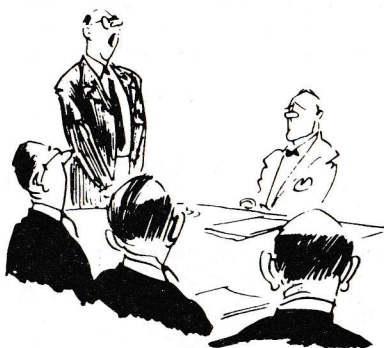
Bernt-Olof Jalkner, Thomas Berndtsson, Lennart Ekholm, Mats Bergström, Bengt Larsson, Göran Malmén, Nils Malm, Thomas Kahan, Per Anders Gustavsson, Anders Löfqvist, Eystein Stig, Morgan Eliasson

## OK BLADET - OK-BULLETTINEN

är svenska OK-jolleförbundets officiella organ. Utkommer minst tre gånger per år. Upplaga: ca 1500 ex. Redaktion: Mats Hägglund, Bägevägen 88, 85254 Sundsvall, 060/101709 eller Per-Erik Abenius, Jaktstigen 17, 43034 Onsala, 0300/29225. Annonser: För prisex. på hel-3/4, halvsida eller bilaga, var vänlig kontakta redaktionen.

**Postgirokonto nr 44 04 20 - 8**

# Styrelsens spalt



Styrelsen har kommit i gång och har under vår och sommaren haft fyra sammanträden, tre av dessa i samband med kvalseglingar. Eftersom det mesta av 1981 års aktiviteter tidigare hade utstakats är det två områden som diskussionen fokuserats på.

Det första och viktigaste är VM 1982 i Australien. Det gäller i tid att tänka på båt och personaltransporten och få genomfört dessa till minsta möjliga kostnad.

Det andra området som styrelsen har bekymmer över är det ekonomiska. Här har en förfrågan och en vädjan utgått till Seglarförbundet om hjälp. Vi avtrycker i detta nr styrelsens skrivelse i fråga. Resultatet av dessa skrivelser blev att vi från Seglarförbundet erhöll 5000:-- kr i samband med 1981 års VM i Frankrike.

Även en del andra initiativ har tagits och kan resultera i minskad administrativ kostnad. Dessa ligger dock ännu på förberedelse skedet men kommer så småningom att rapporteras till medlemmarna.

En antalsmässig minskning av elitseglardeltagare i rikskval och SM har under året kunnat noteras. Detta uppväger dock enligt min mening att vi lyckats hävda oss i internationella seglingar arrangerade på kontinenten. Jag anser också att de "svenske" gjort bra ifrån sig vid VM i Frankrike, rapport om detta kommer på annan plats.

Glöm inte den fysiska och mentala träningen under perioden av seglingsuppehåll.

Seglarhälsningar

*Lasse C*

Lasse C



## Sekreteraren har ordet

Så är åter en seglingsssommar till ända. En säsong med sju kval, VM, NM och SM. Vi fick tyvärr inte någon världsmästare från Sverige i år, men det var länge sen det var så nära som nu i Frankrike med fem svenskar bland de åtta bästa.

Inte heller i NM fick vi någon guldmedaljör men Jonas andra plats är inte fy skam. Till SM hade Jonas laddat för revansch. I övrigt kan rapporteras att Stefan Järud vann Kieler Woche, att Håkan Jonsson vann ski yachting i Schweiz och blev fyra i Franska mästerskapen, samt att Mats Caap kom på tionde och Ingvar Bengtsson på femte plats i Danska mästerskapen.

För att Sverige ska fortsätta att vara en dominerande nation inom OK-seglingen så måste även alla nya OK-seglare som finns runt om i landet komma ut på kval och mästerskap och visa upp sig, inte minst för att se

och lära. Inte bara segla hemma i tron att man inte är tillräckligt bra. Det finns nämligen bara ett sätt att bli riktigt bra och det är att åka runt på kval och andra stortävlingar.

Det finns nu två OK-jolle formar för självbygge i landet, dels Delfs form som finns i Göteborgsområdet, dels Hellstens konverterade Kjölhede som finns i norra Norrland. Om du (eller någon kompis) är intresserad att bygga en toppjolle så kontakta Jan Morén tel 031/255100 eller John Hellsten tel 0920/99305. Sätt gärna upp en lapp på din klubbs anslagstavla så att fler kan se och ha den här möjligheten.

Avslutningsvis vill jag önska VM laget lycka till i Australien och hoppas att man har mycket ädla metaller med sig tillbaka. (Men se upp! Om det kommer något skuttande som har ryggsäck, det kan vara en Norrman, har det en mag-säck så är det bara en känguru.)

---

## Jolletränare

JOLLETRÄNARE INGVAR BENGTOSSON ställer upp för dig eller din klubb

Ingvar som är utbildad gymnastikdirektör har i många år tillhört världseliten i OK-jolle. Han är en uppskattad tränare för jolleseglare som ställer upp på enskild träning och gruppträning

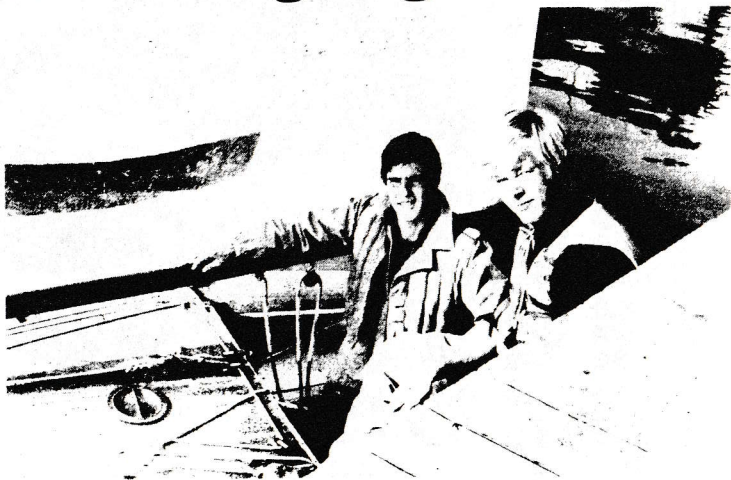
Kontakta           Ingvar Bengtsson  
                          Pl 6715  
                          430 41 KULLAVIK  
                          tel 031/930828



# I 17 först med segling i lumpen

För Mats Hägglund från Sundsvall och Peter Andersson från Uddevalla innebär inte värnplikten något avbrott i seglarkarriären. Tvärtom har de kanske nu möjlighet att segla mer än tidigare. De tillhör nämligen I 17:s nystartade idrottspluton. Det är den första idrottspluton i Sverige som ger träning i segling. Också orienterare, friidrottare och simmare har från och med i år fått möjlighet att ägna en fjärdedel av värnplikts tiden på I 17 åt sin specialidrott. Den möjligheten kommer att betyda mycket för idrottande grabbar i Västsverige.

Se sid. 7.



RACINGSEGEL  
TILL  
OPTIMIST, E- OCH  
OK-JOLLAR M.FL..

SPRÄNGKULLSG. 19A  
411 23 GÖTEBORG  
TEL: 031-111118

# 25% idrott - 75% militärt på I 17:s nya idrottspluton

Nu är de här - de första 19 värnpliktiga på I 17:s idrottspluton. Orienterare, friidrottare och simmare har här en chans att träna sina specialgrenar under värnpliktsiden. I 17 är dessutom det första regemente som utbildar seglare.

Jag tycker det är en otroligt fin stämning på plutonen, säger kapten Gunnar Klasson, som är chef för idrottsplutonen.

Pojkarna är positiva och intresserade, inte bara av själva idrotten, utan också av den militära delen.

75 procent av utbildningstiden används för det militära, som för de värnpliktiga på idrottsplutonen innebär spaningsjänst. Resterande 25 procent ska man kunna lägga sig åt sin specialidrott. De flesta använder också en betydande del av sin fritid till träning.

#### Undealand på hemmaplan

Sven Undealand, framgångsrik orienterare från Uddevalla, hade först sökt till idrottsplutonen i Bohuslän, men tycker det är utmärkt att få göra lumpen på hemmaplan istället:

Den tid jag annars skulle fått använda till resor kan jag nu använda till träning. Fast som orienterare hade det naturligtvis också

varit bra med ny terräng. Men än finns det många områden i Uddevallatrakten, som jag inte känner till.

#### Högt tempo

Träningstempot är högt här, fortsätter Sven. Sedan jag tyckte in i augusti har jag tränat betydligt mer än jag gjorde innan. Det är bra att träna i grupp, så man sporrar varandra.

En orienterare bör väl vara ganska lämpad för spaningsjänst?

Ja, bekräftar kapten Klasson, det är alltid bra att få orienterare som spaningsolympiater, och även seglarna, friidrottarna och simmarna kommer att få lära sig orientering. Överhuvudtaget krävs det av en spaningsolympiater att han är i mycket god fysisk kondition.

#### Bättre gäng

Leif Bergström, frissimmare från Luleå, trivs bra på idrottsplutonen i Uddevalla:

Jag tror att man blir ett bättre gäng, när alla har samma intresse. Dessutom är det naturligtvis jättebra att kunna träna vandra dag, istället för kanske bara tre pass i veckan som vanlig värnpliktig.

Träningen är ordnad olika för de olika idrotterna. Orienterarna tränas av regementets idrottsofficer, tillika elitedaren i Bohuslän, Dals Orienteringsförbund, kapten Lea Andersson. Simmarna tränas av simtränaren i Skårets SS, Leif Carlsson, som för tillfället







Segling är en sportgren som 117:s idrottspluton är ensam om. Peter Andersson (f.v.) seglar E-jolle och är en av de två uddevallskillar som ligger vid plutonen. Mats Haggbländ från Sundsvall (f.h.) seglar OK-jolle och deltog i VM i somras.

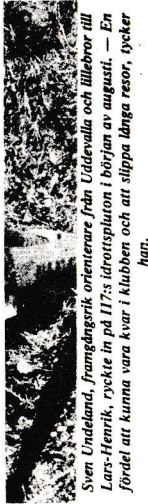
befinner sig på EM-tävlingarna i Split i Jugoslavien, tillsammans med idrottsplutonens Lars Lindkvist, främmande landslagsman från Kristianstad.

#### Hemmegjort program

Friidrottarna tränar efter program som gjorts upp av respektive hemmatränare, men övervakas av friidrottsförbundets representant i Uddevalla, Arnold Jurende, IK Orient.

Segling är en sportgren som 117:s idrottspluton är ensam om i Sverige. Här har seglarförbundet anställt Per-Anders Gustavsson, rikstränare för E-jolle och idrottskonsulent på Bohuslän-Dal, som tränare.

Seglarna håller till ute vid Möllön, där de seglar sina egna bätar.



Sven Undeland, framgångsrik orienterare från Uddevalla och tillärobror till Lars-Henrik, ryckte in på 117:s idrottspluton i början av augusti. — En fördel att kunna vara kvar i klubben och att slippa långa resor, tycker han.

#### Segling i december

Men seglarsäsongen kan väl inte uppta så stor del av värmpiktis-tiden?

— Jo visst, vi seglar så länge det är isfritt, det vill säga till mitten av december ungefär, berättar Peter Andersson, den andre av de två uddevallagrabbar som är förlagda till 117:s idrottspluton.

— När vi inte seglar syslar vi med styrkträning och springer. Utan en bra fysik orkar man inte segla.

#### Stort intresse

Platserna på idrottsplutonerna är mycket eftersökta. Bara halften av de 800 som sökt har antagits till idrottsplutonerna på landets olika regementen. Idrottsförbunden för respektive idrotsgren väljer själva ut vilka som ska antas. Förbunden svarar också för alla kostnader när det gäller instruktörer och material.

♣ **Bouppöckningar**

♣ **Arvskiftet**

♣ **Testamenten**

♣ **VI hjälper gärna till**



**SKARABORGS  
BANKEN**

Kungsgatan 24

Uddevalla

Tel. 0622/380 60

# KAKEL

Mosaik, HÖGANÄS BYGGERAMIK, badrums-skåp, badrumsbäst, duschdraperier, glasblock m.m.

## KAKEL-FORUM

**OBS!** Ny adress Wasse'ns väg 1 Kuröd. (Inntill Svensk bilprovning)  
Oppett: Vard. 9-18 Lörd. 9-12.

Tel. Uddevalla 0522/386 60

Välkomna!



— Gemenskapen blir mycket finare på en idrottspluton, eftersom alla har samma intresse, tycker Leif Bergström från Luleå, här tillsammans med Lars Blomqvist (längst till vänster) och Ove Johansson (till höger) under ett träningspass.

Uddevallasimmarerna Peter Berggren hade också kommit in på idrottsplutonerna, men fick ansökan för träning i USA.



För kännedom

1981-05-07

Till  
Svenska Seglarförbundet

Svenska OK-jolleförbundet som är inne på sitt 22:a verksamhetsår vill med denna skrivelse rikta en hemställan till Svenska Seglarförbundet om ekonomisk hjälp i en svår situation.

Som framgår av årsberättelse och balans- och resultaträkning för sistförflutna verksamhetsår, har en livlig tränings- och seglingsaktivitet ägt rum i vårt förbund. Tyvärr blir denna verksamhet bland annat av ekonomiska skäl centrerad till väst- och sydkusten. Fast OK-jollen är väl spridd och dessutom på stark frammarsch i de norra regionerna av landet, kan OK-jolleförbundet inte driva tillräckligt bra aktiviteter i denna del av Sverige.

Vi har nu två stycken kostnadskrävande världsmästerskap nära förestående, i Frankrike i juli månad, 1981-års VM och i Australien i februari, 1982-års VM. Vi saknar medel för den träningsverksamhet som måste bedrivas innan VM i Frankrike i juli månad. Ett träningsläger för de VM-uttagna seglarna planeras att avhållas veckan innan i Frankrike, men vi är bekymrade över hur detta skall kunna genomföras. En skuld finns också att reglera för insatser av klasstränaren från år 1980, som framgår av balansräkningen.

Vi hemställer att Svenska Seglarförbundet begrundar vår situation och tänker tillbaka på de seglarförmågor som OK-jollesegling producerat. Möjligheten att i vårt förbund få fram nya är stort. Olika idéer om aktiviteter och utveckling finns och kan ta fastare form under året. Som framgår av bilaga, har ett initiativ tagits om att försöka förbilliga informationssidan, i och med att vi tagit kontakt för samarbete med Optimist-jolle och E-jolleförbunden.

Ett räntefritt lån på 10.000 kronor med avbetalning de närmaste fem åren kunde rädda dagssituationen. OK-jolleförbundets styrelse är beredd att arbeta hårt och målmedvetet mot ställda mål av olika slag, men kan inte göra detta utan en finansiell bakgrund.

Med hopp om hjälp och med seglarkänning

Lars-Erik Carlson  
Ordförande

1981-09-22

För kännedom

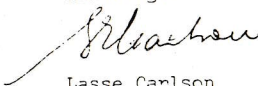
Per Ulander  
Svenska Seglarförbundet  
Idrottens Hus  
123 87 FARSTA

Bästa Broder!

Jag blev en aning förvånad när Du vid vårt sammanträffande den 20 september (Philips Cup) sade att Du inte hade en aning om vårt kommande VM i Australien. I mitt brev till Seglarförbundet av den 7/5 1981 (kopia bifogas) har jag ju särskilt påpekat detta. Jag förstår inte hur man skall kommunicera om inte skrivna brev fungerar. Det måste ju ändå vara bättre än telefon bland annat i dokumentära och uppföljande hänseende. Du har ju sagt till Mats Båth att Du inte visste att VM skall hållas i februari. Detta återfaller på mig och man anses som velig och okompetent till sitt jobb.

Jag är ledsen! Vi behöver mera pengar till OK-Jolleförbundet och det var ju därför jag skrev till Dig och Seglarförbundet och informerade.

Hälsningar



Lasse Carlson  
Silleskärsgratan 99  
421 59 V Frölunda  
Tel bost. 031 - 49 47 44  
arb. 031 - 13 81 32

(SUCK!)

# Kieler-Week 1981

av OK-bladets egen utsände Hans Nilsson

Resan påbörjade för övertecknads del på torsdagseftermiddagen från Nynäshamn. Fremot midnatt anlände jag till Varberg. Min båt skulle lifta ner till Kiel med Olle Albrektsson. Han tänkte ta "semester", så han skulle åka med färjan från Varberg till Grenå redan på fredag morgon.

Olle och HP visade sig vara sysselsatta i segelmakeriet, p g a vissa sena segelbeställare (Ingvar och Stefan). Efter diverse strul med lastningen av min båt stupade Olle och jag i säng vid fyra-tiden på morgonen. Med hjälp av en stor viljeinsats pallrade jag mig upp på fredagsmorgonen. Då hade Olle redan åkt. Efter en hastig frukost fortsatte HP med segelsömnaden medans jag fick till uppgift att jobba med HP:s båt.

På eftermiddagen anlände Kinesbussen med Mats Hägglund som chaufför och meddelade att han mött Stefan Järud strax innan Varberg på väg mot Göteborg. Stefan dök upp ett par timmar senare. - Han hade glömt sin mast i Göteborg. Det man inte har i huvudet får man tydligen ha i plånboken (pengar till bensin).

Efter en liten stund knallade "Brorsan" in i segelmakeriet och då var samlingen komplett.

Nu vidtogs provhissning av seglen och justering av kurvan. Med hjälp av ficklampa och billyktor kunde vi till slut konstatera att allt såg bra ut.

Efter ett gott mål med laget av HP 's mor hade det plötsligt blivit lördag.

Nu skulle det bara sättas dit beslag på HP:s båt. Klockan fem på morgonen orkade jag inte längre utan kröp till sängs. De andra fortsatte med beslagen.

Vid sjutiden blev man brutalt väckt av sin bror som meddelade att HP:s "Häggis" och Per Bengtssons båtar skulle lastas på karran.

Strax före halv nio var det ett trött gäng som åkte ner till färjan. HP och Nina härjade i Kinesbussen och Brorsan, Stefan och jag kivades Hanomagbussen. Häggis och Per skulle inte vara med i Kiel utan skulle avsluta senare för resan ner till VM i Frankrike.

När vi kommit ombord på färjan hördes flera lättnerders suckar. Allt strul under det dåga dyonet har inte medtagits p g a hänsyn till vissa personers goda rykte (främst mitt eget).

Efter en bastant frukost på båten somnade

alla i bussarna och vaknade inte förrän det var dags att köra av båten. När vi kommit i land, vidtog ett visst käftande om vilka som skulle köra, men det löste sig.

Resan ner genom Danmark och Tyskland fram till Kiel gick bra och utan större svårigheter. Det enda som hände var att "Renfarmarn" (Stefan), fick lite navigationsproblem mot slutet när han körde Kinesbussen. Men brorsan och jag upplyste honom, naturligt vis i värdsamma ordalag, om att vissa tydligen är helt hopplösa samt hur han skulle köra i fortsättningen. Så det hela redde upp sig.

Vid ankomsten till Kiel bestämde vi oss för att ställa upp bussarna på tältplatsens parkering istället för på själva tältplatsen. Vi mindes fortfarande förra årets regnande med obehag. - Då döptes tältplatsen till "Tjoff-Tjoff" p g a ljudet som uppstod när man förflyttade sig. Det var en trött samling som gick och lade sig för att sova, efter att ha gjort iordning båtarna och ätit.

Dagen därpå var det dags för första seglingen. 420 och Laser startade före oss, eller rättare sagt, tjuvstartade en massa gånger. Vi kom iväg i första försöket. Det blåste en 6-8 m/s och sjön var relativt hög och kort.

Australiensarna Peter Takle och Peter Gaie tog kommandot nästan direkt men Jonas Bergström hakade på. Han behöll sin tredje plats ända in i mål.

Stefan seglade in på en tionde plats och HP snuvade Stefan Jeansson på 11:e platsen alldeles innan mål.

Det var ett trött och besviket gäng som släpade sig till bussarna efter dagens segling. Inte ens ett möte med finnjolleseglaren "Snutt-Julle" Persson lättade upp stämningen nämnvärt.

Måndagen bjöd på lättvind och ganska skvalpig sjö. Återigen blev det en massa omstartar för 420 och Laser.

När det blev dags för OK-starten hade 420-jollarna börjat runda upp för 2:a kryssen. Det blev en enda röra av OK, 420 och Laser, som vi snart seglade ifatt.

Stefan tog omedelbart täten och behöll den ända in i mål.

Poul Kirketerp, som kom fyra i första seglingen, blev tvåa.

Tomas "Brorsan" Nilsson blev åtta och själv



lyckades jag olida in på en elfte plats. P o e alla tjuvstarter för de andra klasserna och den långa banan, kom vi i land sent.

Tisdagen bjöd på lätta vinder och platt vatten. Som vänligt blev det många omstarter för klasserna som startade före oss. Den här gången tjuvstartade OK-jollarna också. När det blev dags för nästa start, där en-minutsregeln gällde, låg många svenskar nere i lå där det var fördel. 10 sekunder innan start kom Thomas Allansson seglande ovanför linjen och försökte desperat få plats nedanför linjen. Det fick han inte men han lämnade efter sig kaos där han dragit fram. De som blev mest drabbade var naturligtvis de svenskar som låg nere i lå. Olle Albrektsson blev mest drabbad. - Han kom sist över linjen. T o m senare än Thomas Allansson, som fullt trängde sig ner och rundade läfleggen efter start. Stefan kom relativt hyfsat iväg trots startincidenten och seglade upp sig till ledning. Väl i ledning släppte han inte ledningen utan vann före Earl Barry, Nya Zeeland och Poul Kirketerp. Håkan Jonsson blev fyra, Jonas Bergström femte och "Brorsan" elva.

Även på onsdagen blåste det lite vilket glädde Stefan som än en gång vann. Denna gång före Peter Gale. Jonas blev sexa.

Lätta och vridande vinder, plus en massa omstarter, främst från de andra klasserna, gjorde att det inte gick att genomföra någon segling på torsdagen. På kvällen åkte alla utländska OK-seglare till OKDIA-medlemmen Klaus Wigger, som bjöd på grillat kött med tillbehör.

Fredagen var en lång dag på sjön. Innan start blåste det relativt bra, men innan OK-jollarna kommit iväg hade det hunnit mojna. Alldeles efter start vred vinden kraftigt, vilket vållade kaos i fältet. Seglingen kom att utveckla sig till en så kallad busksegling.

Tysken Kerten Hitz tog ledningen efter ett tag. Stefan seglade upp sig till andra plats efter andra kryssen. Med uppe i toppen var också OK-bladets utsände, Håkan samt Jonas. Poul Kirketerp var tvungen att se på in för att reparera nåconting. Men oturligtvis kom det ett blåst sjöbris på näst sista benet och tävlingsledningen valde att avbryta seglingen.

Efter lite strul från tävlingsledningen kom vi äntligen iväg igen. Stefan kom lite fel i början medan Stefan Jeansson och Janne Morén däremot var på rätt sida av banan.

Stefan seglade upp sig och låg före Poul som var enda hotet mot slutsegern, men då näst sista kryssen drabbades Stefan av en "blackout" och släppte iväg Poul på egen hand. Det ledde till att Poul blev trea och Stefan kom 22:a.

Seglingen vanns av Peter Gale, Stefan Jeansson blev fyra, Janne sexa och Jonas sju.

Inför sista seglingen på lördagen var Stefan mycket nervös och förbannade sin blunder att släppa bevakningen av Poul på fredagen.

Men det var obetydligt med vind och mycket disigt på morgonen. När det meddelades att starten var uppskjuten kunde man se att mungiporna drogs upp lite grann på Stefan. Slutet på det hela blev att seglingen inställdes, och Stefan vann Kieler Woche för andra gången i rad. Tvåa blev Poul och trea Peter Tøkle. Jonas kom fyra, Stefan Jeansson visade med en sjunde plats att han trivs på internationella seglingar. Håkan fullföljde den fina svenska insatsen med en tionde plats.

Avslutningsvis kan man konstatera att Kiel bjöd på bättre väder än förra året men betydligt sämre arrangemang på havet.

Till sist vill jag uppmana alla som kan, att åka till Kieler Woche nästa år, för Kieler Woche är en rolig upplevelse.

#### Resultat:

1. Stefan Järudd
2. Poul Kirketerp, Danmark
3. Peter Tøkle, Australien
4. Jonas Bergström
5. Earl Barry, Nya Zeeland
7. Stefan Jeansson
10. Håkan Jonsson
16. Tomas Nilsson
18. Jan Morén
21. HP Hylønder
23. Hans Nilsson
38. Thomas Allansson
42. Ingvor Benotsson
44. Robert Hallberg
51. Anders Larsson
54. Olle Albrektsson

## OK-jolle VM 1981

Det svenska laget anlände till Hyeres veckan innan VM började, hälften efter att ha deltagit i Kieler Woche. Under den veckan tränades det och mekades med båtar. T o m Ingvar pysslade om sin båt i två dagar (hade han mycket att göra eller tummen mitt i handen?)

Dagen innan VM startade kördes ett tune-up race som Peter Gale vann.

VM:ets 1:a segling genomfördes i en vindstyrka på 2-4 m/s. Trots detta ledde Ingvar ända tills 2:a kryssen, men först i mål blev Peter Gale följd av 2 engelsmän och så undertecknad.

I 2:a seglingen blåste det 5 m/s, Håkan Jonssons älsklingsvind, och Håkan slog också till med en spik. 2:a ?, 3:a Earl Berry och 4:a Yves Labbe.

Till 3:e seglingen hade det mojnats och på länsen började det dö totalt. Earl Berry drev snabbast, 2:a den "ryske" australiensaren, 3:a undertecknad och 4:a Stefan Järudd.

4:e seglingen var som den 2:a och Håkan spikade igen, 2:a Stefan, 3:a en tysk och 4:a undertecknad.

5:e seglingen vanns av Ingvar, trots lättare vindar. 2:a Peter Gale och så tror jag att Lars Appelqvist vart 3:a eller 4:a.

I 6:e seglingen slog Mats Båth till och vart 1:a, 2:a Greg Wilcox, 3:a ? och 4:a Peter Takle.

7:e seglingen fick skjutas av på grund av en vindvridning.

VM:et tog Peter Gale, Australien, 2:a, Kieler Woche segraren, Stefan Järudd och 3:a Earl Berry, Nya Zeeland. Hade det blåst skulle ändå striden om VM-titeln stått mellan en svensk och en australiensare.

Arrangemangen utg på sjön var bra (1:a start kl 13<sup>00</sup>, något att ta efter tycker jag) men tyvärr var det inte lika bra på land. Så vill jag tacka gänget ombord på gummibåten, med "Kinesen" som bas, för ett gott arbete.

Segla är kul, men roligast är att segla OK-jolle.

Hälsningar

S 2689 "Brorsan"

---

## Resultat VM

1.	KA630	Peter Gale	51.7 p.	10.	F17	Yves Labbe	81.7
2.	S2693	Stefan Järudd	63.0	11.	D1219	Per Kjaergaard	90.7
3.	KZ470	Earl Berry	63.7	14.	S2679	Jonas Bergström	104.0
4.	KA617	Peter Takle	66.0	20.	S2694	Lars Apelqvist	129.0
5.	S2650	Ingvar Bengtsson	67.0	23.	S2709	HP Hylander	137.0
6.	S2644	Håkan Jonsson	68.0	28.	S2653	PE Abenius	172.0
7.	S2689	Thomas Nilsson	71.7	40.	S2662	Thomas Allansson	200.0
8.	S2696	Mats Båth	73.7	44.	S2695	Mats Hägglund	206.0
9.	KZ369	Greg Wilcox	74.0	68.	S2685	Per Bengtsson	323.0

# Ett svenskt önskemål: HÅRDA VINDAR

Thomas Nilsson från Nynäshamn fyra, Ingvar Bengtsson från Göteborg femma och Stefan Järudd också från Göteborg sju. Det blev de bästa svenska placeringarna, när VM i OK-jolle inleddes igår i Hyeres i Frankrike.

Australienske lättvindaren Peter Gale vann. Men det var inte långt ifrån att det blivit en svensk lyckodag.

Hela första hälften av seglingen — fram till rundningen före länsen — var det svenskt i toppen. Först genom Ingvar Bengtsson och sedan genom Thomas Nilsson.

— Ingvar ledde ändå fram till början av andra kryssen, berättar Thomas Nilsson.

— Samtidigt låg jag tvåa. — Stefan Järudd — den svensk som har de största förväntningarna på sig — låg bra till under hela första kryssen, men kom bort i ett vindhåll strax före rundningen.

På andra kryssen tog jag hans om ledningen fortsätter Thomas Nilsson, men när vi rundade till sista kryssen hade Peter Gale från Australien gått förbi.

Thomas låg då tvåa och det kunde ha blivit hans placering i mål. Men ska det bli något måste man våga en del, resonerade Thomas, chansade och gick ensam ut på en kant. Den chansningen höll inte och Thomas föll till fjärdeplatsen.

Det var idealvind för gårdagens segrare Peter Gale från Australien.

— Han är orhört snabb i lätta vindar, förklarar de svenska seglarna. I sådana förhållanden har vi

inte en chans. Inte ens Stefan Järudd, som ju slogs med honom i årets lättvindsupplaga av Kieler Woche.

— Vi går och väntar på att den hårda vinden som fanns här för några dagar sedan skall komma tillbaka. Då kan det bli svenskt i toppen, förklarar Ingvar Bengtsson.

Just Ingvar Bengtsson har på träningsseglingarna i hårdvind visat sig vara väldigt snabb, kanske snabbast. Stefan Järudd är däremot lite tveksam till allt för hårda vindar.

— Jag har inte riktigt bra fart, när det blåser, säger han. Eller så har de andra blivit så mycket bättre.

Svenska seglare som hoppas på hårdvind. Känns situationen igen? Faktum är dock att fler mästerskap avgörs i lätt än i hårdvind.

CG CLAESON

GP 7/7-81

GÖTEBORGS-POSTEN Torsdagen den 9 juli 1981

## OK, seglat grabbar! STORSLAM PÅ GÅNG

Nu är svenskarna i topp i OK-VM i Hyeres i Frankrike. I första seglingen igår vann Håkan Jonsson från Nynäshamn, Stefan Järudd, Göteborg blev tvåa och Thomas Nilsson, Nynäshamn fyra. I andra köret tog Ingvar Bengtsson från Göteborg förstaplatsen. När två av de sju seglingarna återstår leder Thomas Nilsson, Håkan Jonsson är trea och Ingvar Bengtsson femma. Och ännu har inte svenskarnas efterlängtnade hårdvind kommit!

Från en bygsam start i måndags har nu svenskarna seglat upp till tätpositioner i årets OK-VM. Så långt fram var det länge sedan det fanns svenskar i ett VM för OK-jollar. Trots att OK en gång varit svensk paradgren i segling är ställning i Hyeres ändå en överraskning.

Största överraskning är Thomas Nilsson från Nynäshamn. Mest förvånad är han själv.

— Ja, jag kom ju bara på 16:e plats i Kiel för några veckor sedan, berättar Thomas.

— Tidigare har det ju heller inte blivit så värst lysande resultat. 22:a i VM 1979. I fjol stämde ingenting. Jag fick inte mast och segel att gå ihop.

### □ Seglar med en hand

Det mest förvånande är nog ändå, att det går så bra för Thomas att segla nära nog med bara en hand:

— Ja, jag seglar så gott som bara med en hand. Jag fick antagligen en spricka i handen, när jag skulle sjösätta båten inför en av träningsseglingarna.

— Men det går att klara med värtkablietter. Ett par starka piller före varje segling, så går det bra.

Thomas serie hittills är 4, 27, 3, 4 och 12. På det har han samlat ihop 39,7 poäng. Det är ingen stor ledning han har. Tvåan Peter Gale

från Australien har 40 poäng. Trean Håkan Jonsson 41, fyran Earl Berry från Nya Zeeland 41,7. Ingvar Bengtsson på femteplatsen har 46 poäng och sexan Stefan Järudd 48.

### □ Svårt

— Det kan bli svårt att klara det här, erkänner Thomas. Lite tur behöver jag. Annars hoppas jag att mina fina starter ska fortsätta att fungera och att den låta vinden består.

Ingvar Bengtsson hoppas däremot på hård vind.

— Kommer bara den, så är jag inte rädd för någon. Då är jag snabbast. Och stjärnorna är det heller inget fel på.

Ingvar vann det andra av gårdagens lättvindskor och var nära att vinna det första också.

— Jag ledde halva första kryssen, men vågade inte fortsätta på den kant jag givit mig ut på. Jag seglade på säkerhet i stället. Det blev jag bara tolv på och missade

med det den sammanlagda ledningen.

### □ Starten viktig

— För att lyckas här gäller det att ta starten och sedan gå långt ut på rätt kant.

Håkan Jonsson, den andre av gårdagens svenska segrare, hoppas också på mer vind. Och ändå har han redan tagit två spikar och hållit väl undan för de australienska och nya zeeländska lättvindsexperterna.

— I och för sig passar mig den här vinden med alla besvärliga småvägor rätt bra. Jag är van vid det. Men hårdvind vore bättre.

Och vad gör svenskarna för att behålla eller på sina håll förbättra sina positioner?

— Jag ska gå igenom båten extra noga nu, svarar Håkan Jonsson.

— Det blir att försöka att segla utan att tänka på vad som står på spel, säger Thomas Nilsson.

— Och så hoppas att handen håller. CG CLAESON



# Blåst på VM-titeln? "Det känns snopet"

*Stefan Järudd tog silver i VM för OK-jollar, men det kunde ha blivit guld till Göteborg. Ingvar Bengtsson låg bra till när sista seglingen blåstes av. Han blev nu femma sammanlagt.*

Det blev dramatik, men till slut ingen segling, när VM för OK-jollar avslutades i Hyeres. Gårdagens hårdvindssegling, som kunde slutat med en svensk världsmästare, blåstes av efter en vindvridning på ett halvt varv. Sedan blev det aldrig någon sjunde segling. Peter Gale från Australien klarade därmed VM-titeln och Stefan Järudd från Göteborg fick silver.

Peter Gale var antagligen mycket glad åt att den avslutande seglingen blåstes av. Likaså Stefan Järudd. Besviknen var däremot göteborgaren Ingvar Bengtsson. Mycket besviken.

Ingvar var nämligen inte långt från att bli världsmästare i går.

Det blåste bra, är starten gick igår. Hård vind brukar alltid vara svenskvind. Ingvar Bengtsson visste att det var hans vind och att han hade chansen.

— Efter första kryssen låg jag först, berättar Ingvar. Jag var nog ett par hundra meter före andra till.

## □ Långt bak

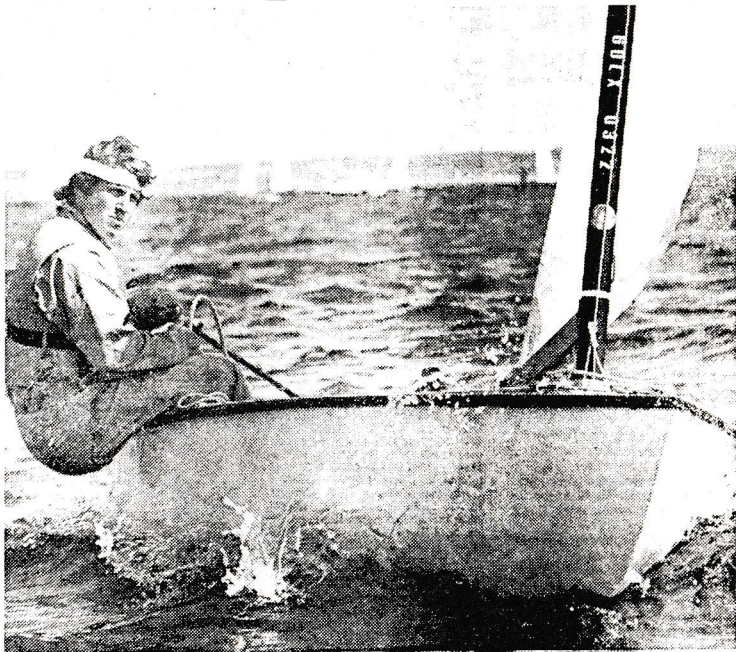
I det läget var Ingvar också världsmästare. Peter Gale låg långt bak i fältet liksom Stefan Järudd.

Men sedan kom vindvridningen på ett halvt varv, som så småningom grusade alla Ingvars förhoppningar.

— Jag föll ner till andra plats, när vinden vred, fortsätter Ingvar, men ute ur leken var jag inte, även om Peter Gale seglat upp sig.

Efter en kryss som blev halvvid och halva lansen som också var halvvid, blåste arrangörerna av seglingen.

— Det var riktigt ur sportslig synpunkt, säger Ingvar.



Det finns dock liknande fall som lett till protester och överklagande ända till Internationella Seglarförbundet och där utslaget blivit, att seglingen inte skulle ha avbrutits.

## □ Besviken

— Men när det sedan inte blev någon ny start, då blev jag verkligen besviken, förklarar Ingvar Bengtsson.

— Hela detta VM har nu avgjorts i lätt och mellanvind. Inte ett enda giltigt kor i hårdvind. Det hade ju

varit rättvist om åtminstone en segling gått i lite hårdare vind. Arrangörerna hade chansen att greja den saken idag, men tog den inte.

— Det känns ju verkligen snopet, när man vet, att man är snabbast, när det blåser ordentligt.

— Jag förstår inte varför man inte försökte med en start till idag. Många franska seglare är också missnöjda.

## □ Tappade farten

För Stefan Järudds del var det bäst som skedde. Stefan har tappat

sin forna fart i hårdvind och låg bara medelmåttigt till i gårdagens avbrutna segling.

— Hade Stefan haft samma fart, som han hade hemma i väras, så hade han säkert vunnit VM, påpekar Ingvar.

— Nu satsar han väl på att få bättre material till VM 82, som går i början av året i Australien. Tydligt har han haft en lite för hård mast här.

Förre året blev Stefan Järudd trea i VM, i år tvåa. 82 blir han...?

CG CLAESON

## Ski-Yachting S:t Moritz 1981

Segla på S:t Moritzsjön kan det vara något?

Ja det tyckte i alla fall tre svenskar, Jonas Bergström, Ingvar "Nam-Nam" Bengtsson och Håkan Jonsson på hemväg från Franska Mästerskapen. De fick sällskap av två Nya Zeeländare, Greg Wilcox och Earl Berry, en tysk, Rainer Rehben, samt en indier !!!.. vid namn Bradipak.

Tävlingen var en ski-yachting, varför skidor måste hyras. Detta ordnades mycket billigt genom det schweiziska "OK-jolle ässet" Felix Gemperlis försorg.

På måndagen som var den första tävlingsdagen blev slalomtävlingen uppskjuten på grund av snöstorm plus att en meter nysnö hade fallit under natten. Svensklaget lät sig dock inte nedslås av detta, utan tog kabinbanan upp till Cervatschglaciären. I den dåliga sikten lyckades Jonas och Håkan komma vilse efter en kvarts skidåkning. För Nya Zeeländarna och Indiern blev snöstormen och skidåkning en helt enorm upplevelse, då de knappt hade sett snö förut. De lärde sig dock mycket fort grunderna under "Nam-Nams" sakkunniga ledning.

På tisdagen skulle vi äntligen få segla. S:t Moritzsjön mäter 900x400 meter och var omgiven av bergstoppar på över 3000 meter. Vindarnas riktning och styrka blev därefter .....

Seglingarna var ett kapitel för sig, fasta bojar var utlagda, seglingsnämnden skötte starten från land.

Tisdagens segling blev avblåst på grund av vindbrist. Totalt deltog drygt 20 st ekipage, de flesta från Schweiz och Sydtyskland.

Onsdagsmorgonen ägnades åt en skidtävling, som omfattade två åk. Vann gjorde

Graffuri från Schweiz som var överlägsen i bägge åken. Han var dock tämligen ofarlig för sammandraget, då han satt på akterdäcket när han seglade. Svenskarna slutade 5:a, 6:a och 10:a. Det var en syn att se Greg, Earl och Bradipak i pisten, de hade varsin medåkare som visade vägen genom portarna.

Eftermiddagen ägnades åt segling, vinden perdlade mellan 0-10 m/s. Banan var en hellerup med en extra kryss och läns.

Första seglingen leddes stort av Jonas före Greg, Rainer, Håkan och "Nam-Nam". Då beslöt seglingsnämnden att avkorta banan. S:t Moritzsjön är ganska liten, men trots detta lyckades ingen av de tre tätbåtarna hitta målet, varför Håkan vann före Jonas, Greg, Rainer och Ingvar. Snacka om svensk dominans!

Andra seglingen var mycket jämn, tills Greg och Håkan genom ett mycket listigt vägval på andra kryssen kapade åt sig en kraftig ledning. Greg blev då så nervös att han tippade på länsen i en vindby (i dessa vindbyar kunde vinden vrida 90°). I mål var ställningen Håkan, Earl, Greg, Ingvar och Jonas.

Slutresultatet erhöles då skidresultatet adderades till de två seglingsresultaten.

Slutresultat:

1	Håkan Jonsson	GKSS	Sverige
2	Ingvar Bengtsson	KKKK	Sverige
3	Jonas Bergström	RSS	Sverige
4	Felix Gemperli		Schweiz
5	Venhoor		Schweiz
9	Greg Wilcox		Nya Zeeland
11	Bradipak		Indien
12	Earl Berry		Nya Zeeland



## Nordiska mästerskapen i Björneborg

Första veckan i augusti var det dags för årets nordiska mästerskap. Efter en biltur genom de djupa skogarnas land till Björneborg kom jag fram till Mäntylouto där Björneborgs SF har sin klubbhamn med typiskt finländskt klubbhus. Björneborgs segelförening, som lär vara nordens äldsta segelklubb, hade ordnat med matservering varje dag i klubbhuset.

Vi svenskar bodde i tält och bilar. Inte långt från oss campade tyskarna med sin lagledare Rudi i spetsen. Efter ett par dagar såg området ut som om vi varit på apornas planet eftersom "våtträktsskojaren" Bengtsson hade bagaget fullt och plånboken tom när han anlände.

På fredag kväll bjöd klubben med Stig Kevin på bastuafton på ett lyxhotell som låg mitt i storskogen (vet ni vad en svit med tre betjänter heter på finska? Yxxi lyxi ja viisi kiisi). Efter en het bastu var vi mogna för en landskamp i vattenpolo mellan finnarna och alla övriga. Vilka som vann vet fortfarande ingen eftersom matchen utmynnade i vattenrugby vilket visade sig vara en olämplig sysselsättning åtminstone för Ingvar "Stenbit" Bengtsson som sjönk.

Seglingarna då? Jo faktiskt vi hann med det också. Precis vid hamnen mynnade en älv i det ganska grunda havet. Detta medförde att det var ganska strömt och krabb sjö på banområdet. Vid första start låg alla jollarna

prydligt uppradade i lä och fältet kom i väg utan tjuvstart. Mats Caap var så säker på toppresultat att han inte brydde sig om att starta förrän alla andra hade hunnit iväg ett par hundra meter. Vinden som var 7-10 m/s passade tydligen Jonas Bergström som tog ledningen vid kryssmärket, tvåa låg Kai Wrede från Tyskland följd av Finlands hopp Mika Mättö. Jonas höll undan fram till länsen där Mika forsade förbi. På sista kryssen bevakade Mika Jonas som hade ett gott försprång till Kai som blev trea.

I andra seglingen stod sig vinden och den gropiga sjön. Denna segling vanns av Kai med Jonas som tvåa igen.

Andra dagen hade vinden avtagit till 4-5 m/s. Dagens båda kör dominerades av Jonas med två spikar och Kai med två andraplatser. Inför sista dagen stod det helt klart att kampen stod mellan ledande Jonas och Kai med Mika som outsider. Kampen avgjorde Kai till sin fördel genom att ta två spikar.

### Resultat NM 1981

1	G	572	Kai Wrede	SVW	6
2	S	2679	Jonas Bergström	RSS	9
3	L	425	Mika Mättö	KPS	31,7
4	G	526	Karsten Hitz	SSC	46,7
5	S	2650	Ingvar Bengtsson	KKKK	50
6	S	2686	Mats Caap	BSS	56,1
22	S	2707	Mats Lindberg	LSS	125

Pollux medi Mano

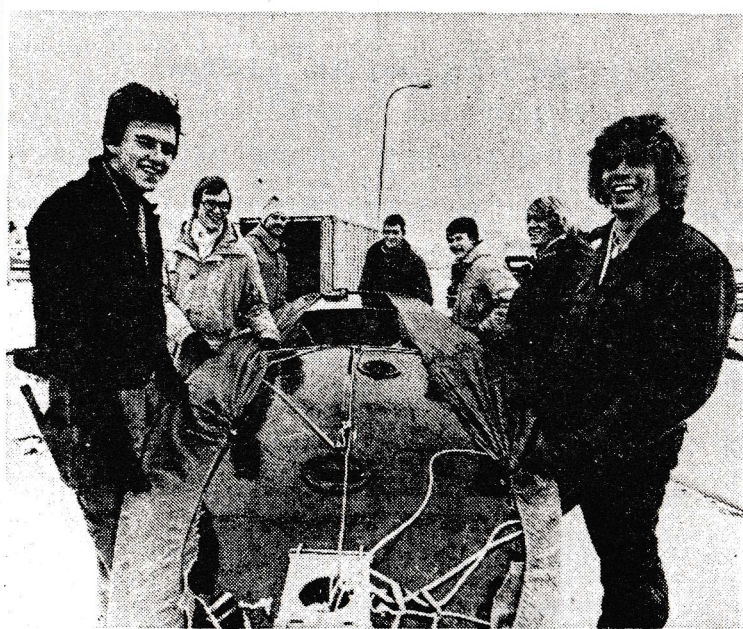
## Regionsmästerskap övre nord

1	John Hellsten	USS	9	Lotta Lindberg	LSS
2	Mats Borg	SSS	10	Anders Olofsson	USS
3	Mats Lindberg	LSS	11	Olof Lindgren	USK
4	Jan Nordqvist	LSS	12	Dick-Olof Bränström	USK
5	Per Jacobsson	USK	13	Mickael Burman	USS
6	Björn Söderqvist	LSS	14	Göran Tingvall	LSS
7	Christer Allard	LSS	15	Kjell Nyström	LSS
8	Stefan Nordqvist	LSS	16	Pia Söderqvist	LSS



RESULTATLISTA I M-KVAL OK-JOLLE

BÅT	RORSMAN	KLUBB	MARSTRANDSM						VARBERG			MÖNSTERÅS				
			I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	I	II	III	Plac.	
2355	Anders Svensson	LJS	-	-	-	-	37	37	-	-	-	-	18	20	20	19
2403	Mikael Ostlund	MSS	33	35	37	37	37	37	-	-	-	-	13	18	18	18
2408	Johan Heilstrand	HBK	32	34	27	27	25	37	31	-	-	-	24	-	-	273
2453	Boose Albrektsson	VSS	28	30	25	28	27	37	27	-	-	-	28	-	-	-
2454	Orjan Persson	RSS	24	25	23	26	37	37	26	-	-	-	10	30	30	22
2476	Pelle Ivarsson	VSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	10	10	-
2529	Anders Börjesson	RSS	20	23	16	20	2	37	19	-	-	-	-	-	-	-
2540	Henrik Nickander	VSS	31	33	37	37	37	37	34	-	-	-	-	-	-	-
2553	Johan Arvedsson	USK	37	37	37	37	37	37	36	-	-	-	-	-	-	-
2604	Per Jacobsson	USK	29	31	26	29	29	29	36	-	-	-	-	-	-	-
2631	Magnus Carlsson	MSS	37	24	17	25	14	10	20	-	-	-	18	14	30	21
2637	Sven Österberg	MSS	21	27	15	24	23	12	21	-	-	-	19	20	7	16
2641	Hans Nilsson	NSS	13	21	19	21	8	11	16	-	-	-	6	-	-	15
2644	Håkan Jonsson	GKSS	14	13	5	3	13	37	10	-	-	-	22	23	30	25
2648	Robert Hellberg	LJS	25	18	24	23	24	37	24	-	-	-	9	13	13	14
2653	Per Erik Abenius	SSG	6	19	10	18	16	16	13	-	-	-	15	12	8	11
2661	Bengt Leonard	LSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	8	3	7
2662	Thomas Allansson	MSS	2	3	8	11	20	1	3	-	-	-	12	4	6	6
2663	Jan Nordquist	LSS	23	12	37	37	37	37	32	-	-	-	16	8	3	7
2665	Mats Borg	SSS	22	8	37	37	12	37	25	-	-	-	-	-	-	-
2668	Magnus Rutgerisson	MSS	27	26	37	37	37	37	33	-	-	-	-	-	-	-
2671	Olle Albrektsson	VSS	17	17	6	9	7	17	12	-	-	-	21	2	2	6
2675	Hans Elkjær	VSS	18	28	13	8	21	13	17	-	-	-	26	19	14	20
2679	Jonas Bergström	RSS	4	2	1	4	28	3	1	-	-	-	9	12	12	12
2680	Stefan Eliasson	GKSS	16	29	21	22	11	37	22	-	-	-	8	-	-	-
2681	Torbjörn Hansson	GKSS	30	32	37	37	6	37	29	-	-	-	-	-	-	-
2682	Jonas Lundström	VSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685	Per Bengtsson	VSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	30	30	24
2686	Mats Caap	BSS	19	10	20	7	1	14	11	-	-	-	23	17	30	23
2688	John Hellsten	USS	7	14	37	17	26	37	23	-	-	-	7	11	9	8
2689	Thomas Nilsson	NSS	37	15	22	14	18	6	18	-	-	-	4	22	18	14
2693	Stefan Järudd	MSS	9	7	2	17	4	4	4	-	-	-	1	3	13	3
2694	Lars Apelqvist	TSS	10	4	7	10	5	5	7	-	-	-	12	18	16	17
2695	Mats Hägglund	SSS	15	6	18	16	22	15	15	-	-	-	10	10	11	13
2696	Mats Båth	MSS	1	1	4	5	10	8	2	-	-	-	2	2	1	1
2697	Ingvar Bentsson	KKKK	8	16	2	6	15	37	9	-	-	-	17	8	8	13
2699	Magnus Jonsson	VSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	15	4	5
2700	Håkan Larsson	SSS	12	22	14	15	19	9	14	-	-	-	11	14	16	17
2701	Stefan Jansson	GKSS	5	5	9	13	9	2	5	-	-	-	15	6	9	9
2703	Jan Moren	GKSS	3	11	12	12	4	18	8	-	-	-	10	9	2	4
2707	Mats Lindberg	LSS	26	20	37	19	37	37	28	-	-	-	29	21	30	27
2709	Hans Hylander	VSS	11	9	11	1	1	3	7	-	-	-	6	1	1	1



Delar av det svenska laget i OK-jolle som snart sticker till Australien. Fr. v.: Jan Morén, Stefan Jeansson, Thomas Allansson, Rolf Morén, Per-Erik Abenius, Hans Elkjaer, Mats Båth.  
Foto: Frank Palm.

## För dyrt med egen båt ”Förbundet satsar fel”

14 000 kr för att delta i VM. Det är vad de svenska OK-jolleseglarna får punga ut med om de vill vara med i egen båt i 1982 års VM i Australien. Mer än hälften av de 11 killarna i det svenska laget har inte råd med det. De väljer i stället ett något sämre utgångsläge i VM med en hyrd båtmän sänker sina kostnader med 6 500 kr. Av de 11 får bara två bidrag från Svenska Seglarförbundet, 4 000 kr vardera.

— Det är rent ut sagt förbrylligt att Svenska Seglarförbundet är så snålt mot oss OK-seglare jämfört med framför allt OS-klasserna, säger Mats Båth, förste man på den svenska rankinglistan och en av de två som får bidrag.

— Förra gången — i somras — gick VM i Frankrike. Då var bidraget lika stort, låt vara att det var tre man som fick, fortsätter Mats.

Per-Erik Abenius, en annan av de svenska VM-seglarna i OK har sin förklaring till varför bara två fick bidrag till VM i Australien:

— Stefan Järud, som är en av våra bästa i OK, låg på tredje plats på rankinglistan. Men Stefan har också börjat i Finnjolle med förbundets stöd. Då vill man binda honom till den klassen och ger inga bidrag till OK—VM.

Per-Erik förstår att Svenska Seglarförbundet måste satsa mest pengar på OS-klasserna, men menade att rekryteringsklasserna till de olympiska båtarna får för lite pengar.

### □ Bästa båten

— Det är väldigt viktigt att man i tid hjälper fram lovande seglare. För den olympiska enmansbåten Finnjolle visser erfarenheter både här hemma och utomlands att OK:n är den bästa båten att förbereda sig i. Satsa då så ut lovande enmansseglare kan ta sig fram den vägen, säger Per-Erik.

— Vägen till Finnjolle är mycket lättare via OK än via E-jolle som det ofta blir numera, påpekar Per-Erik. En åsikt som han för övrigt delar med seglarför-

bundets tävlingsadministratör, Per Åkersson.

Igår var det i alla fall dags för dem i OK-laget som skall segla i egna båtar i Melbourne i Australien att lasta in dem i en container. Om en dryg månad är båtarna framme och den 18 februari skall större delen av det svenska laget vara på plats för att delta i australiensiska mästerskapen som en förövning till VM. Ett VM som ser ut att bli en stenhård uppgörelse. Titelförsvaren, Peter Gale, seglar i hemnavatten. Trefaldige danske världsmästaren, Poul Kirketerp, lär ställa upp. Australiens Earl Berry är ett annat farligt namn.

Ingvar Bengtsson från Kullavik och Stefan Järud från Göteborg — femma resp tvåa i VM 81 — får ta på sig huvudansvaret för svenska framgångar. Ingvar och Stefan är f 6 redan och träningsseglar på Nya Zeeland. Mats Båth från Märstrand, som inte var med i senaste VM:et har kapacitet för en bra insats.

Övriga svenskar i laget är: Per-Erik Abenius, Thomas Allansson, Jan Morén, Stefan Jeansson, Hans Elkjaer, H-P Hylander, Mats Caap, Mats Hägglund och Hans Nilsson.

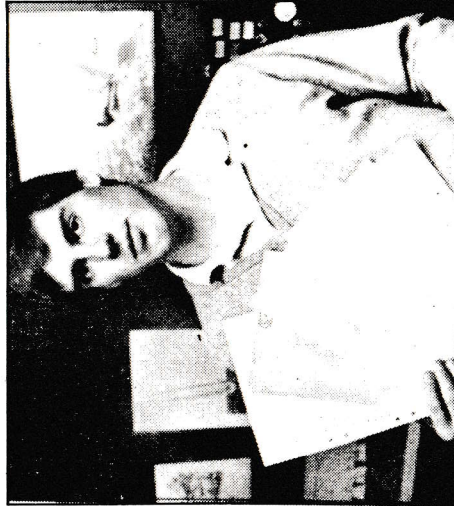
Världsmästerskapet i Melbourne börjar den 1 mars nästa år.



Onsdag 30 december 1981

Sporten

SPORTBLADET 25



● Det blev till permis för Mats Hägglund, 23 när han ville delta i VM i segling. Trots att han bara skulle vara borta två dagar för mycket - och trots att han faktiskt ligger på en idrottsplaner!

# MATS MISSAR VM

## - militären nobbar permisen

**SUNDSVALL.** Mats Hägglund, 23 år, Sundsvall, var en glad grabb när han för ett halvår sedan fick sin inkallelse till värnplikttjänstgöringen. Han skulle nämligen få göra lumpen på ett idrottskompani i Uddevalla och få syssla med sin favorithobby, segling.

Tjugofem procent av tiden skulle han få ägna åt segling. Att deltaga i några större tävlingar skulle ju bara ge fin PR till kompaniet... trodde han, ja.

Vid VM i Frankrike i somras ställde Mats upp och det gick

ganska bra för honom. Nu när Mats ligger inne ett helt år himner det bli ytterligare ett VM, den här gången i Melbourne, Australien. Dit hade Mats kvalat in utan några större problem.

Glad i hägen lämnade han in sina permispapper till kompanichefen och sedan var papperskvamen i full gång. Först klartecken från kompanichefen. Sedan Milöväst, som är nästa instans.

När chefen för armén fick papperet på sitt bord böjgjade problemerna. Efter överklagande till

självaste försvarministern Torsten Gustafsson blev det verkligt stopp i maskineriet. Har Mats lagit ut 19 dagar för VM-start i Frankrike får det vara nog. Han skulle behöva ytterligare 19 dagar för att hinna åka ända till Australien. Det skulle bli 38 dagar, vilket är två dagar för mycket.

Vi brukar tillstyrka så procent av fullgörd värnpliktsutmen sen är det soopp, säger man från militärt håll.

Detta trots att Mats gjort framställan om att få stanna kvar ytterligare tre veckor sedan han muckat.



## Till salu!

S - 1969  
Henriksen, plast, ljusblå  
Trämast, segel  
Tel 08/7745566  
Göran Westerman

S - 2261  
Plastjolle -73, Kjölhedemast  
2 segel. Båten i bra skick.  
Tel 08/969322 Bornelind

S - 2677  
Delfs -79, Needlesparmast  
Segelmakarns segel  
fullst kappseglingsutrustad  
+ vagg, kapell, extra segel  
Seglad endast 10 gånger  
Säljes p g a sjukdom  
Pris 8000:-  
Stewe Wahlström  
Storholmsbackarna 32  
127 43 SKÄRHOLMEN  
Tel bost 08-7101313  
arb 08-7808215

OK - 2661  
Delfs skrov -79 röd,  
kullagerblock överallt, kompass,  
över- o underkapell,  
Delfs roder o centerbord  
med rigg 9000:-  
utan rigg 7000:-  
rigg LJ mast o Haag segel -81  
pris 1700:-  
Bengt Leonard  
046-149616  
040-80220

OK - 2660  
Delfs skrov -79 vit,  
kompass, kapell, kullagerblock,  
LJ mast o Haag segel -81  
pris 10 000:-  
John Leonard  
042-110645  
046-139170

OK-jolle 2592  
Kjölhede-skrov-76, ombyggd, nyinmätt,  
plastskrov, trädäck,  
Needlesparmast o Greensegel  
med eller utan rigg  
pris 3000 - 4000:-  
John Leonard  
042-110645  
046-139170

OK S - 2616  
Kjölhede -76, 3M-mast, Haagsegel  
Pris 3000:-  
Stefan Jaenson tel 031/293596

S - 2693  
Delfs special -80, LJ-rigg, Sailex  
VM 2:a, 3:a  
Stefan Järudd  
Skånegatan 35 C  
415 51 GÖTEBORG  
Tel 031/206583

S - 2173  
Henriksen, med Raudaschl segel  
Humant pris  
Tel 0760/89112  
Sven Edblad

OK S - 2669  
Delfs 1979  
Rigg: LJ 1979 Segel: Green 1979  
Använt endast en halv säsong,  
alltså i mycket gott skick.  
Utrustad enbart med kullagerblock.  
Inkl följande tillbehör:  
Delfs-roder, abachi-centerbord,  
överkapell, ställning.  
Säljes p g a skada. Pris: 7800:-  
Extra utrustning:  
nytt underkapell

Mats Nilsson  
Tel 013/137703 el 013/96061

OK 2697 2650  
kompletta eller enbart skrov.  
Billiga priser. Bra beg segel.  
Ingvar Bengtsson tel 031/930828

S - 2459  
Delfs -74, VM, EM, SM  
LJ -78, Green -78, Segelmakarn -79  
roder och centerbord i abachi  
Bo Lindborg  
Industriv 33  
191 47 SOLLENTUNA

S - 2577  
Sarin -76, LJ -76, Green -76, -77,  
trailer  
08-963296  
Bosse