

OK *bladet*

NR 2



His Majesty King Bhumibol Adulyadej sailing His OK Dinghy in front of the Royal Varuna Yacht Club.

SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDET

ORDF: Lars-Erik Carlsson, Silleskärsgatan 99, 421 59 V Frölunda 031-494744
V ORDF: Mats Hägglund, Södermalmsgatan 14, 852 35 Sundsvall, 060-170660
KASSÖR: Tomas Allansson, Kråkrisvägen 28 C, 591 34 Motala, 0141-55731
SEKR: Mats Lindberg, Kårvägen 7, 951 53 Luleå, 0920-14319
LEDAMOT: Hans Elkjaer, Skaragatan 10 C, 415 01 Göteborg, 031-841398
SUPPLEANT: Golvrt Hellstrand, Folkdansen 8, 431 39 Mölndal, 031-822165
ADJ LEDAMOT(PR): Ingvar Bengtson, Bongsbo, Pl 6715, 430 41 Kullavik, 031-930828
ADJ LEDAMOT(träning): Lars Apelqvist, Sjöstjärnbo 2, 432 03 Träslövsläge, 0340-71179

KANSLI: Svenska OK-jolleförbundet
c/o Mats Lindberg
Kårvägen 7
951 53 Luleå
tel. 0920-143 19, 145 31

REGIONKONTAKTMÄN:

Syd: Bengt Leonard, Grönegatan 26 2tr, 222 24 Lund, 046-149616
Väst: Per-Erik Abenius, Jaktstigen 17, 430 34 Onsala, 0300-292 25
Öst: Mats Caap, St Larsgatan 31 3tr, 582 24 Linköping, 013-132186
Inland: Per Croner, Polhemsgatan 20 B, 112 36 Stockholm, 08-517602
Övre Nord: Arne Lindgren, Segelvägen 16, 951 56 Luleå, 0920-18687
Nedre Nord: Mats Hägglund, Södermalmsgatan 14, 852 35 Sundsvall, 060-170660

DISTRIKTKONTAKTMÄN:

Blekinge: Märten Hedlund, Lyckovägen 12, 272 000 Simrishamn, 0414-10675
Bohuslän/Dal: Sven Österberg, Livbåtsgatan 5, 421 71 V Frölunda, 031-291599
Dalarna: Håkan Larsson, c/o Hoffman, Mölndalsv 11B 5tr, 412 63 Göteborg, 031-408878
Gotland: Bengt Juhlin, Södervärnsgatan 34, 612 00 Visby, 0498-17673
Gästrikland: Henrik Egnell, Rågvägen 7, 811 00 Sandviken, 026-252417
Gbg/Halland: Ingvar Bengtson, Bongsbo, Pl 6715, 430 41 Kullavik, 031-930828
Medelpad/Ångermanland: Mats Hägglund, Södermalmsgatan 14, 852 35 Sundsvall, 060-170660
Norrbotten: Mats Lindberg, Kårvägen 7, 951 53 Luleå, 0920-14319
Skåne: Bengt Leonard, Grönegatan 26 2tr, 222 24 Lund, 046-149616
Småland: Anna och Göran Pettersson, Katarpsvägen 11, 573 00 Tranås, 0140-15332
Stockholm: Hans Nilsson, Trollvägen 1, 149 00 Nynäshamn, 0752-14111
Södermanland: Anders Nilsson, Biblioteksvägen 2A, 610 54 Nävekvarn, 0155-50367
Värmland: Olof Grundel, Tre Liljor 5, 113 44 Stockholm, 08-331854, 0550-53110
Västerbotten: Mats Borg, Trollskogsvägen 16, 902 40 Umeå, 090-111376
Västergötland, Björn Johansson, Gustaf Daléns väg 46, 443 00 Lerum, 0302-15108
Västmanland: Christer Looström, Framnäs vägen 4, 723 48 Västerås, 021-184218
Uppland: Bertil Löfgren, Majvägen 7, 740 70 Östhammar, 0173-10278
Östergötland/Närke: Tomas Allansson, Kråkrisvägen 28C, 591 34 Motala, 0141-55731
Danmark: HP Hylander: Träslövsvägen 16, 432 00 Varberg, 0340-856 20

HEDERSMEDLEMMAR:

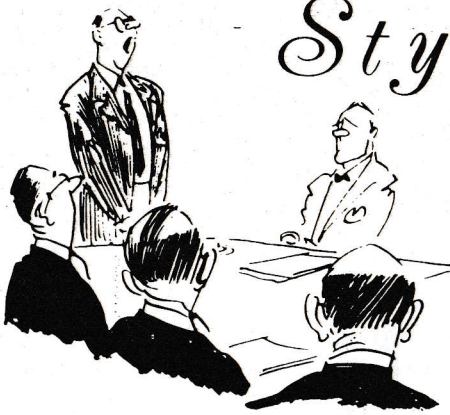
Nils Erik Melinder, Göran Andersson, Sven Hornévall, Sven Olsson, Stig Gilborne tillika hedersordf., Stig Caap, Ingrid Caap, Bengt Wrangel, Sten Marklund, Margareta Oljelund, Eystein Stig, Morgan Eliasson, Bengt During.

STÄNDIGA MEDLEMMAR:

Bernt-Olof Jalkner, Thomas Berntsson, Lennart Ekholm, Mats Bergström, Bengt Larsson, Göran Malmén, Nils Malm, Thomas Kahan, Per Anders Gustavsson, Anders Löfqvist.

OK BLADET - OK-BULLENTINEN

är Svenska OK-jolleförbundets officiella organ. Utkommer minst tre gånger per år. Upplaga ca 1000 ex. Redaktion: Mats Hägglund, Södermalmsgatan 14, 852 35 Sundsvall, 060-170660 och Kjell Nyström, Bredviksvägen 7, 951 63 Luleå, 0920-21094. Annonser: För prisex. på hel-, 3/4, halvsida eller bilaga, var vänlig kontakta redaktionen.



Styrelsens spalt

Vi i styrelsen har kommit överens om att i positiv anda ta krafttag för att på alla sätt reorganisera Sv OK-jolleförbundets verksamhet. Det hjälper föga att en eller två har idéer, om vi inte blir mera handlingskraftiga som förbund betraktat.

En arbetsgrupp inom svensk segling "Klassförbundsforum", har att verka för utvecklingen av svensk segelsport utanför OS-klasserna. Här måste vi i OK-styrelsen in och tillsammans med andra klassförbundsrepresentanter jobba hårt för gemensamma intressen inom Svenska Seglarförbundets (SSF:s) ram.

NU TILL DIN DEL AV DETTA: pga att de två senaste årens OK-SM samlat mindre än 50 startande har vi nu mist vår SM-status. Denna kan endast återfås genom att vi tillsammans bildar startfält på minst 50 OK-jollar vid våra OK-KM (Klassmästerskap) två år i rad. Alltså:

DELTA 12-14 AUG PÅ OK-JOLLE KM!!!

Vi blir en av sex jolleklasser som tillsammans genomför Jolle-SM, på Kattfjorden väster om Karlstad. (OK-jolleförbundet har gratis träningsläger på tävlingsområdet 10-11 aug - se separat artikel.)

Men det är inte bara själva tävlingsstatusen "SM" som är väsentlig för oss i Sv OK-jolleförbundet. Mycket inom SSF:s organisation kräver att klassförbunden som vill påverka utvecklingen skall ha -SM... Bli rösträtt och yttranderätt på SSF:s högsta beslutande organ "Seglardagen" samt i de viktiga kommittéer som förbereder ärenden inför Seglardagen.

SSF satsar just nu, genom projektet "Segling 80", merparten av vår sports tilldelade resurser på enbart OS-kandidaterna. Målet har sats: "Medalj i varje klass!" Om nu inte medaljskörden blir väsentligt större än i de bojkottade Tallin-tävlingarna, kan det bli mycket svårt att fortsätta denna ensidiga satsning efter Los Angeles. Svensk OK-jollesegling har rekryterat många av dem som nu är OS-aktuella. Sv OK-jolleförbundet kan med rätta hävda att vi är en bra "rekryteringsklass" till våra OS-klasser. Detta medför att vi med hjälp av detta resonemang med fog kan begära ytterligare bidrag från SSF.

VM TITELN TILL SVERIGE ÄR MÅLSÄTTNINGEN - LYCKA TILL MED ÅRETS OK-JOLLESEGLINGAR!

DEL TAG 12-14 AUG PÅ OK-JOLLE KM!

TÄVLINGSPROGRAM 1983

| | |
|------------|-------------------------------------|
| 7-8 maj | VM-kval, Sundsvall |
| 14-15 maj | VM-kval, Linköping |
| 21-22 maj | VM-kval, Lerkil (söder om Göteborg) |
| 18-25 juni | Kieler Woche, Kiel, Västtyskland |
| 16-21 juli | Öppna Engelska Mästerskapen, Torbay |
| 22-31 juli | 1983 OK Worlds, Torbay, England |
| 12-15 aug | Jolle-SM, Karlstad |

TRÄNINGSPROGRAM 1983

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| 31 mars - 4 april | Träningsläger, Varberg |
| 15 juli - 24 juli | VM-läger, Torbay, England |
| 10 aug - 11 aug | Träningsdagar, Karlstad |
| Helg i sept | Träningsdagar, Århus, Danmark |

OK-TRÄNINGSLÄGER FÖRE KM-83 I KARLSTAD

Dagarna innan SSF:s gemensamma Jolle SM, 12-14 augusti, kommer Sv OK-Jolleförbundet att ordna träningsdagar på tävlingsbanorna. Lägret riktar sig främst till dej som inte kommer att delta i VM-laget på TOR BAY i England.

PLATS:

Skutbergets friluftsanläggning, Karlstad
Kattfjorden, Vänern

UTRUSTNING:

För segling - samt träningskläder

TIDSPROGRAMMET

Onsdag 10 augusti:
13.00 samling ute på sjön
13.00-16.00 Segling
16.00-17.00 Bastu
17.00 Middag
18.30-19.30 Lätt fys aktiv.

Torsdag 11 augusti:
09.00-0930 lätt fy aktiv.
10.00-12.30 Segling
13.00 Lunch
14.00-16.00 Segling
16.00 Avslutning utepå sjön
Ev inmätningar mm.

ANMÄLAN: Snarast - dock senast månd 8 augusti; tel 0141-55731, 0550-81815

SUNDSVALLS SEGELSÄLLSKAP
INBJUDER TILL RIKSKVAL OK
DEN 7-8 MAJ 1983

Seglingarna äger rum enl IYRU:s kappseglingsregler, Svenska Seglarförbundets utgåva 1981, med Skandinaviska och Svenska Seglarförbundets tillägg, klassreglerna samt Sundsvalls SS seglingsföreskrifter.

PROGRAM:
Lördag 7 maj
Rorsmansmöte kl 08.30
Första start kl 10.00

Söndag 8 maj
Andra tävlingsdagen

Plats:
Vindhem, Alnö

Anmälan:
Sundsvalls Segelsällskap
Postgiro 469110 - 1
Anmälningsavgift: 75:- (inkl förbundets VM 10:a)

Sista inbetalningsdag 29 april

Obl uppgifter på pg-talongen:
1. Rorsman, adress, tel nr
2. Segel nr
3: Klubb

Mätbrev :
Giltigt mätbrev skall uppvisas före start

Mätning:
Kontrollmätning kan komma att ske

Poängberäkning:
Platssiffermetoden enl IYRU:s kappseglingsregler, pm 1.

Inkvartering:
Inkvartering i Ankarsviks skola(gym sal, hårt golv)
Dusch finns i Vindhem.

Förfrågningar:
Mats Hägglund tel 060-170660

Välkomna till Vindhem
Sundsvalls Segelsällskap

DELTAG 12-14 AUG PÅ OK-JOLLE KM!



LINKÖPINGS JOLLESEGLARKLUBB
inbjuder till
VM-kval för OK-jolle och EM-kval för 5₀₅
den 14-15 maj 1983

- Plats: Seglingarna äger rum på sjön Roxen med utgångspunkt från LJS jollehamn vid Roxens södra del. Se bif. karta.
- Regler: Seglingarna äger rum enligt IYRU:s kappseglingsregler, Svenska Seglarförbundets utgåva 1981 med Skandinaviska och Svenska Seglarförbundets tillägg, gällande klassregler samt LJS seglingsföreskrifter. Seglingsföreskrifterna erhålles vid anmälan.
- Bana: Seglingarna sker på bana typ Neapel för OK-jollar och på typ Hellerup för 5₀₅.
- Anmälan: Anmälningsavgiften är 85:- för OK-jolle inkl. den obl. VM-10:an och 125:- för 5₀₅. Avgiften insättes på LJS postgirokonto nr. 88 81 58 - 3 senast den 27 april. Ange namn, adress, tel. nummer, båtnummer och klubbtilhörighet på postgirotalongen. Önskas logi, typ golv i gymnastiklokal, ange även detta och för hur många personer. Pris:5:-. Logiavg. betalas samtidigt med anm. avg..

Program: Fredagen den 13 maj

Kl. 19.00-20.00 Ankomstanmälan

Lördagen den 14 maj

Kl. 8.00-9.00 Ankomstanmälan

Kl. 9.00 Rorsmansmöte

Kl. 10.30 Första start

Andra start: 30 min. efter sista båts målgång.

Söndagen den 15 maj

Kl. 10.00 Tredje start

Fjärde start: 30 min. efter sista båts målgång.

Poängberäkning: Platssiffermetoden enligt IYRU:s kappseglingsregler, PM 1. Prisutdelning snarast efter sista seglingen.

Logi: Gymnastiklokal, se anmälan.
Hotel Diplomat tel. 013/170040

Upplysningar: Gunnar Boquist tel. 013/173547
Kalev Teder tel. 013/149933

Med förhoppningar om bra seglingar hälsar vi alla seglare
HJÄRTLIGT VÄLKOMNA



SERVICE FRÅN KANSLIET

Följande artiklar sänder vi mot postförskott, inkl porto.

| | | | |
|------------------------|------|---------------------|------|
| Tygblem, jättesnyggt | 20:- | Tillverkningsavgift | |
| OK-nål, vit med | | (OK DIA) | 55:- |
| "guldkant" | 10:- | Registreringsavgift | 80:- |
| Ritning inkl mätregler | 50:- | Medlemsavgift 1983 | 75:- |
| Koia av mätbrev | 10:- | Stödande medlem | 40:- |
| Stora OK-dekalen | 5:- | | |

DELTAG 12-14 AUG PÅ OK-JOLLE KM!

PR-MATERIAL

OK-foldern och affischen får du gratis! Skicka bra in 1:65 i frimärken för portokostnaden, när du beställer.

KASSÖREN HAR ORDET

OK-bladet

Detta är det sista OK-bladet som du får om du inte betalar medlemsavgiften till SV OK-Jolleförbundets pg 44 04 20 - 8.

SV SEGLARFÖRBUNDETS BIDRAGSSYSTEM

- 1) VM/EM skall vara upptaget på IYRU:s Fixture List. (finns med)
- 2) I år något större träningsbidrag än tidigare. (5400:-)
- 3) SSF betalar ej alla svenska EM- och VM-seglares startavgifter. (Det har man alltid gjort förut)
- 4) OK-rankinglistans fyra främsta erhåller dock 50% av startavg. Utbetalningen sker personligt. (SSF:s egen budgetering 4x200:-)
- 5) OK-rankingens två främsta erhåller också resebidrag, 50% av norm, personlig utbetalning. (SSF:s budgetering 2x2000:-)
- 6) Kvalifikationsbidrag för toppresultat vid EM/VM. (1-3: 2000:- 4-6: 1200:- samt 7-10: 800:-)

VM-kval

VM-kvalens deltagare skall senast före första start ha betalt medlemsavgiften, annars tillåts Du ej att delta (pg 44 04 20 - 8).

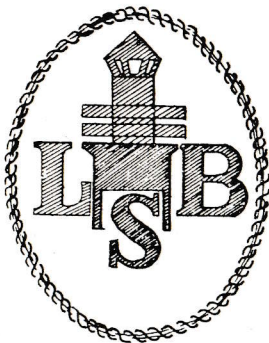
OK-WORLDS 83

Sverige har fått 12 platser!
Sv OK-Jolleförbundet skall senast fredagen den 17 juni anmäla VM-laget till Torbay.
Du som efter kvalserien får skriftligt besked om att du blivit uttagen skall senast Tisdagen den 7 juni betala in VM:ets startavgift till Sv OK-Jolleförbundet, som därefter anmäler Dig till England.

TRÄNINGSBUDGET

| | |
|--------------------------------|---------|
| Varberg under påsk 5 dagar | 1500:- |
| Torquay före VM 10 dagar | 4000:- |
| Karlstad före Jolle-SM 2 dagar | 600:- |
| Århus helg i september | 600:- |
| TRÄNINGSBIDRAG | 6.700:- |

Sv OK-Jolleförbundet kommer att anhålla hos SSF om ytterligare bidrag.



LERKIL den 1/3 -83

DELTAG 12-14 AUG PÅ OK-JOLLE KM!

Inbjudan till EM-kval i OK-jolle av Lerkils
Båtsällskap.

Tid: 21 - 22 maj 1983

Första start kl 10.00, samling kl 08.30

Anmälan senast den 16/5 -83, telefon 0300/14144,
27214.

Anmälningsavgift 75:- plus VM-10:an

Mätning: Giltigt mätbrev medtages. Övrig mätning
enligt OK-Jolleförbundets anvisningar.

Vägbeskrivning: Ca 3 mil söder om Göteborg, på
Onsalahalvöns västra sida.

Vänliga hälsningar
LERKILS BÅTSÄLLSKAP

Leif Andersson
Leif Andersson

Här kommer en rapport från SM—finska mästerskapen— som gick i Uleåborg 22-25 juli.

Vi var sex stycken från Luleå som åkte iväg mot Uleåborg på onsdagkväll. Vid tolvtiden kom vi fram och gick för att hämta ut nycklarna till våra stugor men pga. ett missförstånd fick vi inga stugor den natten. Vi for då till hamnen där vi bestämde oss för att sova. Mats och undertecknad sov i bilarna och resten "bröt" sig in i ett båthus och lade sig att sova i mättningsrummet.

På torsdagen började inmätningen och efter natten i mättningsrummet mätte våra båtar in. Seglingarna började på eftermiddagen i ganska lätt vind. Stefan och undertecknad höll sig bra framme synd att Stefan tappade ganska mycket på sista kryssen då vinden vred 90 och ökade till omkring 10 m/s. Resten av gänget slogs om platserna kring tjugostrecket.

Den första av fredagens seglingar började i lättvind som ökade så sakterliga till mellanvind. Mats och undertecknad slogs runt 7:e platsen. Under pausen började det regna och vinden ökade mer och mer. Vi satt och myste för nu skulle finnarna få se vad Hellsten/Olovsson-båtarna gick för. Vinden fortsatte att öka under första kryssen och när vi närmade oss kryssmärket blåste det 15 m/s. Mats och undertecknad studdsade ifrån alla på undanvindarna men tyvärr tappade vi - mest undertecknad - på kryssarna. Stefan lekte U-båt och Kjell och Guran seglade sin vana trogen in på platserna kring 15:e.

Tredje dagens seglingar gick i mellanvind. Mats seglade bäst och fick en 8:e och en 5:e plats. Undertecknad 10:e och 11:e, Guran 15:e och 14:e, Stefan två 21:or, Staffan 16:e och 20:e och Kjell fick en 22:a och en 19:e plats.

Fjärde dagen skulle en segling genomföras och tur var väl det då det var lättvind med gammalt skvalp. Finnarna blåste ifrån oss. Mats som seglade minst dåligt av oss hamnade till slut på en 11:e plats. Vi andra placerade oss på den nedre halvan av fältet.

Vann totalt gjorde Vesa Lehtinen med den fina serien 2, 1, 2, 2, 1, och 1.

Resultat

- 1) Vesa Lehtinen 6 p.
- 2) Sakari Vainio 9 p.
- 3) Jari Keckman 25.1 p.
- 4) Tom Henriksson 35.4 p.
- 5) Mats Lindberg 60.7 p.
- 9) Christer Allard 70 p.
- 15) Göran Thingvall 100 p.
- 18) Kjell Nyström 120 p.
- 21) Stefan Johansson 130 p.
- 22) Staffan Wikström 135 p.

Antal startande - 33 st.

Hälsningar från S 2706

Christer Allard

International OK DINGHY Class

The OK Dinghy International Association's submission dated 5th September 1982.

Rule 8 - Construction

Present Rule: "(3) The hull skin shall be of approximately even thickness and density longitudinally and no attempt shall be made to concentrate weight near mid-length, or at any other point. If it is suspected that this rule is being broken a National Authority may order test holes to be drilled in the skin."

Amendment: Delete old rule and insert new rule "No attempt shall be made to concentrate weight near mid-length or at any other point of the hull."

Reason: The old rule did not mention stringers etc. and it would have been very difficult to put all these stringers into rules. We think we should only have rules which can be checked.

Present Rule: "(4) The following shall conform with:

- (i) Two watertight bulkheads. The forward face of aft bulkhead shall be 800mm \pm 15mm and the aft face of the forward bulkhead shall be 1794mm \pm 15mm from the lowest point of the aft face of the transom.
- (ii) The radius between the bulkheads and the side or bottom panels of the hull shall not exceed 50mm.
- (iii) Two limber holes each not exceeding 280mm² in area may be made in each bulkhead.
- (iv) The horizontal width of each side deck, measured from the sheerline, shall be not more than 240mm or less than 120mm.
- (v) The side deck and/or carlin shall nowhere be higher than 40mm above nor 80mm below the sheerline. Struts to support the side deck are permitted but shall not exceed a total of 150mm measured fore and aft.
- (vi) The sheerline between stations 1 and 2 shall not be convex.
- (vii) At the centreline of the mast the deck shall be 30mm \pm 10mm above the sheerline.
- (viii) A sheerguard, not exceeding 35mm horizontally from the sheerline by 35mm vertically, may be fitted.
- (ix) Between station 3 and the transom the radius on the chines shall not exceed 15mm.
- (x) The horizontal distance from the lowest point of the aft face of the transom to the centre of the centreboard bolt shall be 2400mm \pm 10mm.
- (xi) The mast step shall incorporate a keyway to receive the peg on the foot of the mast.
- (xii) The mast step and deck bearing may be adjustable but shall not be adjusted while racing.

- (xiii) A keel band, minimum section 9mm wide by 3mm deep maximum section 22mm wide by 10mm deep, of any material shall extend for a distance not less than 3500mm, measured along the keel band, from the aft face of the transom. The radius of the bow forward of a point 3500mm from the lowest point of the aft face of the transom, measured along the base line, shall not exceed 11mm.
- (xiv) Centreboard slot rubbers are prohibited.

Amendment: Add new rule 8.(4)(xv) "Hiking pads may be attached to the side decks, provided that they fall within the measurements prescribed by rules 8.(4)(iv), 8.(4)(v) and 8.(4)(viii). However, notwithstanding the provisions of rule 8(4)(vi) padding up to 10mm thick is permitted to cover the sheerline."

Reason: The sailors want to use hiking pads. To avoid infringement of rule 8.(4)(vi) we need the new rule 8.(4)(xv).

Rule 13 - Boom(2)

Present Rule: "A measurement band of a distinctive colour not less than 10mm wide shall be marked on the boom so it is clearly discernible when racing, with its forward edge not more than 2680mm from the aft edge of the mast sail track projected if necessary to the boom."

Amendment: Add new sentence "A device shall be fitted to the boom to prevent any part of the sail extending beyond the forward edge of the measurement band."

Reason: By this device no sailor can pull the sail over the measurement band which has happened sometimes without the intention to do that measurement band."

Rule 15 - Sail

- Present Rule: "(6) The following measurements shall be taken:
- (i) Leech-distance in a straight line from upper forward corner of headboard to the upper edge of boltrope at the clew shall be not more than 5385mm.
 - (ii) The width of the sail at half height shall not exceed 1750mm. The distance shall be the distance from the half point of the leech, found by folding the head to the clew, to the half point of the luff. The half point of the luff shall be taken as the point 2700mm from the highest point of the sail, with tension sufficient to just remove wrinkles in the sail. The width of the sail at three-quarter height shall not exceed 1130mm. The distance shall be the distance from the three-quarter point of the leech, found by folding the head to the half point of the leech, to the three-quarter point of the luff. ~~The~~ three-quarter point of the luff shall be taken as the point 1350mm from the highest point of the sail, with tension sufficient to just remove wrinkles in the sail."
 - (iii) The centre of the clew cringle shall be not more than 30mm from the boltrope.
 - (iv) Four battens shall be fitted which shall divide the aft edge of the sail into five equal parts \pm 100mm.
 - (v) The length of the battens shall not exceed:
Numbers 1 and 4 550mm
Numbers 2 and 3 700mm."

Amendment: In (iii) delete "30mm" and insert "40mm" and add "or its extension. No clew outhaul arrangement shall have the centre of its fastening point in the sail more than 40mm above the boltrope or its extension."

Reason: It is very difficult to make a good and solid outhaul arrangement within 30mm.

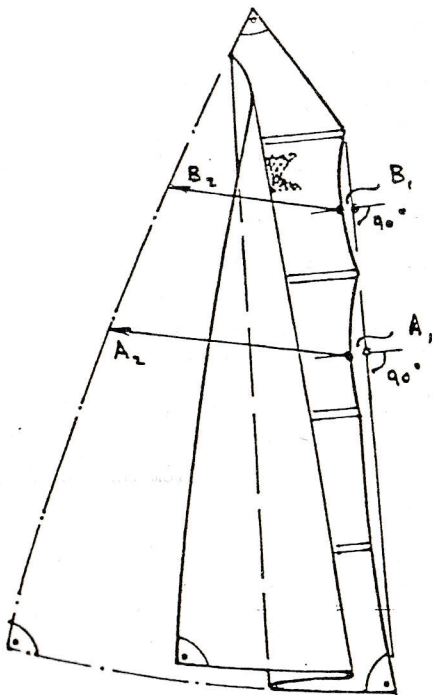
Measurement Procedure for Rule 15(6) (ii) - Width of Sail at Half and Three-Quarter Height

We have found out that it is very important for the sail measurement that the sails are measured everywhere in the same manner. Otherwise you always get different results depending on the way you have put the sail on the floor.

"Measurement Procedure for Rule 15(6) (ii) - Width of Sail at Half and Three-Quarter Height

With the battens removed mark the measurement points on the luff and leech as described in rule 15(6) (ii). Fold the sail loosely with the battened area near the leech flat on the floor as shown in the diagram below (if elastic cord along the foot or luff does not allow the battened area to lie flat on the floor, the measurer may require the elastic cord to be removed from the sail for the measurement procedure). Tension the leech between the clew and the aft end of the top batten pocket so that the leech adopts its natural shape. The clew shall be taken as the aftermost part of the sail projected to the foot or its extension.

If there are any hollows in the leech, either between battens or between a batten and the clew, measure distances A_1 and E_1 ; then unfold the sail and measure A_2 and B_2 . The width at half height is equal to the sum of A_1 and A_2 , while the width at three-quarter height is equal to the sum of E_1 and E_2 ."



DELTAG 12-14 AUG PA OK-JOLLE KM:

THE INTERNATIONAL OK DINGHY BRITISH CLASS ASSOCIATION
and
THE ROYAL TORBAY YACHT CLUB, TORQUAY, DEVON

invite entries for

1983 BRITISH OPEN AND NATIONAL CHAMPIONSHIP
16TH - 21ST JULY, 1983

RACING PROGRAMME

| | | |
|-----------|-----------|--|
| Saturday | 16th July | Measurement |
| Sunday | 17th July | Practice Race (1100 hrs) and 1st race |
| Monday | 18th July | 2nd Race |
| Tuesday | 19th July | 3rd and 4th Races |
| Wednesday | 20th July | 5th Race |
| Thursday | 21st July | 6th Race and Prize Giving |

PRIZES

Prizes will be awarded to the first 20% overall on points, the first three in each race and the special categories.

CONDITIONS OF ENTRY

All racing will be held under the International Yacht Racing Union Rules, the prescription of the R.Y.A., OK Class Rules and Special Sailing Instructions.

Competitors take part at their own risk.

Courses will be Olympic.

All boats must have a valid certificate of measurement.

Each boat shall carry a tow rope of minimum length 10 metres and minimum diameter 6mm.

SAILING INSTRUCTIONS

These will be available from the R.T.Y.C. race office.

ENTRIES AND ENTRY FEE

The closing date for the British Open Championship is 17th June, 1983. The entry fee is £30 pounds sterling. Late entries may be accepted at the discretion of R.T.Y.C.

1983 INTERNATIONAL OK BRITISH OPEN & NATIONAL CHAMPIONSHIP

ENTRY FORM

Name of Helmsman _____

Address _____

Club _____

Number of Boat _____ Colour of Hull _____

Name of Boat _____

Number of accompanying people wishing to attend social events _____

Please mark if you are eligible for any of the following category prizes:-

Junior (under 19 on 1st January 1983) _____

Veteran (over 40 on 1st January 1983) _____

Ladies _____

Overseas _____

I agree to be bound by the I.Y.R.U. Rules, OK Class Rules and Sailing Instructions for the event.

I am insured for minimum third party liability of £500,000 sterling.

I enclose the entry fee of £30 pounds sterling. (Cheques or money orders made payable to Royal Torbay Yacht Club).

Signature of Helmsman _____

Date _____

Send this entry form and entry fee as soon as possible to:

Mr. T. Boycott
Royal Torbay Yacht Club
Torquay
Devon
England.

or Mr. Henry Metcalfe
(overseas entries)



OK WORLDS '83

ROYAL TORBAY YACHT CLUB ENGLAND 22-30 JULY 1983

ORGANISATION

For IOKDBCA:-

Henry Metcalfe,
Armoury Cottage,
Church Square,
Constantine,
Falmouth,
Cornwall

For Royal Torbay Yacht
Club:-

Mick Bettesworth
Tel. No. Torquay (0803)
Office - 212021
R.T.Y.C. - 22006

Telephone:- 0326 40167
International dialling code:-44

Principal Race Officer - Nigel Wollen

RACING PROGRAMME

| | | |
|-----------|-----------|---|
| Friday | 22nd July | Measurement |
| Saturday | 23rd July | Measurement |
| Sunday | 24th July | 1st Race (1200 hrs) |
| Monday | 25th July | 2nd Race |
| Tuesday | 26th July | 3rd and 4th Race |
| Wednesday | 27th July | Reserve Day |
| Thursday | 28th July | 5th and 6th Race |
| Friday | 29th July | 7th Race and Prize Giving |
| Saturday | 30th July | Reserve Day (Only to be used if less than 5 races have been sailed) |

(Competitors are also invited to enter the British OK Dinghy Open Championship from 16th July - 21st July. See attached entry form.)

CONDITIONS OF ENTRY

All racing will be held under the International Yacht Racing Union Rules, OKDIA rules for World Championship races, and special sailing instructions.

The scoring will be by the Olympic points scoring system.

All boats must have a valid certificate of measurement and numbers on the sail must correspond with those on the entry form and certificate.

Each boat shall carry a tow rope of minimum length 10 metres and minimum diameter 6 mm.

All entries for the World Championship must be made through the Secretary of their National Association.

Competitors practising during the week preceding the Worlds must keep clear of the British Open Championship fleet unless officially entered.

MEASUREMENT OF BOATS

A limit of two of each of the following items will be accepted for measuring per boat:

Mast/boom/sail/rudder/centreboard.

ACCOMMODATION

Arrangements for accommodation should be made as early as possible. Torquay is a busy holiday resort. Camping facilities are not available near the club.

Hotels/Camping Sites/Flats - see separate sheet.

Accommodation for a limited number of competitors requiring single accommodation may be available with R.T.Y.C. members' families. If this would suit you please apply to Henry Metcalfe as soon as possible.

Food will be available at all times in the clubhouse.

JOLLE-SM 1983

Karlstads Kanotförening, Karlstads Segelsällskap, Kristinehamns Kanotseglare och Skoghalls Båtsällskap inbjuder till SM för Klasserna E-jolle, Laser, Mirror, Snipe och Trapets samt KLASSMÄSTERSKAP för Klasserna Fireball och OK-jolle under tiden 11 - 15 augusti 1983 (6 delseglingar). För E-jolle och Laser gäller såväl dam- som herr SM.

Seglingarnas basområde är Skutberget (5-stjärnig campingplats 6 km väster om Karlstad). Infart från E 18. Tre vägar är förlagda söder om Skutberget.

PROGRAM

Torsdag 11/8 kl. 14.00 - 19.30

Ankomstanmälan

Instämpling av segel

Invägnings- och välkomstparty

kl. 20.00 - 22.00

Freddag 12/8 kl. 09.00

Rorsmansmöte

Första start

Andra start

kl. 11.00

kl. K

Lördag 13/8 kl. 11.00

Tredje start

Fjärde start

SM-party

kl. K

ca kl. 20.00

Söndag 14/8 kl. 11.00

Femte start

Sjätte start

kl. K

Måndag 15/8

Reservdag (utnyttjas endast om mindre än 3 delseglingar kunnat genomföras).

REGLER

Seglingarna äger rum enligt IYRU:s kappseglingsregler 1981, Klassförbundens stadgar samt de lokala seglingsföreskrifterna. Seglingsföreskrifter översändes som bekräftelse på anmälan ca 1 vecka efter anmälningstidens utgång.

POÄNGBERÄKNING

Om fyra eller fler seglingar kan genomföras räknas en segling bort. Poängberäkning och särskiljning enligt plattiffermetoden PM 1 i kappseglingsreglerna. Minst 3 seglingar måste genomföras för att utnämna svensk mästare.



INBJUDAN TILL SM

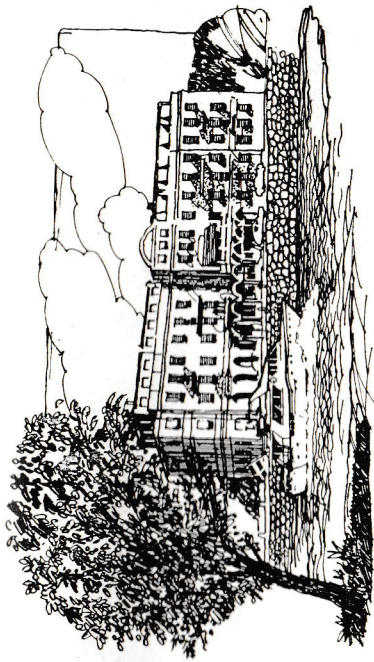
**För E-jolle, Laser, Mirror,
Snipe och Trapets
Samt**

KLASSMÄSTERSKAP

För Fireball och OK-jolle

I KARLSTAD

11 - 15 AUGUSTI 1983



ANMÄLAN

Anmälningsavgiften SEK 175:- insättes på postgiro 426107-9 senast den 7 juli 1983

Address: Karlstads Kanotförening

Address: Box 5010

Address: 650 05 KARLSTAD

För att anmälan skall vara gällande är följande uppgifter obligatoriska:

- Rorsmans namn och adress (tvåmansklasser även gästens namn)
- Rorsmans personnummer
- Båtklass och segelnummer
- Klubbtillhörighet (hela namnet samt förkortning)
- Dam respektive herrklass

ANMÄLAN KAN ENDAST SKE PÅ DETTA SÄTT.

ANKOMSTANMÄLAN

Vid ankomsten skall följande kunna uppvisas:

- Gällande måtbrev
- Medlemskap i klassförbund och segelsällskap
- Försäkringsbevis (kvitto) på båten

UPPLYSNINGAR

Kan lämnas av tävlingsledaren Björn Fielding 054-445 51, seglingsupplysning:
Bertil Rådman 054-13 04 77 eller Hans Erwald 054-237 28, allmänna upplysningar
Tävlingsexpeditionens telefonnummer är 054-353 74.

PRISER

Svenska Mästerskapsplaketter samt ett pris per var 5:e startande. Prisutdelning sker snarast efter sista seglingens slut.

LOGI

På Skutbergets Campingplats telefon 054-351 39, finns mycket goda campingmöjligheter samt ett begränsat antal stugor. Bomstads Campingplats telefon 054-350 68, erbjuder samma möjligheter. Servering finns på båda ställena. I övrigt hänvisas till Karlstads Turistbyrå telefon 054-10 03 45.

Vägbeskrivning: Skytting finns vid avfarten från E. 18.

VÄLKOMNA!

SM-PARTY

Lördagen den 13 augusti 1983

Glöm inte att även på anmälningsstälongen anmäla
Er till SM-Partyt

DANSSUPÉ

Gravlaxtoast med senapsås

Noisette Nobis, grönsallad

Kaffe med mintkaka

Rosévin alt. alkoholfritt till för- och varmrätt

85:-/kuvert inkl. service

DISCOPARTY

Käcklingsallad

Smör bröd och dryck

35:-/kuvert inkl. service

Allt under ett tak på
STADT, KARLSTAD

(FREDAGEN DEN 13:E) AUGUSTI 1982

Efter en god natts sömn, skulle vi båda ut på sjön
Vi tyckte att det blåste lite hårt, men det skulle nog inte bli så svårt
Även fast det ven i 12 sekunder, så skulle vi nog inte gå under
Och så var det ju precis västligt, så det här kommer ju att bli festligt
Ren plattläns, man behöver ju inte vara vaken ens
men när vi kom ut till täcka udden, längtade vi hem till kudden
Jag stelnade till, när båten planade upp mot Rosenhill
Och när jag tillbaka i farleden var, kände jag hur båten skar.

Mango berättar: Detta hände S-1946

Jag kom inte till Brandholmen ens, fören det var slut på min läns
Andra skratta, men åt vad kan jag inte fatta
Och ända hem till Nyköpingshamn fick jag gå, med vådräkt och flyväst på
Vad alla stirrade på, när jag gick hem på strandpromenaden kan jag inte förstå.

Jerry berättar: Detta hände S-1908

Jag gjorde ett desperat försök, men kände ändå att båten dök
Jag blev alldeles kall, när jag märkte att 1908 var på fall
När jag bakom mej såg Mango jämte båten simma, höll jag på att svimma
Och när jag såg vattnet i sittbrunnen sippra in, kände jag att det var dags för ett simm

Det är inte alltid lätt med läns, inte när man har en OK ens
Och vi som trodde att det skulle bli så roligt, och så slutar det så otroligt
Men nu har vi iallafall en sak fått lära, och det är att även en OK kan skära
Och ännu en gång, fick vi sjunka våran berömda sång

BORTGJORTA! Har vi aldrig blivit förut?

MangoJerry
Nyköping

DELTAG 12-14 AUG PÅ OK-JOLLE KM!