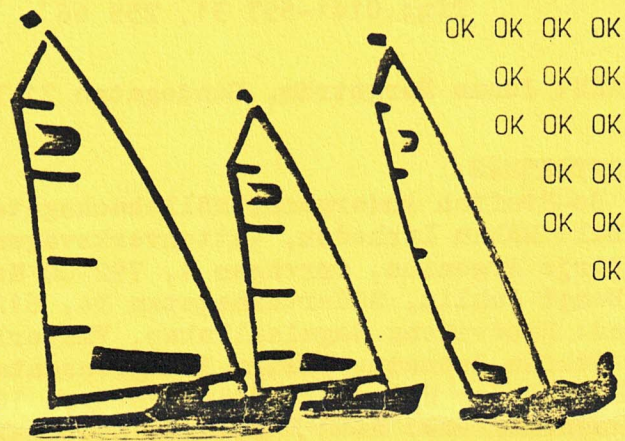




**NR 2**



# Bulletin



# Svenska OK-jolleförbundet

ORDFÖRANDE: Mats Caap, St Larsgatan 31, 582 24 Linköping, 013-132186  
V.ORDF.: Mats Hägglund, Södermalmsgatan 14, 852 35 Sundsvall, 060-170660  
SEKRETERARE: Tomas Allansson, Kråkrisvägen 28 C, 591 34 Motala, 0141-55731  
KASSÖR: Håkan Larsson, Mölndalsvägen 43, 412 63 Göteborg, 031-404442  
LEDAMOT: Mats Lindberg, Skeppsbrogatan 15 D, 951 35 Luleå, 0920-14319  
SUPPLEANT: Jan Morén, Lådspikaregatan 2, 416 80 Göteborg, 031-255100

KANSLI: SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDET

c/o Tomas Allansson  
Kråkrisvägen 28 C  
591 34 Motala

POSTGIRO: 440420-8

Tfn: 0141-557 31, 255 66

KLASSTRÄNARE: Jonas Bergström, Bondegatan 71 B, 116 52 Stockholm, 08-446883

## DISTRIKSKONTAKTMÄN:

Blekinge: Bo-Staffan Andersson, Möllebacksgatan 17, 372 00 Ronneby, 0457-12039  
Bohuslän/Dal: Håkan Lyrheden, Vattenverksvägen 26, 453 00 Lysekil, 0523-10777  
Dalarna: Börje Argenius, Orrvägen 4, 792 00 Mora, 0250-14596  
Gotland: Bengt Juhlin, Södervärnsgatan 34, 612 00 Visby, 0498-17673  
Gästrikland: Sandvikens Segelsällskap, Västerled 142 A, 811 50 Sandviken, 026-270873  
Göteborg: Stefan Jaenson, Västra Palmgrensgatan 91, 421 77 V Frölunda, 031-293596  
Halland: Hans Peter Hylander, Träslövsvägen 16, 432 00 Varberg, 0340-85620  
Medelpad/Ångermanland: Mats Hägglund, Södermalmsgatan 14, 852 35 Sundsvall, 060-170660  
Norrbotten: Kjell Nyström, Bredviksvägen 7, 951 63 Luleå, 0920-21094  
Skåne: Karl-Erik Peters, Bondevägen 25, 222 38 Lund, 046-141935  
Småland: Åke Boqvist, Folkparksvägen 13, 593 00 Västervik, 0490-30547  
Stockholm: Ludvig Moberg, Auravägen 15, 182 64 Djursholm, 08-7551208  
Södermanland: Bengt Henriksson, Förvaltarvägen 18, 151 47 Södertälje, 0755-88473  
Värmland: Sverker Carlsson, Enstigen 11, 681 00 Kristinehamn, 0550-80133  
Västerbotten: Michael Burman, Hotellvägen 25, 932 00 Skelleftehamn, 0910-31991  
Västergötland: Helen Carlsson, Furuvägen 3, 441 40 Alingsås, 0322-17482  
Västmanland: Bo-Göran Andersson, Slagfjädersgatan 2, 732 28 Västerås, 021-142262  
Uppland: Kjell Ekström, Svartbäcksgatan 74 A, 753 33 Uppsala, 018-114143  
Östergötland/Närke: Mats Caap, St Larsgatan 31, 582 24 Linköping, 013-132186  
Danmark: Björn Westergaard, Forhåbningsholmsalle 5, 2th., DK-1904 København, 01-229494

HEDERSMEDLEMMAR: Nils-Erik Melinder, Göran Andersson, Sven Hornevall, Sven Olsson, Stig Gilborne tillika hedersordf., Stig och Ingrid Caap, Bengt Wrangel, Sten Marklund, Margareta Oljelund, Eystein Stig, Morgan Eliasson, Bengt During, Ingvar Bengtson, Lars-Erik Carlson.

STÄNDIGA MEDLEMMAR: Bernt-Olof Jalkner, Thomas Berndtsson, Lennart Ekholm, Mats Bergström, Bengt Larsson, Göran Malmén, Nils Malm, Thomas Kahan, Per-Anders Gustavsson, Anders Löfqvist.

VÄRLDSMÄSTARE: Göran Andersson, Björn Arnesson, Erik Fromell, Kent Carlsson, Kjell Axerot.

OK-BLADET/OK-BULLETTINEN är Svenska OK-jolleförbundets officiella organ.  
Utkommer minst tre gånger per år. Upplaga c:a 1000 ex.

Ansvarig utgivare: Håkan Larsson, Mölndalsvägen 43, 412 63 Göteborg, 031-404442  
Postgirokonto: 44 04 20 - 8

Annonser: Hellsida 500:- , Bilaga A4-format 300:- , Bilaga katalog (portokostnaden).



# Styrelsens spalt



Så har ytterligare en vår med de traditionella vår-kvalen avverkats. Från OK-förbundets sida ser vi med stor glädje hur OK-klassen börjar att återta ställningarna efter flera års stagnation. Under -85 års kval var det ett tiotal nya seglare som kommit över till OK-klassen. Men vi nöjer oss inte med detta, vi satsar nu ännu hårdare än tidigare på att göra PR för OK-klassen. Ett av våra drag är, att vi annonserar i samband med JSM i Sundsvall angående våra testa OK-jolledagar i Varberg. Dessutom har förbundet tryckt upp ett reklamblad som distribueras bland seglare i Sverige.

Ytterligare ett led i arbetet är, att förbundet drar igång en medlemskampanj, detta för att värva ytterligare medlemmar till förbundet. Som Ni kanske vet så vilar en stor del av förbundets ekonomi på just medlemsavgifter. Så ställ upp för OK-förbundet och OK-klassens växande, värva medlemmar !!

Som de flesta säkert vet så ska ju OK VM -87 hållas i Sverige. Under kvalet uppe i Luleå passade delar av styrelsen på att träffa planeringsansvarig för Luleå VM:et. Det var glädjande att se vilken ambition och vilja som finns från Luleås sida inför arrangemanget. Luleå SS, kommunen och övriga inblandade verkar satsa helhjärtat på att genomföra ett topparrangemang. Dessutom var våran ordförande Mats Caap ute och tittade på platsen där förläggningen skall ligga och banområdet, och allt var utan tvekan till förbundets fulla belåtenhet. Fortsätter Luleå att jobba på den inslagna vägen finns alla möjligheter för att genomföra ett lyckat VM.

Närmare i tiden ligger dock VM i Holland, som genomförs i början av Juli. Sverige har som vanligt tolv representanter, det är dock för mycket att begära att alla ska lyckas. Men förbundet hoppas och tror att några av de våra ska vara med och fajtats om topp-placeringarna. Medan de nya och unga seglarna mera är med för att lära inför framtiden.

Lycka till !!



4. UR KLASSREGLERNA

§ 4.(4) Mätcertifikat

Vid ägarbyte blir mätcertifikatet ogiltigt. Den nye ägaren skall begära ett nytt hos OK-kansliet. Det gamla skall bifogas.

Ditt nya giltiga mätcertifikat sändes per postförskott.

( eller : betalas kontant mot kvitto när Du träffar sekr./kassören )

UR KLASSREGLERNA

§ 4.(2) Medlemskap

Mätcertifikatet är giltigt endast om ägaren/seglaren är medlem i Svenska OK-jolleförbundet.

( 75:- insättes på pg 440420-8 )

§ 4.(1) Tävlingsdeltagande

Ingen båt tillåtes att tävla i OK-klassen med mindre än att den har giltigt mätcertifikat.

## PR-material.

Vår fina OK-folder och jättetuffa affisch får Du helt GRATIS - Skicka bara in 4 kr i frimärken, när Du beställer hos OK-kansliet.



## Service från kansliet

Följande artiklar sänder vi mot postförskott, inkl. porto.

|                         |      |                       |       |
|-------------------------|------|-----------------------|-------|
| Tygemblem, urtjusigt    | 20:- | Tillverkningsavgift   | 120:- |
| OK-nål, jättesnygg      | 10:- | Registreringsavgift   | 80:-  |
| Stor OK-dekal           | 15:- | Omregistreringsavgift | 50:-  |
| Kopia av mätcert.       | 10:- | Hyra "Delfs-formen"   |       |
| Ritning inkl. mätregler | 50:- | (inkl. reg. + tillv.) | 475:- |



Tygemblem

### MEDLEMSAVGIFTER

|                    |      |
|--------------------|------|
| Medlemsavgift 1985 | 75:- |
| Stödjande medlem   | 40:- |
| VM-bidrag          | 10:- |



Stor Dekal



## NYE ORDFÖRANDE HAR ORDET

Hejsan alla OK-vänner

För er som inte känner till det så har OK-förbundet fått en ny ordförande 1985. Mitt namn är Mats Caap och jag har under en mandatperiod på två år blivit vald till ordförande och skall därmed avlösa Lasse Carlsson. I samband med detta skulle jag också som OK-seglare vilja tacka Lasse för det arbete han har lagt ned under årens lopp. Jag tänker då framförallt på sponsorshipet samt besöket till VM i Australien 1982. Tack.

Min seglarbana började som 8-åring i Bråvikens SS i Norrköping, som jag också fortfarande tävlar för. Liksom de flesta andra nybörjare var min första båt en optimist. Efter att i 7-8 år prövat min lycka i mindre och större nationella tävlingar, med mycket varierande resultat, bestämde jag efter påtryckningar från min bror, som ville bli av med en begagnad OK, att gå över till "dom stora pojkarna". 15 år, 180 cm lång och 50 kg blev jag alltså en "stor pojke". Debuten resulterade i mycket växlande resultat. Men en sak var säker, jag var ingen hårdvindsriddare. Starten i OK-klassen blev således mycket lugn och först -77 började jag aktivt delta i större nationella tävlingar. Sedan dess har jag hunnit med ett antal SM och VM-kval och de sista åren även några VM.

För närvarande bor jag i Linköping, där jag jobbar som läkare på regionsjukhusets ortopedklinik, men planerar att inom kort flytta till OK-seglarnas Mecka, Varberg.

Seglarhälsningar Mats Caap

### PS. A little story

This is a story about four people named Everybody, Somebody, Nobody and Anybody. There was an important job to be done and Everybody was sure that Somebody would do it. Anybody could have done it, but Nobody did it. Somebody got angry about that, because it was Everybody's job. Everybody thought Anybody could do it, but Nobody realized that Everybody wouldn't do it. It ended up that Everybody blamed Somebody when Nobody did what Anybody could have done .....

DS.



VM-kval I Långedrag 17-18 Maj

Årets kvalserie till VM i Holland inleddes i Långedrag, Göteborg. Det var kul att så många som 24 seglare ställde upp. I jämförelse med förra året är det en betydande ökning. Till stor del måste detta tillskrivas våran hårt jobbande Tomas Allansson.

P.g.a den sena våren var det ett flertal som inte hade seglat någonting före kvalet, detta gällde framförallt norrlandsseglarna. Det var ju tur för dessa att tävlingen mestadels gick i lättvind.

Den första seglingen genomfördes i 2-4 m/s. Sven Österberg började med att tjuvstarta och blev därmed diskad. Mats Hägglund kopplade greppet på första kryssen, följd av T Nilsson. Tyvärr så tappade Häggis på andra kryssen och Nilsson tog täten. Efter tredje kryssen var ställningen T Nilsson före Janne Morén och de flesta med dem trodde att det var målgång, men ack så fel. Tomas Allansson visste annat och begav sig snabbt ut på ytterligare ett varv runt banan. I ock med detta så tappade de tidigare toppmännen. T Allansson höll ledningen ända i mål och vann före Staffan Eklund och Kenneth Walker. Det var bra gjort av dessa killar att bli två resp. trea, för dessa två har gått över till OK-klassen i år.

Den andra seglingen startade i ännu mindre vind än den första. Seglingen sköts av när de första båtarna var ute på andra varvet och detta beroende på för lite vind och dimma.

Den andra dagen möttes vi av ett betydligt soligare Göteborg, och vinden bestod till en början av en behaglig bris. Men under tiden som vi seglade ut till banan dog vinden ut alltmer. Detta fick till följd att starten fick skjutas upp ett par timmar. Efterhand kom dock vinden och ett lättvindigt kör kunde genomföras. Tomas Allansson visade åter oss andra akterspegeln och to en tämligen övertygande seger. Två blev Mats Hägglund och trea Mats Caap, överraskande fyra blev den nye OK-seglaren Ludvig Moberg, bra gjort.

Inför den sista seglingen hade vinden ökat betydligt och det blev att hänga för fullt. Mats Caap fick till det ordentligt och vann en överlägsen seger, Mats hade fin fart både på kryssen och undanvindarna. Det var kul att se att Mats är på gång för han är ju vårt stora hopp i VM. För övrigt så kämpade Janne Morén och Stefan Jaensøn en hård kamp om andraplatsen, och det blev Janne som drog det längsta strået.

Sammanlagt så vann Tomas Allansson klart före Janne Morén, trea blev Kenneth Walker och fyra Staffan Eklund. Notabelt i det första kvalet var att de två killarna gick så bra, det var framförallt Kenneth Walker och Staffan Eklund som hade fin fart, men även de nya som kom längre ner i resultatlistan visade att de har kapacitet för att bli framgångsrika.

Slutligen kan sägas att Långedrags SS ska ha all heder av genomförda seglingar och alla seglare var överrens om att det var bra och fina arrangemang.

Håkan Larsson

---

E X T R A M E D L E M S M Ö T E

---

Lördagen den 24 Augusti kl. 19.00

Plats: Kristinehamns Kanotseglares klubbhus

Ärenden skall vara OK-kansliet skriftligen tillhanda senast 10 Augusti 1985.



RESULTAT

| Kval 1 Långedrag | Segling nr.      | 1              | 2  | 3  | Totalt |    |
|------------------|------------------|----------------|----|----|--------|----|
| 1. 2662          | Tomas Allansson  | Motala SS      | 1  | 1  | 4      | 6  |
| 2. 2703          | Jan Morén        | Lerkil         | 5  | 6  | 2      | 13 |
| 3. 2536          | Kenneth Walker   | Bråvikens SS   | 3  | 5  | 5      | 13 |
| 4. 2644          | Staffan Eklund   | Sundsvalls SS  | 2  | 8  | 6      | 16 |
| 5. 2695          | Mats Hägglund    | Sundsvalls SS  | 6  | 2  | 8      | 16 |
| 6. 2686          | Mats Caap        | Bråvikens SS   | 15 | 3  | 1      | 19 |
| 7. 2700          | Håkan Larsson    | Sollerö SS     | 8  | 10 | 7      | 25 |
| 8. 2691          | Johan Hellstrand | Hjuviks BK     | 7  | 11 | 10     | 28 |
| 9. 2666          | Anders Morin     | Luleå SS       | 9  | 9  | 14     | 32 |
| 10. 2701         | Stefan Jaenson   | Långedrag SS   | 13 | 18 | 3      | 34 |
| 11. 2718         | Stefan Johansson | Luleå SS       | 11 | 13 | 12     | 36 |
| 12. 2689         | Tomas Nilsson    | Nynäshamns SS  | 4  | EJ | 9      | 38 |
| 13. 2680         | Ludvig Moberg    | Djursholm      | 14 | 4  | U      | 43 |
| 14. 2707         | Mats Lindberg    | Luleå SS       | 12 | 22 | 13     | 47 |
| 15. 2714         | Jacob Lindvall   | Djursholm      | 18 | 15 | 16     | 49 |
| 16. 2679         | Sven Österberg   | Marstrands SS  | DI | 7  | 15     | 50 |
| 17. 2717         | Bo Albrektsson   | Varbergs SS    | 10 | 17 | U      | 52 |
| 18. 2616         | Göran Tingvall   | Luleå SS       | 20 | 21 | 11     | 52 |
| 19. 2667         | Martin Larsson   | Varbergs SS    | 19 | 16 | 17     | 52 |
| 20. 2719         | Per Hägglund     | Luleå SS       | 17 | 12 | U      | 54 |
| 21. 2653         | Kjell Nyström    | Luleå SS       | 16 | 14 | DI     | 55 |
| 22. 2697         | Peder Ericson    | Lerkil         | 23 | 19 | U      | 67 |
| 23. 2642         | Magnus Malmgren  | Trälhavets BK  | 22 | 20 | U      | 67 |
| 24. 2706         | Christer Allard  | Linköpings JSS | 21 | 23 | U      | 69 |

## VÄRVA NYA MEDLEMMAR

OK-förbundet drar nu igång sin stora medlemskampanj.

Vi hoppas att just Du ställer upp på att värva medlemmar till OK-förbundet.

Fin-fina OK-tröjor utdelas som priser till de bästa värvarna. Och se till att Du anges som värvare på de inbetalningskort som skickas till OK-förbundet.

Kassören



## VM-KVAL II NYNÄSHAMN 25-26/5

Den dimma som hade lägrat sig över Nynäshamn på fredagskvällen låg fortfarande kvar på lördagsmorgonen, men ovanligt nog blåste det. P.g.a. dimman så vart 1:a start uppskjuten. När till slut dimman lättat och vi hade seglat ut till banområdet satte vinden igång att mojna. Vid 505:arnas start så vred vinden till och tyvärr så var det inte tid att flytta linjen p.g.a. omstartande båtar, så vi lyckades med en tjuvstart. Till nästa start var återigen undertecknade och Jaensson vid lovartsflaggen. Ett gäng lärde sig inte av misstaget från föregående start utan försökte komma in vid flaggen. Dömt att misslyckas.

Den lätta vinden i kombination med skvalpig gammal sjö gjorde att det behövdes en viss rutin för att hålla fart på båtarna. Det visade sig också då det hade bildats en tätgrupp på 5 båtar med Allansson i spetsen följd av Moren, Larsson, Jaensson och undertecknade. Idel gamla rävar.

Under slörarna behöll tätgruppen sina placeringar medans det vid 2:a kryssen och länsen blev lite omkastningar mellan de tre sista i täten. Till sista kryssen rundade Allansson först tät följd av Moren. Genom taktiskt seglande under en slagduell före mål kom Moren före Allansson och skär mållinjen som etta. Oturligt nog fann Moren att han hade tjuvstartat.

Alltså vinner Allansson före Larsson, undertecknade och Jaensson, vilka hade en intern målstrid. Även Staffan Eklund hade kopplat in driven för tidigt och inkasserade en disk. Tyvärr så blev det ingen mer segling på lördagen. Söndagen bjöd på lätta vindar igen men solsken istället för dimma. Larsson gjorde en kanonstart mitt på linjen, där han hade upptäckt underbågen. 1:a kryssen var väldigt jämn men vid rundningen ned till slörarna visade det sig att Luleås unga garde börjar sticka upp. Anders Morin ledde, 4:a resp. 5:a var Stefan Johansson och Per Hägglund. Mellan dessa fanns sekreteraren och kassören.

Under slörarna halkade Stefan och Per ned varsin placering, medans de tre första behöll sina. Anders Morin tappade ledningen till Allansson under 2:a kryssen men tog igen den på länsen. Ställningen för de fem bästa inför 3:e och avgörande kryssen var Morin, Allansson, Larsson, Nilsson och Moren. Vinden hade ökat så Morin fick uppleva lättviktarens problem och fick släppa Allansson och Larsson före sig i mål, men behöll Nilsson och Moren efter sig.

Till 3:e seglingen hade vinden börjat pendla lite, både i riktning och vindstyrka. Moren gjorde en pangstart nere vid läflaggen och hade hela fältet i sitt fönster. Vinden mojnade för en stund, men genom skicklighet/tur, välj själva men lyssna inte på Jaensson, kunde undertecknade och Moren göra ett ryck. Efter att också gått rätt så rund-



ade författaren först till slörarna med ett hopp till Moren. Efter tätduon var det enbart tomt vatten en bra stund så undertecknade kan inte förtälja ställningen. Det gick inte att läsa siffrorna på 3:e båten.

Tätduon höll avståndet till de övriga och den inbördes placeringen ända in i mål. 3:a blev Stefan Jaensson före Per Hägglund och Tomas Allansson, som räddade slutsegern genom en stark uppsegling.

På pallen hamnade T. Allansson, T. Nilsson och H. Larsson. Förra kvalets dark horsar Staffan Eklund och Kenneth Walker föll tillbaks detta kval p.g.a. tjuvstart resp. nytt oprövat segel. Istället klättrade Luleå-juniörerna uppåt i listan. Tips: Studera Mats Hägglunds placeringar. Var det de han hade i huvudet istället för segling?

Dagen efter genomfördes det ett träningsläger, tyvärr så var vinden ganska frånvarande. Behållningen blev sekreterarens bravad att få sin båt att framljuda det klassiska Lindemanna-ljudet gluurp, d.v.s. han gjorde ett lovartsbad på länsen i bleket. Enligt eget uttalande var det kallt i vattnet.

Segla roligt. Segla OK.  
S 2689 Brorsan.

#### RESULTAT

| <u>Kval 2 Nynäshamn</u>  | <u>Segling nr.</u> | <u>1</u> | <u>2</u> | <u>3</u> | <u>Totalt</u> |
|--------------------------|--------------------|----------|----------|----------|---------------|
| 1. 2662 Tomas Allansson  | Motala SS          | 1        | 1        | 5        | 7             |
| 2. 2689 Tomas Nilsson    | Nynäshamns SS      | 3        | 4        | 1        | 8             |
| 3. 2700 Håkan Larsson    | Sollerö SS         | 2        | 2        | 9        | 13            |
| 4. 2701 Stefan Jaenson   | Långedragss SS     | 4        | 7        | 3        | 14            |
| 5. 2666 Anders Morin     | Luleå SS           | 7        | 3        | 8        | 18            |
| 6. 2695 Mats Hägglund    | Sundsvalls SS      | 6        | 6        | 6        | 18            |
| 7. 2719 Per Hägglund     | Luleå SS           | 12       | 10       | 4        | 26            |
| 8. 2718 Stefan Johansson | Luleå SS           | 9        | 8        | 10       | 27            |
| 9. 2703 Jan Morén        | Lerkil             | D        | 5        | 2        | 29            |
| 10. 2536 Kenneth Walker  | Bråvikens SS       | 5        | 13       | 13       | 31            |
| 11. 2717 Bo Albrektsson  | Varberg            | 10       | 11       | 11       | 32            |
| 12. 2653 Kjell Nyström   | Luleå SS           | 8        | 14       | 14       | 36            |
| 13. 2644 Staffan Eklund  | Sundsvalls SS      | D        | 9        | 7        | 38            |
| 14. 2707 Mats Lindberg   | Luleå SS           | 11       | 12       | 17       | 40            |
| 15. 2667 Martin Larsson  | Varberg            | 13       | 16       | 12       | 41            |
| 16. 2642 Magnus Malmgren | Trälhavets BK      | 14       | 18       | 16       | 48            |
| 17. 2616 Göran Tingvall  | Luleå SS           | U        | 15       | 15       | 50            |
| 18. 2697 Peder Ericsson  | Långedragss SS     | 15       | 17       | EJ       | 52            |
| 19. 2512 Michael Holmer  | Sundsvalls SS      | 16       | 19       | EJ       | 55            |



VM-kval III Luleå 7-8 Juni

Det tredje och sista kvalet till VM i Holland var förlagt till Luleå. För oss västkustseglare var det lite ovant att dra iväg 130 mil norrut för att segla. Då man åker den här sträckan kan man inte låta bli att imponeras av de seglare som är bosatta i norrland och som åker denna sträcka flera gånger per sommarhalvår. Eftersom våren har varit så sen var det precis att isen hade hunnit att försvinna utanför Luleå. Då vi kom upp till Luleå trodde vi inte att det var sant, vilken kyla som mötte oss, från ett soligt och varmt Göteborg till ett iskallt och blåsigt Norrland. Dessutom hade SMHI lovat fortsatt kyla. Men då Lördagen kom så strålade solen över oss, och genast kände vi oss bättre till mods - förutom S Jaenson som inte kunde hitta någon toalett.

Lördagens första segling inleddes i 6-7 m/s och som efterhand mojnade till ca. 4 m/s. Starten gick utan några problem och hela fältet kom iväg. Efter första varvet ledde undertecknad följd av Mats Caap och Tomas Allansson. Men rutinerade Caap gick förbi på andra kryssen och tvåa var nu Allansson. På länsen kom undanvindsfantomen T Nilsson farande och rundade följaktligen upp som tvåa till sista kryssen. Caap och Nilsson hade en ordentlig duell på sista kryssen, men Caap kunde trots nervdaller hålla undan och vinna före T Nilsson, trea blev T Allansson.

Andra seglingen genomfördes i något mindre vind än den första. Tack vare den korta och gropiga sjön blev det en aning skvalpigt. Mats Caap visade åter oss andra var skåpet ska stå, Caap tog en övertygande seger före Staffan Eklund och Stefan Jaenson. Just dessa tre lyckades att pricka in ett betydelsefullt vrid på första kryssen och fick därmed ett försprång som de lyckades att behålla. Vad som för övrigt var värt att notera denna första dag var, att norrlandsgrabben Martin Morin trillade i vattnet före första seglingen. Vadå värt att notera, jo han hade varken våtdräkt eller torrdräkt men genomförde ändå båda seglingarna, så uppträder bara en äkta viking. Efter seglingarnas slut på Lördagen var alla seglare bjudna hem till familjen Nyström på mat. Den intogs under en strålade sol i Nyströms trädgård. Oj vad vi åt, alla blev mätta och belåtna. Än en gång tack för maten. Senare var de flesta av oss ute och tittade på nöjeslivet i norrlandsmetropolen Luleå, det är faktiskt bättre än vad man kan tro.

Efter nattens utsvävningar var det åter dags för segling. På Söndagen möttes vi av ett nästan vintrigt Luleå, oj vad kallt, dessutom var det blåsigt. Dagen till ära hade Janne Morén bytt ut sitt nya Green segel mot den gamla hederliga HP-trasan. Janne ledde seglingen från start till mål och vann före Mats Caap. Trean Kenneth Walker hade också bytt ut sitt nya segel mot det gamla, och hittade därmed sitt flyt igen. Dessutom är ju Kenneth en av de få svenskar som har en spetsig båt, och denna båttyp passar utmärkt för de förhållanden som var i Luleå.

Mellan seglingarna var det hiskeligt så kallt, jag har sällan sett ett så fruset OK-gång. Flera av seglarna startade inte i den sista seglingen, utan de gick in till torra land istället.

I den sista seglingen var T Allansson och undertecknad först upp till kryssmärket. Undertecknad gick förbi på första slören, men ack ack, säg den glädje som varar för evigt. Vid slörmärket klantade jag till det och gick runt, och så var den dagen förstörd. T Allansson kunde nu ta sin enda delseger i Luleåkvalet, tvåa blev jämne Mats Caap före Stefan Jaenson. Sammanlagt så vann Mats Caap före Stefan Jaenson och T Allansson. Efter det här kvalet var det klart hur VM-laget skulle se ut. Tyvärr så är det ju alltid någon eller några som ligger på gränsen att få komma med. Närmast den här gången kom Bosse Albrektsson. Men det är bara att komma igen till nästa år igen, Bosse.



RESULTAT

| Kval 3 Luleå | Segling nr.      | 1             | 2  | 3  | 4  | Totalt |    |
|--------------|------------------|---------------|----|----|----|--------|----|
| 1. 2686      | Mats Caap        | Bråvikens SS  | 1  | 1  | 2  | 2      | 4  |
| 2. 2701      | Stefan Jaenson   | Långedrags SS | 6  | 3  | 4  | 3      | 10 |
| 3. 2662      | Tomas Allansson  | Motala SS     | 3  | 7  | 9  | 1      | 11 |
| 4. 2644      | Staffan Eklund   | Sundsvalls SS | 12 | 2  | 6  | 4      | 12 |
| 5. 2703      | Jan Morén        | Lerkil        | 5  | 8  | 1  | 8      | 14 |
| 6. 2689      | Tomas Nilsson    | Nynäshamns SS | 2  | 4  | 8  | 10     | 14 |
| 7. 2536      | Kenneth Walker   | Bråvikens SS  | 10 | 6  | 3  | 5      | 14 |
| 8. 2700      | Håkan Larsson    | Sollerö SS    | 4  | 5  | D  | 9      | 18 |
| 9. 2695      | Mats Hägglund    | Sundsvalls SS | 7  | 10 | 5  | 6      | 18 |
| 10. 2719     | Per Hägglund     | Luleå SS      | 9  | 11 | 7  | 7      | 23 |
| 11. 2666     | Anders Morin     | Luleå SS      | 8  | 9  | 13 | EJ     | 30 |
| 12. 2718     | Stefan Johansson | Luleå SS      | 11 | 19 | 10 | 13     | 34 |
| 13. 2616     | Göran Tingvall   | Luleå SS      | 16 | 13 | 11 | 11     | 35 |
| 14. 2717     | Bo Albrektsson   | Varberg       | 13 | 14 | 12 | 12     | 37 |
| 15. 2663     | Stefan Nordqvist | Luleå SS      | 14 | 12 | U  | EJ     | 47 |
| 16. 2707     | Mats Lindberg    | Luleå SS      | 18 | 16 | 14 | U      | 48 |
| 17. 2688     | Martin Morin     | Luleå SS      | 15 | 18 | 15 | EJ     | 48 |
| 18. 2653     | Kjell Nyström    | Luleå SS      | 17 | 15 | 18 | U      | 50 |
| 19. 2697     | Peder Ericsson   | Långedrags SS | 19 | 17 | 17 | U      | 53 |
| 20. 2642     | Magnus Malmgren  | Trälhavets BK | 20 | 20 | 16 | EJ     | 56 |

---

SJÄLVBYGG DIG EN NY TOPP OK-JOLLE I OK-FÖRBUNDETS "DELFS FORM"

Paketpris mot postförskott för OK-förbundets medlemmar: 475:-

Nyskriven detaljerad byggbeskrivning (HP Hylander)

Hyra "Delfs formen" i två veckor

Nyregistrering - mätcertifikat

Tillverkningsavgift (OKDIA)

Byggsats i halvfabrikat kostar ca. 8800:- komplett!

Då ingår alltså alla beslag, centerbord, roder, mast, bom, segel samt tågvirke (skot och tampar).

BOKNING SKER TILL OK-KANSLIET ----- OK-KANSLIET GER DIG INFO.



RANKINGLISTA INFÖR VM-85

|                      |           |          |
|----------------------|-----------|----------|
| 1. Tomas Allansson   | Motala    | 12 poäng |
| 2. Mats Caap         | Bråvikens | 25       |
| 3. Jan Morén         | Lerkil    | 26       |
| 4. Tomas Nilsson     | Nynäshamn | 26       |
| 5. Stefan Jaenson    | Långedrag | 26       |
| 6. Kenneth Walker    | Bråviken  | 32       |
| 7. Staffan Eklund    | Sundsvall | 35       |
| 8. Håkan Larsson     | Sollerön  | 37       |
| 9. Mats Hägglund     | Sundsvall | 37       |
| 10. Anders Morin     | Luleå     | 53       |
| 11. Per Hägglund     | Luleå     | 60       |
| 12. Stefan Johansson | Luleå     | 71       |
| 13. Bo Albrektsson   | Varberg   | 79       |
| 14. Göran Tingvall   | Luleå     | 92       |
| 15. Mats Lindberg    | Luleå     | 95       |
| 16. Kjell Nyström    | Luleå     | 98       |
| 17. Martin Larsson   | Varberg   | 118      |
| 18. Magnus Malmgren  | Trälhavet | 120      |
| 19. Peder Ericson    | Långedrag | 125      |
| 20. Johan Hellstrand | Hjuvik    | 128      |
| 21. Ludvig Moberg    | Djursholm | 143      |
| 22. Stefan Nordqvist | Luleå     | 147      |
| 23. Martin Morin     | Luleå     | 148      |
| 24. Jacob Lindvall   | Djursholm | 149      |
| 25. Sven Österberg   | Marstrand | 150      |
| 26. Mikael Holmer    | Sundsvall | 160      |
| 27. Christer Allard  | Linköping | 169      |

# Segla OK-Jolle

*-Det finns inget alternativ!*



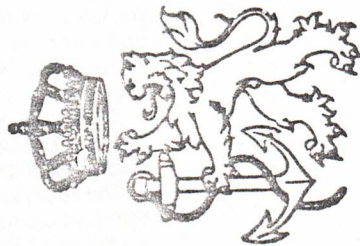


**WORLD CHAMPIONSHIP INTERNATIONAL OK  
DINGHY CLASS**

**JULY 6 - 13, 1985**

**IJSSELMEER - MEDEMBLIK - HOLLAND**

**ROYAL YACHT CLUB  
HOLLANDIA**



**OK CLUB NEDERLAND  
O. K. D. I. A.**



**WORLD CHAMPIONSHIP**

**MEASUREMENT**

All yachts shall be measured, weighed and undergo spot checks of hull and equipment. After successful measurement yachts will be identified for the Championship. No more than 2 sails shall be measured and identified for the Championship. Yachts shall be available for measurement as of 09.00 hours, Saturday, July 6, 1985.

**SCHEDULE**

|           |      |      |               |  |
|-----------|------|------|---------------|--|
| Saturday  | July | 6th  | 09.30 - 17.30 | Measurement of yachts and sails                  |
| Sunday,   | July | 7th  | 09.30 - 15.00 | Measurement (afternoon spare only)               |
|           |      |      | 16.00         | Skippersmeeting                                  |
| Monday    | July | 8th  | 11.30         | Start 1st Race                                   |
| Tuesday   | July | 9th  | 10.30         | Start 2nd Race                                   |
|           |      |      | 14.00         | Start 3rd Race                                   |
| Wednesday | July | 10th | 10.30         | Start 4th Race                                   |
|           |      |      | 14.00         | Start 5th Race                                   |
| Thursday  | July | 11th | 11.30         | Start 6th Race                                   |
| Friday    | July | 12th | 11.30         | Start 7th Race                                   |
| Saturday  | July | 13th |               | Reserve racing day, only if no 5 races completed |

**RULES**

The Championship will be governed by the IYRU International Yacht Racing Rules 1985 (YRR) and the current Class and Championship Rules, all except as altered by the Sailing Instructions.

**INTERNATIONAL JURY**

There will be no appeal from the decisions of the International Jury.

**COURSE**

Triangular Course with a windward leg of approximately 1,5 NM. Total length of the course approximately 8,3 NM.

**START**

Starting procedure according to YRR 4,2a (new), System 1(i). Individual Recalls using Code Flag "X"; no individual recall signs.

**SCORING**

Olympic Scoring System according to Appendix 5 of the YRR. The Sailing Instructions will include a special provision for dealing with ties in the total score.

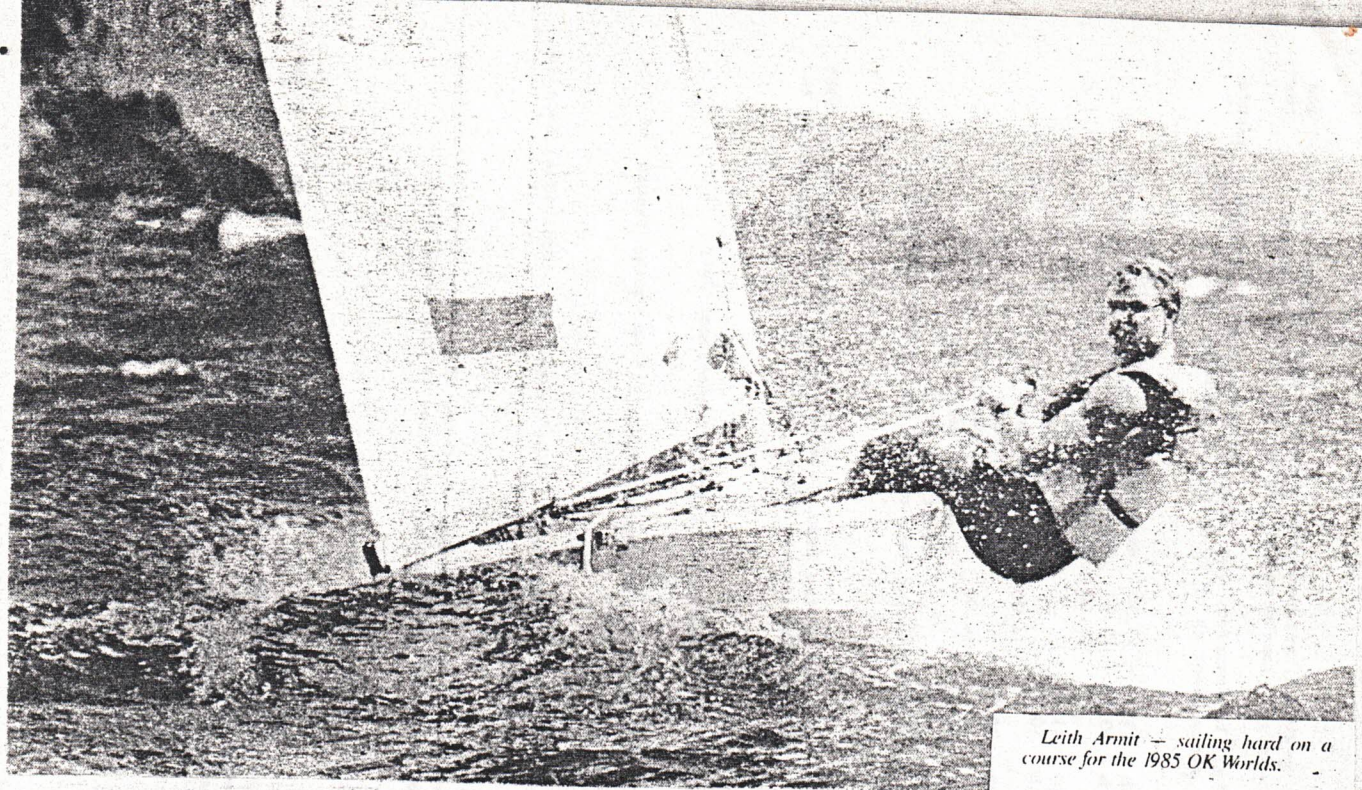
**SAILNUMBERS**

Yachts shall register and use one sailnumber only

**TROPHIES**

The winning yacht will be 1985 World Champion of the International OK - Dinghy Class and will receive a gold-coloured medal for her Helmsman. The second-best Helmsman will receive a silver-coloured medal. The third-best Helmsman will receive a bronze-coloured medal. The winning yacht of each race will receive a prize. One series prize per 6 participating yachts. Every participant will receive a souvenir.





*Leith Armit — sailing hard on a course for the 1985 OK Worlds.*

# Armit sets course for OK Worlds

by Howard Smith

Takapuna's Leith Armit won the New Zealand OK Dinghy Championships raced off Port Taranaki in February — and set himself a course for the July Worlds in Holland.

Armit, 24, 1983 World Champion and three times world competitor, was far superior in all aspects to easily head the 25-strong fleet.

The powerful boat builder, sailing Joint Effort, in which he won the Worlds in 1983, had only six others close to him in the competition, raced in fluke, unpredictable winds and varying seas.

But Armit managed with his strength and concentration to take four firsts, a third and fourth — enough to give him the series with a race to go on the final day. He chose not to sail the final event.

Greg Wilcox (Charteris Bay) 24, was second over all with 1/2/3/5/6/9 placings. Nineteen-year-old Nigel Soper (Charteris Bay) was third.

The 25 contestants, from all over New Zealand, were surprised by the unpredictable conditions at Point Taranaki, noted previously for its swells and consistent winds.

The New Plymouth Yacht Club, proud of these conditions watched the fleet being spread out by opportunist sailing and contrary breezes.

Attention turned on the last day to the battle for second and third places raging between Peter Meo (Auckland), Dave Gunn (Napier), Joe Ponebski (Worser Bay) and Peter Maynard (Christchurch).

And in that bunch there was an undeclared tussle between Soper (2/10/1/3/10) and Gunn (14/4/5/2/4), the only two with a chance for New Zealand places at the Worlds.

Soper was able to drop one of his 10ths into the last two races on the last day and Gunn could drop his 14th.

The first race was in conditions that saw the wind change 180 degrees and rise from 1 knot to 12 knots. Soper finished 4th and Gunn 8th.

Wilcox came second and clinched his second placing overall, but does not intend to contest the worlds.

In the last race, so important to Gunn, he was lying second when a buoy was shifted after he had passed it, causing him to pull out of the race and protest.

Soper finished eighth in the race but the protest, joined by three or four others, was upheld and the race cancelled.

Soper therefore took third place overall and a place at the Worlds.

Gunn later said he was disappointed, but with the wind shifting as it was he couldn't guarantee he would have held second place.

He said the required signals were not given for shifting the buoy which so disadvantaged him.

Soper, on the other hand, was pleased to have the chance at the Worlds. Finance would be a problem (an estimated \$10,000 to get him and his boat to Holland) but he predicted help would be forthcoming from some quarters.

OK results (with total points and places):

Joint Effort, Leith Armit (Takapuna) 5.7, 1; The Water Method, Greg Wilcox (Worser Bay) 30.4, 2; Shotgun, Nigel Soper (Charteris Bay) 32.7, 3; Kampuchean People's Boat, Dave Gunn, (Napier) 43, 4; Rogue and Vogabond, Joe Prebski (Worser Bay) 47, 5; Angelo Bly, Peter Meo (Auckland) 47.7, 6; No Name, Dave Clarke (Takapuna) 52.4, 7; Hi Jacker, Peter Maynard (Christchurch) 55.4, 8; Rape and Pillage, Adrian Mannering (Napier) 70, 9; Innocent Victim, Nigel Mannering (Napier) 72.7, 10; Nam Nam, Paul Bainford (Christchurch) 75, 11; Point Blank, L. McLean (Napier) 81, 12; Razor Face, Mike Bamford (Christchurch) 92, 13; Aqualung, H. Dawson (Christchurch) 93.7, 14; Wally's Pride, Alan Holdt (New Plymouth) 95.7, 15; FM, Mike Russell (Manawatu) 108, 16; Hustler, Maurice Parlane (Manawatu) 109, 17; The Reefer, Neil Harvey (New Plymouth) 115, 18; Faf O'Sassy, J. Stewart (Napier) 119, equal 19; Animal, C. Devine (Ngaroto) 119, equal 19; Blunt Instrument, G. Hewitt (Worser Bay) 121, 21; Buckshot, S. Devine (Napier) 131, 22; Kurly Joe, Tony Flannagan (Manawatu) 136, 23; Samantha II, B. Arms (Waitara) 140, 24; Gentleman Joe, Steve Flannagan (Manawatu) 142, 25.



## ISHØJ SEJLKLUB

inviterer til

Åbne Nordiske Mesterskaber for OK-Joller

16-20 juli, 1985.

### Program:

- 16-7: 10.00-17.00 Måling af joller.
- 19.00 Officiel åbning af stævnet
- 17-7: 11.00 1ste og 2en sejlads
- 18-7: 11.00 3de og 4de sejlads
- 19-7: 11.00 5te og 6te sejlads
- 19.00 Premieuddeling og middag
- 20-7: Reserveday. ( bruges kun hvis der er gennemført mindre end 4 sejlads ).

Evt ændringer vil blive bekendt gjort i opslag ved klubben  
Alle dage gælder, at dagens anden sejlads startes umiddelbart efter afslutningen af første.

### Sejladsbestemmelser:

Der sejles under IYRU's 1985 regler, NM statutter, DS's sejladsbestemmelser og Ishøj Sejlklubs sejladsprogram.

Der benyttes olympisk pointsystem.

Alle joller skal have gyldigt målerbrev, der fremvises ved måling.

### Premier:

Premier for hver 5. startende. Medaljer til de tre bedst placerede fra de nordiske lande.

### Tilmelding:

Senest 1-7-1985. Tilmeldinger modtaget efter denne dato, tages ikke i betragtning.  
Startpenge: 200,- dkr. Inkluderer: morgenmad og frokost fra 17-19 juli. Samt middag 19-7.  
Ved tilmelding benyttes vedlagte blanket, der sendes til:

Ishøj Sejlklub  
v/ Annagrete Mogensen  
Jaegerbuen 83  
2635 Ishøj

### Camping:

Der er muligheder for camping på græsarealer ved Ishøj Sejlklub, fra den 14.-21/7 1985.

Ishøj Sejlklub ligger i den nye Køge Bugt Strandpark. Dvs der er rige muligheder for evt. ledsagere til, at nyde livet ved nogle af Danmarks lækreste badestrande.

Ej at forglemme, Ishøj ligger ikke mere end ca 15km fra Københavns centrum.

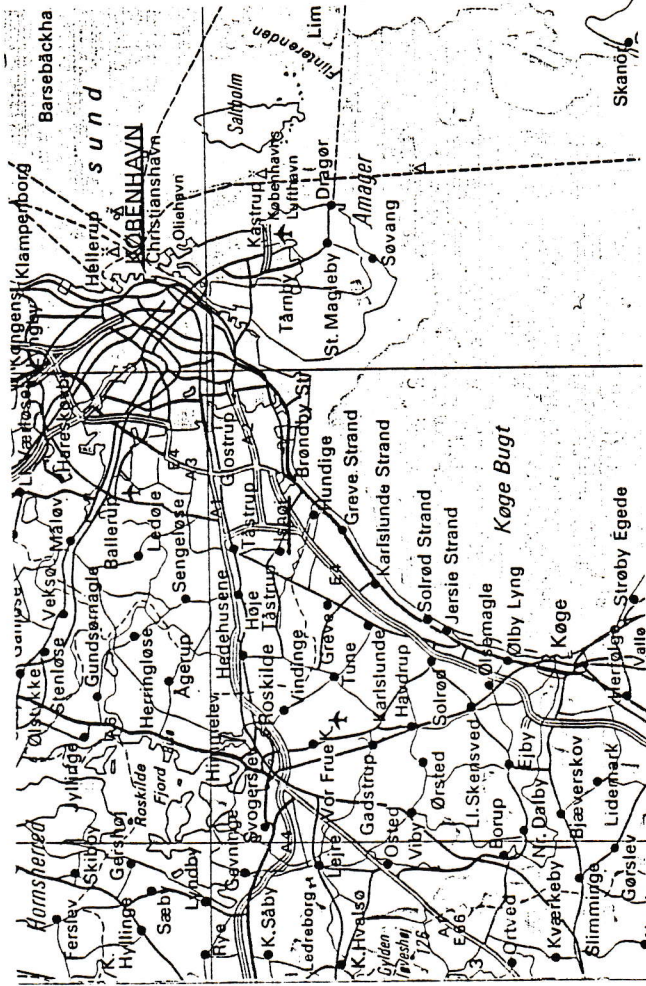
Sejlfarvand; kan vel egenligt kun karakteriseres som: Super godt!

Ishøj Sailing Club is placed at the new Køge Bugt Beachpark. That means great opportunities to enjoy life, at some of the most lovely beaches in Denmark!  
Not to forget, Ishøj is located only 15km from center of Copenhagen.

Sailing area is among the best in Denmark.

Further information: Ishøj Sejlklub  
v/ Annagrete Mogensen tlf: 02-541454  
Jaegerbuen 83  
2635 Ishøj  
Denmark

Danish OK-Ass.  
v/ Bjørn Westergaard tlf: 01-229494  
Forhåbningsholmalle 5, 2th  
1904 V  
Denmark







# Kristinehamns Kanotseglare

KVAL 4

Box 3024 · 681 03 KRISTINEHAMN 3 · Postgiro 133687-4

## INBJUDER TILL

REGIONSMÄSTERSKAP, REGION 3, FÖR E-JOLLAR

SAMT

VM-KVAL FÖR OK-JOLLAR

Tid: 24 - 25 augusti 1985

Tävlingsplats: Farvattnen utanför Kristinehamn

Bas: KKS Klubbhus, Vålösundsvägen, Kristinehamn

**Anmälan:** Anmälningsavg. kr. **70** :- insättes på KKS pg nr 13 36 87-4 senast 16 aug. -85. Anmälan efter detta datum: kr. 110 :- . På talongen skall anges: Rorsmans namn, adress, tel.nr, komplett personnr, segelnr och klubbens namn.

**Regler:** Seglingarna äger rum enl. IYRU:s regler 1985-88 med SSF:s tillägg, gällande klassregler och KKS seglingsföreskrifter.

|                 |                    |           |                        |
|-----------------|--------------------|-----------|------------------------|
| <b>Program:</b> | Fredag 23 aug. kl. | 18- 21    | Anmälan och kontroll   |
|                 | Lördag 24 aug. kl. | 08 - 9.15 | Anmälan och kontroll   |
|                 |                    | kl. 9.30  | Rorsmansmöte           |
|                 |                    | kl. 11    | Start första seglingen |
|                 |                    | kl. K     | Andra seglingen        |
|                 | Söndag 25 aug kl.  | 10        | Start tredje seglingen |
|                 |                    | kl. K     | Fjärde seglingen       |

**Mätning:** Mätbrev och kvitto nå medl.avg. i klassförbund uppvisas vid ankomsten. Seglet skall vara inmätt och stämplat. Båten skall vara ansvarsförsäkrad.

**Priser:** Ett pris på var 5:e startande båt.

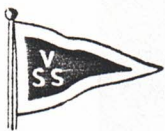
**Logi och camping:** Upplysn. Fritidsnämnden Kristinehamns kommun tel: 0550-15340  
Husvagnsuppställning vid KKS efter anvisning.

**Vägbeskrivning:** KKS klubbhus, Vålösundsvägen (vägen mot Picasso-skulpturen).

**Upplysningar:** Sverker Carlsson tel: 0550-80133, Bengt Nordström 0550-80552.  
Värmlands Seglarförbund kansli 054- 11 88 81.  
KKS Klubbhus under tävlingstiden tel: 0550-81900.

VÄLKOMMEN TILL KRISTINEHAMN!





Varbergs Segelsällskap

VARBERGS SEGELSÄLLSKAP INBJUDER TILL INTERNATIONELLT RM FÖR OK-JOLLAR 5-9/9 1985. TÄVLINGEN ÄR DESSUTOM SISTA VM-UTTAGNING TILL VM PÅ NYA ZEALAND 1986. TILLIKA ÄR TÄVLINGEN 5:TE OCH AVGÖRANDE SEGLING OM EURO-CUP.

PLATS: Tävlingarna äger rum utanför Getterön, Varberg med bas vid Småbåts- hamnen.

REGLER: IYRU:s kappseglingsregler, SSF:s utgåva 1985 med Skand- och SSF:s tillägg, gällande klassregler och bestämmelser samt VSS:s seglingsföreskrifter.

ANMÄLAN: Anmälningsavgift 190 kr+VM-tian = 200 kr. Insättes senast 26/8 till: Varbergs segelsällskap, Postgiro 61 76 82-0. Ange på talongen: namn, klubb, båtnummer.

INKVARTERING: För beställning av rum hänvisas till Varbergs turistbyrå, tel 0340/190 90. Campingplats finns på Getterön.

SEKRETARIAT: VSS:s klubbhus, tel 0340/148 10.

Öppet: torsdag 15.00-20.00, fredag-söndag 8.00 till tävlingarnas slut.

MÄTBREV: Mätbrev skall uppvisas vid ankomstarmälan. Mätning kommer att ske enligt Sv OK-jolleförbundets anvisningar.

PROGRAM:

|         |     |             |                            |
|---------|-----|-------------|----------------------------|
| torsdag | 5/9 | 15.00-20.00 | ankomstarmälan och mätning |
| fredag  | 6/9 | 8.00-10.00  | "-"                        |
| "       |     | 10.00       | rorsmansmöte               |
| "       |     | 11.30       | 1:a start                  |
| "       |     | kl K        | 2:a "                      |
| lördag  | 7/9 | 11.00       | 3:e "                      |
| "       |     | kl K        | 4:e "                      |
| söndag  | 8/9 | 10.00       | 5:e "                      |
| "       |     | kl K        | 6:e "                      |

måndag 9/9 är reservdag, utnyttjas endast om färre än 3 seglingar har genomförts.

PRISER OCH PRISUTDELNING: SSF:s mästerskapsplaketter till de 3 första samt Sv OK-jolleförbundets vandringspriser till segraren. Dessutom hederspriser på var femte anmäld jolle. Prisutdelning äger rum vid klubbhuset snarast efter sista seglingen.

UPPLYSNINGAR: HP Hylander, Träslövsvägen 16 432 00 Varberg tel 0340/856 20





# Testa Int. OK-Jollen i VM-lagets båtar



SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDET

med bl.a Tomas Oljelund  
27-28 Juli i Varberg.  
10-11 Augusti, plats efter anmälan.  
Anmälan till HP Hylander  
senast 2 veckor innan  
på tel. 0340-856 20