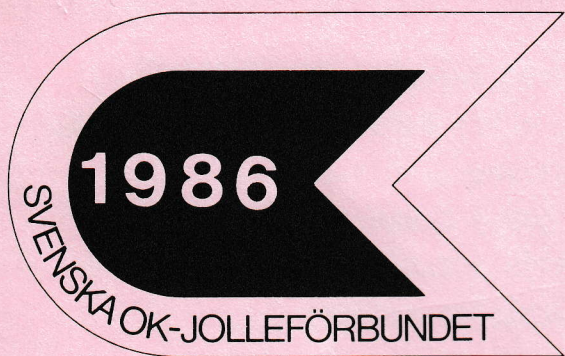


NR 2



STORT VM REPORTAGE
INBJUDNINGAR TILL KVAL OCH RM

OK~Jolle

Bulletin



2.
ORDFÖRANDE: Mats Caap, Brunnbergsvägen 14 A, 43200 Varberg, 0340-87805.
VICE ORDF.: Stefan Jaenson, V.Palmgrensgatan 91, 42177 V.Frölunda, 031-293596.
KASSÖR: Håkan Larsson, Mölndalsvägen 43, 41263 Göteborg, 031-404442, 500035.
SEKRETERARE: Kenneth Walker, Västanågatan 27 B, 58235 Linköping, 013-140395.
PR-LEDAMOT: Dick Lindgren, Hökegårdsgatan 85, 43138 Mölndal, 031-161672.
SUPPLEANT: Arne Malm, Västra Vägen 3 A, 17147 Solna, 08-7303993.

OK-KANSLIET:

SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDET

c/o Kenneth Walker
Västanågatan 27 B
582 35 Linköping
Tfn: 013-140395.

POSTGIRO: 440420-8

RIKSKLASSTRÄNARE: Jonas Bergström, Bondegatan 71 B, 11652 Stockholm, 08-446883.

DISTRIKTKONTAKTMÄN:

- BLEKINGE: Bo Staffan Andersson, Möllebacksv. 17, 37200 Ronneby, 0457-12039, 42158.
BOHUSLÄN/DAL: Dennis Josefsson, Ringvägen 16, 45300 Lysekil, 0523-13780.
DALARNA: Börje Argenius, Orrvägen 4, 79200 Mora, 0250-14596.
GÖTLAND: Bengt Juhlin, Södervärnsvägen 34, 61200 Visby, 0498-17673.
GÄSTRIKLAND: Per Åkerson, Brunnsgatan 19, 80223 Gävle, 026-187454, 127900.
GÖTEBORG: Hans Elkjaer, Såggatan 60 B, 41467 Göteborg, 031-247328.
HALLAND: Hans Peter Hylander, Träslövsvägen 16, 43200 Varberg, 0340-85620.
MEDELPAD: Mats Hägglund, Södermalmsgatan 14, 85235 Sundsvall, 060-170660.
NORRBOTTEN: Kjell Nyström, Bredviksvägen 7, 95163 Luleå, 0920-21094.
NARKE: Jan-Erik Andersson, Rödklövervägen 16, 70375 Örebro, 019-232912.
SKÅNE: Mats Andersson, Granstigen 10, 22590 Lund, 046-51312, (0457-21652).
SMÅLAND: Åke Boqvist, Folkparksvägen 13, 59300 Västervik, 0490-30547.
STOCKHOLM: Arne Malm, Västra Vägen 3 A, 17147 Solna, 08-7303993.
SÖDERMANLAND: Thomas Öhman, Hagvägen 22, 61300 Oxelösund, 0155-35861.
UPPLAND: Johan Hellstrand, c/o Backman, Studentv. 4, 75234 Uppsala, 018-117808.
VÄRMLAND: Fredrik Lööf, Prästgatan 34, 68100 Kristinehamn, 0550-19236.
VÄSTERBOTTEN: Mats Borg, Ekonomstråket 1, 90240 Umeå, 090-191964.
VÄSTERGÖTLAND: Björn Johansson, Nordåsvägen 21 C, 44800 Floda, 0302-35530 (U-KAPTEN).
VÄSTMANLAND: Bo-Göran Andersson, Slagfjädersgatan 2, 73228 Västerås, 021-142262.
ÅNGERMANLAND: Per Ågren, Solgårdsvägen 19 A, 89100 Örnköldsvik, 0660-83834.
ÖSTERGÖTLAND: Tomas Allansson, Kråkrivsvägen 28 C, 59134 Motala, 0141-55731, 25566.
DENMARK: Bo Gottschalksen, Egervänget 208, DK-2980 Kokkedal, 00945 - 2244628.
W.GERMANY: Reemt Reemtsma, Winterhuder Kai 10, D-2000 Hamburg, 00949 - 4048694545.

HEDERSMEDLEMMAR: Nils-Erik Melinder, Göran Andersson, Sven Hornevall, Sven Olsson, Stig Gilborne, Stig och Ingrid Caap, Bengt Wrangel, Sten Marklund, Margareta Oljelund, Eystein Stig, Morgan Eliasson, Bengt During, Lars-Erik Carlson, Ingvar Bengtson, Hans Peter Hylander, Tomas Allansson.

STÄNDIGA MEDLEMMAR: Charlie Jalkner, Thomas Berndtsson, Pingo Ekholm, Mats Bergström, Bengt Larsson, Göran Malmén, Nils Malm, Thomas Kahan, PA Gustavsson, Anders Löfqvist.

VÄRLDSMÄSTARE: Göran Andersson, Björn Arnesson, Erik Fromell, Kent Carlson, Kjell Axerot

OK-BULLETTINEN är Svenska OK-jolleförbundets officiella organ.

Utkommer med minst tre nummer per år. Upplaga c:a 1.100 ex.

Redaktion: Håkan Larsson, Mölndalsvägen 43, 41263 Göteborg, 031-404442, 500035.
Dick Lindgren, Hökegårdsgatan 85, 43138 Mölndal, 031-161672.

Annonser: Postgirokonto 440420-8.

Helsida 500:- , Bilaga A4-format 300:- , Bilaga katalog (=portokostnaden).

Styrelsens spalt



Under årsmötet i Mars fick OK-jolleförbundet en ny styrelsesammansättning. Vi inom den nya styrelsen vill passa på att tacka de avgående ledamöterna Tomas Allansson, Mats Hägglund och Mats Lindberg för det arbete som de har lagt ner på förbundet. Det känns lite tomt när allas våran Tomas Allansson lämnar förbundsarbetet, men han ska ha all heder av det arbete som han har lagt ner. I fortsättningen kommer han att ägna sig åt familjen, men givetvis finns han även i fortsättningen med på kappseglingsbanan.

Det är fortfarande några medlemmar som har glömt att betala medlemsavgiften för -86. I ock med denna påminnelse förutsätter vi att Ni genast rusar till posten och betalar in medlemsavgiften för 1986.

Vi som seglar OK-jolle har varit lite slarviga vad gäller att ha med nödvändiga handlingar till de större tävlingarna. Nu måste det bli skärpning!

I fortsättningen tar vi för vana att alltid medföra mätbrev, försäkringsbrev, medlemskap i klassförbund och segelklubb. Finns dessa handlingar alltid med, slipper vi klagomål från arrangörerna.

Längre fram i Bulletinen kommer Ni att hitta inbjudningar till kvalen, RM och Kieler Woche. Det är viktigt att Ni noterar sista anmälningdag. F.g.a Bulletins något sena utkomst ligger sista datum nära i tiden. För Kieler Woche är det viktigt att vi undviker det som har hänt några år, nämligen att man skickar in anmälan och sen struntar i att åka på tävlingen. Det ser inte snyggt ut! Du som ska åka på Kieler Woche, skicka din egen anmälan tillsammans med inbetalning av startavgiften. Notera även, att anmälan till EM-86 sköts av förbundet.

PR-material.

Vår fina OK-folder och jättetuffa affisch får Du helt GRATIS - Skicka bara in 1.70 kr frimärken, när Du beställer hos OK-kansliet.



Service från kansliet

Följande sänder vi till våra medlemmar mot postförskott + porto

Tygemblem OK-DINGHY	20:-	Tillverkningsavgift	120:-
T-shirts OK-DINGHY	60:-	Registreringsavgift	80:-
Stora OK-dekaler	15:-	Omregistreringsavgift	50:-
Nya ritningen		Kopia av mätcertifikat	10:-
Klass och mätregler	50:-	Hyra "Delfs formen"	
Byggbeskrivning	50:-	(inkl. reg. + tillv. + byggbeskrivn.)	

MEDLEMSAVGIFTER FÖR 1986

Medlemsavgift	75:-
Stödjande medlem	40:-
EM-bidrag	10:-



Tygemblem



Stor Dekal

Genom att vara medlem i OK-förbundet stöder
Du den alltmer populära OK-klassen.

UTDRAG UR KLASSREGLERNA§ 4.(1) Tävlingsdeltagande

Ingen båt tillåtes att tävla i OK-klassen med mindre än att den har giltigt mätcertifikat.

§ 4.(2) Medlemskap

Mätcertifikatet är giltigt endast om ägaren/seglaren är medlem i Svenska OK-jolleförbundet.

(75:- insättes på pg 440420-8)

§ 4.(4) Mätcertifikat

Vid ägarbyte blir mätcertifikatet ogiltigt. Den nye ägaren skall begära ett nytt hos OK-kansliet. Det gamla skall bifogas.

Ditt nya giltiga mätcertifikat sändes per postförskott.

(eller betalas kontant mot kvitto när Du träffar sekr./kassören)

SJÄLVBYGG DIG EN NY TOPP OK-JOLLE I OK-FÖRBUNDETS "DELFS FORM"

Paketpris mot postförskott för OK-förbundets medlemmar: 475:-

Nyskriven detaljerad byggbeskrivning (HP Hylander)

Hyra "Delfs formen" i två veckor

Nyregistrering - mätcertifikat

Tillverkningsavgift (OKDIA)

Byggsatsen kostar ca. 14 000:- komplett!

Då ingår alltså alla beslag, centerbord, roder, mast, bom, segel samt tågvirke (skot och tampar).

BOKNING GENOM OK-KANSLIET- - - -OK-KANSLIET GER DIG INFO.



"SKOTRÄTTA"

ÅRSMÖTET 1986

Svenska OK-jolleförbundets årsmöte 1986 hölls i Valhallabadets lokaler i Göteborg. P g a sjukdom kunde inte våran ordförande Mats Caap närvara, istället fick Kenneth Walker förtroendet att agera som mötesordförande.

Efter diverse rundsnack kom vi i alla fall igång.

Under §9 föreslog våran noggranna revisor Tomas Nilsson ansvarsfrihet för 1985, vilket också årsmötet beviljade.

Därefter skulle årsmötet välja ett antal nya styrelseledamöter. De nya i OK-förbundets styrelse blev: Stefan Jaenson V Frölunda

Kenneth Walker Linköping

Dick Lindgren Mölndal

Suppleant: Arne Malm Stockholm

Under §18 beslutade årsmötet enhälligt att höja medlemsavgiften inför 1987. Avgiften bestämdes till 100:- resp. 50:-, med bibehållen VM-tia.

Tomas Allansson lämnade information om seglardagen 15-16 Mars. Tyvärr förlorades en omröstning gällande våran SM-status, men vi kommer igen! För övrigt framkom att kontakten med SSF och BKK fungerar mycket bra. Och framförallt har samarbetet med U-landslagskaptenen Björn Johansson givit OK-klassen en kick framåt.

Årsmötet ägnade stor tid åt förbundets PR-arbete. Och det beslutades enhälligt om en fortsatt satsning på PR. Bl.a fick Stefan Jaenson i uppgift att ta fram en ny OK-folder, till ett rimligt pris. När detta skrivs är foldern redan färdig. Vidare beslutades att s.k uppsökanderesor, ex. till andra klassers tävlingar, efter godkännande av styrelsen skall ersättas med 5:-/mil(PR-resor).

Dick Lindgren fick i uppgift att ta kontakt med en PR-konsult, detta för att försöka att hitta nya grepp, vad gäller PR och sponsring.

Till nya hedersmedlemmar i OK-förbundet utsågs HP Hylander och Tomas Allansson. HP Hylander har genom åren betytt oerhört mycket för svensk OK-jollesegling och det finns väl ingen som är så förknippad med OK-jollen som just HP. Och fastän han för närvarande inte seglar OK, finns han där, alltid beredd att ställa upp för OK-jollens bästa.

Den andre nye hedersmedlemmen, Tomas Allansson är värd ett kapitel för sig. Utan Tomas Allanssons intensiva arbete under de senaste åren hade vi idag inte haft ett OK-förbund värt namnet. Vi som har jobbat nära Tomas vet vilket engagemang han har haft i sitt arbete med OK-förbundet och det är Tomas som har jobbat fram det lyft som svensk OK-segling upplever idag.

Helgen 31 Maj - 1 Juni kommer OK-jolleförbundet att genomföra ett träningsläger på Marstrand. Vår klass-tränare Jonas Bergström kommer att finnas på plats.

Vi samlas Lördagen den 31 Maj kl. 10.00 på MSS slip.

Sista anmälningdag är Tisdagen den 27 Maj, anmälan göres till Jonas Bergström tel. 08-446883 eller Håkan Larsson tel 031-404442.

Önskas logi meddelas detta vid anmälan.

Kostnaden för lägret uppgår till 50:- / deltagare.

Svenska OK-jolleförbundet önskar alla OK-seglare välkomna till ett givande träningsläger.

FOTOTÄVLING

Vi söker foto på OK-jollar, till den nya häftiga OK-foldern.

Krav: Diabilder i färg,

Gärna bilder med action och racing

Pris: 3st OK-dinghy T-shirts till vinnaren

Ring Stefan Jansson 031-293596

RING NU 

Tävlingsprogram för 1986

(l)=factor low.

(h)=factor high.

FIXTURE LIST 1986

W.Germany	30-31 Mars	Kieler Auftakt	Schilksee (Kiel)
Denmark	19-20 April	Selection race (l)	Horsens (Jylland)
France	1-4 May	Selection race (h)	Maubuisson
Denmark	17-18 May	Selection race (l/h)	Kastrup (Köbenhavn)
France	17-19 May	Open Nationals	Laon-L'ailette
W.Germany	24-25 May	Selection race (h)	Olpenitz (Flensburg)
Denmark	24-25 May	Selection race (h)	Sönderborg (S.Jylland)
Poland	24-27 May	Regatta - interchange	
Denmark	31-1 June	Selection race (l)	Lake Farum (N.Köbenhavn)
<u>SWEDEN</u>	<u>7-8 June</u>	<u>EM-KVAL 1</u>	<u>VARBERG</u>
<u>SWEDEN</u>	<u>14-15 June</u>	<u>EM-KVAL 2</u>	<u>OSKARSHAMN</u>
W.Germany	13-17 June	Open Nationals (EURO CUP)	Niendorf
W.Germany	22-27 June	Kieler Woche (EURO-CUP)	Schilksee (Kiel)
<u>SWEDEN</u>	<u>29-3 July</u>	<u>INT. RM (KVAL 3)</u>	<u>(EURO-CUP) MOTALA</u>
Denmark	9-13 July	Open Nationals (EURO-CUP)	Fynshav (Fyn)
England	19-25 July	Open Nationals (EURO-CUP)	Plymouth
W.Germany	26-2 August	EM 1986	Schilksee (Kiel)
Denmark	30-31 August	Selection race (l)	Sundby (Köbenhavn)
Belgium	Sept.	Open Nationals	Antwerpen
Poland	6-9 Sept.	Regatta - interchange	
Denmark	13-14 Sept.	Århus Cup	Århus (Jylland)
Poland	27-1 Oct.	Regatta - interchange	
W.Germany	4-5 Oct.	Dümmer Cup	Dümmer

Adresser:

W.Germany	Reemt Reemtsma, Winterhunder Kai 10, D-2000 Hamburg 60, W.Germany.
Denmark	Bo Gottschalksen, Egervänget 208, DK-2980 Kokkedal, Danmark.
France	Frederic Lamarque, 8 Rue Michel Salles, F-92 210 Saint-Cloud, France.
Poland	(OK-kansliet förmedlar utbyte - anmälan senast under april månad !!).
England	Mayflower S.C., Phoenix Warf, The Barbican, Plymouth, England.
Belgium	Kris Voets, Kapelan Smitslaan 7, B2520 Egedem, Belgium

Förklaring till low- resp. high factor: I Tyskland och Danmark har man ett system där varje tävling blir tilldelad en viss faktor (ex. Kieler Woche 1.6). Efter ett visst antal tävlingar räknas ett totalresultat ihop. En seger i en hög-faktor tävling blir då värd mer än motsvarande seger i en låg-faktor tävling.

Här nedan har vi plockat ut ett antal lokala-regattor, som vi rekommenderar OK-jolle seglare att delta i. Det är ju viktigt att vi även syns på de mindre tävlingarna, allt för OK-klassens PR.

NORRLAND (norra regionen)

Regionmästerskap 1 2-3 Aug Luleå	Nordkalottkamp Sv No Fi 26-27 Juli Kalix
Regionmästerskap 2 23-24 Aug Skellefteå	Norrbottnens DM 30-31 Aug
Regionmästerskap 3 13-14 Sep Umeå	Granudds Cup 6 Sep Luleå

STOCKHOLM

St NBS regattan 24-25 Maj Stora Värtan	Segelbåtens dag Stockholm
Flaxenviksregattan 2-3 Aug Flaxenvik	St Huvudsta öppna 4-5 Okt Ulvsundasjön
Höstregattan 23-24 Aug Djursholm	Matchracing Riddarfjärden 27-28 Sep
	Båtar kommer att finnas på plats, ytterligare info kommer senare.

ÖSTERGÖTLAND

Motala regattan 14 Juni Motala
 Arkösundsregattan 26 Juli Norrköping
 DM för jollar Motala 6-7 Sep

VÄSTKUSTEN

Långedrag SS 25 Maj	Ahrenbergs Aug regatta 30-31 Aug GKSS
Kullaviksdagen 6 Juli Kullavik	DM Lerum 13-14 Sep
Gottskärnsdagen 13 Juli Gottskär	Vikingaseglingen 18 Okt Varberg
Augusiregattan 23-24 Aug Långedrag	

VM-kval Laser hösten -86 (Inför VM i Australien 12-22 Jan -87)

Tjuvkil	20-21 September
Malmö	27-28 September
Västerås	4-5 Oktober

Laser kan hyras genom Laserförbundet.



SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDET

BESTÄMMELSER FÖR FRAMRÄKNING AV RANKINGLISTA INFÖR EM-86 I SCHILKSEE, KIEL.

(Enligt SSF:s rankingsystem § 5.2.b.)

- A/ Kvalserien inför EM-86 omfattar 14 planerade seglingar vid kvaltävlingar 7-8/6 i Varberg, 14-15/6 i Oskarshamn samt 29/6-3/7 i Motala.
- B/ Utländska deltagare räknas på samma sätt som svenska deltagare.
- C/ Tävlingsresultaten medräknas inte.
- D/ Endast seglingarnas resultat räknas.
Vid 1-3 seglingar borträknas ingen.
" 4-7 " " en.
" 8 " " två.
" 9-12 " " tre.
" 13-14 " " fyra.
- E/ Poängberäkning och särskiljning enligt PM 1.
- F/ Den som ej startat i segling erhåller lika många poäng + 1, som sämst placerade erhållit i den segling ingående i kvalserien som har flest antal startande.
- G/ Slutresultatet erhålles genom summering av kvaldeltagarnas poängtal med beaktande av antalet seglingar enligt punkt D ovan. Lägst plats-siffersumma placeras före på rankinglistan.
- H/ Sverige har tilldelats 15 EM-platser 1986 !!!
- I/ Sv. OK-jolleförbundets styrelse kan göra avsteg från detta uttagningssystem beträffande de två sista placeringarna enligt rankinglistan, om andra gjort "synnerliga prestationer".

----- SEGLA FAIR - SEGLA OK INTERNATIONELLT ! -----

ANMÄLAN TILL EM 1986 - SKER SOM ALLTID GENOM OK-STYRELSENS FÖRSORG.

- 1/ Innan Du lämnat Motala skall Du ha skrivit Din EM-anmälan.
- 2/ Senast då skall Du också ha betalat EM-startavgiften (130 DM), till Pg 440420-8 eller direkt till kassören.
- 3/ Officiellt "Entry close" för EM:et är satt till 1 juli, varför vi svenskar fått några dagars dispens, till den 3 juli.
- 4/ Lördagen den 26 juli kl. 1300, skall svenska EM-lagets båtar finnas klara för inmätning, i Olympiahallen på anvisad plats.

GO FOR IT !!!

NYA ZEELAND - SEGLINGENS "MEKKA"

Återigen var det dags för Nya Zeeland att arrangera OK-VM. Denna gång var Milford Cruising Club arrangör, några kilometer från den andra klubben som arrangerade VM 1977, Takapuna Boating Club. Login var dock förlagd på samma ställe i Takapuna, en tältplats med små cabiner och husvagnar som uthyrdes, ej någon lyx dock.

Tyvärr var avståndet mellan tourist courten och klubben för långt när man på morgonkvisten skulle gå, så vi hyrde in oss på ett par bilar, vilket underlättade betydligt, även om det blev några små komplikationer ibland.

MEKKA, Ja det kan ju ha två betydelser.

Båtarna hade transporterats med container och allt fram till klubben, väl utplockat började "MEKKET".

Jag har aldrig varit med om maken till vad tid det lades ner på detta, som faktiskt kunde klarats av hemma. Tyvärr var en del av hyrbåtarna lite si och så med, så det var inte mycket att göra åt, MEKKA MEKKA (läs laga).

Eftersom vi skulle segla Nya Zeeländska mästerskapen fick vi börja mäta in samma dag som vi kom fram (nu hade många kommit tidigare, vissa t.o.m en hel vecka före, som då hade hunnit med mekket innan och t.o.m hunnit segla lite, med betoning på lite).

Nu skulle dessa mätningar s.a.s gälla över VM:et också, så att de "slapp" mäta om hela "fleeten" igen. Tyvärr blev det som vanligt, när det är dålig organisation "kaos". Ett förslag på att vi skulle mäta landvis gick inte hem.

Väl igenom med 11 båtar (den 12:e har ett eget kapiteel, snacka med Borg, han vet) började träningen och nog var ringrosten rostig alltid, snubbla hit och dit, tappade roderpinnar, bad och bad igen, ja, hänglängden var inte att leka med den heller.

Tyvärr ligger fartseglingen kvar som huvudmoment bland de gamla OK-seglarna, vilket i sig är viktigt men inte på det "nybörjarstadiet".

Ett par tre träningspass med varierat program, teknik trim-fart och taktik, långa hängbogar började "gubbsen" komma in i "skutan" igen.

Nu var det dags "invitation race" för NZM. Vid första rundningen så myllrar det av Kiwis (Nya Zeeländare) och det håller sig i mål. Skulle det bli så J-T? Ja, det såg inte bättre ut till en början. Leith Armit, regerande världsmästare vann före Croad NZ, som inte var speciellt känd ens i NZ:s OK-kretsar, 3:a var Monk som normalt är Laser seglare och som representerade NZ på UVM så sent som i somras i S:t Moritz. Peter Meo en annan NZ som skulle bli farlig liksom Nigel Soper, alla lika bra för att vinna NZM och VM. Två Australiensare, förre världsmästaren Glenn Collins och runner up Mark Fisher var också med i leken.

Ett fält på 62 båtar, med varierande vindar både i styrka och riktning gjorde seglingarna svårseglande. Efter några seglingar visade det sig, att det här med tur kan man lägga åt sidan.

Vinden kom från land och banan låg förhållandevis nära, men jag tror att det inte hade blivit annorlunda längre ut, eftersom vi låg i ett brett sund.

Långa periodiska skift där tidvattnet spelade en mindre roll.

Principen starta, gå långt ut på kanten, "oj vilket lyft" slå, slå tillbaka för att komma ändå längre före, höll bara nån gång, tyvärr testades den varianten för ofta av de våra i början.

Skiftens längd var förvånansvärt långa, ofta kom de från bägge sidor där det var svårt att avgöra vilken sida som skulle hålla längst, tyvärr höll det inte att ligga i mitten, mellan dessa, för klungan på ena eller andra sidan var alltid före.

En bra start gav ofta fördelen att man kunde välja först, så att man inte blev låst att slå ifrån en "höjdare", för då var det kört på ett tidigt stadium. Vindhålen skulle spela en del spratt om man slog i dem, eftersom de gav en sken-vridning emot.

Totalt på NZM vann Croad, en överraskning för alla, men med den jämnheten blir man oslagbar. Han gick ej i mål i sista seglingen, men vad sägs om 2.2.6.5.1.2.u. Armith 2:a och Australiensaren Collins 3:a.

Svenskar, ja, det hände fortfarande väldigt mycket runt omkring. Alldeles för mycket tekniska brister, vilket visade sig i täta situationer. Dåliga förberedelser före start, sena utseglingar, gjorde att vi inte hade i toppen att göra än. Detta gällde dock inte överlag. Mats Caap, vår förhandsfavorit, som med sitt nya Berry segel kom till sin rätt direkt, 6.2.3 och 7:a totalt gjorde honom till favorit bland svenskarna, saken gjorde det inte bättre när han vann invitation race inför VM med en decimeter före Peter Josefsson.

Sen har vi de "nya" OK-seglarna. Bo-Staffan Andersson, Mats Andersson båda Ronneby, Peter Josefsson Marstrand, Johan Pettersson och Anders Welinder GKSS. Alla dessa tillhör dessutom ungdomslandslaget.

Vad skulle dessa herrarn hitta på? Tyvärr hade inte herrarn så många OK-timmar, men de hade ändå kvalat in till detta VM.

Bo-Staffan seglade in sig på en 8:e plats totalt, vilket var ett stort glädjeres, men BOE har den kapaciteten, målmedveten träning ger resultat. Johan Pettersson 16:e, tog NZM som ett genrep och man skall ha problem i genrep. Viktigast var att han fick känna att han kunde vara med där uppe. Han ledde 6:e seglingen inför sista kryssen, men hängbandet lossnade och så var den dagen förstörd. Totalt hade Johan seglat OK-jolle i en vecka inklusive träningen på Nya Zeeland, men han skulle bli att räkna med ändå.

Fläckvis "sprattlade" även Anders Welinder till i lätt mellanvind med en 3:a och en 5:a, vilket gav blodad tand.

Svenskarna var på gång!

NU BÖRJAR VM, men först skall vi mäta båtar, hej och hå, på'n igen, stor irritation bland seglarna. Lämna in seglen ikväll så får ni igen dem i morgon bitti, centerbordsdjup, mastspärr, kolla flytvästen, 5 kg runt, ner i en tunna, många sjönk som en gråsten. Räcker det om vi använder våtdräkten? Ja, en Bendline med flytväst i? Javisst, men då måste vi ha 7 kg runt. Ja, jösses vilken cirkus. Väl igenom igen, lång genomgång, LADDNING.

Nu skulle det börja, en extra skärpning.

Tidigt ut på morgonen, sista genrepet "Invitation race". Koll av banområdet, tidvattnet, startlinjen, farten, skiften, starten går, landvind precis som vanligt. Josefsson gör ett efterlängtat ryck, tar ledningen, efter alla problem med båten. Det räckte nästan att titta på "skiten" ibland så gick det sönder, men han fick ihop det till slut. Håller ledningen hela vägen runt, förseglar sig sista slaget in mot mål, tror att allt fixar sig, men går långsamt i sin halv vind. Mats Caap slår mot lämärket och sträcker mållinjen dessutom går han fortare och han slår Peter med max. en decimeter. Närmare dött lopp kan man inte komma.

Staffan Eklund 5:a, Mats Andersson 10:a och Kenneth Walker 13:e. Vind 5-8 m/s

Ny dag, "leken" är över. Allvar i lägret märktes.

Landvind igen, vi börjar att kunna svängen. Svensk dominans. Johan Pettersson leder övertygande genom en suverän lovartsstart, slår på höjdarna rätt igenom och han tar en rejäl ledning efter första kryssen före Mats Andersson. Johan håller undan på den första slören men tappar tre på den andra, kommer i kläm vid märket, gör sig fri och han går på två höjdare, under tiden som klungan bevakar varandra missar de bägge höjdarna, otroligt. Johan tar ledningen igen efter halva kryssen. Samma variant gjorde Bo-Staffan, rundade upp som 15:e, tog 10 båtar på andra kryssen. Mats Andersson som var med i huvudklungan hela tiden rundade upp som trea. Svenskarna tappade på länsen, tyvärr blev detta en vana. Meo NZ går upp i ledningen före Engelsmannen Lord, Meo bevakar engelsmannen men detta straffar sig och svenskarna smiter förbi på de sista hundra metrarna. Johan 1:a, BOA 2:a. Mats Andersson kom för styrbord in mot mål men sträckte tyvärr inte läflaggen, vilket gjorde att Meo NZ väjde för Mats och smet in över linjen före. Vår Mats Caap kom inte till sin rätt och slutade som 34:e båt i mål.

2:a seglingen: Vinden mojnar något och kanten som var fördel under första seglingen blev nu helt fel, plus ett vindskift på 40 grader. Tyvärr så var ingen av svenskarna på den rätta kanten.

Mats Andersson kommer upp fint ändå, i lä av klungan. Han utnyttjar de sista små skiften in till märket och rundar upp som 8:a, Johan 19, Caap 22, Walker 29. Mats Andersson seglade underbåge och plockade 3 båtar på slören. Men han kommer lite fel på andra kryssen, mot ett par "lyckosökare" på babordskanten, tappar 2 båtar.

"Värstingen" gör tysken Karsten Hitz, som från ingenstans rundar upp som 6:a, Johan 15, Caap16 och Bo-Staffan 31. Mats A hänger på tysken, som kommer rätt, Karsten Hitz tar ledningen före Mats A. Tysken väljer dock att bevaka Mark Fisher som ligger trea, men det straffar sig och Mats A vinner med minsta möjliga marginal före Karsten Hitz, Mark Fisher 3:a, Caap 13, Johan 14, Staffan E 20 Walker 22 Bo- Staffan 24 och Josefsson 27.

3:e seglingen: NW-vind utifrån, grov sjö.

Efter en jämn första kryss rundar hela fältet inom 2 min. Armith tar ledningen med 10 sek. före NZ mästaren i Laser, Monk. Bo-Staffan 4:a Mats A 5:a. Ronneby börjar bli känt även på denna sida av jordklotet.

Vinden mojnar och tidvattnet börjar att spela en större roll. Svenskarna tappar på slörarna. Mark Fisher kommer ångande och han tar ledningen efter halva andra kryssen. Mats A upp till 4:e plats och Bo-Staffan tappar till 8:e. Vinden kommer tillbaka men den har vridit 30 grader, men grabbarna har täckt upp för vridet syntes tidigt. Halvvind i mål. Fisher vinner före Armith, Mats A 4:a Bo-Staffan 6:a, Johan 12:a och Josefsson 19:e.

Totalt efter tre seglingar: 1:a Mats A, 2:a Fisher Aus 3:a Armith NZ
6:a Johan Pettersson.

4:e seglingen: VM:ets rysare.

Vinden ökar kraftigt utifrån havet 15 m/s upp till 18 m/s i byarna, starten går ingen tvekan där inte, skev linje med en otrolig lä-fördel. Johan kommer helt loss i lä, kanonstart, slår upp mot märket innanför "bananen" klungan fortsätter, vilket visar sig vara rätt. Allt liknar överlevnadssegling. Meo rundar först, efter att Armith gått på märket. Johan rundar som andra båt, även Bo-Staffan finns med bland de 15 bästa. Armith går upp i ledningen efter slörarna och drar ifrån medan Johan tappar. Båtar överallt, hur som helst, kaos.

Vinden vrider 20 grader, klungan åter samlad. Johan krokmar men håller sig kvar i toppen förvånansvärt bra, tjurig till tusen.

Leth Armit vinner komfortabelt, Meo 2:a, Fisher 3:a, Johan 8:a. Bo-Staffan 15, Walker 20 och Mats A 22.

5:e seglingen: Dagen mittemot.

Dagens race blev teamets motflytsdag, allt blev fel trots att landvinden kommit tillbaka. Helt perfekt linje och efter ett par minuters segling var det S i täten på varje klunga, men sen började det. Bo-Staffan 13:e och Josefsson 14:e efter första kryssen, men som sagt "HUVET, HELGE, HUVET" stämde inte.

I mål caap 15:e, Mats A 22:a, Walker 20.

I näst sista seglingen kom havsvindarna tillbaka, dock inte lika kraftigt 2-5 m/s, men när starten gick var det helt bleke. The "Kiwis" hade valnat på rätt sida 6 bland de 7 bästa. Johan rundar upp som 9:a och Jan Morén har fått ett ryck och rundar upp som 11:a. För orväxlingsskull tar vi några på undanvindarna.

Johan 8:a, Morén 11:a, Bo-Staffan 14:e, Mats A 22:a.

Sista rycket 7:e seglingen:

Tre seglare hade chansen att bli världsmästare Armith, Fisher och Peter Meo. Johan Pettersson tar dock ledningen med över 300 meter före Fisher och Anders Welinder, som inte rosat marknaden under själva VM:et och "back in the top"

Mats A 4:a.

Fisher seglar ikapp Johan strax efter 2:a slörrundningen. Anders och Mats A håller ställningarna men de tappar något på länsen och Anders går på märket och tappar två båtar. Peter Meo har seglat upp sig, men han måste vinna seglingen, chansar ut i havet men det hjälpte inte. Fisher vinner seglingen och blir världsmästare. Johan 2:a, Mats A 4:a, Anders 8:a.

Ännu ett VM är slut. Australiensaren Mark Fisher blev världsmästare och det i en svensk tillverkad båt.

SLUTKLÄMMEN

Svenska U-truppen gjorde ett imponerande intryck och en fin insats mitt i den bistra vintertiden, det trots ringrost.

Det visar att en idrottslig inställning till vår idrott ger framgång, om satsningen är målmedveten.

Stort seglingskunnande och hög ambitionsnivå visar dessa killar, vilket ger goda påläggskalvar i en framtida OS-satsning.

De gamla i gården får se upp.....

Mats Caap, en gammal OK-uv som kan mycket mer än vad han fick chans att visa. Med bortförklaringar kommer man ingen vart, vilket Mats ej heller tog till. Men tyvärr spelade stölden som han råkade ut för mellan Nya Zeeländska mästerskapen och VM större roll än vad han visade. Jag hoppas att jag får se dig i en OS-klass snart. Du skulle bli en tillgång.

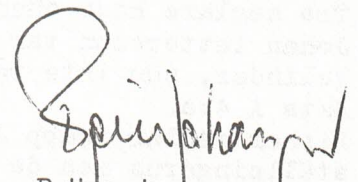
Övriga, Staffan Eklund, Kenneth Walker, Jan Morén Mats Borg, Mats Hägglund och Kjell Nyström. Det är tack vare er som klassen har överlevt, för någon bättre klass att använda som språngbräda till Finnjollen finns inte.

Kanske har vi inom några år Johan Pettersson, Bo-Staffan Andersson, Mats Andersson, Peter Josefsson eller Anders Welinder på en hög internationell standard inom Finnjolleklassen. Vänta får ni se.....med fortsatt satsning blir ni hyperfarliga.

OK-klassen är inte värd det dåliga ryckte som har florerat på bygden de senaste åren, det visar detta VM som visade upp en otrolig hög seglingsstandard i toppen.

De brister som förelåg, där det var klart märkbart att vi var dåliga var: Undanvindsseglingen samt teknik i båt (ringrosten spelade in), sena utseglingar - vilket ger lite tid att kolla vindskiften, linjen och tidvattnet. Däremot visades det upp ett stort taktiskt kunnande, genomgående bra vägval, strategiskt tänkande och bra starter.

TACK TEAM SWEDEN ÅRGÅNG 1986 FÖR ETT VÄL GENOMFÖRT VM


 BJÖRN JOHANSSON
 UNGDOMSKAPTEN
 FÖRBUNDSTRÄNARE

VM-RESESKILDNING AV KJELL NYSTRÖM

Nya Zeeland är ett mycket vackert land, med allt från regnskogar till glaciärer, och framförallt med mycket duktiga seglare.

Jag var nu inte den första norrbottning som satte en fot på öarna. Daniel Solander från Piteå utforskade Nya Zeelands kuster tillsammans med kapten Cook 1768-71. Solander fick en ö uppkallad efter sig. Det lär nog inte jag få, men jag fick många oförglömliga minnen.

Min resa började som en tanke för ungefär två år sedan, när Bosse Albrektsson och jag tränade i Frankrike en månad, våren 1984. Att vara med på ett VM är nog alla seglares dröm och att dessutom få segla på andra sidan av jorden, under en tid då den mesta vinden går till spillo här hemma.

Inför VM-86 i Auckland, Nya Zeeland seglades tre stycken kval, Luleå, Kristinehamn och Varberg. Efter det första kvalet i Luleå trodde jag att alla chanser var bortblåsta, detta eftersom jag under en segling fastnade med hängvästen i bommen och slog runt och tvingades att bryta p.g.a nerkyllning. Men alla delseglingarna räknades inte i rankingen, vilket gynnade mig.

När jag fick reda på att jag var uttagen i det tolv man starka laget, dök ekonomi-frågan upp. Tack vare min arbetsgivare SVENSKT STÅL AB blev det möjligt att ta med min egen OK-jolle. Och en helg i November var jag nere i Göteborg och packade min jolle i container, tillsammans med fem andra OK-seglare. Transporten gick med Transatlantiks M/S Barber Trönsberg.

Resan till andra sidan av jorden gick den västra vägen, över Los Angeles och Hawaii. Efter några underbara dagar på Hawaii anlände jag till Nya Zeeland.

Lördag 25/1

Efter 16 timmars flygning från Hawaii landade planet i Auckland. Innan landstigningen sprutades hela planet invändigt med insektsspray. Jag fick stå i kö efter kö, jord- och insektskontroll, pass och tullkontroll. Äntligen ute, regn och blåst! Jag tog mig till Takapuna och Milford båtklubbar, i utkanten av Auckland på den s.k North Shore. Jag höll på att blåsa bort, vågor stora som hus mötte mig! Enligt uppgift blåste det 64 knop som värst (ca. 30 m/s).

(Hörde senare att ett flertal människor försvann under den tropiska stormen, troligtvis drucknade de). Det fanns inte en människa vid klubbarna så jag liftade till Mrs Roberts, OK-seglarnas mamma på Nya Zeeland. Knackade på, blöt och eländig.

- Hej! Jag är Kjell från Luleå.

Blev varmt mottagen med dusch, mat och en säng!

Äntligen framme!

Måndag 27/1

Den här dagen var Aucklands födelsedag, enligt tradition hålls alltid en regatta den här dagen. Mrs Roberts tog med mig ner till Takapuna, hon fixade så att jag fick följa med som funktionär i en följejåt.

Flera tusen båtar var ute på vattnet, allt från skepp till jollar, varav 995 stycken tävlade. Kan på ett sätt jämföras med Luleå-regattan, men förutom skillnaden i antalet så fanns sponsorer inblandade. Alla deltagande båtar var tvungna att bära en vimpel med en sponsors namn.

En härlig dag på sjön, sol, mellanvind och lite sjö. Efter seglingarna träffade jag Finn- och OK- jolleseglarna, Däribland många berömda seglare, bl.a Richard Dodson (VM-mästare i OK -79, -82). Jag lärde också känna några av besättningarna i Whitbread Round-the-world regattan. Flera av jolleseglarna erbjöd mig husrum. Tackade ja till OK-seglare Peter Kempkers och hans fru Christine.

Jag valde att komma ner till Nya Zeeland tidigt för att få mesta möjliga träning på vattnet, men M/S Trönsberg som fraktade våra containers var försenad. Jag tillbringade istället tiden med att lära känna folk och se mig omkring i trakten.

Besökte Rotorua, ett spännande vulkaniskt område uppe i bergen. Det rökte och pyste lite här och var från marken. Där fanns flera geisrar och stora lerpooler.

Lördag 1/2

Nu kom äntligen containerna ut till Milford, men Janne Morén hade glömt nycklarna i Göteborg! Vi började att leta efter en bultsax bland seglarna kring Takapuna. Turligt nog så träffade vi en catamaranseglare med en välförsedd buss, även svets fanns. Han erbjöd sig att köra till Milford och hjälpa oss, fast han bara hade en timme kvar till start! När låsen var fixade packade vi ur containerna, allt såg ut precis som när vi packade.
(Hörde senare att svetsaren hann ut till start, och vann!)

Under veckan som följde pågick mätningarna och den lilla tid som blev över tillbringades på sjön.

Trots att mätningarna drog ut på tiden hann vi med några träningspass, i relativt lugna vindar. Ett pass kommer jag aldrig att glömma, Mats Caap ropade:

- En haj!

- Nä, det är nog en delfin! Har den en eller två fenor? ropade jag.

- Två!

Jag styrde närmare och mycket riktigt klövs vattnet av två smäckra fenor, som cirklade omkring mycket graciöst. Tog av hängvästen i fall att.....

Efter en stund hördes Björns motorbåt och ett:

- Kom igen nu pojkar!

Hajen dök och vi fortsatte att träna.

Eftersom hela laget nu var på plats, så flyttade jag in på Takapuna Tourist Court, delade ett litet rum på ca. 10 m² med fyra andra svenskar. Campingen var bra, rent och med bra köksutrymmen, enda problemet var att sängen var 25 cm för kort! Gladast var nog de som drev affären på området, vi ökade bl.a mjölkförsäljningen med flera hundra procent!

Lördag 15/2

Folk var i rörelse överallt, man kände att något särskilt låg i luften. Det var idag Whitbread Round-the-world Race startade sin tredje etapp, mot Punta del Este i Uruguay.

Jag for ut med min OK-jolle för att titta på starten, med direktreferat i min lilla free-style och med kameran runt halsen. Jag såg starten på håll, låg framför fältet, tänkte slöra ner och ta några bilder när de tävlande kom emot mig. Luften var fylld av ett öronbedövande ljud av 22 stycken helikoptrar. Cote d'Or den stora röda ledde. När det var lämpligt att falla av kom två stora motorkryssare med hög hastighet och stängde in mig mellan dem och Cote d'Or. Jag hammade 15 meter i lä om den stora maxin, såg ett ögonblick hela besättningen. Alla s.k följesbåtar drog upp väldiga vågor från alla håll, havet var som en kokande häkkittel. Jag seglade för livet i min lilla OK-jolle, försökte att ta mig bort från centrum. Alla ville vara så nära de tävlande som möjligt d.v.s där jag befann mig..... Mina krafter gick åt till att hålla båten på rätt köl, en kapsejsning och vi hade blivit mos. Jag såg segelbåtar kring 8 meter som fick svåra brotchningar i vågorna. Tyvärr så fick jag aldrig tid att ta några bilder när täten passerade.

Bedömare uppskattade antalet flytetyg på vattnet till 5000 och på land stod 250 000 personer, TV och Radio sände direkt till ett flertal länder. Allas intresse den här dagen var riktad mot de 15 giganterna och deras färd runt jorden.

Måndag 17/2

VM invigdes med blåsare och amiral. Jag fick i uppdrag att hissa Sveriges flagga. På eftermiddagen seglades Invitation race, med lätt-mellanvind.

Dagen efter började allvaret. Starten var planerad till 10.30, men tävlingsledningen tyckte att det blåste för lite, så starten blev uppskjuten. Medan vi väntade trimmade och provade vi farten mot varandra. Den lätta vinden blev bara svagare, klockan två sköts tävlingen av och vi blev inbogserade. Väl i land kom den väntade hårdvinden. P.g.a det här blev vi tvungna att segla på Fredagen, den planerade vilodagen. Ett är säkert, att hemma i Sverige (Luleå) hade man gjort ettstartförsök.

I de följande tävlingarna hade jag en ständig tendens att tappa flera båtar på andra kryssen. Vinden kom nästan hela tiden från land, vilket gjorde att vågorna var mindre än väntat. Det svåraste, var vindskiften som kom drivande i stora sjok från babord och styrbord, mönstret blev mycket svårläst med vrid på 25 grader på båda bogarna. Det var livsviktigt att ligga på rätt bog i början av en kryss.

VM avslutades med en pampig prisutdelning som hölls på Royal Yacht Squadron med general-guvenören Sir Paul Reeves (den engelska drottningens representant på Nya Zeeland) som prisutdelare. Vi fick en väldigt god middag, med mycket mat. Många priser delades ut och det ena tacktalet avlöste det andra. Som avslutning på kvällen gick Mats Caap och jag fram och informerade om VM 1987 i Luleå. Jag höll ett litet tal, förklarade var Luleå låg och hälsade alla välkomna på Luleå segel sällskaps och Luleå kommuns vägnar och avslutade med att överlämna en LSS flagga till Milford Cruising Club.

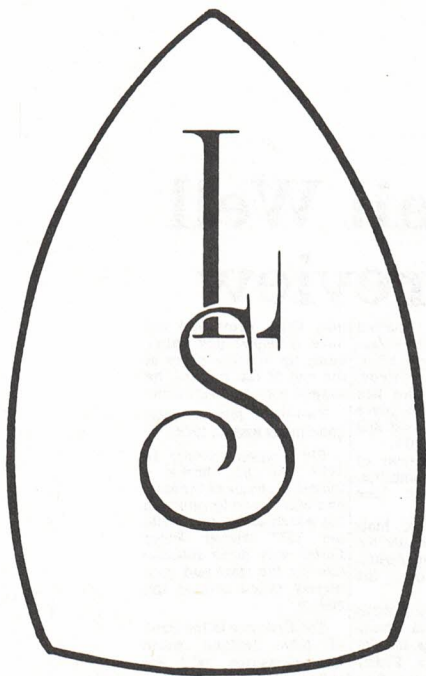
Dagen efter, i ett lätt regn packades containrarna snabbare än väntat. Vi tog avsked av alla nya vänner, många lovade att försöka kvala in till VM i Luleå. Jag flög samma dag till Christchurch på Sydön, för att hälsa på hos några seglarvänner. Jag blev väldigt trött när spänningen släppte efter VM. Under tävlingarna var det jobbigt att ladda upp varje dag, kanske mest för att jag inte lyckades så bra. På hemvägen fick jag chansen att vila ut med sol och bad på Fidjii-öarna.

Jag har nu siktet inställt på att kvala in i laget för VM här på hemmaplan. Jag tänker koncentrera sommarens träning till vattnen utanför Klubbviken, där tävlingarna ska genomföras. Jag önskar att VM-arrangemangen sommaren -87 blir lyckade. Du som har chansen, tag kontakt med en utländsk seglare, bjud honom på middag och/eller visa honom något i Luleå.

Kjell Nyström

LULEÅ SEGELMAKERI

0920-18300



Vi har tagit fram en hängväst och en hängbyxa som har testats under OK-Jolle VM i år. Slå en signal och fråga efter Lars Åslund

Try-again Fisher OK King

By TERRY MADDAFORD

In his sixth attempt, and in a boat now seven years old, Australian Mark Fisher yesterday won the World OK Dinghy championship at Milford, Auckland.

As the top New Zealanders Peter Meo and Leith Armit struggled in the light chop, Fisher overcame a slow start to power to the lead on the fourth leg and sail right away to win the Bank of New Zealand championship from Meo and Armit.

In winning the seventh race — he also won the third — Fisher gave his rivals little chance to pip him in the overall standings.

Gambled

Armit, who led Fisher by 5.7 points at the start of the last race, had to finish second to head him while Meo had to beat Fisher to have any chance.

Neither seriously threatened, although Meo at one stage gambled by taking the opposite side of the course and it appeared, for a time, as though he may sneak through.

At the finish, after almost two hours of sailing in winds which varied from about eight knots to 12 from the nor-nor-west, Fisher beat Johan Peterson (Sweden) by more than a minute, with Meo half a minute away in third.

Armit was always battling in his bid to retain his title and so win the championship for a third time. Away slowly in the middle of the 52-boat fleet at the third start after two general recalls, Armit was well buried at the first mark and from then was never a contender.

He improved to about 30th by the second, but even then was so far back he faced an impossible task. He continued to improve to eventually finish 14th but was more than four minutes down on Fisher.

Contest

"I had to keep fighting but I really got jammed up on that first beat," said Armit later. "Sure, it is disappointing to lose but it is

the years he has been sailing OKs."

Armit is not sure if he will contest the 1987 world championships in Sweden. "It is a long way off and by then I might want to try something different. I am going to have a bit of a break now and do some work to earn some money."

Meo, a 26-year-old relative newcomer to the class, was sailing in the world championship for the first time.

"It was good to lead at one stage in the contest and I gave it my best shot out there today," said Meo. "But he [Fisher] was just too good."

The day belonged to Fisher, a 27-year-old tax lawyer from Melbourne. He sailed his first championship in France in 1981 and finished back in 32nd place. The following year in Australia he improved to 21st. Since then he has been in the top 10 with an eighth (in England in 1983), a fourth (Denmark, 1984) and a third (Holland, 1985).

Interest

Minutes after returning to the beach he said he was "99 per cent certain" to defend his title. Almost as certainly he will be in a new boat.

"The cost of taking one from [Australia] is prohibitive," said Fisher. "Hopefully this win [the third by an Australian] will lead to a resurgence in interest in OKs in Australia where we already have about 300 competing."

New Zealand easily won the interdominion championship, while Aucklanders Craig Monk won the world junior title from Swede Mats Andersson and Australian Justin Arthur.



Mark Fisher greeted by his wife, Jenny, after winning the world OK championship yesterday.

Swedes Sail Well In OK Preview

Europeans dominated yesterday's invitation race for the world OK dinghy yachting championships, which start off Milford Beach today.

Swedes Peter Josefsson and Mats Caap headed the 55-boat fleet from the start.

A strong finish enabled Caap to get home first by the barest margin from Josefsson, with the West German Karsten Hitz recovering from a slow start to take third in the light breezes which rarely reached 10 knots.

The best of the big New Zealand entry was Napier's Lachie McLean, who finished fourth after being out of the top placings in the early stages.

McLean, who finished 37th in last week's New Zealand championships, headed another Swede, Steffan Eklund, who had been up in fourth place behind Hitz, Josefsson and Caap at the first mark.

Mark Croad, winner of the national championships, sailed steadily to take seventh.

A fourth Swede, Mats Andersson, was ninth but none of the strong Australian contingent was in the first 10.

Best of the Australians was former world champion Glen Collings in 12th place while Mark Fisher was 16th, more than four minutes behind Caap.

Defending world cham-

pion Leith Armit did not have a happy day. After being up to ninth place at the end of the triangle, he slipped back to finish 20th.

Two other former world champions had no luck.

Rid Dodson (winner in 1979 and 82) broke a mainsheet block at the start and was forced to return to the beach under tow while the 1977 winner Peter Lester was three minutes late for the start and then merely sailed around the course.

The first race in the Bank of New Zealand world championships will be sailed at 10.30 this morning.

— Terry Maddaford.

BANK OF NEW ZEALAND 1986 OK DINGHY WORLD CHAMPIONSHIP

SAIL	SKIPPER	COUNTRY	R/1	R/2	R/3	R/4	R/5	R/6	R/7	TOTAL	POINTS WORST	FINAL	PLACE	SAIL
KA 670	MARK FISHER	AUS	10	3	1	3	14	12	1	65.4	20	45.4	1	KA 670
KZ 491	PETER MED	NZ	3	4	36	2	2	18	3	91.4	42	49.4	2	KZ 491
KZ 487	LEITH ARMIT	NZ	6	5	2	1	11	9	14	76.7	20	56.7	3	KZ 487
K 4	ROHAN LORD	GB	9	9	8	5	5	2	18	86	24	62	4	K 4
KZ 467	CRAIG MONK	NZ	8	13	3	6	3	13	5	85.1	19	66.1	5	KZ 467
S 2726	JOHAN PETERSON	S	1	15	12	8	33	8	2	109	39	70	6	S 2726
KZ 478	JOHN WESTON	NZ	13	7	5	12	7	1	23	102	29	73	7	KZ 478
KZ 466	MARK CROAD	NZ	7	6	9	34	9	3	11	117.4	40	77.4	8	KZ 466
S 2721	MATS ANDERSSON	S	4	1	4	22	22	22	4	108	28	80	9	S 2721
KZ 464	NIGEL SOFER	NZ	16	8	15	9	4	4	19	113	25	88	10	KZ 464
KA 618	JUSTIN ARTHUR	AUS	12	33	10	4	1	36	9	138	42	96	11	KA 618
S 2725	BO STAFFAN ANDERSSON	S	2	25	6	15	16	14	13	127.7	31	96.7	12	S 2725
KZ 472	BRYAN FIFIELD	NZ	33	10	17	17	8	5	7	138	39	99	13	KZ 472
G 607	KARSTEN HITZ	FDR	22	2	11	26	13	10	27	148	33	115	14	G 607
KZ 471	PETER MAYNARD	NZ	18	11	16	14	17	40	15	173	46	127	15	KZ 471
KA 553	GLEN COLLINGS	AUS	14	43	21	23	10	15	12	180	49	131	16	KA 553
KZ 481	JOE FOREBSKI	NZ	11	40	38	16	12	25	6	189.7	46	143.7	17	KZ 481
KZ 489	LACHIE MCLEAN	NZ	15	19	22	21	6	41	31	196.7	47	149.7	18	KZ 489
KZ 479	ADRIAN MANNERING	NZ	23	16	14	7	23	32	49	206	55	151	19	KZ 479
KZ 369	GREG WILCOX	NZ	30	32	7	41	18	7	24	210	47	154	20	KZ 369
D 1228	ULF BRANDT	D	17	27	31	27	19	30	17	210	37	173	21	D 1228
KZ 482	PAUL BAMFORD	NZ	9	44	27	10	40	35	21	228	50	178	22	KZ 482
KZ 490	MICHAEL BAMFORD	NZ	32	26	23	18	24	29	28	184	22	184	23	KZ 490
S 2	MATS CAAP	S	34	12	32	25	15	33	32	225	40	185	24	S 2
KZ 476	NIGEL MANNERING	NZ	21	36	20	30	34	38	10	231	44	187	25	KZ 476
KZ 474	PETER KEMPKERS	NZ	19	29	41	11	21	31	50	244	56	188	26	KZ 474
KZ 442	RICHARD MCLAREN	NZ	27	14	13	19	50	44	36	245	56	189	27	KZ 442
KA 656	MARK JACKSON	AUS	35	18	35	24	26	37	20	237	43	194	28	KA 656
D 1215	NILS TROLAND	D	20	34	18	DNF	28	43	16	255	60	195	29	D 1215
KA 668	ANDRE BLASSE	AUS	39	24	43	36	26	17	25	252	49	203	30	KA 668
KA 635	ROGER BLASSE	AUS	28	FMS	29	13	36	20	42	264	60	204	31	KA 635
KA 612	DAVID AITCHESON	AUS	42	20	49	29	25	6	47	259.7	55	204.7	32	KA 612
KA 630	NEIL WILLIAMSON	AUS	31	41	DSQ	31	20	16	30	265	60	205	33	KA 630
S 2644	STAFFAN EKLUND	S	25	21	33	37	41	19	35	253	47	206	34	S 2644
KA 642	PETER MILNE	AUS	29	22	25	DNF	46	23	33	274	60	214	35	KA 642
S 1	PETER JOSEFSSON	S	24	28	19	28	DSQ	47	38	280	60	220	36	S 1
S 2536	KENNETH WALKER	S	26	23	34	20	DNF	42	43	284	60	224	37	S 2536
KZ 484	GARRY LOCK	NZ	36	30	30	38	29	26	39	270	45	225	38	KZ 484
S 2668	ANDERS WELINDER	S	43	50	37	DNF	31	24	8	289	60	229	39	S 2668
S 2703	JAN MOREN	S	38	39	39	32	47	11	37	285	53	232	40	S 2703
S 2695	MATS HAGGLUND	S	46	38	26	DNF	32	28	29	295	60	235	41	S 2695
KA 615	MICHAEL LEYDON	AUS	45	31	24	33	35	34	44	288	51	237	42	KA 615
K 620	DUNCAN MATTHEW	GB	47	46	47	35	39	21	22	299	53	246	43	K 620
KZ 405	MICHAEL WILDE	NZ	49	35	28	43	45	27	40	309	55	254	44	KZ 405
KA 636	PHILIP DUBBIN	AUS	44	17	DSQ	39	38	39	46	319	60	259	45	KA 636
KZ 469	DAVID KNOTT	NZ	41	42	40	40	30	48	48	331	54	277	46	KZ 469
S 2722	MATS BORG	S	37	48	48	DNF	44	45	26	344	60	284	47	S 2722
D 1217	OLE GYLLUN	D	40	47	44	44	37	49	41	344	55	289	48	D 1217
KZ 390	PAUL RHODES	NZ	48	37	46	42	49	51	34	349	57	292	49	KZ 390
KA 661	JUSTIN BARR	AUS	DSQ	49	42	45	43	46	45	366	60	306	50	KA 661
KA 455	JOHN SANDERSON	AUS	52	52	45	DNF	42	50	51	388	60	328	51	KA 455
S 2653	KJELL NYSTROM	S	51	45	50	DNF	48	52	52	394	60	334	52	S 2653
G 467	MAURUS LAUMANN	FDR	50	51	DNF	DNF	48	DNF	DNF	413	60	353	53	G 467

ÖPPNA NYA ZEELÄNDSKA MÄSTERSKAPEN 1986

SAIL	SKIPPER/CREW		1	2	3	4	5	6	7	NET POSN
466	MARK CROAD	NZ	2	2	6	5	1	2	DNF	30.70 1
487	LEITH ARMIT	NZ	1	3	17	2	23	1	7	44.70 2
653	GLEN COLLINGS	AUS	19	9	20	1	5	8	1	64.00 3
467	CRAIG MONK	NZ	3	10	7	17	19	4	5	75.70 4
464	NIGEL SOPER	NZ	6	24	1	25	9	11	4	81.70 5
670	MARK FISHER	AUS	5	5	35	16	3	13	17	89.70 6
2	MATS CAAP	S	30	6	2	15	16	31	3	99.40 7
2725	BO S ANDERSSON	S	16	13	18	26	2	16	6	101.70 8
369	GREG WILCOX	NZ	29	7	3	9	18	33	22	120.70 9
635	ROGER BLASSE	AUS	24	16	9	10	4	24	52	121.00 10
491	PETER MEO	NZ	4	1	19	4	44	40	29	122.00 11
492	COLIN FURSE	NZ	49	15	14	24	7	19	9	124.00 12
618	JUSTIN ARTHUR	AUS	25	8	13	23	13	32	12	130.00 13
478	JOHN WESTON	NZ	22	4	25	29	20	15	16	136.00 14
474	PETER KEMPKERS	NZ	11	30	4	PMS	21	7	30	137.00 15
2726	JOHAN PETERSON	S	PMS	27	11	7	26	6	25	137.70 16
481	JOE PORĘBSKI	NZ	28	28	21	6	10	9	34	137.70 17
656	MARK JACKSON	AUS	18	33	42	19	8	17	18	149.00 18
1228	ULF BRANDT	D	33	35	26	35	6	5	13	152.70 19
482	PAUL BAMFORD	NZ	7	11	23	34	38	46	8	157.00 20
479	ADRIAN MANNERING	NZ	9	12	43	11	47	36	15	162.00 21
2668	ANDERS WELINDER	S	37	43	5	43	15	3	32	166.70 22
642	PETER MILNE	AUS	21	19	10	18	46	39	27	170.00 23
2644	STAFFAN EKLUND	S	27	25	16	28	42	42	2	171.00 24
490	MICHAEL BAMFORD	NZ	17	17	15	31	35	26	47	177.00 25
620	DUNCAN MATTHEW	GB	PMS	49	37	3	32	12	14	179.70 26
471	PETER MAYNARD	NZ	8	18	33	32	17	38	36	180.00 27
476	NIGEL MANNERING	NZ	26	22	29	20	28	53	28	189.00 28
2721	MATS ANDERSSON	S	12	26	32	48	27	21	37	191.00 29
1215	NILS TROLAND	D	40	42	12	22	22	23	DNF	197.00 30
472	BRYAN FIFIELD	NZ	10	37	28	38	29	37	20	197.00 31
442	RICHARD MCLAREN	NZ	13	14	31	47	12	44	DNF	197.00 32
630	NEIL WILLIAMSON	AUS	15	39	22	12	43	56	40	207.00 33
607	KARSTEN HITZ	FDR	14	29	27	8	33	DNF	DNF	217.00 34
469	DAVID KNOTT	NZ	23	44	34	55	24	30	35	226.00 35
390	PAUL RHODES	NZ	36	23	48	45	34	10	49	229.50 36
489	LACHIE MCLEAN	NZ	20	36	38	58	48	29	23	230.00 37
2536	KENNETH WALKER	S	34	41	DNF	40	45	28	10	234.00 38
615	MICHAEL LEYDON	AUS	42	46	36	52	11	14	54	237.00 39
484	GARRY LOCK	NZ	31	54	50	14	57	43	11	239.00 40
2695	MATS HAGGLUND	S	43	45	24	36	36	25	46	245.00 41
612	DAVID AITCHESON	AUS	55	20	44	13	14	DNF	DNF	252.50 42
405	MICHAEL WILDE	NZ	48	40	51	44	39	22	26	255.00 43
668	ANDRE BLASSE	AUS	DNF	PMS	8	27	PMS	18	33	262.00 44
470	HAMISH DAWSON	NZ	35	47	45	37	30	47	31	262.00 45
468	ROHAN LORD	NZ	DNF	23	45	33	41	51	39	268.50 46
183	MIKE DAVIES	NZ	51	38	41	30	52	27	DNF	275.00 47
458	MIKE RUSSELL	NZ	38	31	49	49	40	57	45	288.00 48
475	JAMES STEWART	NZ	32	50	54	56	50	34	43	299.00 49
443	JONATHAN ROGERS	NZ	46	48	30	53	51	54	42	306.00 50
636	PHILIP DUBBIN	AUS	DNF	34	58	47	49	41	50	315.00 51
425	CHRIS DEVINE	NZ	41	32	53	63	54	48	55	319.00 52
1	PETER JOSEFSSON	S	DNF	DNS	DNS	DNS	30	20	24	320.50 53
661	JUSTIN BARR	AUS	DNS	DNS	DNS	21	59	45	21	322.00 54
302	GUY MENZIES	NZ	54	53	40	51	56	50	38	322.00 55
2722	MATS BORG	S	DNF	DNS	DNS	DNS	25	35	19	325.00 56
2703	JAN MOREN	S	39	52	DNF	39	37	52	DNF	325.00 57
1217	OLE GYLLUN	D	47	DNF	39	41	58	55	56	332.00 58
334	MAURICE PARLANE	NZ	45	55	47	50	55	58	51	339.00 59
388	TONY DALBETH	NZ	58	57	57	42	53	59	41	344.00 60
6467	MAURUS LAUMANN	FDR	56	51	52	62	62	49	DNF	368.00 61
372	BRUCE HUDSON	NZ	50	61	60	DSO	60	60	48	375.00 62
360	PER EJLERTSEN	NZ	57	60	62	54	67	64	44	377.00 63
2653	KJELL NYSTROM	S	44	62	63	57	61	61	60	381.00 64
362	DAVID FEEK	NZ	53	58	59	60	63	62	53	381.00 65
447	PETER BICKNELL	NZ	52	56	61	64	64	63	58	390.00 66
429	JOHN HOGERBRUG	NZ	59	59	56	59	65	67	DNF	401.00 67
457	MICHAEL LONG	NZ	61	63	64	62	68	65	59	410.00 68
325	PHILIP RZEPECKY	NZ	60	64	DNS	65	66	66	57	414.00 69

FY FAN VA KALLT

Varför bor jag i denna snö och is belagda del av vårt alldeles för avlånga land. Det måste vara något fel på mig, jag kan inte vara en äkta norrbottning. För jag tycker inte alls om all denna förb.....de snö och is. Ja, snön kan man ju möjligen stå ut med (ett tag), men all denna IS gör mig galen.

Just nu står jag ute på en bred isväg och blickar ut över de frusna vatten som vi kommer att segla OK-VM 1987 på. Detta vatten är just nu täckt med ett 85 cm tjockt istäcke, plus att det ovan på det ligger en halv meter snö. Har vi lite tur kanske det hinner smälta till 1987. Det spelar ingen roll hur mycket jag än hackar, slår och bankar på isen den vill ändå inte fara sin väg.

Vrooom, oj där kom en timmerbil på ca. 20 ton körande förbi. Detta gör mig ytterligare deprimerad, is eländet håller 20 ton.

Det blir nog inget seglande i år om isen skall vara så här seg. Men nu får det vara slut på dessa deppiga tankar, trots all denna snö och is så blir det nog sommar i år också. I mitten av Maj så kommer detta VM-vatten att vara is-fritt, och vi OK-seglare kommer att guppa omkring här ute och träna. Ja hör och häpna, vi har faktiskt funderat på att börja träna lite här uppe för att möjligen någon lapp ska få segla VM här på hemmaplan. Men som sagt vi har bara kommit till funderings-stadiet ännu så vi får väl se hur det blir till sommaren.

Hälsningar från en frusen lapp

S 2616 Göran Tingvall

Det här brevet damp ner hos redaktionen någon gång i Mars. Jag (redaktören) tycker att brevet på ett utmärkt sätt beskriver hur man har det som seglare uppe i norrland. Som Ni kanske kommer ihåg utlovade jag 1 st OK-tröja till den som skrev den först inkomna storyn till OK-Bulletinen. Grattis Tingvall, tröjan kommer på posten.

Ni som inte riktigt hann med, skall få ytterligare en chans att skriva till er en tröja. Nästa nr. av Bulletinen kommer någon gång under sen-sommaren, så nu har Du tid på dig att fundera. Men Du, glöm inte att skriva!

Den först inkomna storyn, kort som lång belönas med en OK-tröja.

LITE AV VARJE

Junioråldern: Man betraktas som junior till det år man fyller 20 år.

Den vikt i våta kläder och dyl, man får bära under segling, är maximerad till 20 kg.

USA har ansökt om att få bli fullständig medlem i OKDIA.

Världsomseglaren och fd. OK-seglaren Hans Elkjaer satsar på Come-back, han har köpt sig en vass trälåda, Welcome-back!

Årets badare har redan utsetts. Vårans nye styrelseledamot Dick Lindgren lyckades att erövra titeln redan vid premiär-turen med sin nya båt, dessutom färgade han toppen av seglet, med färgen slam-brunt.

Specialpriser till Travemünde för seglare

22.

Genom överenskommelse med IT-Saga Line, Trelleborg - Travemünde och Nordic Line, Södertälje - Travemünde, har vi träffat avtal om nedsatta priser 1986, för medlemmar i Svenska Seglarförbundet och ännu lägre för Svenska landslaget A o B.

Prislista B för medlemmar i Svenska Seglarförbundet

Gäller 1986

Passagerare

Släp upp till 2,5m höjd Släp över 2,5m höjd

(pris per påbörjad längdmeter)

Lågsäsong: 1/1-31/5 och
1/10-31/12 1986 (med undan-
tag av weekends under vinter-
lov-t-se nedan)

Enkel T/R Personbil

Enkel T/R Enkel T/R

Dagresa	55:-	110:-	55:-	110:-	29:-	58:-	44:-	88:-
Nattresa	115:-	230:-	115:-	230:-	57:-	114:-	85:-	170:-

Högsäsong: 1/6-30/9
och fredag-söndag under
vinterlovet 8/2-10/3 1986

Dagresa	65:-	130:-	65:-	130:-	34:-	68:-	54:-	108:-
Nattresa	175:-	350:-	175:-	350:-	67:-	134:-	105:-	210:-

Pris vid kombinerad dag/nattresa - använd respektive enkelpris

Barn 6 - 14 år 50%

Barn under 6 år fritt (För egen hyttplats betalas dock hytttillägg)

Alla hytttillägg enligt ordinarie prislista

Bokningar kan endast ske genom Resevaruhuset.

Tala med Bo Gustafson tel.: 08 - 43 86 51

SKROVSEGEL forts.

HEIN: Kurt Hein
Köllner Chausse 15 und 19
2200 Köln-Reisiek
Väst-Tyskland
tel. 04121-71803

HAAG: Haag Segel Varvholmogatan 6 Göteborg
tel. 031-128363

KOLD: Jesper Kold
Dannebrogsgade 17
8000 Århus C
Danmark
tel. 06-122949

KC: Kent Carlsson Sails
Roddaregatan 20
216 12 Malmö
tel. 040-154101

O'DONELL: Don O'Donell Racing Hulls
17 Sorell Close
Wootton Bassett
Wilts. SN4 7JG
England
tel. 0793-852245

HYDE: IMPORTÖR Hyde Sails
Christian Madsen
Box 112
430 41 Kullavik
tel. 031-930849
0300-17550

BATT: Batt Sails
Bridge Boathouse, River Road
Maidenhead SL6 OAT
England
tel. 0628-22367

MASTER OCH BOMMAR

BOYCE: Boyce Spars Ltd
35 Maldon Road
Burnham-on-Crouch CMO 8NS
England
tel. 0621-782821

CLOWN: Clown Sails
Segelmacherei Heinritz/Schönfelt/Wichman
Bellealliancestrasse 36
2000 Hamburg 20
Väst-Tyskland
tel. 040-4398896

Needlespar Ltd
207 Warsash Road
Warsash
Hampshire SO3 6JE
England
tel. 4895-3406

NORTH: North Sails E Wagner GmbH
Alte Traubinger Strasse 16
D-8132 Garatshausen
Väst-Tyskland
tel. 08158-2021-2024

IMPORTÖR NEEDLESPAR
Hellers Motor
Box 78
453 00 Lysekil

North Sails
Newgate Lane
Fareham Hampshire PO 14 1BP
England
tel. 0329-231525

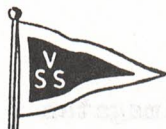
SEGELSEGELMAKARN/

REBELL: Segelmakarna/Rebellsegel
Lunav. 6
104 80 Stockholm
tel. 08-410075

IMPORTÖR Ullman Sails
Björn Bengtsson
Centralvägen 21
435 00 Mölnlycke
tel. 031-882409

GREN: Green Sail
Haslevej 43-45
8230 Åbyhøj
Danmark
tel. 06-157838

SAILEX: Sailex
HP Hylander
Träslövsvägen 16
432 00 Varberg



Varbergs Segelsällskap

EM-KVAL 1

VARBERGS SEGELSÄLLSKAP INBJUDER TILL EM-KVAL FÖR OK-JOLLAR 7 - 8/6 1986

PLATS: Tävlingarna äger rum utanför Getterön, Varberg, med bas vid Varbergs Segelsällskaps klubbhus.

REGLER: IYRU:s kappseglingsregler, SSF:s utgåva 1985 med Skand- och SSF:s tillägg, gällande klassregler och bestämmelser samt VSS:s seglingsföreskrifter.

ANMÄLAN: Anmälan göres tillsammans med inbetalning av anmälningsavgift, 100kr + VM-tian = 110kr, på postgiro eller bankgiro. Insättes senast 26/5. Ange på talongen: namn, klubb och båtnummer.

INKVARTERING: För beställning av rum hänvisas till Varbergs Turistbyrå, tel 0340 - 88770. Campingplats finns på Getterön.

SEKRETARIAT: VSS:s klubbhus, 1:a vik, Getterön, (söder om marinan vid småbåtshamnen) Öppet fredag 17-20, lördag och söndag från 8 till tävlingarnas slut.

MÄTBREV: Mätbrev skall uppvisas vid ankomstarmälan. Stickprovskontroll av båtarna kan komma att ske.

PROGRAM:

fredag	6/6	17.00-20.00	ankomstarmälan
lördag	7/6	08.00-10.00	"-
		10.00	rorsmansmöte
		11.30	start första seglingen
		kl K ca 19	start andra seglingen (snarast efter 1:a) eftersnack med mat någonstans
söndag	8/6	10.00	start tredje seglingen
		kl K	start fjärde seglingen (snarast efter 3:e)

PRISER OCH PRISUTDELNING: VSS:s hederspriser på var femte anmäld båt. Prisutdelning vid VSS:s klubbhus snarast efter sista seglingen.

UPPLYSNINGAR: HP Hylander, Träslövsvägen 16 432 00 VARBERG 0340 - 85620
Mats Caap, Brunnsbergsvägen 14 A 432 00 VARBERG 0340-87805

OSKARSHAMNS SEGELSÄLLSKAP, OSS, HÄLSAR ER VÄLKOMNA TILL
VM-KVAL FÖR JOLLAR DEN 14-15 JUNI 1986.

Klasser:

E-jolle separata pojk och tjejklasser
 Optimist -"- " " -"-
 OK-jolle

Plats:

Vi hoppas kunna bjuda på gott väder och utslags-
 givande seglingar på havsbana i Kalmar sund
 1-2 distansminuter utanför basen Ernemar småbåts-
 hamn, sydost om Oskarshamns centrum.

Regler:

Seglingarna äger rum enligt IYRU:s kappseglings-
 regler, Svenska Seglarförbundets utgåva 1985
 med Svenska och Skandinaviska Seglarförbundets
 tillägg, klassregler samt seglingsföreskrifter.

Anmälan:

Anmälningsavgifter insättes på Oskarshamns
 Segelsällskaps postgiro 29 54 27-9 senast den
 26 maj 1986.

Anmälnings-
avgift:

E-jolle 100:-
 Optimist 100:-
 OK-jolle 100:- +10:-

Efteranmälningar mot DUBBEL avgift dock senast 4 juni.

Kvalificering:

För E-jolle och Optimist gäller klassförbundens
 bestämmelser för deltagande.

Mätbrev:

Mätbrev och försäkringsbevis skall kunna
 uppvisas vid ankomstanmälan.

Förläggning:

I närheten av hamnen, ca 500 m söderut, finns
 Gunnarsö stugby och camping. Här finns möjlighet
 att ställa en husvagn eller hyra en stuga.
 Även gymnastiksalar finns till förfogande.
 Kontakta Oskarshamns Kommuns fritidskontor.
 Tel: 0491 - 88000 för bokning.
 Kolberga Fritidsgård tel: 0491 - 88193.

Program:

Fredagen 13 juni
 kl: 18.00-21.00

Tävlingsexpeditionen öppen
 Ankomstanmälan och mätning

Lördag 14 juni

kl: 08.00
 10.00
 12.00

Tävlingsexpeditionen öppnar
 Ankomstanmälan och mätning
 1:a start
 2:a start snarast efter 1:a
 seglingens slut.

Söndag 15 juni

kl: 10.00

3:e start
 4:e start snarast efter 3:e
 seglingens slut, dock ej
 start senare än kl:15.00

Upplysningar:Hans Södergren

0491/126 27 efter kl:17.00
 Bernhard Svensson0491/196 40 efter kl:17.00

Bekräftelse:

Vid godkänd anmälan erhåller varje anmäld
 skriftlig bekräftelse tillsammans med
 seglingsföreskrifter och övriga upplysningar.



Motala Segelsällskap

INBJUDAN TILL INTERNATIONELLT RM FÖR OK-JOLLAR.

Tävlingen är även sista EM-kvalet inför Kiel-EM.
Mästerskapet ingår i 1986 års EURO-CUP.

Tid: 29 juni - 3 juli 1986.

Plats: Tävlingsbasen är MSS:s klubbområde på Råssnäs, Motala.

Regler: Seglingarna genomföres enligt IYRU:s kappseglingsregler, SSF:s utgåva 1985 med Skand- och Sv Seglarförbundens tillägg, PM 3, gällande klassregler och bestämmelser samt MSS:s seglingsföreskrifter. Vid ev. skillnader mellan seglingsföreskrifterna och klassreglerna, gäller seglingsföreskriftens text.

Anmälan: Anmälningsavgift 190 kr + EM-tian = 200 kr. Insättes senast 16/6 på: Postgiro nr 36 73 04 - 3, Motala Segelsällskap. Ange på talongen: namn, klubb, segelnummer. Efteranmälningsavgift är 250:- Utländska deltagare har fri anmälningsavgift.

Program:

Söndag 29/6	13.00-17.00	Ankomstanmälan och inmätning.
	19.00	Invigning av mästerskapet.
Måndag 30/6	11.00	Start segling 1. Start segling 2, c:a 1 tim. efter sista båt i mål.
Tisdag 1/7	11.00	Start segling 3. Start segling 4, c:a 1 tim. efter sista båt i mål.
Onsdag 2/7	11.00	Start segling 5. Start segling 6, c:a 1 tim. efter sista båt i mål.

Torsdag 3/7 är reservdag, utnyttjas endast om färre än tre seglingar genomförts enligt det ordinarie programmet.

Poängberäkning: Platssiffermetoden enligt PM 1.

Sekretariat: MSS:s klubbhus, 0141-125 29. Följande öppettider:
Söndag 13-17 samt måndag - torsdag 09.00 till tävlingarnas slut.
Försäkringsbrev och mätcertifikat skall uppvisas vid ankomstanmälan.
Segelnummer skall överensstämma med båtens reg. nr.

Inmätning: Kontrollmätning kommer att ske enligt Sv. OK-jolleförbundets anvisning.

Logi: Tältning på klubbområdet ! (ej föränmälan)
Z-parkens camping (tvåstjärnig), 0141-111 42.
Vandrarhemmet Skogsborg, 0141-252 85.
Privata rum, förmedlas genom Motala Turistbyrå, 0141-252 54, 254 50.

Priser: De tre första placeringarna erhåller SSF:s mästerskapsplaketter i guld, silver och brons. Dessutom utdelas nyttopriser till var tredje anmäld deltagare.
Alla deltagare kommer också att erhålla en speciell minnesplakett !

Upplysningar: Tomas Allansson, 0141-557 31, 255 66.

VÄLKOMNA TILL MOTALA !

60-ÅRSJUBILERANDE MOTALA SEGELSÄLLSKAP.

GO FOR IT, OK-SAILOR !

Kieler Woche 1986

21.–28. Juni

Zu senden an:
 To be returned to:
 Kieler Yacht-Club
 Hindenburgufer 70
 D-2300 Kiel 1

Gebiete/Areas
A–F

27.

Meldung

Entry Form

bis/until 24. 5. 1986

Bitte beachten Sie die Meldebestimmungen und
 -begrenzungen der Ausschreibung
 Please take notice of the entry-regulations and
 limitations of entries as written in the Notice of Regatta

Bitte in Blockschrift ausfüllen/Please out in block letters

Klasse *

Class *

* Für Segelsurfer Div. II: Bitte Gewichtsgruppe angeben. For sailboards Div. II: Please note your weight-group.

Segel-Nr.: Nation:

Sailnumber

Steuermann

Helmsman

Vorname/First Name Nachname/Surname

Führerschein

Sailing Licence

Geburtsdatum

Date of birth

Tag	Monat	Jahr
Day	Month	Year

Adresse

Address

PLZ/Zipcode Wohnort/City

Straße, Nr./Street, No

Mitglied des Clubs

Helmsman's Club

abbreviation

Besatzung

Crew

1)

2)

3)

Blockschrift/Block letters

Unterschrift auf Rückseite/Signature on reverse page

28. 1. I hereby acknowledge that the Race Committee is in no way responsible for the suitability of the yacht and the crew, and that the Race Committee or the clubs responsible for the races accept no responsibility for any accident or consequences thereof, neither for any accident caused by towing craft, which result from participating in the sailed regattas. No claim will be considered either against of the owners the towing craft, safety and emergency craft. I hereby confirm that the yacht entered, and the crew thereon are in accordance with all the requirements and regulations pertaining thereto.
2. I hereby undertake to observe the rules of the I.Y.R.U., of the Deutscher Segler-Verband and the other rules under which the races are being held.
3. I shall have ready a valid measurement certificate from before the first start until the end of last race.
4. ---
1. Ich erkenne an, daß die Wettfahrtleitung für die Eignung der gemeldeten Yacht und Mannschaft nicht verantwortlich ist und daß die Wettfahrtleitung oder die veranstaltenden Clubs den beteiligten Regattateilnehmern gegenüber keinerlei Haftung für Unfälle oder Schäden aller Art und deren Folgen übernehmen, auch nicht für solche durch Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge. Ebenso sind Ansprüche gegen denjenigen ausgeschlossen, der Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge bereitstellt oder sie führt. Ich bestätige hiermit, daß die gemeldete Yacht und die dazugehörige Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen.
2. Ich verpflichte mich, die Bestimmungen der IYRU, des Deutschen Segler-Verbandes und die sonstigen Bestimmungen einzuhalten, nach denen die Regatten abgehalten werden.
3. Ich werde den gültigen Führerschein des DSV und gültige Vermessungspapiere von der Zeit vor dem ersten Start bis nach Beendigung der letzten Wettfahrt bereithalten.
4. Eine Fotokopie des Führerscheins füge ich der Meldung bei.

Ort
Place

Datum
Date

Unterschrift
Signature

Anschrift (in Druckbuchstaben)
Address (in block letters)

Telefon
Telephone

Meldegeld für/Entry fee for

DM

Soling, Dragon, H-Boot	250,-	
Folkeboot, Yngling	215,-	
Star	200,-	Bankkonto
Tornado, Dyas, KZV	185,-	Bank account
FD, 505	125,-	Bank Companie Nord, Kiel
470, 420	110,-	Bankleitzahl 210 102 28
Finn, Laser, OK, Europe	90,-	Bankkonto 121 822 08 (KYC)
Div. II, Mistral SST	75,-	D-2300 Kiel, Martensdamm 2

The entry fees should be paid together with the entry, if possible by crossed cheque. Only in exceptional cases the fees may be paid on arrival at Kiel at the Race Office.

Das Meldegeld ist gleichzeitig mit der Meldung, möglichst durch Verrechnungsscheck zu zahlen, nur in Ausnahmefällen bei Ankunft in Kiel im Regattabüro.

In any case class, sailnumber and the helmsman's name shall be given together with be payment, **also upon cheques.**

In jedem Fall geben Sie bitte bei Zahlung Klasse, Segelnummer des Bootes und Namen des Steuermanns an, **auch auf Schecks.**

TSV SCHILKSEE

- Segelabteilung -



NOTICE OF RACE

OK - DINGHY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

26.07. - 02.08.1986

KIEL SCHILKSEE WEST - GERMANY

ORGANIZED BY: TURN - UND SPORTVEREIN

SCHILKSEE (TSVS)

OK - KLASSENVEREINIGUNG BRD

ENTRY CLOSE : 01.07.1986

CAMPING : VERKEHRSVEREIN DER LANDESHAUPTSTADT KIEL E.V.
2300 KIEL 17, STARWEG 29, TEL. 0431 / 39 23 44

INFORMATION : TSV-SCHILKSEE, JENS PETER SCHLÖMKA, SCHILKSEERSTR. 213
2300 KIEL 17, TEL. 39 16 29

OK - KV: DIETER STÖTERAU, JÄGERALLEE 21,
2300 KIEL 17, TEL. 0431 / 36 10 94
NORBERT PETRAUSCH, SCHILKSEERSTR. 198
2300 KIEL 17, TEL. 0431 / 39 13 18

SCHEDULE: SATURDAY 26.07. 08.00 - 12.00 CONTROL OF BOATS
GERMANY
13.00 - 18.00 OTHER COUNTRIES
OPENING

SUNDAY 27.07. 08.00 - 11.00 CONTROL OF BOATS
OTHER COUNTRIES
15.00 - TUNE UP RACE
MONDAY 27.07. 11.00 1 + 2 RACE
TUESDAY 29.07. 11.00 3 + 4 RACE
WEDNESDAY 30.07. 11.00 5 RACE
THURSDAY 31.07. 11.00 6 RACE
FRIDAY 01.08. 11.00 7 RACE
SATURDAY 02.08. RESERVE DAY, ONLY IF NO 5 RACES COMPLETED

IF TWO RACES ARE SAILED ON ONE DAY THEY WILL
BE SAILED BACK TO BACK:

PRIZEGIVING : AS SOON AS POSSIBLE AFTER THE LAST RACE

SUBJECT TO ALTERATIONS OF THE SCHEDULE SEE PROGRAM

ENTRY : ENTRY CLOSE : 01.07.86 (TUESDAY)

ENTRY FEE : DM 130,-- (TO BE PAID TOGETHER WITH THE ENTRY)
ENTRIES MUST BE DONE ONLY THROUGH THE NATIONAL ASSOCIATIONS

TO: JENS PETER SCHLÖMKA, 2300 KIEL 17, SCHILKSEERSTR. 213
TEL. 0431 / 39 16 29

RULES : THE CHAMPIONSHIP WILL BE GOVERNED BY THE IYRU
INTERNATIONAL YACHT RACING RULES 1985 - 88
THE ADJUDICATIONS OF THE GERMAN SAILING AUTHORITY,
YACHT-RACING- AND CHAMPIONSHIP REGULATIONS OF
THE GERMAN SAILING AUTHORITY, AND THE CURRENT
CLASS AND CHAMPIONSHIP RULES, ALL EXCEPT AS
ALTERED BY THE SAILING INSTRUCTIONS AND THE
SAILING INSTRUCTIONS:

INT: JURY : THERE WILL BE NO APPEAL FROM THE DECISIONS OF
THE INTERNATIONAL JURY:

SCORING : OLYMPIC SCORING SYSTEM ACCORDING TO APPENDIX
5 OF THE YRR

MEASUREMENT : ALL YACHTS MUST BE MEASURED AND REGISTERED:
SAILNUMBERS MUST CORRESPOND WITH THE BOATNUMBERS:
AT THE TIMES AS MENTIONED IN THE SCHEDULE:
VALID INTERNATIONAL CERTIFICATES SHALL BE PRODUCED:

TILL SALU

S 2691

Delfsbåt

Pris: 8000:-

Johan Hellstrand 018-117808

031-822165

helg 031-832791

S 2677

Delfsbåt, med kärra, 3 segel

Pris: 8000:-

Tomas Johansson 08-7390585

S 2673

Calmarskrov

Pris: 6000:-

Michael Pettersson 031-782147

S 2647

HP-skrov

Pris: 6500:-

Richard Ahlberg 0340-60595

S 2542

Kjölhedeskrov + trärigg

Pris: Diskuteras

Peter Åhman 08-620451

S 2697

Delfsbåt

Pris: 8000:-

Peder Ericsson 031-877391

S 2479

Henriksen -75

Boyce mast + trä mast

Hamlet segel, sjösättningskärta

Pris: 4000:- 0302-10185

S 2446

Plast skrov

Bruder mast med plast ränna

Raudaschl segel

Lite seglad, fint skick

Pris: Diskuteras

Mikael Widén 08-857885

S 2728

Delfsbåt -86, nya beslag

Pris: Utlagda kostnader

Testas: Denna jolle skall jag jämföra med

S 2662 - jag behåller ett skrov

Tomas Allansson

S 2662

Delfsbåt -79

Ranking 1:a: -79, -80, -82, -84, -85

Pris: Högstbjudande, efter överenskommelse

Testas: (se ovan)

Tomas Allansson 0141-55731

25566

Sarin -76

Bruder aluminium mast, Marinex segel

Fint skick

Pris: 4000:-

Per Kratz 08-298281

7573512 arb.

SEGEL

Endast mitt snabbaste HP-segel finns nu

kvar. 1:a ranking -82 -84 -85 + 1st Green.

Tomas Allansson 0141-55731

25566

TRAILER

Obromsad lastar 160 kg

Pris 1000:-

Håkan Larsson 031-404442

KÖPES

OK-BOM KÖPES OMGÅENDE

Torbjörn Ulricks

08-7776000

SJÖSÄTTNINGSKÄRRA

Till OK-jolle

Ingela Nyström

031-553248

Här är ett gäng grabbar som är intresserade av att börja segla OK-jolle. De behöver alltså båtar. Du säljare, tag chansen, Ring!

Pär Abrahamsson	Linköping	013-127946
Marcus Milerud	Örebro	019-143878
Jim Milerud	Örebro	019-143878
Hans Andersson	Motala	0141-57456
Göran Lindmark	Stockholm	08-337196
Mats Andersson	Huddinge	08-885836
Alexander Kraupp	Farsta	08-944818
Magnus Karlsson	Täby	08-7563423
David Nordholm	Lysekil	0523-13142
Dennis Josefsson	Lysekil	0647-20565
Peter Josefsson	Göteborg	031-573445

MAST, BOM OCH SEGEL KÖPES

Pris: ca. 2000:-

Ingemar Sjöström

011-91366

tierra

sjökläder i GORE-TEX

Overall
1295:-

frakt o. postförskott
tillkommer



Pelle Ivarsson, S/Y ANNA, seglat jorden runt under 4 år - Färöarna, Grönland, Västindien, Tahiti, Nya Zeeland, Australien, Maldiverna, Suez... Han vet vad bra sjökläder betyder!

Tierra sjökläder tillverkas i Sverige i GORE-TEX®, materialet som revolutionerat "våtmarknaden". GORE-TEX®-tyget består av ett membran med fler än 1,4 miljarder porer per cm². Membranet är laminerat till ett yttertyg. Porerne släpper igenom vattenånga men inte vattendroppar — torrt utan kondens. Eftersom GORE-TEX®-tygets vattentätthet inte bygger på impregnering åldras inte ett GORE-TEX®-tyg vad gäller vattentätthet — tål att tvättas gång efter gång.

På bilden Tierras overall i 100% slitstark och smidig polyamid, invändiga hängslen och ryggresår gör att du kan få perfekt passform. Dessutom kan du lätt kränga av överdelen varma dagar, tack vare att hängslena håller uppe resten. Kapuschong i den höga skyddande kragen, bröstficka och benficka, dubbel kardborreknäppning plus dragkedja, steglös reglering av ärm- och benavslut samt ordentliga förstärkningar över knän och stuss — en verkligt genomtänkt och utprovad overall. Och snygg! Finns i storlekar XXS—XXL och i färgerna: Röd/vit, blå/vit, röd. Tierras sjöprogram omfattar också andra produkter — begär broschyr. Tierras sjöprogram säljes endast på postorder av:

Hylander Sjökläder

Box 1051 — 432 01 VARBERG

Tel. 0340-896 32, 856 20

Ring eller skriv för beställning! Ångerköpsrätt — Bytesrätt

