

NR 3



Match Racing – Riddarfjärden
Svensk Dubbel på EM
Träningsreportage

OK~Jolle

Bulletin



2.

ORDFÖRANDE: Mats Caap, Brunnbergsvägen 14 A 432 00 Varberg, 0340-87805
VICE ORDF.: Stefan Jönsson, V:a Palmgrensgatan 91 421 77 V Frölunda, 031-293596
KASSÖR: Håkan Larsson, Mölndalsvägen 43 412 63 Göteborg, 031-404442
SEKRETERARE: Kenneth Walker, Hedeforsvägen 10 C 443 03 Stenkullen, 0302-16460
PR-LEDAMOT: Dick Lindgren, Hökegårdsgatan 85 431 38 Mölndal, 031-161672
SUPPLEANT: Arne Malm, Västra Vägen 3 A 171 47 Solna, 08-7303993

OK-KANSLIET:

SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDET

c/o Kenneth Walker

Hedeforsvägen 10 C

443 03 Stenkullen

Tel. 0302-16460

POSTGIRO: 440420-8

RIKSKLASSTRÄNARE: Jonas Bergström, Bondegatan 71 B 116 52 Stockholm, 08-446883

DISTRIKTKONTAKTMÄN:

BLEKINGE: Bo Staffan Andersson, Möllebacksv. 17 372 00 Ronneby, 0457-12039

BOHULÄN/DAL: Dennis Josefsson, Ringvägen 16 453 00 Lysekil, 0523-13780

DALARNA: Börje Argenius, Orrvägen 4 792 00 Mora, 0250-14596

GOTLAND: Bengt Julin Södervärnsvägen 34 612 00 Visby, 0498-17673

GÄSTRIKLAND: Per Åkerson, Brunngatan 19 802 23 Gävle, 026-187454, 127900

GÖTEBORG: Hans Elkjaer, Såggatan 60 B 414 67 Göteborg, 031-247328

HALLAND: Hans Peter Hylander, Träslövsvägen 16 432 00 Varberg, 0340-85620

MEDELPAD: Mats Hägglund, Södermalmsgatan 14 852 35 Sundsvall, 060-170660

NORRBOTTEN: Kjell Nyström, Bredviksvägen 7 951 40 Luleå, 0920-21094

NÄRKE: Jan-Erik Andersson, Rödklövervägen 16 703 75 Örebro, 019-232912

SKÅNE: Mats Andersson, Granstigen 10 225 90 Lund, 046-51312, (0457-21652)

SMÅLAND: Åke Boqvist, Folkparksvägen 13 593 00 Västervik, 0490-30547

STOCKHOLM: Arne Malm, Västra Vägen 3 A 171 47 Solna, 08-7303993

UPPLAND: Johan Hellstrand, c/o Backman, Studentvägen 4 752 34 Uppsala, 018-117808

VÄRMLAND: Fredrik Lööf, Prästgatan 34 681 00 Kristinehamn, 0550-19236

VÄSTERBOTTEN: Mats Borg, Tallvägen 53 902 39 Umeå, 090-123929

VÄSTERGÖTLAND: Björn Johansson, Nordåsvägen 21 C 448 00 Floda, 0302-35530 (U-KAPTEN)

ÄNGERMANLAND: Per Ågren, Solgårdsvägen 19 A 891 00 Örnsköldsvik, 0660-83834

ÖSTERGÖTLAND: Tomas Allansson, Kråkrisvägen 28 C 591 34 Motala, 0141-55731, 25566

DANMARK: Björn Westergaard, Forhåbningssholmsalle 5, 2. th. 1904 Fredriksberg. 01-229494

VÄST TYSKLAND: Reemt Reemtsma, Winterhuder Kai 10 D-2000 Hamburg, 00949-4048694545

HEDERSMEDLEMMAR: Nils-Erik Melinder, Göran Andersson, Sven Hornevall, Sven Olsson, Stig Gilberne, Stig och Ingrid Caap, Bengt Wrangel, Sten Marklund, Margareta Oljelund, Eystein Stig, Morgan Eliasson, Bengt Daring, Lars-Erik Carlsson, Ingvar Bengtsson, Hans Peter Hylander, Tomas Allansson.

STÄNDIGA MEDLEMMAR: Charlie Jalkner, Thomas Berndtsson, Pingo Ekholm, Mats Bergström, Bengt Larsson, Göran Malmén, Nils Malm, Tomas Kahan, PA Gustavsson, Anders Löfqvist.

VÄRLDSMÄSTARE: Göran Andersson, Björn Arnesson, Erik Fromell, Kent Carlsson, Kjell Axeroth.

EUROPAMÄSTARE: Kent Carlsson, Bo Staffan Andersson

K-BULLETTINEN är Svenska OK-jolleförbundets officiella organ.
tkommer med minst tre nummer per år. Upplaga c:a 1100 ex.

Redaktion: Håkan Larsson, Mölndalsvägen 43 412 63 Göteborg, 031-404442, 641130
Dick Lindgren, Hökegårdsgatan 85 431 38 Mölndal, 031-161672

Annonser: Postgirokonto 440420-8
Helsida 500:-, Halvsida 250:-

Styrelsens spalt



Äntligen fick vi det som vi alla väntat på så länge, en mästerskapstitel. Bo-Staffan Andersson gjorde med andra ord en topp-prestation. Det här visar att en seriös satsning och en klar målsättning ger resultat. Bo-Staffan visade under EM-veckan vilken komplett seglare han är, han behärskar alla typer av vindar och dessutom har han den kyla som är nödvändig att ha för att lyckas i stora sammanhang.

ETT STORT GRATTIS BO-STAFFAN !!!

Även andra platsen på EM belades av en svensk, och Mats Andersson erövrade med den placeringen junior EM-titeln. Med andra ord en fantastisk svensk insats. De här två killarna framstår idag som några av de mest lovande seglarna i Sverige och de kommer säkerligen att även i framtiden låta höra tala om sig.

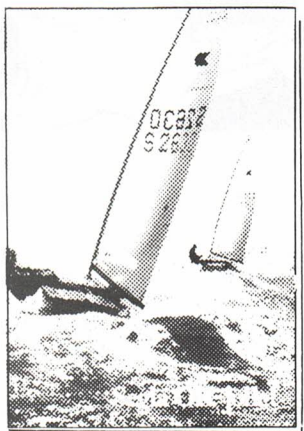
Nu har vi återigen fått en tillverkare av OK-jollar i Sverige. Det är Rano-Snickerier i Tvååker, utanför Varberg, som har kört igång med en tillverkning. OK-förbundet har ställt sin Delfs-form till förfogande och det borgar ju för att det skall bli fin-fina båtar som byggs.

Under vintern -86 beslutade styrelsen att medlemsavgiften skulle höjas inför 1987. Avgiften bestämdes till 100:- resp. 50:- för stödjande medlem, med bibehållen VM-tia. Som Ni säkert vet så har medlemsavgiften varit oförändrad under en följd av år, och i jämförelse med de andra klassförbunden har vår avgift legat lågt.

Genom att vara medlem i Svenska OK-jolleförbundet stöder Ni den alltmer populära OK-klassen, dessutom stöder Ni ett förbund som arbetar långsiktigt för att få fram internationellt bra seglare.

PR-material.

Vår fina OK-folder och jättetuffa affisch får Du helt GRATIS - Skicka bara in 1.70 kr frimärken, när Du beställer hos OK-kansliet.



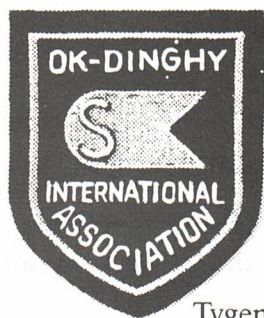
Service från kansliet

Följande sänder vi till våra medlemmar mot postförskott + porto

Tygemblem OK-DINGHY	20:-	Tillverkningsavgift	120:-
T-shirts OK-DINGHY	60:-	Registreringsavgift	80:-
Stora OK-dekaler	15:-	Omregistreringsavgift	50:-
Nya ritningen	100:-	Kopia av mätcertifikat	10:-
Klass och mätregler	50:-	Hyra "Delfs formen"	475:-
Byggbeskrivning	50:-	(inkl. reg. + tillv. + byggbeskrivn.)	

MEMLEMSAVGIFTER FÖR 1987

Medlemsavgift	100:-
Stödande medlem	50:-
VM-bidrag	10:-



Tygemblem



Stor Dekal

Genom att vara medlem i OK-förbundet stöder
Du den alltmer populära OK-klassen.

§ 4.(1) Tävlingsdeltagande

Ingen båt tillåtes att tävla i OK-klassen med mindre än att den har giltigt mätcertifikat.

§ 4.(2) Medlemskap

Mätcertifikatet är giltigt endast om ägaren/seglaren är medlem i Svenska OK-jolleförbundet.

(100:- insättes på pg 440420-8)

§ 4.(4) Mätcertifikat

Vid ägarbyte blir mätcertifikatet ogiltigt. Den nye ägaren skall begära ett nytt hos OK-kansliet. Det gamla skall bifogas.

Ditt nya giltiga mätcertifikat sändes per postförskott.

(eller betalas kontant mot kvitto när Du träffar sekr./kassören)

SJÄLVBYGG DIG EN NY TOPP OK-JOLLE I OK-FÖRBUNDETS "DELFS FORM"

Paketpris mot postförskott för OK-förbundets medlemmar: 475:-

Nyskriven detaljerad byggbeskrivning (HP Hylander)

Hyra "Delfs formen" i två veckor

Nyregistrering - mätcertifikat

Tillverkningsavgift (OKDIA)

Byggsatsen kostar ca. 14 000:- komplett!

Då ingår alltså alla beslag, centerbord, roder, mast, bom, segel samt tågvirke (skot och tampar).

BOKNING GENOM OK-KANSLIET- - - -OK-KANSLIET GER DIG INFO.



"SKOTRÄTTA"

Svensk Dubbel på EM

Årets OK-EM gick i Kiel, Tyskland. Och Olympia anläggningen från -72 står sig fortfarande fint.

Det var 13 svenskar som representerade vårt avlånga land. Föresättningarna för att vi skulle lyckas var bättre än någonsin, frågan var bara, vem av svenskarna som skulle vara snabbast.

Största hotet kom från Tyskarna medan Engelsmännen inte verkade att vara lika starka i år.

En nyhet var polackernas närvaro, fyra stycken hade infunnit sig. Tyvärr var deras båtar inte i förnämligaste skick. Tyskarna hade bekostat deras resa och uppehälle och situationen kommer med största sannolikhet att bli densamma under vårat VM nästa år, vem är beredd att betala? Men det är utan tvekan bra att polackerna börjar att åka på de internationella tävlingarna igen.

De stora mästerskapen föregås ju alltid av de traditionella inmätningarna.

Under dessa dagar brukar man under avslappnade former kunna umgås med alla de andra seglarna, detta under tiden som alla småpular och skruvar med sina båtar. Årets mätningar förlöpte utan större sensationer. Bland svenskarna var det Kenneth Walker och Hans Elkjaer som råkade värst ut. Walker fick sin vana trogen lägga på några rejäla spackelklickar på sin gula anka, medan Elkjaer fick ta fram stora hyveln till sin 18 år gamla båt. Efter spacklandet och hyvlandet var det så dags.

EM:et inleddes med ett lättvindsrace.

Arne Malm inledde genast med en kantrovare, och lyckades. Malm var i en överlägsen ledning, han fortsatte att segla bra under hela racet, men mot slutet närmade sig Mats Andersson alltmer och Mats gick förbi Malm precis före målgång. Svensk dubbel seger alltså.

Andra dagen inleddes också med lättvind. Undertecknad har svårt att berätta vad som hände i täten, oj vad långt bak jag låg - förbannade lättvind.

På andra kryssen tröt tålamodet för mig, skotet lossades och jag tog riktning mot hamnen.

- Varför skall man sitta bland skiten när man kan gå iland och ta en Bratwurst! vilket också skedde.

Lagom till båtarnas målgång gick jag ut för att spana in densamma. Vår coach-båt innehållande coach Janne Morén och pappa Allansson fanns också vid målet. Under tiden som jag låg vid deras sida och småpratade började det att regna en aning, men vinden ville inte infinna sig riktigt. Under tiden som de tävlande närmade sig mål började himlen att bli allt svartare. Men det var svårt att lista ut att det var helvetet som var i antågande. Båtarna hade nu börjat att länsa mot mål och ett tiotal båtar hann gå i mål innan kaoset var ett faktum. Sikten blev noll och arrangörerna sköt omedelbart av seglingen.

Vinden ökade drastiskt och regnet tilltog alltmer. Det slutade med att det blåste riktig värsting-patte och haglade fotbollar. Hjälms hade varit att rekommendera som skydd för haglet.

Det var omöjligt att segla, åtminstone för de allra flesta av oss. Men Uffe Lindberg lyckades utan att gå runt, men det berodde förmodligen på att vädersystemet var mycket lokalt betingat, eller?

Efter ca. 10-15 minuet var helvetet över, överallt låg båtar upp och ner, men som tur var hände ingen olycka.

Efteråt var det vilda gissningar på hur mycket det hade blåst, Gissningarna varierade mellan 20-35 m/s, Sanningen ligger nog någonstans runt 25 m/s.

I den första seglingen följande dag låg vinden på 5-8 m/s. Tyvärr var det landvind och kryssmärket låg bara ett stenkast från land. Detta ledde till en segling med en ständigt växlande vind. Men Mats Andersson behärskade det hela på ett magnifikt sätt och han ledde i princip under hela seglingen. Bo Staffan blev 3:a, Caap 5:a också Mats Borg gjorde bra ifrån sig, han slutade som 9:a.

Den andra seglingen samma dag kännetecknades också av vridiga förhållanden. Den här gången var det Bo-Staffan som visade framfötterna, han ledde hela racet och vann en överlägsen seger. Mats Caap var också med i täten, han slutade på en 4:e plats, Tomas Allansson 7:a och Jaenson 9:a.

Hittills hade vi alltså seglat tre seglingar och alla tre hade vunnits av en svensk, snacka om bra inledning av svenskarna.

En förkrossande svensk dominans och fortsättningen skulle också komma att gå i samma anda.

I nästa segling var en annan svensk i täten, Stefan Jaenson ledde vid första märket men tappade efterhand och slutade 9:a. Återigen blev det en svensk dubbel-seger, Bo Staffan vann före Mats Caap, dessutom blev Mats Andersson 4:a och Tomas Allansson 5:a, snacka om svensk dominans.

Som vanligt i Kiel så var det svåra förhållanden, vinden växlade ständigt och dessutom blåste det för det mesta från land. Men tydligen passade detta de svenska seglarna.

Förhållandena var likadanna även i den näst sista seglingen. Sista kryssen var en riktig rysare, det var så gott som omöjligt att förutse vad som skulle hända. Men även här blev det en svensk dubbel, nu genom Mats Andersson och Mats Caap, Bo Staffan 4:a och Fredrik Lööf som kom starkt på sista kryssen slutade 5:a.

Inför den avgörande seglingen stod kampen om EM-titeln mellan Mats Andersson och Bo Staffan.

Till den sista seglingen hade vinden ökat betydligt, och låg över 10 m/s. Mats Andersson satsade allt, och efter första kryssen hade han ryckt åt sig en rejäl ledning. Vid slörmärket gick Mats runt men han ledde fortfarande.

Under andra kryssen hände det som inte fick hända, seglet rappade ur rännen. Därmed kunde Bo Staffan lugnt segla hem EM-titeln. Han slutade för övrigt 2:a i seglingen.

Hans Elkjaer visade genom att bli 4:a att det är hårdvind som är hans specialitet. Mats Caap blev 5:a och Pär Abrahamsson överraskade genom att bli 7:a. Seglingen vanns för övrigt av tysken Reemt Reemtsma, denna segling var alltså den enda som inte vanns av en svensk.

Hur kan det komma sig att svenskarna så totalt dominerade EM:et?

Är det vi som har blivit bättre eller har de andra nationerna blivit sämre?

Det är utan tvekan så, att svensk OK-segling är vassare idag än vad den har varit på länge.

Bo Staffan och Mats Andersson har utvecklingshäpnadsväckande mycket under det senaste året, och detta har även givit en del gamlingar motivation till att ta nya tag.

Men för rättvisans skull skall också sägas att standarden hos en del andra nationer verkar att ha blivit sämre. Jag tänker då framförallt på engelsmännen som inte hade någon bland de 10 bästa på EM:et.

Jag måste även säga några ord om pris-samlingen.

Maken till prissamling har jag aldrig skådat, det delades ut priser i massor och det var inte vilka priser som helst, som ex. kan nämnas att EM 1:an Bo Staffan fick en klocka som var värd åtskilliga tusenlappar.

Arrangörerna måste ha lagt ner ett jättearbete i att skaffa fram priser.

Det här blir något att bita i för Luleå till nästa års VM.

Avslutningsvis kan sägas att EM:et ur de allra flesta synpunkter var ett lyckat arrangemang.

Och inte minst för oss svenskar var det ju sensationellt bra.

Vi fick äntligen en titel och dessutom blev ju Bo Staffan Andersson Sveriges andre Europamästare i OK-Jolle genom tiderna. Hipp Hipp Hurra !!!

I brådskan höll jag på att glömma vårn eminente coach, Janne Morén- ett stort tack Janne.

Efter EM:et utnämnde Janne sig till 80-talets mest framgångsrike OK-coach.

Håkan Larsson

Kieler Woche

Min resa till Kiel gick via kvalet i Oskarshamn. Efter Oskarshamn åkte jag till Ronneby, där jag övernattade hos Bo-Staffan Andersson. Ronneby är en vacker stad med bra seglarvatten. Visste ni förresten att SM skall gå där nästa år. Färden gick sedan vidare mot Trelleborg, där jag tog båten över till Travemünde. Efter nio timmars båtfärd var jag äntligen framme. Jag var faktiskt inte först på plats i Kiel, före mig var några surfare från Nya Zeeland. Jag hade alltså några dagar på mig innan Kieler Woche startade, så jag passade på att träna lite grann. På kvällarna fanns mycket annat trevligt att ägna sig åt, bl.a så passade jag på att smutta på den utsökt goda tyska ölen.

Så var det äntligen dags för det som jag hade väntat på, starten för 1:a seglingen. Första dagen bjöd på lättvind. Stefan Jaenson var snabbast runt banan och vann med 2 min.

Under andra seglingen blåste det 4-8 m/s och Bo-Staffan Andersson vann en överlägsen seger. Det enda som för övrigt är värt att notera, är att vi seglade in i Laser-fältet med ca. 100 båtar.

Tredje seglingen var den enda med ordentligt med vind, 8-12 m/s plus hög och krabb sjö. Båtarna gick runt till höger och vänster, själv gick jag runt åt lovart på andra slören, detta i min iver att segla förbi Mats Andersson. Bo-Staffan vann igen. Uffe Lindberg kom på en hedrande 17:e plats, bra seglat i den hårda vinden och krabba sjön.

I den fjärde seglingen var det lättvind igen dessutom var det väldigt strömt. Tyvärr så var jag inte med där framme, så jag såg inte vad som hände, men Bo-Staffan vann igen.

Under in-seglingen råkade jag ut för en halvkuslig malör. Jag hade ordnat så att jag hade fått bogsering bakom H-båtarna och Tornados. Problemet var bara, att när jag hade slängt över min förtamp till en av H-båtarna så hann jag inte sätta mig innan rycket i min båt kom. Resultatet blev att jag föll handlost bakåt ur båten. OK-jollen åt ett håll och jag åt ett annat. Oturligt nog hamnade jag framför en Tornado som sedan körde rakt över mig. Jag hamnade mitt emellan dom två pontonerna och var nära att halshuggas av bommen som håller pontonerna. Huh så det kan gå!!!

Även 5:e seglingen gick i mycket lätt-vind och strömt vatten. För omväxlings-skull vann en dansk, Björn Westergaard. I denna segling tänkte Bo-Staffan avgöra hela regattan. Han gjorde en chansning och slog rakt ut mot strömmen, men förlorade 10 båtar, var det nerverna som spökade ?

6:e seglingen gick i skiftande vind. Bo-Staffans miss i föregående segling bäddade för en spännande sista segling. Karsten Hitz och Bo-Staffan hade båda chansen att vinna totalt. Men Mats Andersson tog täten och höll den ända i mål. Bo-Staffan rundade som trea efter första kryssen och därmed var segern så gott som klar. Stefan Jaenson fick se sig snuvad på en total 2:a plats av tysken Karsten Hitz.

Sammanfattning:

Svenska OK-seglare visade övriga seglar Sverige vilken klass som är bäst och även i de övriga klasserna var det OK-seglare, före detta sådana, i topp.

Tyvärr deltog inga svenska Finn-seglare i Kieler Woche, synd!

Björn Johansson gjorde ett bra jobb som coach för de svenska seglarna. Och även arrangörerna förtjänar beröm.

Man hade t.ex. ordnat med en meteorolog som varje morgon kl. 09.00 redogjorde för dagens väder. Man kunde tro att den här killen var hämtad från dramaten, där ligger våran Pohlman i lä, jag förstod det mesta fastän jag är kass på Tyska. Under Kieler Woche var det en härlig stämning, discot på högtryck varje kväll, och man stötte ihop med en världsmästare i varje hörn. Glassbaren var ett populärt tillhåll, spagetti-glassen var suverän. Mats, Bo-Staffan och jag hade glasstävling och Bo-Saffan vann även den.

I Kiel behöver man inte svälta direkt, det finns gott om resauranger. Min favorit rätt blev Bauer frühstück, smaskens!!

En kväll hade tyskarna ordnat med en grill fest och med massor av öl.

Jag höll på att glömma OK-supportrarna Mats och Bo-Staffans pappor. De satt troget på kajen varje dag och följde seglingarna med kikare. De hade åsikter om seglingarna som inte delades av alla seglare.

Prisutdelningen var pampig och med mycket folk. Efter nämnda prisutdelning bar det iväg till en väntande färja. Vi hade tur, för färjan var försenad. Och ombord fick jag äran att vara med när Bo-Staffan firade sin seger.

Efter färjturen bar det iväg mot Motala och SM. Jag bytte ut mitt tält mot en gymnastiksal, modell större, Tomas Allanssons arbetsplats.

Seglarhälsningar från

Arne Malm

Slutresultat Kieler Woche -86

1. Bo-Staffan Andersson	Sverige	8.7
2. Karsten Hitz	Tyskland	24.7
3. Stefan Jaenson	Sverige	29.0
4. Mats Andersson	Sverige	37.1
5. Björn Westergaard	Danmark	41.7
6. Harald Koelsch	Tyskland	58.4
7. Arne Malm	Sverige	58.7
8. Sven Würmdobien	Tyskland	72.7
9. Ralf Marer	Tyskland	73.0
30. Ulf Lindberg	Sverige	183.0



GREEN SAILS

Haslevej 43-45 . 8230 Åbyhøj

Telefon (06) 15 78 38



GREEN SAILS

Haslevej 43-45 . 8230 Åbyhøj

Telefon (06) 15 78 38

I Hamnen

Ett kåseri om jolleseglare

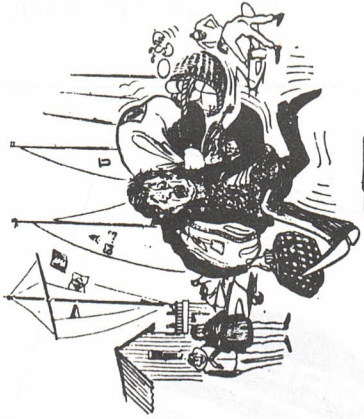
Bullen tittar lite närmare på klassens personligheter och deras landaktiviteter som brukar föregå varje större regatta. Det är en brokig skara individer men det finns ett gäng som alltid uppträder på sitt eget lilla personliga sätt oavsett vad som händer. Spänningen före sjösättning brukar vara av tämligen hög valör för att stiga dramatiskt och nå sitt absoluta maximum precis då båtarna ska i. Ett knyset från någon och det skapar ett virrvarr, sprider sig som en löpeld och alla börjar darra.

- Stjärnan har bytt segel, sin mast, sitt centerbord, sina byxor. En hemmason förutspår storm. (Hemmaseglaren betraktas alltid såsom innesittande med magiska kunskaper om de lokala förhållandena). En segelmakare tar fram sin nya spinnaker."

Allt detta skapar rykten, förvirring, ja t.o.m. panik bland de flesta, men så har vi ju denna lilla oberörda skara som alltid gör vad de alltid har gjort oavsett vad som sker omkring dem.

Till att börja med har vi Sena Nisse som alltid kommer för sent. Oavsett hur nära han ligger sjösättningsrampen så är han alltid sist av med kapellet. Brukar anlända med ansiktet förvirrat i panik, fullastad med bagar, centerbord, segel, block, verktyg, sin hockey-trunk, oje fel, osv. Han kastar sig nyvaket över sin båt och sliter som ett djur, fast med blocken, dit med skoten, ta bort allt igen, dit med andra grejer osv.

Sliter och kämpar medan han oavbrutet håller låda med sin gast, sin flickvän, en kompis, någon annan seglare som av någon underlig anledning ännu inte är ute. Till sist när båten äntligen kommer i, förhör han sig om banar, startflaggor och allt annat som han redan borde ha satt sig in i.



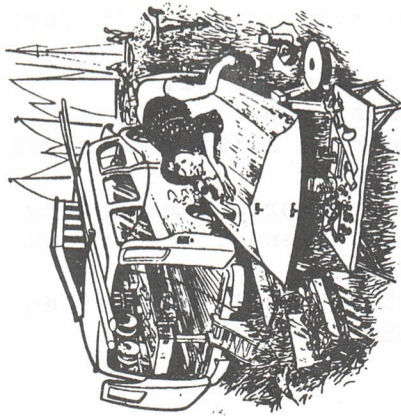
Sena Nisse

En annan lustig figur är Mekaren. Hans båt är aldrig klar, det kan vara den första som den sista regattan på året, den är ändå aldrig i närheten av att vara klar. Det tar bara några sekunder från det att han har anlänt tills maskinen är omgiven av skruvar, beslag, drillborrar, slippapper, epoxi eller liknande grejer.

När tidiga morgon till sena kväll hörs han hamra, borra, slipa, plasta. Hans enda vila är seglingen. Under seglingen får han för en stund glömma meket för att åter vara i fullt arbete så snart han sätter sin fot i land. Det egendomliga med det hela är att hans båt inte är mer klar på kvällen än den var när han anlände på morgonen.

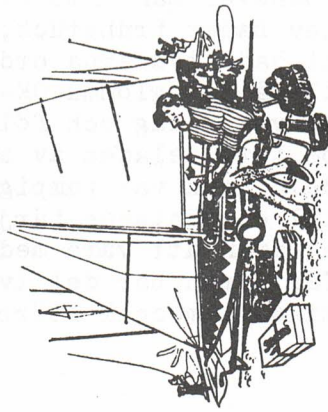
Båten borde med tanke på alla de beslag som sätts i mest likna en båtillbehörs-försäljares stapelplats för sitt lager, men det egendomliga är att den inte alls skiljer sig speciellt från de övriga båtarna. Jag misstänker därför att hans gast i skydd av mörkret smyger sig ner till båten och monterar bort dagens arbete. Detta av två anledningar, för det första av ren självbevaringsdrift, vem kan vinna i ett skrotupplag, för det andra för att kunna erbjuda sin rorsman tillräckligt med material för kommande dags arbete.

I motsats till honom har vi före bilden, idolen, Mr. Cool. Denna figur ses aldrig göra något, allt är lugnt. Hans kapell åker av utan minsta ansträngning, seglen upp utan minsta tvekan, misstänks endast använda ett ställ, bara för att slippa fundera, inget blir fel, inget behöver justeras. Om det skulle bli kö vid sjösättningen, vem står först om inte Mr. Cool.



Mekaren

När alla andra paddlar desperat för att hinna ut till start i tid, vem har redan varit där i några timmar om inte idolen. När vinden mognar och alla åter tar upp sina paddlar, vem glider då förbi bogserad av en lyx yacht full med toppsnäckor om inte Mr. Cool. På slutet av dagen är hans båt snyggt och propert ihoppackad då de övriga längtar efter att få komma in till duschen efter dagens slitsamma paddeltur. Man frågar sig om han över huvudtaget seglar.



Mr Cool

Jämför honom med den Ororlige. Han som alltid oroar sig för allt, kan bara koppla av då seglingen är över och han i säkerhet sitter i klubbens bar och slappnar av. När han dyker upp på morgonen springer han bort till expeditionen för att läsa dagens väderleksrapport. Sitter den inte där blir han helt förvirrad och oroar sig för när den ska dyka upp. Om den sitter där och det mot förmodan skulle vara en utsikt som skulle kunna passa honom, dvs lättvind till måttligt, då betvivlar han dess trovärdighet. Är det däremot hårdvind förutspått blir han glad, för då finns det ju verkligen något värt att oroa sig för.

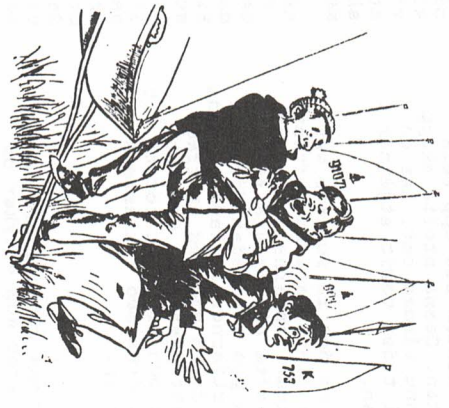
Sjösättningen närmar sig och vår hjälte blir blekare och blekare. Han har självfallet sina hårdvindssegel uppsatta, oavsett om alla andra har sitt lättvindsställ upppe. Vinden mojar ytterligare och försvinner nästan totalt, han börjar tveka lite om han kanske inte skulle ta och byta. Någon dyker upp som hört senaste väderleksutsiktarna, vilka spår minimal vind i området. Vår hjälte, den orolige, misstänker genast en fälla och behåller sina hårdvindssegel upppe. Resultatet blir att han seglar med sina plankigaste segel i riktigt lättvind.

Därefter har vi Mästaren, han som troligen kommer att ligga först om man ska lita på hans senaste meriter. Han gör i ordning sin båt utan att bekymra sig det minsta för sina konkurrenters val av segel eller dylikt. Han gör det utan alltför mycket insyn.

Diskretion är hans paroll trots det sprider sig en förändring i mästarens båt nästan fortare än den är utförd, och det oavsett om det gäller ett schackelbyte eller en trimdetalj. Lurningar är därför ett viktigt inslag i hans förberedelser. Stackars den som går på allt, han lär bli slagen om och om igen.

Bryggköret avgör många regattor och ett nytt trimarrangemang förevisat i ett viktigt läge eller ett bukgigare segel än vanligt i hårdvind kan skära de flesta. De rätta orden sagda vid rätt tidpunkt knäcker sedan det sista motståndet och lägger grunden för ännu en seger.

-Ritna vad barometern faller fort. Vilka lustiga moln, det var konstigt. Jag får inte glömma strömriktningen här på Riddarn. osv.



Mästaren



Storskrävlararen

Storskrävlararen är en lätt igenkänd typ. Dyker upp till seglingen i ett riktigt schabrak med en skrikande inbromsning. Kastar sig ut och lassar fram segelbag efter segelbag. Varje bag är naturligtvis splitterny så när som på en som innehåller vinnarställen från VM:et -63. Antalet storlek gör att man misstänker att snart kommer här bli segelförsäljning.

Skrävlararens uppsättning måste innehålla ett amerikanskt, ett australienskt samt ett ställ av mystisk härkomst, alla för att fylla en plats i hans vidunderliga historier från tiden då det begav sig. Skrävlararen pratar mest och det är inte alls otroligt om han fastnar i land hela dagen. Detta för att hona tala om hur fantastisk bra han egentligen var och är om inte om fanns.

Därefter har vi Plankaren. Han kommer helt nedlastad med sin likaledes helt överlastade gast ner till hamnen. De passerar så många båtar som över huvud taget går på vägen till sin båt, detta för att förhoppningsvis kunna stjåla några nya idéer. Väl framme vid sin maskin startar de en raffinerad ritual bestående av hissande och halande av olika segelkombinationer, allt beroende på vad som snappats på vägen.

Vad som hissas eller halas är av liten betydelse. Det som betyder något är hur fort de kan få upp och döna ut de olika ställen under utlåttanden såsom, för buktigt, behövs om, virdelöst, jag betalar inte för det här, kanske är det någon som tror att de själva har förmåga att bedömma det själva. Slutligen blir valet gjort och de överlevna tillbehören lastas ner i en följbåt ifall förhållandena skulle förändras vid granskning av konkurrenterna på väg ut.

Pryltoken, vars båt är fylld av de mest fantastiska arrangemangen av block, linor och trissor. Allt är det så många inställningsmöjligheter att det är helt omöjligt att finna rätt inställning för rådande förhållanden. Skulle det mot förmodan lyckas hoppar säkert någon lina loss och orsakar ett riktigt ormbö av alla linor.

Om du ger **Teknikern** ett problem, kanske något som endast en gång under ditt kappseglande liv skapat huvudbry, kommer han visa dig en fantastisk anordning som löser detta. En äkta tekniker känns bäst igen bakifrån, nämligen den sida som han alltid visar sina segelkamrater då han hänger in i sin båt justerande någon ny manick.

Hans motsats är den **Spartanske**, alltid på jakt genom hamnen för att finna något ytterligare som kan monterats bort ur båten. Med skruvmejsel och kniv är han alltid i färd att slita bort något nytt. Justerbara vant, höj och sänkbar spinnakerbom är inget för honom. Kan han bara hissa sitt segel, kicka det, falla upp och ner centerbordet är han mer än nöjd.

Regelknutten, aldrig mer än en meter från sin regelbok. Med sin båt seglar han likt en bikini så nära gränsen som möjligt utan att skapa alltför mycket uppståndelse. Berätta för honom att det inte finns några begränsningar i hur en standard får se ut och han jobbar dag och natt för att utforma den till sin fördel. Han gör inte detta för att han vill lura sina motståndare, nej utan för att han vill få maximal fördel av reglerna.

Reglerna är hans riktiga motståndare. -När är ett däck inte ett däck, vad utgör en akterspegel, måste man ha självlänsar. Varje regel dissekeras till sin minsta beståndsdel, svagheten upptäcks, knepet för att kringgå den funderas ut, allt för att avslöjas i bryggköret. Hans största tillfredsställelse är att tänka sig regelkommitténs ilska och snoppenhet när deras väl utarbetade regler, vilka kostat dem många sömnlösa nätter av funderande för att undvika några kryphål, trots det lyckats kringgå.



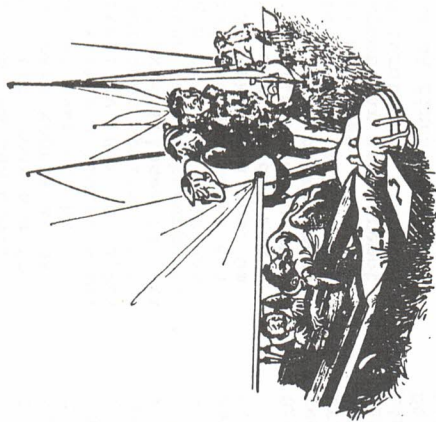
Regelknutten

Några ovanligare fåglar att finna på är de eventuella Utlänningar som dykt upp. De pratas om med djup vördnad av de övriga seglarna. De måste ju vara tämligen duktiga enär de gjort sig besväret att komma över för regattan. Deras rykte stiger med sträckan de tillryggalagt för att nå orten. Deras båtar granskas minutiöst till skillnad från mästarens. Alltid är de omgivna av en klunga vetgiriga som vill se de nymodigheter de lömska utlänningarna har med sig i bagaget för att ro hem regattan.

Slutligen har vi **Vraken**, de gamla båtarna, de som dyker upp med hoppet mer än med förväntan. De behöver inte bekymra sig över de andras spel och båg för att kunna köra. De har mer basala behov centerbordstrumman lagat, kommer masten stå upp hela regattan. Dessa stolta skepp som ännu vårdas ömt, har en gång i tiden varit stjärnor i flottan.

I dag är det få som ens vet att de finns där. Ägs oftast av nykomlingarna i klassen, vilka ofta håller sig för sig själva pga vördnaden för alla stora stjärnor i klassen, ända tills de en dag med en fråga här, ett påstående där, ett leende och utan att förstå det själva dras med i klassens gemenskap.

Det finns ytterligare en hop karaktärer som stryker om kring i hamnen typ de slöa hårdvindslirarna, getunna lättvindslirarna, plagiatkillarna på jakt efter idéer till sina Vegor, strandraggarna omgivna av tjejer, men dem beskriver vi inte nu.



Vraken

Det intressanta med det ovanstående är att om en klass ska kunna överleva måste den kunna erbjuda alla dessa figurer något av värde. Det är andan i klassen som får den att leva vidare och det långt efter det att den är dömd att dö om man skulle lita sig till medlemsantalet.

Många nya snabbväxande klasser dör snart ut igen när medlemsantalet tryter bara därför att andan saknas.

Klassen dör den dag då dess supporters slutar bekymra sig och karaktärerna finner en mer givande båttyp. Ska ni börja segla en ny klass en dag, granska den först noggrant i bryggköret och välj först därefter. Glöm då inte att titta på OK en klass som erbjuder sina medlemmar allt detta.

Det är förmodligen därför klassen ridit över de flesta motgångar och nu stadigt vinner i intresse. SEGLA OK !!!

KALLELSE TILL ÅRSMÖTET 1987

Årsmötet 1987 äger rum Lördagen den 7 Februari kl. 13.00,
i Göteborg.

Plats: Mölndalsvägen 37, ingång från gården.

Motioner skall vara OK-kansliet tillhanda senast 23 Januari.

Till dig som kommer utifrån: Under helgen 7-8 Februari
pågår båtmässan. Slå två flugor i en smäll, besök OK-förbundets
årsmöte och båtmässan.

Välkommen till Göteborg/

Styrelsen

Seglar
du entyps-båt då vet du
vilken typ av segel
som gäller i toppen.



Sveriges mest vinstrika segel 1986

STOCKHOLM: Lumavägen 6 (Hammarbyhamnen) 10480 Stockholm. Tel. 08-4100 75
NYKÖPING: Blommenhovsvägen 24, 611 39 Nyköping. Tel. 0155-117 61
KARLSHAMN: Box 12, 292 00 Karlshamn. Tel. 0454-193 00

Match Racing – Riddarfjärden

När våran tränare Jonas Bergström satt och funderade över träningsuppläggnigen inför årets säsong, kläckte han idén med Match-Racing på Riddarfjärden.

I slutänden blev det Arne Malm som fick i uppdrag att ordna arrangemanget. Malm var en aning nervös inför uppgiften, det var ju mycket som skulle ordnas och fixas. Men Malm hade förberett det hela på ett utmärkt sätt, och när vi samlades vid Riddarfjärden fanns två OK-Jollar plus all nödvändig utrustning på plats.

Dessutom fanns Gubben.....

Vadå Gubben????

Jo, Staffan Eklund förstås, på plats för att servera Punch och Ärtsoppa. Han kokade en utmärkt ärtsoppa, men visste ni att soppan var kokt på vatten från Riddarfjärden???? GULP !!!!

Efter lottningen kördes seglingen igång, vi körde två och två, varav förloraren blev utslagen och inte fick segla mer, tråkigt för den utslagne men nödvändigt för att spara tid.

Bland de deltagande märktes EM 1:an och 2:an, Bo-Staffan och Mats Andersson, frågan var om någon skulle kunna rå på dessa två talanger.

Två "gamlingar" dök också upp, Per och Olof Grundel, dom har köpt sig varsin OK och satsar på come-back. Våran tränare Jonas Bergström fanns också på plats. Skulle han ha någon chans med sina 95 kg ?? Bland deltagarna märktes också den gamle OK-räven Stefan Järudd. Även Örebro-Janne fanns på plats, försändigt nog har han flyttat ner på framsidan av Sverige. Visste ni föresten att Janne tillhör Sverige-eliten i skridskosegling.

I den första omgången hände det sensationella att J Bergström slog ut S Järudd, medan arrangören A Malm fick se sig besegrad av "gamlingen" Per Grundel.

I andra omgången var frågan om Tomas Nilsson skulle ha någon chans mot Mats Andersson, men ack nej. M Andersson vann en komfortabel seger. Kenneth Walker var direkt kvalificerad till andra omgången och slog där Olof Grundel.

I tredje omgången skulle J Bergström upp mot EM 2:an Mats Andersson, men Jonas hade inte en sportslig chans och fick se sig rejält besegrad. I den andra semifinalen blev det en hård kamp mellan Bo-Staffan Andersson och Kenneth Walker. Bo-Staffan ledde under första delen, men Walker gick förbi på andra slören, Bo-Staffan lyckades dock att gå förbi precis före målgång men gjorde sig skyldig till ett regelbrott och blev diskad - hårda puckar !!! Finalen kom således att gå mellan Mats Andersson och Kenneth Walker. Mats kopplade greppet direkt men vid en rundning gick han på märket och var tvungen att runda om. K Walker kunde därigenom skära mållinjen först och vinna en prestigefylld seger.

Våran käre Arne Malm förättade sedan prisutdelningen, där förstapriset bestod av en skitful pokal som var inköpt på en second-hand butik för 50 kronor. Men självklart kommer Kenneth att ha pokaln på hyllan i vardagsrummet, eller hur Kenneth ??

Men arrangemanget var inte slut i ock med detta. På kvällen var det stor fest på ett av discoteken inne i stan. Arne Malm hade ordnat med mat och dryck, företrädesvis MJÖLK !!!

Efter en trevlig natt började vi framåt småtimmarna att dra oss tillbaka, somliga dock tidigare. Avslutningsvis kan sägas att Arne Malm skall ha all heder av att ha ordnat ett lyckat arrangemang.

Jonas Bergström
Stefan Järudd

Jonas Bergström

Jonas Bergström

Arne Malm
Per Grundel

Per Grundel

Mats Andersson

Tomas Nilsson
Tomas Salme

Tomas Nilsson

Mats Andersson

Mats Andersson
Jan-Erik Andersson

Mats Andersson

Kenneth Walker

Håkan Larsson
Staffan Eklund

Håkan Larsson

Bo-Staffan Andersson

Bo-Staffan Andersson
Pär Abrahamsson

Bo-Staffan Andersson

Kenneth Walker

Olof Grundel
Conny Malm

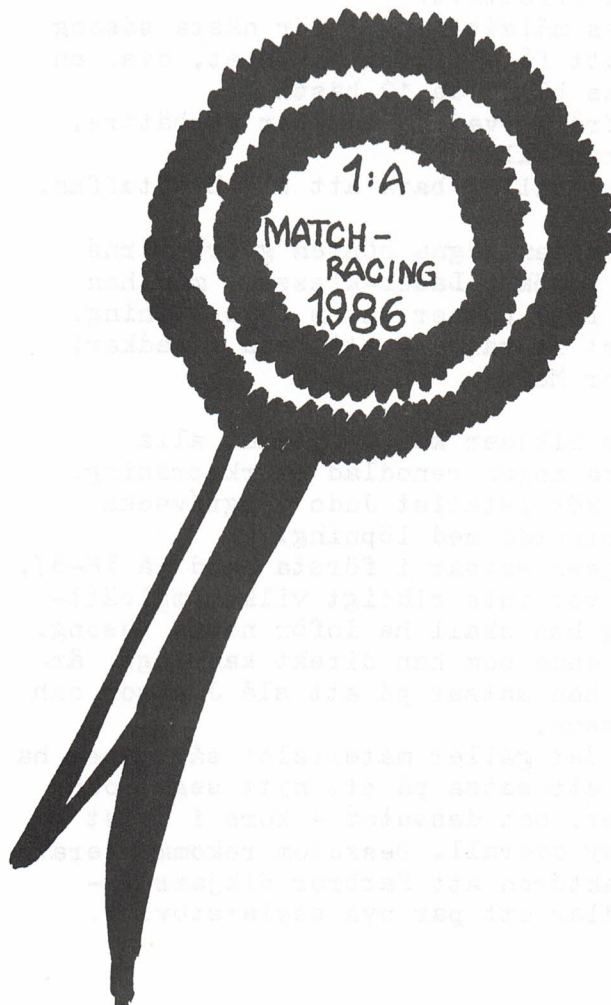
Olof Grundel

Kenneth Walker

Kenneth Walker



Match-Racing vinnaren Kenneth Walker



Träningsreportage

Vårn Europamästare Bo-Staffan Andersson är utan tvekan den OK-seglare som tränar hårdast. Han kör 6-7 pass / vecka, segling kombinerad med styrketräning och löpning. För närvarande kör han 4 pass styrketräning / vecka och 2 pass segling. Bo-Staffan kommer att segla så långt in på vintern som det är möjligt. Bo-Staffans målsättning inför -87 är att lyckas på VM:et i Luleå, därefter kommer han att inrikta sig på OS-kvalen i Finn under nästa höst.

Arne Malm har en annan träningsuppläggning. Han har lagt ner seglingen för i år, för han har ingen torrdräkt. Malm kör 3 pass styrketräning / vecka, 2 pass tungt och 1 lite lättare. Malm kommer även att börja med konditionsträning och då främst löpning. Malm har en egen typ av träning som han kör - löpning i backe med hängväst, enligt Malm ska det vara hejdlöst effektivt. Arnes målsättning inför nästa säsong är att få en slips på VM:et, dvs. en plats bland de 10 bästa. På frågan vad ha behöver förbättra, svarar Malm
- Det gäller bara att slå Bo-Staffan.

Under den gågna hösten gjorde Arne ett besök i Laser-klassen, men han har inga planer på en fortsättning.
- Det är varmare att bada i badkar! säger Malm

Hans Elkjaer kör tvärtemot alla andra ingen renodlad styrketräning. Han kör istället Judo 2 ggr/vecka kombinerad med löpning. Elkjaer satsar i första hand på VM-87, han vet inte riktigt vilken målsättning han skall ha inför nästa säsong. Det enda som han direkt kan säga är, att han satsar på att slå Jaenson och Larsson. När det gäller materialet så kommer han att satsa på ett nytt segel och roder, och dessutom - kors i taket - en ny overall. Dessutom rekommenderar redaktören att Farbror Elkjaer inhandlar ett par nya seglarstövlar.

Redaktören och Tomas Nilsson kör styrketräning så det ryker. Vi har nyligen gått över till att köra superset, som är ett oerhört tungt program, uppsplittrat på 4 ggr/vecka.

Vi är utan tvekan de som kör hårdast på hela gymmet, tempot intensiteten och viljan är formidabel. Som ex. kan nämnas att vi är uppe och kör på 300 kg i benpressen. Som en kuriositet kan sägas att den av oss som spyr mindre än 2 gånger under ett pass och som dessutom är kapabel att ta sig till omklädningsrummet för egen maskin, är tvingad att köra om hela passet från början
- Dé Ni !!!

Stefan Jaenson har en annan träningsmetod, han kombinerar Handboll med hängbänk. Jaenson har alltså tagit upp den gamla metoden - hängbänk - igen. Jaenson påstår att han under nästa säsong skall kunna hänga rakt ut i oändlighet. Som vi alla vet så röker ju Stefan en hel del - Host Host !! Men nu har han tagit cigaretterna till hjälp för att bygga upp en maximal hängstyrka.
- Hur är detta möjligt ???

Jo, under tiden som han sitter i sin hängbänk så röker han. Hans första målsättning är att kunna hänga så länge som det tar honom att röka ett paket cigaretter. Som en upplysning kan nämnas att han just nu har kommit upp i en hängtid av 10 cigaretter.
- Bra Jaenson !! Här kan man snacka om att hänga så det ryker !!!

Janne "Örebro" Andersson har ju nyligen flyttat ner till den stora staden på fram-sidan. En kväll skulle Janne ut och löpträna i den stora staden. Janne tänkte, jag springer en 6-7 km. Och han började med att springa mot Slottsskogen men snart upptäckte Janne att han inte riktigt visste var han var någonstans. Efter mycket om och men lyckades han i alla fall ta sig ur Slottsskogen, men efter ytterligare några kilometer visste han absolut inte var han befann sig någonstans.
- Sablar också, tänkte Janne, Efter ytterligare några kilometer kom han fram till något som liknade järnvägsspår.
- Aha, det är här spårvagnen går, tänkte han.

forts.

Janne fick nu den lysande idén.
 - Jag följer spåren tills jag kommer
 till just min hållplats !!!
 Den kvällen och natten kunde Göteborgarna skåda en stackare som planlöst

irrade runt bland de olika spårvagnslinjerna.
 Men som alltid, slutet gott allting gott.
 Janne hittade faktiskt hem till slut men
 turen på 6-7 kilometer hade blivit åtskilligt
 längre.

PS. Det är faktiskt sant!!

OK - SEGLARE TRÄNAR HÅRT !!!



VINDMÄTARE FÖR KVARTSFIGURER OCH KASSASKÅP

0-2m/s

Bladen rör sig inte, fåglarna flyger omkring och kvittrar. Kvartsfigurerna jublar i uppsläppta krängband, kassaskåpen sitter i lä och hatar.

3-5m/s

Kvartsfigurerna hänger för fullt och jublar med harskramlor. Kassaskåpen sitter i lä och hatar. Röken rör sig med 3-5m/s. Fåglarna sitter på marken och äter små brödbitar som inte rör på sig av vinden.

6-9m/s

Kvartsfigurerna blir nervösa och släpper ut på skotet, kassaskåpen tar fram harskramlan sätter sig på kanten och tränar roll-tacking. Röken stiger 73 snett uppåt, fåglarna äter små brödbitar som rör på sig.

10-12m/s

Kvartsfigurerna tar på sig plast-påsar med vatten i och är livrädda. Kassaskåpen makar ut ändan och provar harskramlan, röken stiger 61 snett uppåt, fåglarna och brödbitar blåser omkring i luften.

13-16m/s

Kassaskåpen släpper ner travaren i lä och jublar med flaggor, vimplar och harskramlor. Röken stiger ej då elden blåsts ur. Fåglarna brödbitar och kvartsfigurer blåser omkring i luften.

17- m/s

Kvartsfigurer, brödbitar, fåglar, båtar, eldar, flaggor, vimplar och harskramlor flyger omkring i luften med en hastighet av 17m/s. Kassaskåpen står kvar i hamnen och dricker öl.



RANO SNICKERIER

VI BYGGER OK-JOLLAR OCH ANVÄNDER OSS AV DEN ERKÄNT
BRA DELFS-FORMEN.

BÅTARNA TILLVERKAS I PLAST MED TRÄDÄCK.

VI TILLVERKAR ÄVEN LAMELLIMMADE RODER OCH CENTERBORD.

FÖR YTTERLIGARE INFORMATION KONTAKTA RICHARD RAHM

RANO SNICKERIER

TRÄVÄGEN 3

430 10 TVÅÅKER

TEL. 0340-40215

71327

ELÄNDES DJUNGLBANA

Femminutersskottet går. Vår bana kommer upp. Pennan fram, aj bommen i huvudet. Få se nu, C,N,G,K osv. Pust ! 3 minuter kvar. Var ligger nu N då? Är det en prick eller boj, vilken färg? Det är nog den där borta, tror jag. Får se hur dom andra seglar. Va ! bara en minut kvar, 50 meter till startlinjen, hinner inte kolla fördel. Hinner upp precis. Där gick skottet. Trots allt en hygglig start. Håkan och Anders strax i lä, Anders tappar och jag tappar på Håkan. Resten sackar. Var är märket, Håkan? Är det bojen eller pricken? Bojen säger Håkan, det står ju N på den. Nää, det är nog pricken, tror jag. Håkan har bestämt sig för bojen, jag följer honom. Pust, slör. Håkan 20 meter före, det här går ju bra. Var är nu nästa märke då? Vilken bokstav var det? Va ! Anders och dom andra fortsätter mot pricken. Rundade vi fel? Satan. Inte kan jag vända nu när jag seglat 300 meter ! Satan. Det är nog bäst ändå. Håkan fortsätter, jag vänder. Jaha, då var man sist. Jaja man får ta det som träning och sist blir jag ju inte i alla fall eftersom Håkan rundat fel.

Stefan Jaenson

EUROPA-MÄSTAREN BERÄTTAR

Bo Staffan Andersson, en 20-åring från Ronneby, är just nu en av Sveriges mest lovande unga seglare. 1986 var hans första egentliga säsong som OK-seglare och den förde med sig idel framgångar som kröntes av en europamästerskapstitel i Juli. BOE, som han kallas, satsar mycket seriöst. Det är träning så gott som varje dag och inte många seglar så mycket som han. Nu har BOE tagit steget över till OS-klassen Finn. Han fortsätter dock även nästa år i OK, framförallt därför att VM då går i Sverige. Vi önskar BOE lycka till redan nu i Finnjolle-klassen. Nedan följer en sammanfattning av Bo Staffans gågna säsong, skriven av honom själv.

Det hela började vid JSM för E-jolle 1984 i Vänersborg. "Mr OK", Tomas Allansson, var på plats och gjorde reklam för OK-jollen. En annan som gjorde intryck på mig var OS-seglaren Ingvar Bengtsson, som hade stora framgångar i Finnjolle. Ingvar var OK-seglare fram t.o.m säsongen 1982. Detta var de främsta anledningarna till att jag valde OK-jollen, efter det att jag slutat segla E-jolle.

1985 på hösten hölls kvalseglingarna till VM på Nya Zeeland. Dessa gav ett par reflektioner om vad som skiljer OK:n från E-jollen. OK:n är tyngre att hänga, men man använder hängväst. Man måste också pumpa genom alla blocken. Detta medför att styrningen blir ännu mer betydelsefull på undanvindarna.

Jag hade turen att få göra lumpen på Idrottsplutonen I 17 i Uddevalla, där jag ryckte in i Oktober -85. Tillsammans med två E-jolleseglare, två Laserseglare och en brädseglare kunde jag bedriva en effektiv seglingsträning under hösten. Det gick mycket bra att köra E-jolle, Laser och OK ihop. Dessutom körde jag mycket styrketräning, för att öka i vikt och styrka.

VM på Nya Zeeland närmade sig och lastningen av båtarna i containern ägde rum i December. Den 2:a Februari landade vi på Auklands flygplats. Vistelsen på Nya Zeeland skulle lätt kunna förlänga denna berättelse allt för mycket. Därför gör jag en summering.

Vattnet var varmt, vinden kom oftast från land med tidsmässigt långa och ganska stora skift. Vindstyrkan var varierande. På Nya Zeeländska mästerskapen veckan innan VM blev Mats Caap 7:a och jag 8:a. På VM blev resultaten: Johan Pettersson 6:a, Mats Andersson 9:a, jag 12:a och Caap 25:a. Svenskarna gick bra i alla vindar, samtliga hade dock problem på undanvindarna. En som verkligen behärskade undanvindstekniken var VM-segraren Mark Fisher från Australien. Han var otroligt snabb, framförallt på slörar i mellanvind. Mark Fisher trotsade även sin vikt, drygt 85 kilo, genom att vara extremt snabb i lättvind och skvalp. Tack vare detta och ett stort tekniskt kunnande vann han VM i hård kamp med framförallt Peter Meo och Leith Armit.

I början på Juni -86 började så de svenska EM-kvalen.

Kval 1 i Varberg: Långa fina havsbanor, fin sjö att köra undanvind i. Ibland var dock vinden i lättaste laget. Det betydde att slörarna blev ännu viktigare, att plana eller inte plana. Tydligen lyckades jag bra på dessa eftersom jag vann.

Kval 2 Oskarshamn: Sol och svag sjöbris. I sista seglingen kom kampen om slutsegern att stå mellan Tomas Nilsson och mig. Det blev en hård kamp, med slagduell ochallt. Tomas vann till slut med en halvmeter.

Innan sista kvalet så var vi fem svenskar som seglade Kieler Woche. Första racet vanns av Stefan Jaenson, jag tvåa och Karsten Hitz från Tyskland trea.

2:a - 4:e racet vann jag med Karsten som tvåa två gånger. Jag hade alltså ett utmärkt tillfälle att avgöra tävlingen i 5:e racet, men jag missade rejält.

Jag blev 17:e och Karsten 2:a. Sista racet gick dock min väg, blev trea och Karsten blev 10:a.

Innan EM, som också gick i Kiel, hann vi med att segla RM i Motala. Mats Caap vann före mig.

EM i Kiel: Min klubbkompis, Mats Andersson, kopplade greppet direkt genom att inleda med två spikar. Jag följde upp och svarade med 2 spikar i tredje resp. fjärde seglingen. Femte seglingen vanns återigen av Mats och inför sista seglingen var det en öppen affär. Mats tog i sista seglingen en stor ledning, som krympte en aning, då han i den hårda vinden slog runt vid slörmärket. På andra kryssen rappade hans segel ur likrännan och han tvingades att utgå. Min chans var nu att bli femma eller bättre i mål. Jag lyckades klara mig från missöden och blev 2:a.

Slutsummering: Mitt första år i OK-klassen har givit mig en rejäl kick seglingsmässigt. OK:n är en båt som passar mig, kroppsligt (75kg) och psykiskt.

MITT RÅD: DU SOM ÄR ANINGEN FÖR TUNG FÖR E-JOLLE, PROVA OK !!!

Bo Staffan Andersson

Polen önskar utbyte med svenska OK-Jolleseglare

Polackerna ställer upp med fri kost och logi, startavgift och fickpengar.

De har angett tre tävlingar i Polen som är aktuella:

9-14/6 Gdansk Cup

9-16/8 Polska mästerskapen, nära Katowice

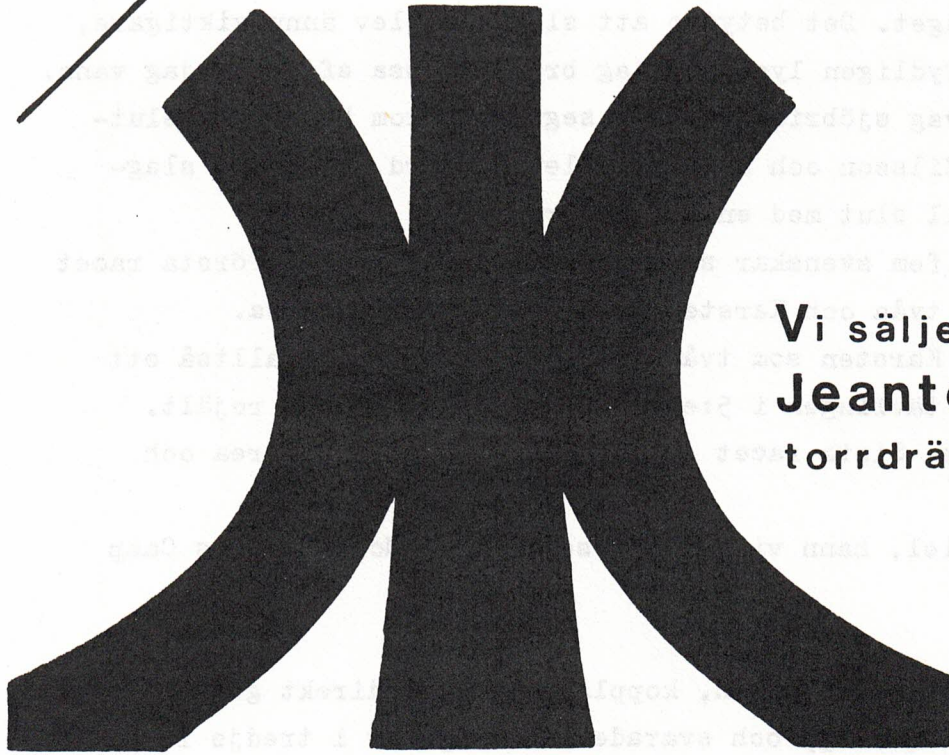
10-13/9 Segel Cup, nära Warszawa

ev. även utbyte - vinterträning

För ytterligare information kontakta Janusz Skrzypcak

tel. 013-213309

129400



**Vi säljer även
Jeantex
torrdräkter och seglarkläder**

**Kent Carlson
Sails Ab**
Roddaregatan 20
S-216 12 Malmö
Sweden
Telefon 040/154101



Europamästaren Bo Staffan Andersson t.h
tillsammans med nye U-landslagsmedlemmen
Fredrik Lööf.

Danska Mästerskapen

Fyrns hav ! -längre än till Flensburg ! Vem kunde ana detta ?

- **Hela tanken gick åt.**

Jag kom fram vid 4-tiden på eftermiddagen. Genast övertygade de mig om att min "nya" båt var olaglig, dock tydligen ej tillräckligt olaglig för att mitt deltagande skulle vara i fara. Jag fick även höra att Tomas Allansson skulle komma från Sverige. Nog om detta !!

Första start gick Torsdagen den 10/7 kl. 11,30, förvänsvärt tidigt med tanke på vädlandet.

Banan låg ganska nära land och vinden kom ifrån densamma, med ganska lättgissade konsekvenser (utmärkt träning inför Kiel).

Jag, Nils Troland och Björn Westergaard startade som vanligt i lä. Jag själv med baktanken att gå in mot land och hämta jättelyftet Allan, detta ledde till konsekvens att jag fick 3 slörar, långt båk i 30-båtars fältet. Efter andra kryssen hade jag på något underligt sätt lyckats trassla mig en bra bit upp i fältet. Det verkar för övrigt att spetsiga båtar skär lätt, lätt, lätt - och då blir man tämligen blöt. Det blåste väl sisådär en 10 m/s under seglingen. Tomas Allansson vann seglingen härifint före Jesper Kleinum.

Andra seglingen bjöd på ett otal vindstyrkor och vindriktningar samt ett hiskeligt skyfall. Ulf Brandt vann så småningom och fick ikläda sig den rosa ledar-tröjan.

Race tre, det blåste - mycket snack - allt från 7-22 m/s. Vi kom igång något försenade. Det var rätt så seglingsbara förhållanden men ibland så blåste det nog en 13-14 m/s. Tysken Karsten Hitz vann stort och han var totalt överlägsen på slörarna P & a förhållandena blev det bara en segling denna dag.

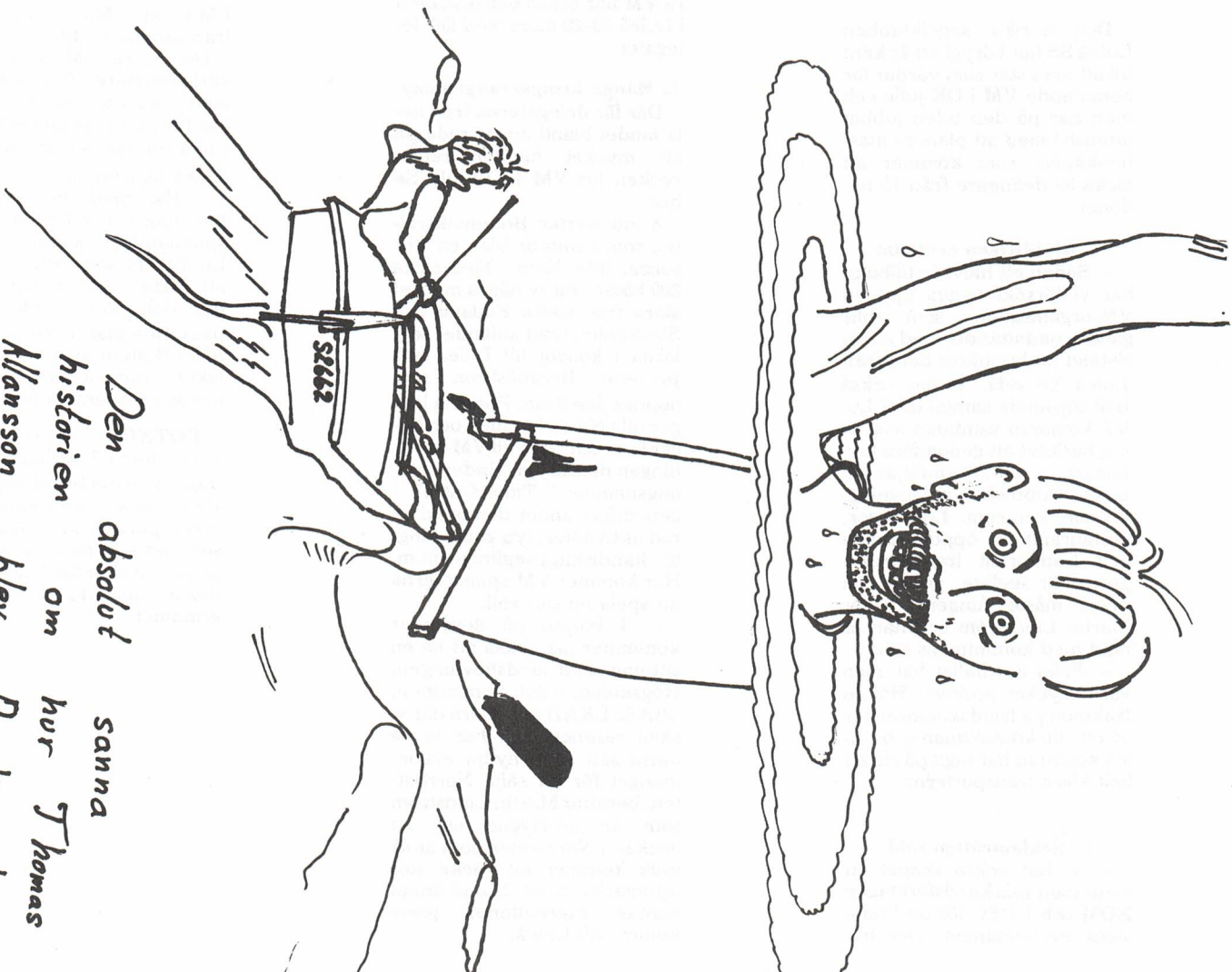
Lördagen den 12/7 - It's still blowing hard - 40 minuter kvar till start och fortfarande ligger 10 båtar med kapellen på. Många vill seglingsstrejka men diskussionen är lugn. I vart fall fick vi en fin segling genomförd utan några större problem.

På kvällen bjöd Dansk OK-Jolleklubb på en alldeles förträfflig grillafton - allt enligt traditionen. Här har kanske vi i Svenska förbundat något att lära ??

Såta seglingen startades i trötthetens tecken, lyckligtvis var det inte lättvind - Phu

Tomas Allansson tog tillfället i akt och visade var skåpet skulle stå - genom vinst i sista seglingen säkrade han totalsegern.

S 1975 Hans Elkjaer



Den absolut sanna
historien om hur Thomas
Allansson blev Dansk mästare

1986

UNIKT LULEÅ-VM

Norrbottens-Kuriren torsdag

LULEÅ. 12–19 juli nästa år riktas seglarvärldens blickar mot Luleå. Då genomförs nämligen VM i OK-jollesegling på Brändöfjärden! Ett unikt mästerskap, eftersom det är världens genom tiderna nordligaste VM i segling, och det första svenska VM-arrangemanget som genomförs norr om Stockholm.

– Det här är den största idrottshändelsen i Norrbotten nästa år, och vi är utomordentligt glada över att fått seglarförbundets förtroende att arrangera dessa mästerskap, säger Luleå SS ordförande Martin Lindström, som tillsammans med den sponsorsansvarige Ulf Pettersson, UPEC och några seglande VM-aspiranter från Luleå höll presskonferens på onsdagskvällen.

Den anrika segelklubben Luleå SS har i drygt ett år känt till att man står som värdar för kommande VM i OK-jolle och man har på den tiden jobbat intensivt med att planera mästerskapen, som kommer att locka 80 deltagare från 15 nationer.

□ Klubbviken centrum

– Sedan ett halvt år tillbaka har vi försökt bygga upp en VM-organisation som blir ganska omfattande, med minst 50-talet funktionärer bara från Luleå SS sida. Vi har också haft ingående samtal med Luleå kommun samtidigt som vi tog beslutet att genomföra tävlingarna på Brändöfjärden med Klubbviken-anläggningen som centrum. Logifrågor, restaurangens öppethållande och framförallt transportfrågorna för seglare, publik och press måste fungera, säger Martin Lindström och han är nöjd med kommunens stöd.

– Från det hållet har man varit mycket positiva. Håkan Isaksson på fritidskontoret har utsetts till kontakman och Luleå kommun har tagit på sig att helt klara transporterna.

□ Reklamrätten såld

– Vi har också skapat ett avtal med marknadsföretagen BDM och UPEC för att finansiera evenemanget. Det har

resulterat i dessa företag köpt reklamrätten för VM-arrangemanget och garanterar att stå för Luleå SS kostnader som vi beräknar till mellan 200.000 och 300.000 kronor, säger Lindström som i anslutning till VM också kan bjuda på en rad kringarrangemang som på alla sätt går ut på att sälja Luleå som sjöstad och Norrbotten som turistmål.

Ulf Pettersson, sponsorchef från UPEC i Piteå utvecklar den biten så här:

– Redan på den stora båt-mässan i Älvsjö 19/2–1/3 som lockar 150.000 besökare kommer VM och dess kringaktiviteter att marknadsföras. Då kommer vi också att propagera för att folk seglar själv söderifrån och upp till Luleå, eller hyr båt här för att få vara med om totalt sett oförglömliga dagar i Norrbotten. Sedan följer aktiviteterna slag i slag fram till juli månad då festen äger rum, och här kommer vi att sätta ett stort ansvar på de företag som får vara med som huvudsponsorer och de mindre sponsorer.

En fin chans att marknadsföra VM blir också båtriksdagen i Luleå 28–29 mars med 150 delegater.

□ Många kringarrangemang

Där får delegaterna från hela landet bland annat reda på att mycket händer redan veckan för VM 12–19 juli. Se här:

8 juli startar Bottenviksrallyt, som i somras blev en stor succé, från Kemi. Med cirka 200 båtar, därav några mycket stora från södra Finland och Stockholm, i rad anländer seglarna i konvoj till Luleå och passerar Bergnäsbron som öppnas den 9 juli. Båtarna lägger till i Norra hamnen och ligger kvar där fram till VM-invigningen den 12 juli. Under samlingsnamnet "Time Out 87" genomförs under denna tid en rad aktiviteter, typ golftävlingar, kändiskappeglingar m.m. Här kommer VM-sponsorererna att spela en stor roll.

– I början på december kommer jag också att ha en sittning med landshövdingen, Högskolan, milot, kommunen, SSAB, LKAB med flera där vi skall resonera om hur vi på bästa sätt skall nyttja evenemanget för att sälja Norrbotten, berättar Martin Lindström som är övertygad om att veckan i Norrbotten som är så unik kommer att väcka stor uppmärksamhet. Bland annat väntas internationell press komma till Luleå.

□ Sex Luleåseglare kvalar

Martin Lindström gläds också åt att hans egen klubb Luleå SS har sex egna seglare som aspirerar på en plats i det svenska VM-laget som kommer att bestå av 12 seglare. Det är Kjell Nyström (VM-deltagare i Nya Zeeland i februari), Per Hägglund (12:a på SM), Stefan Nordqvist, Göran Thingvall och Joakim Wiklund.

– Per är nog den som har den största chansen att kvala in i laget, men vi skulle helst vilja vara med allihop, säger de fyra seglarna som finns med på presskonferensen. Vi kommer alla att träna hårt i vinter, det gäller att bygga upp konditionen och styrkan . . .

I april kommer de också att delta i ett träningsläger i Varberg innan det är dags för flera uttagningsstävlingar i södra Sverige medan isen ännu ligger på sina håll här i norr.

□ Världsmästaren kommer!

De stora svenska hoppen i VM är EM-ettan Bo Staffan Andersson från Ronneby och EM-tvåan Mats Andersson från samma klubb.

Den stora VM-favoriten är världsmästaren från Nya Zeeland, australiensaren Mark Fischer, som redan beställt en stuga för sig och sin hustru i Luleå till sommaren.

– Håll med om att det här blir något mycket stort och spännande, slutar Martin Lindström som också hoppas att VM-arrangemanget i alla dess delar kan bli inledningen på stora seglarveckor på andra håll i Bottenhavet och Bottenviken, där seglarfolket kan mötas i trivsamma former.

FOTNOT. VM-tävlingarna genomförs i 7 seglingar. Vissa dagar kan det bli två seglingar. Den stora mardrömmen för arrangörerna är dåliga vindar som det kan bli den här tiden på året, därför finns två reservdagar inlagda i VM-programmet.

YMCA HOTEL

LONDON

Dear Signore Direttore.

Now I am tella you story wot I was treated at your hotella. I am a-comma from Roma as tourist to London and stay as a-younga christian man at your hotella, When I comma in my room I see there is no shit in my bed - How can I sleep with no shit in my bed? So I calla down to receptione and tella:
 "I wanta shit". They tella me:
 "Go to toilet". I say:
 "No, no I wanta shit in my bed" They say:
 "You'd better not shit in your bed, you sonna-wa-bitch".
 What is son-wa-bitch?

I go down for breakfast into Resturante. I order bacon and eggs and two pissis of toast. I getta only one piss of toast. I tella waitress, and point at toast;
 "I wanta piss" and she tella me:
 "Go to toilet". I say.
 "NO, no I wanta piss on my plate". She then say to me:
 "YOU'd bloody wella not piss on the plate, you sonna-wa-bitch".
 That is the second person who not do know me calla me sonna-wa-bitch, and why is your staff replaying:
 "Go to toilet", is that a modern tella? I do not understand please tella me!

Later I go for dinner in your restaurante. Spoon and knife is laid out, but no fock. I tella waitress:
 "I wanta fock" , and she tella me;
 "Sure, everyone wanta fock". I tella her:
 "No, no you don't understanda me, I wanta fock on the table".
 She tella me:
 "So you sonna-wa-bitch wanta fock on the table? Get your ass out of here!"

How comma this christian hotella tella the guest in such bad manner? So I go to receptione and ask for bill I no wanta stay in this hotella no more. When I have paid the a-billa the portier say to me:
 "Thank you and piss on you". I say:
 "Piss on you too, you sonna-wa-bitch. I now go back to Italy".

Direttore, I never gonna stay in your hotella no more, you sonna-wa-bitch.

Sincerely
 Dicci Elgre

INTERNATIONELLA RM MOTALA

1.	2686	Mats Caap	Bråviken	1	1	8	10
2.	2725	Bo-Staffan Andersson	Ronneby	2	7	1	10
3.	1247	Björn Westergaard	Danmark	6	2	9	17
4.	2662	Tomas Allansson	Motala	13	6	2	21
5.	2641	Tomas Ekefalk	Motala	3	9	13	25
6.	2701	Arne Malm	Djursholm	11	3	11	25
7.	2700	Håkan Larsson	Sollerön	5	5	19	29
8.	2689	Christer Berndtsson	Märstrand	10	4	18	32
9.	2729	Stefan Jaenson	Långedrag	4	28	4	36
10.	2536	Kenneth Walker	Linköping	14	10	12	36
11.	2719	Per Hägglund	Luleå	12	14	14	40
12.	2709	Kenne Andersson	Varberg	7	8	27	42
13.	2721	Mats Andersson	Ronneby	21	20	3	44
14.	2644	Pär Abrahamsson	Linköping	26	12	6	44
15.	2648	Fredrik Löf	Kristinehamn	8	30	7	45
16.	1975	Hans Elkjaer	Varberg	20	22	5	47
17.	2710	Mats Borg	Umeå	9	24	16	49
18.	2727	Dick Lindgren	Långedrag	16	18	15	49
19.	2695	Mats Hägglund	Sundsvall	15	17	17	49
20.	2718	Stefan Johansson	Luleå	18	11	22	51
21.	2694	Janne Andersson	Örebro	19	25	10	54
22.	2697	Göran Tingvall	Luleå	17	19	20	56
23.	G292	Dieter Gast	Tyskland	24	13	21	58
24.	2655	Mats Thuresson	Motala	25	16	23	64
25.	2526	Janusz Skrzypczak	Linköping	22	15	30	67
26.	G579m	Henning Fechner	Tyskland	28	21	26	75
27.	2650	Christer Ek	Rådasjön	27	23	25	75
28.	2600	Roger Galian	Motala	29	26	24	79
29.	2440	Uffe Lindberg	Linköping	23	27	30	80

1.	Bo-Staffan Andersson	Ronneby	8
2.	Mats Caap	Varberg	15
3.	Mats Andersson	Ronneby	24
4.	Stefan Jaenson	Göteborg	27
5.	Tomas Allansson	Motala	31
6.	Håkan Larsson	Sollerön	34
7.	Fredrik Löf	Kristinehamn	43
8.	Tomas Nilsson	Nynäshamn	44
9.	Arne Malm	Stockholm	57
10.	Kenneth Walker	Linköping	63
11.	Pär Abrahamsson	Linköping	64
12.	Hans Elkjaer	Varberg	67
13.	Jan Morén	Göteborg	77
14.	Jan-Erik Andersson	Örebro	94
15.	Stefan Johansson	Luleå	98
16.	Dick Lindgren	Göteborg	105
17.	Ulf Lindberg	Linköping	114
18.	Kenne Andersson	Varberg	123
19.	Tomas Ekefalk	Motala	145
20.	Christer Berndtsson	Göteborg	152
21.	Anders Welinder	Göteborg	154
22.	Pär Gägglund	Luleå	160
23.	Mats Borg	Umeå	169
24.	Mats Hägglund	Sundsvall	169
25.	Göran Tingvall	Luleå	176
26.	Mats Turesson	Motala	184
27.	Janusz Skrzypczak	Motala	187
28.	Christer Ek	Göteborg	195
29.	Roger Galian	Motala	199

1	S 2725	ANDERSSON, BO-STAF	29,0	5,7	8,0	3,0	0,0	0,0	16,7	36	FZ 13	HIENIEK, ARTUR	32,0	78,0DFI	35,0	52,0	31,0	47,0	197,0
2	S 2721	ANDERSSON, MATS	0,0	0,0	0,0	78,0DFI	16,0	8,0	24,0	37	K 1966	O'LEARY, TIMOTHY P	55,0	39,0	46,0	45,0	47,0	29,0	206,0
3	G 621	REEMTSMA, REEMT	8,0	10,0	57,0	0,0	5,7	5,7	29,4	38	G 613	HAGE, STEFAN	26,0	47,0	25,0	78,0DFI	78,0DFI	40,0	216,0
4	G 607	HITZ, KARSTEN	10,0	3,0	17,0	5,7	8,0	13,0	39,7	39	D 1223	STANNOW, ERIK	56,0	55,0	32,0	35,0	65,0	39,0	217,0
5	S 2686	CAAP, MATS	16,0	8,0	3,0	10,0	78,0DFI	3,0	40,0	40	G 329	BRANDT, RODRIGER	30,0	60,0	48,0	44,0	40,0	59,0	221,0
6	D 1247	WESTERCARD, BJORN	5,7	11,7	18,0	34,0	10,0	19,0	64,4	41	PZ 40	LUBAK, DIERINERZ	48,0	42,0	30,0	54,0	78,0DFI	50,0	224,0
7	L 425	MATTO, MIKA	18,0	23,0	16,0	33,0	3,0	14,0	74,0	42	K 1827	DEEKS, SIMON	40,0	61,0	34,0	49,0	44,0	57,0	224,0
8	S 2662	ALLANSSON, TOMAS	33,0	22,0	24,0	15,0	11,7	10,0	82,7	43	G 1231	BRINK, JAN	50,0	48,0	45,0	46,0	53,0	45,0	234,0
9	G 451	KOLSCH, HARALD	11,7	24,0	5,7	28,0	19,0	78,0DFI	88,4	44	G 203	WITT, KAI DELF	78,0DFI	37,0	78,0DFI	38,0	43,0	43,0	239,0
10	G 424	GOSCH, THOMAS	22,0	13,0	78,0DFI	24,0	13,0	18,0	90,0	45	K 1991	ATKIN, ALAN	45,0	57,0	44,0	53,0	42,0	55,0	239,0
11	K 2005	ROSE, DAVID	13,0	18,0	13,0	16,0	32,0	33,0	92,0	46	G 618	SCHUEURL, PETER	46,0	53,0	42,0	78,0DFI	61,0	38,0	240,0
12	S 2729	JAENSON, STEFAN	36,0	25,0	23,0	21,0	14,0	15,0	98,0	47	PZ 43	HERASIMODICZ, K.	78,0DFI	40,0	43,0	78,0DFI	34,0	46,0	241,0
13	S 1975	ELKJAER, HANS	41,0	17,0	29,0	8,0	23,0	21,0	98,0	48	G 609	RICHTER, JORN	43,0	44,0	78,0DFI	50,0	46,0	60,0	243,0
14	D 1244	KLENUM, JESPER	20,0	29,0	26,0	14,0	50,0	11,7	100,7	49	H 652	SIPKEMA, SJOJKE	78,0DFI	50,0	56,0	30,0	56,0	52,0	244,0
15	S 2701	MALM, ARNE	3,0	34,0	28,0	17,0	37,0	20,0	102,0	50	F 1769	DELECLUSE, RENE	47,0	49,0	41,0	78,0DFI	54,0	61,0	252,0
16	S 2536	WALKER, KENNETH	31,0	14,0	33,0	19,0	27,0	16,0	107,0	51	G 567	GOHRING, KARL-HAN	38,0	33,0	78,0DFI	78,0DFI	38,0	68,0	255,0
17	G 616	SOTHMANN, FRANK	17,0	16,0	52,0	29,0	29,0	23,0	114,0	52	LX 7	HENRION, ETIENNE	51,0	58,0	63,0	40,0	58,0	56,0	263,0
18	S 2648	LOUF, FREDERIK	15,0	36,0	10,0	43,0	30,0	24,0	115,0	53	S 2440	LINDBERG, ULF	78,0DFI	59,0	62,0	51,0	52,0	48,0	272,0
19	K 1998	METCALFE, HENRY N.	28,0	20,0	37,0	20,0	15,0	32,0	115,0	54	G 580	GUIGAS, MICHAEL	24,0	51,0	78,0DFI	78,0DFI	49,0	78,0DFI	280,0
20	G 622	SYLVESTER, JORG	44,0	26,0	20,0	27,0	26,0	17,0	116,0	55	G 599	HAMMER, CARSTEN	49,0	54,0	78,0DFI	47,0	78,0DFI	58,0	286,0
21	S 2644	ABRAHAMSON, PAR	27,0	28,0	27,0	13,0	33,0	25,0	120,0	56	D 1221	JOHNSEN, KURT	78,0DFI	78,0DFI	39,0	78,0DFI	48,0	53,0	296,0
22	G 454	THLEFELD, THOMAS	23,0	38,0	11,7	32,0	28,0	26,0	120,7	57	K 1750	SHELLEY, GERALD	78,0DFI	56,0	58,0	78,0DFI	41,0	63,0	296,0
23	S 2700	LARSSON, HAKAN	42,0	19,0	14,0	18,0	78,0DFI	28,0	121,0	58	G 611	RIETER, HELMUT	52,0	78,0DFI	49,0	78,0DFI	57,0	67,0	303,0
24	G 602	STEPHAN, PETER	34,0	21,0	22,0	11,7	45,0	34,0	122,7	59	F 1798	DODARD, REYMOND	78,0DFI	78,0DFI	60,0	48,0	63,0	62,0	311,0
25	G 372	MEIER, RALF	25,0	30,0	47,0	23,0	17,0	30,0	125,0	60	K 1875	ROBSON, BRUCE	78,0DFI	78,0DFI	53,0	31,0	78,0DFI	78,0DFI	318,0
26	G 540	ZIMMERMANN, JORG	19,0	32,0	19,0	22,0	35,0	35,0	127,0	61	Z 55	LOSCHER, HEINZ	78,0DFI	64,0	51,0	78,0DFI	78,0DFI	51,0	322,0
27	G 581	TIMM, CHRISTIAN	21,0	41,0	15,0	78,0DFI	25,0	49,0	151,0	62	K 1988	JAGGS, MARTIN	78,0DFI	78,0DFI	59,0	78,0DFI	55,0	54,0	324,0
28	F 1764	LAMARQUE, FREDERIC	14,0	45,0	38,0	41,0	18,0	41,0	152,0	63	H 637	OLIEGENEHARE, ERIK	78,0DFI	78,0DFI	54,0	78,0DFI	59,0	64,0	333,0
29	G 606	PICH, ANDREAS	37,0	31,0	21,0	78,0DFI	24,0	44,0	157,0	64	G 543	HANSEN, ANDREAS	78,0DFI	78,0DFI	50,0	78,0DFI	64,0	65,0	335,0
30	G 582	BEHREND, JAN	39,0	52,0	78,0DFI	25,0	20,0	22,0	158,0	65	Z 54	EICHENBERGER, ROLF	78,0DFI	65,0	65,0	78,0DFI	62,0	71,0	341,0
31	S 2703	BORG, MATS	57,0	15,0	36,0	37,0	36,0	36,0	160,0	66	G 337	BOCK, RALF	78,0DFI	63,0	78,0DFI	78,0DFI	60,0	70,0	349,0
32	G 576	TJETJE, RALF	35,0	35,0	61,0	39,0	21,0	31,0	161,0	67	PZ 1	SCZYGLIEWSKI, JAN	78,0DFI	78,0DFI	64,0	78,0DFI	66,0	66,0	352,0
33	G 627	FEIERABEND, WOLFGANG	53,0	43,0	31,0	42,0	39,0	27,0	182,0	68	F 1756	BLAVIER, BERNARD	78,0DFI	62,0	78,0DFI	78,0DFI	78,0DFI	69,0	365,0
34	D 1252	MIDTGARD, CHRISTIA	54,0	46,0	55,0	26,0	22,0	42,0	190,0	69	D 1251	STORM, STIG	78,0DFI	78,0DFI	78,0DFI	78,0DFI	67,0	78,0DFI	379,0
35	D 1217	GYLLUN, OLE	78,0DFI	27,0	40,0	36,0	51,0	37,0	191,0	70	G 620	HONCH, ANNETTE	78,0DFI	78,0DFI	78,0DFI	78,0DFI	78,0DFI	78,0DFI	390,0
										71	F 1800	GUIBERT, JEAN-PIER	78,0DFI	78,0DFI	78,0DFI	78,0DFI	78,0DFI	78,0DFI	390,0

Danska mästerskapen

PLAC.	SEJLNR.	NAMN	KLUB	POINT
-------	---------	------	------	-------

1	S2662	THOMAS ALLANSON	MSS	11
2	D1176	PETER BRØGGER	AY	14
3	D1228	ULF BRANDT	HAS	17.1
4	D1244	JESPER KLENUM	SK	31.7
5	D1247	BJØRN WESTERGARD	SK	32.7
6	G607	KARSTEN HITZ	SSC	35
7	D1117	FRANK HANSEN	HVS	46.4
8	D1248	PER KJÆRGARD	AY	49.7
9	D1210	ERVIN BERGHOLT	SYC	51.7
10	D1243	SVEND LEHN	AY	61
11	D1234	JØRGEN CHRISTENSEN	HAS	65
12	D1217	OLE GYLLUN	KS	68
13	S1975	HANS ELKJÆR	VSS	73
14	G622	JØRG SYLVESTER	SSC	74
15	G372	RALF MEIER	TSVS	75.7
16	D1211	MIKAEL LUND	SYC	78
17	D1252	CHRISTIAN MIDTGARD	SSS	79
18	D1219	FLEMMING AND SEN	DS	84
19	D1215	NILS TROLAND	SK	88
20	D1162	MORTEN MATHISEN	HVS	98
21	D1223	ERIK STANNOW	SYC	104
21	D1240	BO GÖTTSCHALKSEN	SB	104
23	D1165	NIELS WEINREICH	SH	110
24	D12	JOHN LEADBETTER	SH	111
25	G581	ANDREAS HAHN	SSC	114
26	D1214	NIELS WINTHNER	AY	115
27	D1221	KURT JOHNSEN	SSF	126
28	D1985	HENRIK HANSEN	HVS	127
29	G618	PETER SCHEURL	NRV	128
30	D1251	STIG STORM	SSS	134
31	G451	KOLSCH	TSVS	152
31	D1201	LARS-ERIK MØLLER	SSS	152

Vikingaseglingen Varberg

- Bo-Staffan Andersson Ronneby
- Mats Caap Varberg
- Björn Westergaard Danmark
- Tomas Allansson Motala
- Hans Elkjaer Varberg
- Stefan Jaenson Göteborg
- Håkan Larsson Sollerön
- Janne Andersson Örebro
- Kenneth Walker Linköping

U= 20 D= 22

SEGELNR	NAMN/ORT	KL	PLAC	1	2	3	POANG	totalt
2689	TOMAS NILSSON 590419-4874	1	4	1	3	8	3	3
2729	STEFAN JAENSSON 541211-5098	2	3	5	1	9	1	7
2725	BO STAFFAN ANDERSS 650309-3392	3	1	4	4	9	1	9
2686	MATS CAAP 571023-1977	4	10	2	2	14	3	13
2721	MATS ANDERSSON 671201-3314	5	2	3	10	15	6	16
2648	FREDRIK LÖÖF KRISTINERHAMN	6	5	7	8	20	11	18
2700	HAKAN LARSSON 590225-7111	7	6	11	5	22	10	19
2662	TOMAS ALLANSSON 550327-7153	8	9	9	6	24	12	26
2644	PÄR ABRAHAMSSON 601:05-2492	9	7	8	9	24	15	31
2701	ARNE MALM 570801-0110	10	11	6	13	30	16	36
1975	HANS ELKJÆR 590916-7511	11	8	10	12	30	17	39
2703	JAN HOVEN 590304-5077	12	13	14	7	34	18	45
2694	JAN-ERIK ANDERSSON 651225-6659	13	12	16	11	39	19	47
2536	KENNETH WALKER 590317-1931	14	15	12	14	41	20	48
2718	STEFAN JOHANSSON 670624-9056	15	14	13	15	42	21	51
2440	ULF LINDBERG 46:216-0210	16	16	15	16	47	22	53
2642	MAGNUS MALMGREN AKERSBERGA	17	U	U	U	60	23	
2602	PETER GALIAN MOTALA	18	U	U	U	60	24	
2727	DICK LINDGREN MÖLNDAL	19	U	U	U	60	25	

EM-Kval Varberg

1. 2725	Bo-Staffan Andersson	Ronneby	1	1	1	1	3
2. 2721	Mats Andersson	Ronneby	3	9	2	2	7
3. 2686	Mats Caap	Bråviken	2	3	5	4	9
4. 2662	Tomas Allansson	Motala	4	2	6	5	11
5. 2700	Håkan Larsson	Sollerön	5	4	4	7	13
6. 2648	Fredrik Löf	Kristinehamn	11	6	7	3	16
7. 2729	Stefan Jaenson	Långedrag	7	3	8	21	18
8. 2536	Kenneth Walker	Bråviken	6	10	5	8	19
9. 2689	Tomas Nilsson	Nynäshamn	10	8	9	9	26
10. 2703	Jan Morén	Lerkil	12	11	10	10	31
11. 1975	Hans Elkjaer	Varberg	15	15	11	6	32
12. 2668	Anders Welinder	GKSS	9	13	12	21	34
13. 2644	Pär Abrahamsson	Linköping	13	11	13	11	35
14. 2701	Arne Malm	Djursholm	8	7	21	21	36
15. 2727	Dick Lindgren	Långedrag	17	12	15	12	39
16. 2694	Janne Andersson	Örebro	14	17	14	21	45
17. 2718	Stefan Johansson	Luleå	21	14	21	13	47
18. 2440	Ulf Lindberg	Linköping	18	19	16	14	48
19. 2709	Kenne Andersson	Varberg	16	18	17	21	51
20. 2642	Magnus Malmgren	Trälhavet	21	21	21	21	63

DM Östergötland

NAMN	KLUBB:	RACE	1	2	3	4	TOT:	PLAC:
Bo Staffan Andersson	RSS*	1	1	1	(1)	3	1	
Tomas Allansson	NSS	3	(4)	2	2	7	(1 DM)2	
Kenneth Walker	BSS	2	2	3	(3)	7	(2 DM)3	
Arne Malm	DSK*	4	3	5	(6)	12	4	
Per Abrahamsson	LJS	5	5	(6)	4	14	(3 DM)5	
Marcus Millerud	SSH*	6	(7)	4	5	15	6	
Per Grundel	BSS	8	(9)	8	7	23	(4 DM)7	
Clas Dahlin	SSA*	(9)	8	7	8	23	8	
Lutvig Moberg	DSK*	7	10	9	(U)	26	9	
Fredrik Löf	KKS*	U	6	(E)	E	30	10	
Janusz Skrzypczak	LJS	10	11	(U)	E	33	(5 DM)11	
Göran Westfeldt	HKK*	U	E	(E)	E	36	12	
Sven-Olof Olsson	HKK*	U	E	(E)	E	36	12	
Torbjörn Ulrichs	DSK*	U	E	(E)	E	36	12	

* Deltager EJ om DM

TILL SALU

S 2678

-79, Helt i plast LJ-mast,

Haag-segel

Pris: 5000:-

Magnus Lind tel. 031-110883

S 2668

Delfsbåt, Ny Boyce-mast, LJ-mast

nytt Green-segel, två Marinex segel

Pris:- 10000:-

Anders Welinder tel. 031-882166

S 2600

Kjölhede-Delfs, LJ-mast två segel

varav ett seglat bara på RM-86

Pris:- 6000:-

Roger Galian tel. 0141-13447 bostad

16240 arbete

S 2706

Norrlandsbygge, LJ-mast, HP-segel

Pris: 4500:-

Bo-Staffan Andersson tel. 0457-12039

S 2642

Sarin, fint skick lite seglat

Boyce-mast, kapell, sjösättnings-

kärra, 4 segel

Pris: 5200:-

Magnus Malmgren tel. 0764-61407 bostad

08-7831489 arbete

S 688

Utan bom

Pris: 1500:-

JohanPersson tel. 011-171849

Boyce mast

Pris: Diskuteras

Janne Morén tel. 031-221270

OK-jolle

Tomas Lindgren tel. 013-122353

S 1656

Träbåt, trärigg

Bra pris

Rolf Olsson tel. 0611-15680

060-40678

Kjölhede träskrov

Lackat däck

Pris: Diskuteras

Ingemar Sjöström tel. 011-91366

LJ-mast och bom

Pris: 1000:-

LJ-bom utan beslag

Pris: 100:-

Magnus Malmgren tel. 0764-61407 bost.

08-7831489 arb.

Segel 5 st. Segelmakarn

83-85, varierande prisklasser

Mats Caap tel. 0340-87805

Bommar 200:- / st.

Arne Åkerson tel. 026-107350 arbete

181824 bostad

Två segel

Marinex -79 till LJ-mast

Pris: 500:-

Nytt HP-segel till Needlespar

Pris: 1500:-

Kenneth Walker tel. 0302-16460

Två LJ-master

Pris: Diskuteras

Janne Andersson tel. 031-421440

S 2677

Delfsbåt, med kärra, 3 segel

Pris: 8000:-

Tomas Johansson tel. 08-7390585

S 2691

Delfsbåt

Pris: 5000:-

Johan Hellstrand tel. 018-117808

031-822165

031- 832791

Trailer

Obromsad lastar 160 kg

Pris: 1000:-

Håkan Larsson tel. 031-404442

S 2667

Helt i plast -79, Boyce mast

4 Haag segel, kapell, lamell-

limmat roder och centerbord,

ny kompass. Fint skick.

Pris: 6000:-

Våtdräkt, Bengtssons modell

Storlek 50

Pris: Diskuteras

Martin Larsson tel. 0500-30620

Boyce mast

Svarta modellen

Oanvänd - fortfarande emballerad

Pris: Diskuteras

Greger Pihl tel. 0523-15400

Segel

HP-82 Vinnarseglet 600:-

Green-80, en säsong 800:-

HP-86, omsytt hösten -86 1200:-

Green-86, nytt, till 2.60 mast 2-2500:-

Needlespaar mast 3M black -86 2500:-

(lite för mjuk för mig)

Tomas Allansson tel. 0141-55731

25566

Diverse beg. OK-prylar

Centerbord 200:-

Kapell 150:-

Kapell 250:-

Rorkultar 75:-/st.

Hängpinnar 50:-/st.

m.m m.m ?:-

Ring Tomas Allansson för beg. OK-prylar

tel. 0141-55731

25566

KÖPES

OK-jolle

Karl-Erik Peters

tel. 046-141935

Alu-mast

Erik Edgren

tel. 08-7327630

Mast och bom

ev. centerbord och segel

Mats Pählman tel. 08-258148