

OK-BULLEEN

Nr 1/97

KVALEXTRA

Inbjudan till
VM-KVAL 1,2 och 3
samt
RM i Båstad

Ute igår!

SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDETS STYRELSE

ORDFÖRANDE: Björn Forslund, Munkebäcksgatan 2C, 416 53 Göteborg 031-84 64 34
VICE ORDFÖRANDE: Olle Albrektsson, Ranelidsgatan 5, 432 53 Varberg 0340-759 45, 846 08
SEKRETERARE/KASSÖR: Thomas Hansson-Mild, Kyrkogatan 27, 903 36 Umeå 090-12 91 76
LEDAMOT: Jonas Persson, Assistentvägen 28, 97 752 Luleå 0920-992 60
REDAKTÖR: Kjell Nyström, Krongårdsringen 10, 97 435 Luleå 0920-120 88

KONTAKTMÄN SVERIGE:

BLEKINGE: Bo-Staffan Andersson, Snäckegatan 3, 372 37 Ronneby tel. 0457-271 68
GÖTEBORG: Hans Elkjaer, Skördevägen 18, 416 76 Göteborg tel. 031- 26 59 66
HALLAND: Olle Albrektsson, Ranelidsgatan 5, 432 53 Varberg 0340-759 45, 846 08
KALMAR LÄN: Jonas Augustsson, Hökgatan 5, 593 42 Västervik, 0490-36082, 33134
MEDELPAD: Mats Hägglund, Landskronavägen 21, 857 30 Sundsvall tel. 060-50 11 60
NORRBOTTEN: Kjell Nyström, Krongårdsringen 10, 974 35 Luleå tel. 0920-120 88
SKÅNE: Christian Carlsson, Bruksgatan 5A, 262 33 Ängelholm 0431/181 59
SÖDERMANLAND: Anders Pers, Liljegatan
STOCKHOLM: Jan Erik Nystedt, Dyviksrundan 10, 180 23 Ljusterö, 08-54240929
VÄSTERBOTTEN: Olof Lindgren, Målaregränd 2C, 904 31 Umeå tel. 090-77 43 56

KONTAKTMÄN INTERNATIONELLT:

AUSTRALIEN: Mark Fisher, 411 Balcombe Road, Beaumaris 3193, Victoria, tel. +613 9589 6105, fax +613 9723 9866
BELGIEN: Maria Nuyts, Akkerlan 111, B-2900 Schoten tel. +32 3 658 5999 fax. +32 3 542 4799
DANMARK: Ulf Brandt, Ribevej 19, 3000 Helsingør, Dan-4921 0941
ENGLAND: Alan Atkin, 52 Goodlife Gardens, Tilehurst, Reading RG31 6FZ, tel/fax +44 1734 625 797.
FINLAND: Kari Vaino, Luhdinsola 16 D FIN-01660 Vantaa tel. +358 400 477 914, fax +358 2040 5533
FRANKRIKE: Réne Delecluse, 25 rue de la Tannerie, 60 270 Gouvieux, tel +33 44 57 29 00
HOLLAND: Ton Vogelzang, Oranjestraat 36, NL 1781 RM Den Helder, tel. +31 223 628 850
NORGE: Reidar Sarheim, Rakkevikveien 28, 3173 Vear, Tel 333 65321 Fax 3331 5905
NYA ZEELAND: Nigel Mannering, 17 Denholm Rd. Napier, tel +64 6 835 0741
THAILAND: John Weston, Phatra marina Co Ltd, Bangkok 10320, Fax +66 2 693 2849
TYSKLAND: Norbert Petrusch, Schilkseer Strasse 198, 2300 Kiel tel. 0431-37 33 18, 348 43, fax 326 40
POLEN: Marian Jankowski, 61-642 Poznan, Os Kosmonautow 21 m 4, tel. +48 61 205608
SCHWEIZ: Heinz Lushür, Oberdorfstr.6, CH-5035 Unterentfelden, tel +41 64 43 57 29
USA: Matt Mikkelborg, 23781 Montecarlo Pl. NW, Poulsbo, WA 98370.

HEDERSMEDLEMMAR:

Nils-Erik Melinder, Göran Andersson, Sven Hornevall, Sven Olsson, Stig Gilborne, Stig och Ingrid Caap, Sten Marklund, Margareta Oljelund, Eystein Stig, Morgan Eliasson, Bengt During, Lars-Erik Carlsson, Ingvar Bengtsson, Hans-Peter Hylander, Tomas Allanson, Bo-Staffan Andersson.

STÄNDIGA MEDLEMMAR:

Charlie Jalkner, Thomas Berndtsson, Pingo Ekholm, Mats Bergström, Bengt Larsson, Göran Malmén, Nils Malm, Tomas Kahan, Per-Anders Gustafsson och Anders Löfqvist

VÄRLDSMÄSTARE:

Göran Andersson -65 -66, Kent Carlsson -69 -70, Björn Arnesson -67, Erik Fromell -68, Kjell Axeroth -72, Mats Caap -87, Bo-Staffan Andersson -88 -91 -92 -93, Per Hägglund -89, Björn Forslund -95 och Christian Carlsson -96.

JUNIORVÄRLDSMÄSTARE:

Oskar Karlsson -89.

EUROPAMÄSTARE:

Kent Carlsson, Bo-Staffan Andersson -86 och Per Hägglund -90.

OK-BULLETTINEN är Svenska OK-jolleförbundets officiella organ.

Upplaga ca 300 ex.

Redaktörer: Kjell Nyström, Krongårdsringen 10, 974 35 Luleå Tel. 0920-120 88.

e-mail: Kjell.Nystrom@nyco.aurorum.se

Resurs: Jonas Persson tel 0920-99 260, e-mail: jonper-3@student.luth.se

Ordförande har ordet !

Våren närmar sig med stormsteg och det börjar bli dax för de gubbar som inte redan har plockat fram båten att damma av sin möbel och börja segla. Vårt nya OK-fäste i Gottskär har visat ett gott omdöme och startat upp med vårträningen. Här kommer vi förhoppningsvis att bli ett tiotal OK-jollar i kommande tisdags och torsdags seglingar. Detta mycket tack vare vår nya komet Roger Larsson och den levande OK-fantasten Ingmar Jansson.

Som ni säkert vet har vi fått en ny regelbok i år, den kan vara bra att ha skummat igenom innan man sitter i protestförhandlingar i sommar... Det är skoj att höra att Janne, Hans och Jonas har tänkt att åka till Spring Cup i Holland, detta ger nog bra träning till första VM-kvalet i Båstad veckan efter. Ni vet väl att det är träningsläger torsdag-fredag inför VM-kval nr 1. De som inte har anmält sig till kvalet ring Daniel Nilsson 0431-24503 och passa på att anmäla Er till ett av sommarens höjdpunkter internationella RM. Jag var själv över och besökte OK England för några veckor sedan och där fanns det intresse av att segla RM. Men självklart först KIELER WOCHE som är en höjdare. Det är även här dax att anmäla sig, ring om ni har frågor...

Annars kan jag berätta att de nya Ullmanseglen "sys" utan några sömmar med en liten tunnare duk än normalt. De seglare som har provat dessa segel i år är kanonnöjda. Är ni intresserade av ett segel kan detta ordnas till ett humant pris, ring... Annars sitter jag själv och väntar på att Harken i USA ska skicka min ledvagn så att Janne kan bygga klart min båt...

Redan nu är det dax att planera nästa års VM i Australien, en lång kommande säsong att se fram emot.

Ha det bra, vi ses i Båstad...

Björn Forslund (h) 031 -84 64 34 (m) 070-659 30 19 (a) 031-707 12 02

**OBS! Stoppdatum inför nästa OK-bulle är
97-10-01**

Service från kansliet

Följande sänder vi till våra medlemmar mot postförskott + porto:

Tygblem OK-Dinghy	40:-	Byggcertifikat	400:-
T-Shirts OK-Dinghy	100:-	Omreg. Avgift	50:-
Klistermärken "OK-Jolle"	25:-	Byggbeskrivning	50:-
Klass o mätregler	50:-	Tränarhäfte "OK-segling"	100:-
Mätbrev	50:-	OK-häften trim och bygg	100:-

Medlemsavgifter för 1997:

Medlemsavgift	150:-
Stödande medlem	75:-
VM-bidrag till fond	Valfritt

OK-KANSLIET:

Svenska OK-Jolleförbundet
c/o Thomas Hansson-Mild
Kyrkogatan 27
903 36 Umeå

Tel. 090-12 91 76

Arb. 090-10 42 02

Fax 090-77 53 33 /Att: Annelie Norman

Postgiro: 44 04 20-8

Svenska OK-Jolleförbundet är fullvärdig medlem i Svenska Seglarförbundet

OK-eko!

Nu äntligen har informationstekniken slagit igenom i hela OK-styrelsen, kunde redaktionen lättat konstatera under arbetet med denna Bulle. Den minnesgoda läsaren kommer ihåg chefsredaktörens avvaktande inställning till alla dessa faxlappar som kommit in till tidigare Bullar. Glädjen kom tyvärr av sig en smula när ett tjockt, brunt Konsumkuvert innehållandes pappersutskrifter från Internet dråsade in på det redaktionella skrivbordet.

Skalmans första april lär han ej glömma i första taget. Först ringer den gamle OK-räven och numera barnvagnschauffören Stefan "Hagbard" Johansson och lyckas övertyga Anders att 606-SM blivit flyttat till Luleå. Direkt när dagens datum matats in i mat och sovklockan kommer nästa samtal från en person som uppger sig representera polisen i Västerås och ha hittat Saaben som varit borta sen slutet av November. En mer på sin vakt varande Skalman svarar: -Nänä, det går jag inte på, jag vet att det är första april i dag! Naturligtvis var det sant att bilen återfunnits i Västerås. Dagen avslutades sedan med att bli överraskad av en kallfront modell större under årets första seglingspass. Hagel, 0-gradigt i såväl luft som vatten och vindar på över 20m/s, är det svart?!

Och slutligen till den ständiga frågan vilken svensk OK-seglare som skall bli först att segla Whitbread. Redaktörn har genom åren haft ett visst tryck på sig, men kan nu meddela att det verkar bli Udevallas Oskar Karlsson, Juniorvärldsmästare i OK-89. Han skall tillsammans med Nya Zealändska OK-räven Tony Mutter gasta på Swedish-Match. Lycka till Oskar, vi syns "down under", redax.

Seglardagen 1997

Av Jonas Persson

Undertecknad kastade mig med berätt mod in i klubbblazernas förlovade land under seglardagen i Göteborg. Seglardagens hetaste ämnen var den omorganisering som sker i SSF beträffande tävlingsverksamhet och hur Starbåten kunde åka ut ur OS. Tävlingsverksamheten delas nu upp i två block, bredd och elit. Ny sportchef för elitblocket är Björn Johansson, gammal OK-seglare med något VM bland de tio bästa. Diskussionen handlade mycket om vad som är bredd respektive elit. Björns något undvikande svar på den frågan är att OS-klasserna och deras rekryteringsklasser dvs E-jolle och optimist ingår i elitblocket. Frågan är om vi OK-seglare skulle göra ett försök att ta sig in i elitblocket som rekryteringsbåt till Finnjollen (historien talar för det!). Det kan tyckas konstigt att sänka sin kära OK-båt till ett rekryteringsverktyg till andra klasser, dock kan man jämföra med E-jolle för herrar som också bara är ett karriärsteg mot någon annan klass. Med de resurserna som läggs på E-jolle har klassen utvecklats både beträffande bredd och elit. Skickligt marknadsförd borde OK-jollen ha en chans att få ett litet "landslag" på säg tre seglare med stöd av SSF.

Frågan om Starbåtens uteslutande var ej av det konstruktiva slaget, adresser till brevbomberna var nog vad Starbåtsförbundet var ute efter. Ett beslut som berör OK-seglarna togs också, nämligen att alla klassförbund fr.o.m i år har motionsrätt till Seglardagen, en förmån tidigare förbehållen klassförbund med rösträtt. En annan rolig sak för oss OK-bändare var att Christian Carlsson förärades med någon slags medalj för sitt VM-guld i OK.

Seglingsprogram 1997

- 26-28 April Medemblik, Holland Spring Cup-97
Anmälan: Mrs Hermine Mertens +31 23 5713506
- 1-2 Maj Båstad Träningsläger
Anmälan: Daniel Nilsson 0431-245 03
- 3-4 Maj Båstad VM-kval 1 -97
Anmälan: Daniel Nilsson 0431-245 03
- 31-1 Maj/Juni Stockholm VM-kval 2 -97 **OBS! Nytt datum**
Anmälan: Janne Nystedt
- 7-8 Juni Umeå VM-kval 3 -97
Anmälan: Thomas Hansson-Mild
- 21-24 Juni Kieler Woche, Tyskland
Anmälan: KYC +49 431 85023 Fax +49 431 83939
- 4-6 Juli Båstad SM+VM-kval 1 -98
Anmälan: Daniel Nilsson 0431-245 03 , se separat inbjudan
- 10-13 Juli Tyska Öppna, Warnemunde
Anmälan: Regattaleitung Warnemunde Woche Tel&Fax +49 381 52346
- 17-19 Juli Danska Öppna
Anmälan: Jan Nygaard Pedersen
- 26-1 Juli-Aug Söndeborg, Danmark VM -97
- 30-31 Aug Finska Öppna, Espoo
Anmälan: Kari Vainio
- 6-7 Sept Luleå Norrlandsmästerskapet
Anmälan: Kjell Nyström 0920-120 88
- 20-21 Sept Askersund VM-kval 2 -98
Anmälan: Peder Thunander 0583-141 29
- 18-19 Okt Västervik Matchracing
Anmälan: Jonas Augustsson 0490-331 34
- 1-2 Nov Varberg Vikingaseglingen+ träningsläger inför VM
Anmälan: Olle Albrectsson 0340-759 45

1998

- 27 Dec.-2 Jan Öppna Australiensiska, Glenleg (Adeleid) South Australia
Anmälan: Se VM
- 3-10 Januari VM-98 Glenleg, South Australia
Upplysningar: Peter Nielsen Tel: +618 390 1410 Fax: 618 390 1399
PO Box 691
Stirling 5152
South Australia

Båstad Kappseglarna inbjuder till VM-kval för OK-jollar den 3-4/5 1997.

Tävlingsplats	Laholmsbukten utanför Båstad.	
Anmälan	Anmälan till Daniel Nilsson senast 97-04-25 Anmälningsavgiften 200 kr betalas vid ankomst. Efteranmälan 250 kr.	
Program	Torsdag 1:a maj	Träningsläger
	Freitag 2:a maj	Träningsläger
	Lördag 3:e maj	11.00 Första start
	Söndag 4:e maj	10.00 Första start
	Prisutdelning snarast efter seglingarnas slut.	
Priser	Ett pris på var femte startande båt.	
Vägbeskrivning och parkering	Följ skyltar hamnen. Parkering efter anvisning.	
Logi	Upplysningar Båstad Resebyrå tel. 0431-750 75.	
Upplysningar	Claes Sjögren	0431-718 10
	Daniel Nilsson	0431-245 03
	BKS Klubbhus	0431-692 79

Välkomna till BKS

VM-kval 2 för OK-jollar på Lilla Värtan, Stockholm 31/5-1/6

Tid	31/5-1/6
Plats	Hunduddens småbåtshamn utanför Gärdet.
Anmälan och upplysningar	Janne Nystedt tel 08-542 409 29 Avgift xxx kr
Hett tips	BBQ med kanotseglarna på Lördag kväll är en höjdare.

Umeå Segelklubb inbjuder till VM-kval i den legendariska forsen! den 7-8/6

Anmälningavgift	200kr Efteranmälan 250 kr. Betalas vid ankomst. Regattamiddag ingår i anmälningsavgiften.
Vägvisning	E4 norrut så in i helv...., i närheten av Umeå sikta på mot flygplatsen och vidare mot Obbola By
Upplysningar och anmälan	Olof Lindgren tel. 090-77 43 56 Senast 31/5

RESULTATBÖRSEN

Från "Down Under"

Nya Zeeländska Mästerskapet-97, Worserbay

1	Leith Armit	27,7
2	Joe Porebski	34,7
3	Pete Mannering	41,4
4	Adrian Waymouth	44,1
5	Greg Wilcox	53
6	Nigel Mannering	55,7
7	Daniel Bush	67

Australiensiska Mästerskapet -97 Glenleg, South Australia

1	Andre Blasse	17,0
2	Roger Blasse	17,4
3	Peter Milne	39,4
4	Mark Fisher	49
5	Carl Schmidt	63,1
6	Roger Wood	64,4
7	J. Gibson	65,0

Båstad Kappseglarna inbjuder till int. RM för OK-jollar den 4-6/7 1997.

Tävlingsplats	Laholmsbukten utanför Båstad.		
Anmälan	Anmälningsavgiften 350 kr insätts på Båstadskappseglarnas postgiro 437 92 80-3 senast 97-06-13. Efteranmälan 450 kr.		
Program	Torsdag 3:e juli	18.00-21.00	Anmälning
	Fredag 4:e juli	07.30	Anmälning
		09.00	Rorsmansmöte
		11.00	Första start
	Lördag 5:e juli	10.00	Första start
	Söndag 6:e juli	10.00	Första start
	Prisutdelning snarast efter seglingarnas slut.		
Priser	Ett pris på var femte startande båt.		
Vägbeskrivning och parkering	Följ skyltar hamnen. Parkering efter anvisning.		
Logi	Upplysningar Båstad Resebyrå tel. 0431-750 75.		
Upplysningar	Claes Sjögren	0431-718 10	
	Daniel Nilsson	0431-245 03	
	BKS Klubbhus	0431-692 79	

Välkomna till BKS

**Vill du bygga din OK-JOLLE?
Hyr HP-formen av Olle
VM-1:a 1996
Ring: 0340-759 45**

SAILING / OK DINGHY

OK c'hips: Nobody out-helms Patrick

*True test for man
and his big sails*

Peter Cummins

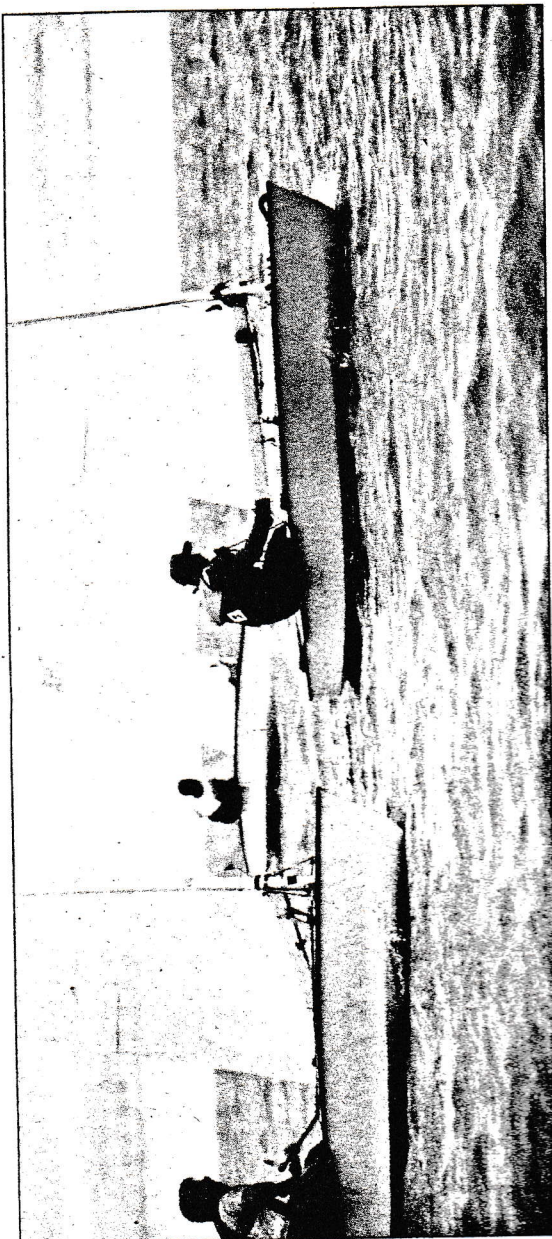
Pattaya

Every now and again, a natural talent appears in one of life's many and varied endeavours, be it music, art, architecture, sport or whatever — the list is endless.

Yacht racing in Thailand, certainly, has found a natural talent, clearly demonstrated last weekend, when teenager Patrick Helms totally demolished the Kingdom's erstwhile best sailors, winning in four straight races, the 1996 OK Dinghy National Championships. On his way to the top, Patrick beat Thai regional games-yachting gold medalists and long-standing national champions. All of 15 years young, he is less than half the age of the youngest of the many contenders. Roll on Sydney 2000.

Sailed off the Phatra Marina complex in Pranburi and managed by the Yacht Racing Association of Thailand, the national authority, the 1996 championships were a true test of "man and machine" as an offshore westerly, gusting to 20 knots on the first day, swung through an arc of some 40 degrees in almost every race.

Patrick, sailing under the aegis of the Phatra Yacht Club, finished with a tally of three points, in the five-race, four-to-count regatta, which, under the "low" scoring system allocated 0.75 for first and, thereafter, each competitor's placing correlates to the points score. Naval Base Royal Thai Navy's Verasit Poungnak, consistently one of the Kingdom's best, was second on 9.75 points, with placings 1,2,3,4 for his best four, followed by: Third, Prasertsak Moolprasert, Royal Thai Marine Corps (11 points: 2,2,3,4); Fourth, Navee Naungchamnon, Royal Fleet Thai Navy (13 points: 2,3,4,4); Fifth, Damrong Sirisakorn



Champion Patrick (1278) closes in for the 'kill'. — PETER CUMMINS

(18 points: 2,6,5,5); and Sixth, Chulapong Chanyim (24 points: 3,6,7,8).

Some 20 craft faced principal race officer Mark Croad's starting signal, as the westerly blew hard from the shore. The first race set the pattern for the regatta, with the fleet splitting evenly out on both sides of the course. That first race was the great leveller, however: three dinghies submerged and four of the new craft, even, had horrendous gear failures and other damage. Thirteen limped home, with Patrick well on top.

Actually, the first two races were a deadly struggle between defending champion John Weston who sailed superbly in the stronger wind conditions and Patrick who used his innate skills to great advantage in the lighter winds. In a surprise move, John withdrew from the championship and it is academic to speculate on what might have been. In the lighter winds prevailing on Sunday, Patrick was unstoppable.

The OK dinghy, originally pioneered in the Kingdom by His Majesty the

King who has built several and sailed to a Gold Medal at the Fourth South East Asia Peninsular Games (now the SEA Games) in 1967, is having a resurgence in the Kingdom. Furthermore, John Weston, managing director of the Phatra Marina, announced last weekend that the 1997 OK World Championships, to be held off Adelaide, South Australia, next January, have an allocation of three slots for Thailand. Selection trials will take place at the Phatra Yacht Club shortly and the Thai team will be coached and supported by Phatra Marina's Thai Sailing Academy.

There are some 100 OK dinghies in Thailand, most of which are housed at H.M. the King's own Royal Chitralada Yacht Squadron, adjacent to the Klai Kangwol Palace at Hua Hin and, although he does not race competitively these days, the King still sails when in residence at Klai Kangwol.

Just recently, in fact, the 1996 Royal Vemga Rudder Race was sailed to commemorate H.M.'s trans-Gulf crossing in his own-built OK dinghy

the "Vega" on 19 April, 1966. Although the basic dinghy has not changed all that much in three decades, nevertheless, the sleek fibreglass craft lined up at Phatra Yacht Club last week, were very different to the "Vega" of yore, with its heavy wooden hull, wood mast, big friction blocks and "Japara silk" sails.

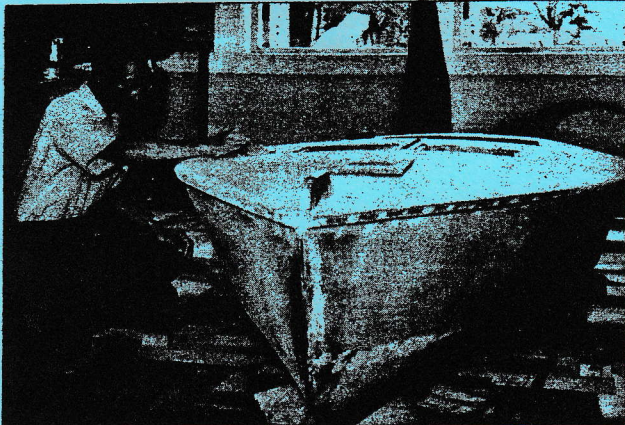
Now, His Majesty too sails a "state-of-the-art" dinghy which has been the catalyst for the resurgence of popularity of this fine little boat.

So Patrick, the Kingdom's best dinghy sailor, adds the OK National Championship to his impressive list of titles which includes the Laser Nationals, while, at the same time, the Thai Sailing Academy adds another protégé to its own expanding roll of champions it has trained.

Already, the Academy has prepared a blue-print for an assault on the yachting at the Sydney Games 2000. By then Patrick will be a 19-year-old "veteran" and could well become Thailand's first Olympic yachting gold medalist.

Kungen bygger - Också sina egna båtar. Utdrag ur en artikel om hans seglingsintresse, Hinner inte översätta, det får du göra

Bidrag av Anders Pers/redax. Kungen av Thailand



ขณะทรงงานต่อเรือใบด้วยฝีมือพระหัตถ์ของพระองค์เอง

ขึ้นมาอีกหนึ่งลำเพื่อมาแข่งกัน

“พระองค์เจ้าพีระธิปไตยรับสั่งกับผมว่า สร้างเรือไมโครมดให้ลำหนึ่งได้ไหม จะเอาไปแข่งกับพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ผมทูลว่า ไม่เอาหรอก ผมไม่กล้า เพราะผมเพิ่งมาศึกษาเรื่องการต่อเรือใบ ท่านก็บอกว่า อย่าไปคิดอย่างนั้น เพราะงานนี้เป็นกีฬา จะชนะหรือแพ้กันอีกเรื่องหนึ่ง ผมทูลว่า ผมทำให้ได้ แต่จะดีแค่ไหน ผมไม่แน่ใจ พระองค์เจ้าพีระธิปไตยรับสั่งว่าให้ลองทำดู

“แบบเรือผมย่อจากเรือใบมดของในหลวง จากความยาวประมาณ 3 เมตร ใช้ไม้อัด 3-4 แผ่น ผมย่อให้เหลือเมตรครึ่ง ใช้ไม้อัดแผ่นเดียว ขึ้นตอนประกอบไม่ยาก เอาไม้อัดมาตัดคล้ายๆ แบบเสือ แล้วก็จับท่อนขึ้นมาเอากาวติด จากนั้นก็ปิดทับด้วยไม้และตะปูเกลียวอีกทีหนึ่ง เราไม่ค่อยพร้อมเรื่องเครื่องมือเครื่องมือ แต่ผมคิดว่าผมเป็นช่าง ต้องไม่มีคำว่าทำไม่ได้ ผมใช้เวลาเกือบสองเดือนจึงเสร็จ จากนั้นก็นำเรือเข้าไปน้อมเกล้าฯถวายพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทอดพระเนตร พระองค์ทรงเจิมเรือและทรงพระสุหร่ายให้พระองค์เจ้าพีระธิปไตยกับผม จากนั้นทั้งสองพระองค์ก็นำเรือลงแข่งในคูน้ำ



กันว่า ถ้าใครแพ้จะต้องเสียไม้อัดแผ่นหนึ่ง ซึ่งผลการแข่งคราวนั้น พระองค์เจ้าพีระธิปไตยเป็นฝ่ายเสียไม้อัดหนึ่งแผ่น

“เรือที่ผมสร้างลักษณะป้อมๆ ไม่ยาว ตอนนั้นผมไม่เข้าใจเรื่องการทำเรือใบว่าจะทำให้แล่นเร็วควรทำอย่างไร ผมคิดแต่ว่าพระราชกรณียกิจของพระองค์เจ้าพีระธิปไตย มีน้ำหนัก 70-80 กิโลกรัม คิดแต่ว่าจะทำเรือให้รับน้ำหนักท่านให้ได้ ไม่ได้คิดคำนวณว่าจะทำให้วิ่งหรือว่าอะไร แต่ผมภูมิใจอยู่ว่า เรือไมโครมดตอนนั้นมีอยู่สองลำ คือ ลำหนึ่งของในหลวง ชื่อ MM1 กับอีกลำหนึ่ง คือ ลำของพระองค์เจ้าพีระธิปไตยที่ผมสร้าง ชื่อว่า MM2”

มดก็ได้รับความนิยมในหมู่นักเล่นเรือใบเป็นอย่างมาก เพราะเป็นเรือใบที่มีรูปร่างเพรียวเล็ก น้ำหนักเบา ต่อง่าย และราคาถูก

“สมัยก่อนถ้าใครซื้อเรือมดต้องติดต่อไปที่สโมสรกรมอุทการเรือหรือที่วังของพระองค์เจ้าพีระธิปไตย เมื่อเรือต่อเสร็จจะได้รับใบอนุญาตประทับหมายเลขประจำเรือ ซึ่งพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวพระราชทาน

“ช่วงนั้นเรือใบมดค่อนข้างได้รับความนิยมมาก แต่ผมไม่ทราบว่าได้ยืมไปทำไมเรือใบมดถึงได้เจียมไป ผมอยากให้ลองรื้อฟื้นเอาออกมาเล่นกันอีกสักครั้ง หากใครยังมีเก็บไว้ แต่ตอนนี้ผู้ฟังแล้วส่งมาให้ผมซ่อมได้ครับ”

แม้ว่าปัจจุบันพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวจะทรงเว้นว่างจากกีฬาเรือใบ ด้วยว่ามีพระราชภารกิจทางด้านอื่นๆ อีกมากมายนานัปการ แต่พระปรีชาสามารถทั้งด้านการทรงเรือใบและการต่อเรือด้วยฝีมือพระหัตถ์ ยังคงประทับอยู่ในความทรงจำของปวงชนชาวไทยไม่รู้ลืม

หมายเหตุ เรือใบมดงานฝีมือพระหัตถ์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวจัดแสดงไว้ ณ สวนหลวง

OKJOLLEBÖRSEN

SÄLJES

Till Salu: OK-jolle
Delfs SWE-2703
Jan Morén
031-99 39 02

Till Salu: Gammal klassiker
OK-jolle från 1970
0490-333 25 Tommy Bovinder

Till Salu: OK-jolle
Delfs SWE-2728, komplett
090-12 91 76, Thomas

Internationell Till Salu lista på Internet.
http://www.ping.be/~ping1047/ok_for_sale.html
Ca 30 st OK-jollar sist redaktöm' läste sidan.

BYTES

Laser mot snabb OK-jolle
Daniel Nilsson 0431-245 03

E-jolle som nästan är lika snabb som en OK,
bytes mot OK eller säljes.
Björn Hultgren 070-717 05 56
(I will become a man... and sail the real boat)

ÄR DU INTRESSERAD AV EN OK-JOLLE?

Ring: Thomas Hansson-Mild
090- 12 91 76

DIVERSE

Ordf. Björn organiserar ett inköp av
över och underkapell.
Intresserad? Ring 070-659 30 19

BESTÄLL EN
FABRIKSNY OK-JOLLE
AV
SEGELBÅTS JANNE
Ring: 08-542 409 29

Återigen efterlyses en DATOR till sekreterarn ...

Finns det någon som kan skänka eller sälja en dator billigt till förbundets kansli, den "186:a" som "don Thomaso" har är tyvärr lite trött och seg. En "486:a" räcker gott.