

Kjell

OK-BULLEIN

0 2800910-4811

Nr 2/97

Vinterspecial, mot seglingsabstinens!!

SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDETS STYRELSE

ORDFÖRANDE: Björn Forslund, Munkebäcksgatan 2C, 416 53 Göteborg 031-84 64 34
VICE ORDFÖRANDE: Jonas Jemt, Kurirgatan 16A, 234 53 Helsingborg 042-123 388
SEKRETERARE/KASSÖR: Thomas Hansson-Mild, Utmarksvägen 20, 903 45 Umeå 090-12 91 76
TEKNISKT ANSVARIG: Ander Persson, Klintgatan 9, 834 60 Sundsvall, 060-61 32 01
LEDAMOT: Jonas Persson, Assistentvägen 28, 97 752 Luleå 0920-992 60
REDAKTÖR: Kjell Nyström, Krongårdsringen 10, 97 435 Luleå 0920-120 88

KONTAKTMÄN SVERIGE:

BLEKINGE: Bo-Staffan Andersson, Snäckegatan 3, 372 37 Ronneby tel. 0457-271 68
GÖTEBORG: Hans Elkjaer, Skördevägen 18, 416 76 Göteborg tel. 031-26 59 66
HALLAND: Olle Albrektsson, Ranelidsgatan 5, 432 53 Varberg 0340-759 45, 846 08
KALMAR LÄN: Jonas Augustsson, Hökgatan 5, 593 42 Västervik, 0490-36082, 33134
MEDELPAD: Ander Persson, Klintgatan 9, 834 60 Sundsvall, 060-61 32 01
NORRBOTTEN: Kjell Nyström, Krongårdsringen 10, 974 35 Luleå tel. 0920-120 88
SKÅNE: Jonas Jemt, Kurirgatan 16A, 234 53 Helsingborg 042-123 388
GÄSTRIKLAND: Anders Pers, Rågångsvägen 15D, 802 62 Gävle, 026-146 601
STOCKHOLM: Jan Erik Nystedt, Dyviksrundan 10, 180 23 Ljusterö, 08-54240929
VÄSTERBOTTEN: Olof Lindgren, Mälaregränd 2C, 904 31 Umeå tel. 090-77 43 56
NÄRKE: Peder Thunander, Sjöfullsgatan 10, 696 30 Askersund, 0583-141 29

0 590916-7517

KONTAKTMÄN INTERNATIONELLT:

AUSTRALIEN: Mark Fisher, 411 Balcombe Road, Beaumaris 3193, Victoria, tel. +613 9589 6105, fax +613 9723 9866
BELGIEN: Maria Nuyts, Akkerlan 111, B-2900 Schoten tel. +32 3 658 5999 fax. +32 3 542 4799
DANMARK: Ulf Brandt, Ribevej 19, 3000 Helsingør, Dan-4921 0941
ENGLAND: Alan Atkin, 52 Goodlife Gardens, Tilehurst, Reading RG31 6FZ, tel/fax +44 1734 625 797.
FINLAND: Kari Vaino, Luhdinsola 16 D FIN-01660 Vantaa tel. +358 400 477 914, fax +358 2040 5533
FRANKRIKE: Réne Delecluse, 25 rue de la Tannerie, 60 270 Gouvieux, tel +33 44 57 29 00
HOLLAND: Ton Vogelzang, Oranjestraat 36, NL 1781 RM Den Helder, tel. +31 223 628 850
NORGE: Reidar Sarheim, Rakkevikveien 28, 3173 Veiar, Tel 333 65321 Fax 3331 5905
NYA ZEELAND: Nigel Mannering, 17 Denholm Rd. Napier, tel +64 6 835 0741
THAILAND: John Weston, Phatra marina Co Ltd, Bangkok 10320, Fax +66 2 693 2849
TYSKLAND: Norbert Petrusch, Schilkseer Strasse 198, 2300 Kiel tel. 0431-37 33 18, 348 43, fax 326 40
POLEN: Marian Jankowski, 61-642 Poznan, Os Kosmonautow 21 m 4, tel. +48 61 205608
SCHWEIZ: Heinz Lushür, Oberdorfstr.6, CH-5035 Unterentfelden, tel +41 64 43 57 29
USA: Matt Mikkelsen, 23781 Montecarlo P1.NW, Poulsbo, WA 98370.

HEDERSMEDLEMMAR:

Nils-Erik Melinder, Göran Andersson, Sven Hornevall, Sven Olsson, Stig Gilborne, Stig och Ingrid Caap, Sten Marklund, Margareta Oljelund, Eystein Stig, Morgan Eliasson, Bengt Daring, Lars-Erik Carlsson, Ingvar Bengtsson, Hans-Peter Hylander, Tomas Allansson, Bo-Staffan Andersson.

STÄNDIGA MEDLEMMAR:

Charlie Jalkner, Thomas Berndtsson, Pingo Ekholm, Mats Bergström, Bengt Larsson, Göran Malmén, Nils Malm, Tomas Kahan, Per-Anders Gustafsson och Anders Löfqvist

VÄRLDSMÄSTARE:

Göran Andersson -65 -66, Kent Carlsson -69 -70, Björn Arnesson -67, Erik Fromell -68, Kjell Axeroth -72, Mats Caap -87, Bo-Staffan Andersson -88 -91 -92 -93, Per Hägglund -89, Björn Forslund -95 -97 och Christian Carlsson -96.

JUNIORVÄRLDSMÄSTARE: Oskar Carlsson -89.

VETERANVÄRLDSMÄSTARE: Jan-Erik Nystedt -97

EUROPAMÄSTARE: Kent Carlsson, Bo-Staffan Andersson -86 och Per Hägglund -90.

OK-BULLETTINEN är Svenska OK-jolleförbundets officiella organ.

Upplaga ca 300 ex.

Redaktörer:

Kjell Nyström, Krongårdsringen 10, 974 35 Luleå Tel. 0920-120 88. e-mail: Kjell.Nystrom@nyco.aurorum.se
Jonas Persson tel 0920-99 260, e-mail: jonper-3@student.luth.se

⁰¹⁰
 5400
 - 2780

 2620

Ordförande har ordet !

1997 har varit ett lyckat år för Svensk OK-jolle. Det var länge sedan vi gjorde ett så bra VM som i år. Vi har helt klart toppen i Sverige, tyvärr saknar vi fortfarande bredden. Skojiga nyheter är att Daniel Nilsson äntligen har tagit sitt förnuft till fånga och köpt en OK-jolle, välkommen in i klassen. Dessutom har en OK-flotta bildats i Malmö med i Jim som ankare. Vi hälsar även Malmö-gubbarna välkomna till OK-klassen. Ingmar "focken" Jansson har kommit starkt i år och presterat bra resultat. Dessutom ser Ingmar till att renovera upp gamla OK-jollar för att sedan sälja dem till personer i Gottskär. Detta har lätt till att det ligger ett antal båtar i Gottskär, skoj! Det ända som ej var bra i år var RM (som kunde ha blivit SM) i Båstad i år där vi hade hoppats på fler deltagare. Efter uppsvinget i klassen 1996 var det många som drog sig tillbaka 1997. Synd, men jag hoppas att vi skall få se de gamla glada ansiktena tillbaka nästa år.

Efter att ha varit på klassförbundskonferens i Stockholm och träffat de andra klassförbunden kan jag bara konstatera det att vi ligger långt fram på många ställen. Men det finns en sak vi måste bli bättre på och det är kontakten med Svenska Seglarförbundet, det finns pengar att hämta om vi bara orkar...

Svenska Seglarförbundets nya sportchef (förbundskapten) Björn Johansson är en gammal OK-jolle-seglare. Var dessutom med som coach på mitten av 80-talet till Nya Zeeland. Han ställer krav vilket jag tycker är bra, det är mer upp till oss att förverkliga dem. Vi har med 3 stycken gamla OK-jolle seglare på Withbread... Av alla Svenska seglingsklasser var det bara 4 som tog VM-guld i år, bl a OK-jolle!

Fantastiskt, vilket reportage, Jonas Persson har varit på TV ett antal gånger, vilken publicitet för OK-jollen (bra jobbat Jonas). VM 1998 kommer att seglas i Adelaide AUS. Hans, Tomas, Jonas, Anders och Kjell åker ner för att försvara de Svenska färgerna, lycka till gubbar... Dessutom vill jag tacka vår energiske kassör / sekreterare som lägger ett enormt arbete i förbundet, även Annelie, utan Er hade vi inte existerat. Kjell och Jonas skall oxå ha kredit för arbetet med Bullen, en nog så viktig del i det hela...

Jag tänkte även ta tillfället i akt och berätta vad som har hänt efter VM:et. Jag blev inbjuden till en matchracing-tävling i Amsterdam. Här seglade vi mitt i Amsterdam på en kanal som var 20 meter bred och kryssen var ca 40 m. Vinden bestod av ett antal fläktar, det blåste 15 m/s vid kryssmärket och 0-3 m/s vid starten. Vi var 26 st som tävlade och jag slutade till slut på en 12:e plats. Det var jätteskoj att få segla mot och umgås med alla världsmästare och olympiska mästare. Matteus K var oxå med. Han seglade mycket bra, och jag kan berätta att OS-guldet i Finn-jolle har förändrat honom en aning...

Jag är dessutom inbjuden att segla ISAF-VM i Dubai i mars nästa år, genom världsmästartiteln. Tyvärr har ISAF satt käppar i hjulet och tillåter inte mig att segla med Ken och David Carrol pga nationalitet, men det är inte helt klart än. Skulle ISAF inte tillåta detta kommer jag och Lise att åka till Prinsess Sofias Cup på Mallorca och segla SNIPE istället. ISAF har haft sitt årliga novembermöte i Göteborg i år. Jag var och representerade OK-jolle-klassen på 4 tillställningar i form av v president i Internationella OK-jolleförbundet och en kort resumé av det var att det bara snackades om OS-klasser och dess utformning. Jag och Lise hade även "förmånen" att ha Don och Brenda Andrews boende hos oss den här veckan.

En kort resumé av det besöket var att de gör ett fantastiskt jobb för OK-jolle klassen. Visst kan Brenda vara petig / gnällig men å andra sidan gör hon ett jättejobb för klassen och så länge det inte finns någon bättre person som vill göra samma uppoffringar som hon gör tycker jag att hon skall sitta kvar. Jag blev bl a presenterad för hela ISAF:s styrelse, de känner alla personer som är bra att känna och jag tror att om någon person från downunder skulle ta över denna roll kommer OK-jollen att tappa sin internationella status snabbt. Dessutom är Brenda och Don vänligt sinande mot Sverige nu.

Så jag förväntar mig att Ni som åker till Adelaide går på det årliga AGM-mötet och ser till att Brenda blir omvald, Ert stöd kommer att behövas.

Eder ordförande

Björn

Service från kansliet

Följande sänder vi till våra medlemmar mot postförskott + porto:

Tygement OK-Dinghy	40:-	Byggcertifikat	400:-
T-Shirts OK-Dinghy	100:-	Omreg. Avgift	50:-
Klistermärken "OK-Jolle"	25:-	Byggbeskrivning	50:-
Klass o mätregler	50:-	Tränarhäfte "OK-segling"	100:-
Mätbrev	50:-	OK-häften trim och bygg	100:-

Regelböcker finns för försäljning, ring för prisuppgift.

Medlemsavgifter för 1998:

Medlemsavgift	200:-
Stödjande medlem	100:-
VM-bidrag till fond	Valfritt

OK-KANSLIET:

Svenska OK-Jolleförbundet
c/o Thomas Hansson-Mild
Utmarksvägen 20
903 45 Umeå
Tel. 090-12 91 76
Arb. 090-10 42 02

Fax 090-77 53 33 /Att: Annelie Norman

Postgiro: 44 04 20-8

Svenska OK-Jolleförbundet är fullvärdig medlem i Svenska Seglarförbundet

OK-eko

Björneman ekar:

1. VM var som vanligt lika trevligt...
2. Annelie fick rätt, det var ju ej någon tvekan om att en svensk skulle vinna VM i år, statistiken talade för det, men vem?
3. Grabbar, jag hoppas att ni kan ändra på denna statistik, annars kommer en Nya Zeeländare att vinna i Adelaide.
4. Ullman + snus verkar vara ett bra koncept, 1:a och 3:a på VM
5. Snus-trenden håller i sig, du bör snusa om du skall vinna VM och vara Svensk.
6. Jonas Persson bröt sina egna trender på många sätt. För det första slog han brodern sammanlagt. Han bröt tuneup-race och sparade sina krafter till VM.
Dessutom seglade han mycket stabilt och blev totalt 5:a på VM, grattis!
6. Janne lurade oss lite med sitt ryggonda, jag tror inte det var någon som var snabbare på kryssen, en total 6:e plats visar att gammal är äldst, starkt!
7. Hans seglade även han bra, och kunde till slut triumfera med en ny OK-slips, he's back. En jämn seglare som har presterat bra resultat i år internationellt.
8. Peder gjorde även han ett mycket bra VM, en 11:e plats med mersmak. Det var tur att du inte startade bredvid mig med din kryssfart...
9. Tomas "silverminken" tog tillbaka sin VM placering från 1995. Dessutom var han uppe och vann ett race, starkt! Det komiska är att Tomas ej hade lyckats vinna ett race i Sverige innan VM. En 13:e plats i den vinden är mycket bra!
10. Anders Persson fick en dålig start på VM men reparerade det bra och slutade till slut på en 15:e plats, du kan bättre!
11. Anders Pers hade grus i maskineriet hela veckan, och det är djävligt jobbigt när både viljan och kunskapen finns, jag gick igenom samma sak förra året...
12. Lars Hultgren seglade sitt första OK-jolle-VM. Tyvärr blåste det lite för mycket för att Lars skulle kunna hävda sig till fullo. EM nästa år...
13. Jonas Jemt seglade även han sitt första OK-jolle VM. Hade lite otur med haverier, men även han är på gång...

Redax rad

Av: Redax

Bilder är fegt. Ät mycket julmat. Vi hörs!

Seglingsprogram 1998

27 Dec.-2 Jan	Öppna Australiensiska, Glenelg (Adelaide) South Australia
	Anmälan: Se VM
3-10 Januari	VM-98 Glenelg, South Australia
	Upplysningar: Peter Nielsen Tel: +618 390 1410 Fax: 618 390 1399
	PO Box 691
	Stirling 5152
	South Australia
1maj	EM-kval Gottskär
	Ingmar Jansson
	tel: 0300-605 60
Slutet av maj	EM-kval Stockholm
	Janne Nystedt
	08-542 409 29
30-31/5	EM-kval Luleå
	Kjell Propell
	0920-120 88
15-16/8	RM/NM Båstad
	Daniel Nilsson
	0431-245 03

Nästa stoppdatum för OK-Bullen är 1/4 -98!

Från Gottskär
av Ingmar Jansson, SWE 2691, 2721, 2656, m.m

I år har OK-jolleseglandet ökat lavinartat i Gottskär. Sommaren 1996 var vi två båtar, i år är vi fem stycken och fler har visat intresse. Dessutom har vi haft celebret besök av storfräsare som Björn, Lise och Hans.

Tyvär har jag inte lyckats samla alla åtta på startlinjen samtidigt.

När jag började segla OK-jolle igen 1992 efter 14 års dvala, var jag ensam i klubben. För att råda bot på detta köpte jag ytterligare en båt. Jag rustade upp den och lånade ut den till intresserade. Det var så jag kom i kontakt med PR-geniet Roger Larsson. Han köpte min utlåningsbåt efter några testrace, och vi seglade klubbseglingarna här i Gottskär förra sommaren. Roger fick blodad tand och bytte upp sig till en nyare båt, SWE 2732. Den gamla båten såldes till Lars Lindahl, som visat stort intresse i år. På förra årets Vikingasegling fick jag syn på ett HP-skrov med visst renoveringsbehov. Jag köpte båten SWE 2656, bytte däck och gjorde båten seglingsklar. Under tiden hade Roger raggat upp en köpare, Per-Arne Olsson, som köpte båten på sensommaren. Per-Arne vann klubbmästerskapen i stor stil.

Jag investerade blixtnabbt i ännu en OK-jolle SWE 2721, som jag själv seglar med just nu. Gamla SWE 2681 har jag lånat ut.

Jag hoppas att till nästa säsong få med mig mina klubbkamrater till framförallt RM, men även något kval i närheten. Av egen erfarenhet vet jag att har man träffat OK-gänget några gånger, är det svårt att låta bli att åka på seglingarna.

(Inalles fem båttransaktioner?! Lösningen på klassens rekryteringsproblem!!! Redax kom.)

Ska man köpa vingar för pengarna ?

Av Peder Thunander, SWE 2739

Har Du också funderat på hur du skall kunna skaffa dig bättre båtfart än övriga seglare utan att behöva träna mera? Med de tankarna lämnade jag Varberg VM. Ju mer vintern tog över ju mer teorier hade jag, men snart utkristalliserades en idé som verkade hållbar - vingmast. Efter diverse teoretiska studier om strömning så konstaterades att rent teoretiskt skulle 1% bättre båtfart kunna nås om laminär strömning kunde nås direkt och inte som nu vid 2-3 dm efter mastens framkant. För att nå 100% strömning skulle vingprofilen behöva sluta an direkt mot seglet men detta visade sig ej vara praktiskt genomförbart.

Klassreglerna tillåter enligt vad jag kan förstå att ingen del av masten får vara framför en tänkt linje, 60mm från centrum på botten av masten till en punkt 20 mm från akterkant i toppen.

Detta begränsar naturligtvis valet av profil då tjockleken på masten upp till skarven är för stor för att få en bra NASA-profil. Efter att ha modifierat profilerna så byggdes pluggen i frigolit på befintlig mast och ett tunt skal plastades ovanpå detta för att kunna optimera finish. Den färdiga profilen gjöts på pluggen och limmades på masten.

Enligt mina mätningar har sidostyvheten marginellt påverkats medan bakåtböj styvheten har blivit ca. 2kg tyngre. Efter att ha provat masten på SM och VM togs förstynningsröret ut.

Detta medförde att masten uppförde sig mycket bättre och med tanke på att VM-kvalet i Askersund seglades med vingprofil och 2 år gammalt Green så kan man väl konstatera att den definitivt inte är långsammare än en traditionell mast.

Kieler Woche 1997

Av Peder Thunander

Tillbaka till Kiel igen efter fjolårets hastiga avbokning. Vi var en svensk, en ½ Dansk, en Norsk'a och en från Blekinge som hade tagit sig tid att åka ner. Kiel bjöd på sitt vanliga extremt växlande väder och vis av tidigare erfarenhet valdes den höga delen av planen att kampa på. Nyheten för året var att vi skulle segla samma bana som Pirater (en uppförstorad Snipe) på banområdet utanför fyren.

Första dagen bjöd på mellanväder med avtagande vind och det visade sig snabbt att vi svenskar var beroende av mera vind för att gå riktigt bra. I race 1 då det fortfarande blåste hyfsat var Björn länge i ledning, men tappade till Karsten på sista kryssen som chansade kant och vann. Björn 2.a , jag 6.a , Hans 7.a och Lise gillande inte vinden alls (DNC) . I race 2 när vinden mojnade var Björn 18.e , Hans 24.a , jag 33.a och Lise 36.a. Dagen avslutades med födelsedagsfest för Eric samt fleisch, saerkraut und bier som det tyska OK-förbundet bjöd på.

Andra dagen bjöd på lätt väder mellan åsk och regnvädren. Hans 7.a , jag 27.a , Björn 30.a och Lise 39.a . Dagens incident skedde vid kryssmärket vid första kryssen då tysk 705 ej låg upp märket och fick för sig att slå trots att avståndet mellan hans och min båt var max 2 m. När jag försökte få honom att förstå att en 720-sväng var på sin plats sa han att den gör jag efter jag har rundat!!?? Veckans enda protest slutade i svensk favör. På kvällen bjöds vi in till Rainer Rehbehn som bodde intill marinan på pilsner och tilltugg .

Tredje dagens seglingar skedde i växlande vindar i avseende på både styrka och riktning. I dagens första segling blåste det 6-8 och vi var med i toppen igen. Jag, Björn och Karsten hade veckans hårdaste duell om slutsegern och inför sista kryssen ledde Björn. Karsten chansade kant och Björn och jag hade hängtävling. När vi möter Karsten är han ifatt. De sista 300m blir en ren hängduell då vi samtliga gott och väl sträcker mål. Karsten vinner med max 0.3m , jag är 2.a , Björn 3.a , Hans 15 och Lise 42.a. Dagens andra segling bjuder på en riktig läfördel och Björn och jag är i stort sett ensamma i lä. När starten går försvinner vinden på BB sidan av banan och vi lyckas med nöd och näppe ta os in bland de 30 efter första kryssen. Vi seglar upp oss och Björn blir 7.a , Hans 10.a , jag 12.a , Lise har tröttnat på Kiel vädret och åkt in till öltälten. Dagens tredje segling startar i 7-8 meter och med en rejält sned 1.a kryss så det är hängtävling som gäller. Jag rundar 1.a och Björn 3.a . Inför sista länsen har man banändrat men ej flyttat gate-bojarna, man har istället lagt ut målmärken som Björn och jag tar som gate märken, hoppsan !? Det var det inte, nej. Inför sista kryssen är vi 6-7st som rundar samtidigt. Björn har sett mer vind på BB-kanten och vi är ensamma att slå ut åt BB i den mojnande vinden. Vi får den nya vinden först och tar en klar dubbelseger med en nationalsångssjungande Björn som 1.a och jag 2.a , Hans drabbas tyvärr tvärtom och blir 21.a. Sista dagen blir tyvärr seglingarna inställd p.g.a. för mycket blås. Vi avslutar dagen med båtpackning och en bauernfrüstück.

**Int. RM 4-6 Juli i Båstad sett från arrangörernas synvinkel.
Av Daniel Nilsson, SWE 2709**

Allt började på sämsta tänkbara sätt, regn och vindstill. Efter lång väntan på land kunde vi komma ut på havet. Men där var det inte bättre, det gick att lägga en bana men sen dog vinden igen. Efter ytterligare väntan kom det tillräckligt med vind att starta. Första seglingen blev ett strulkör. Högerkanten på andra kryssen var det som gällde. Resten av tävlingen var det bra vind. Det gjorde att vi fick fram en överlägsen vinnare, dvs Björn Forslund som satte 6 spikar av 6 möjliga. Lite odramatiskt, men det var ett nöje att se kampen om andra platsen som varade ända till mål i sista seglingen. Det var Thomas Hansson-Mild som lyckades, med en nyinköpt världsmästarbåt, knipa silvret. En eloge för Lise Gerkens kämparanda i den hårda vinden som drabbade Laholmsbukten. Det är alltid skoj att se sånt.

Vi i Båstad Kappseglarna tycker att den här helgen var en riktig höjdare. Det är alltid lika roligt att få besök av OK-klassen. Detta var tredje gången och vi ser fram emot fler.

Nu packar vi ihop för vintern och önskar alla som ska till Australien lycka till.

Segla ut se gla ut

Hälsningar Båstad Kappseglarna och Daniel Nilsson SWE-2709,
nybliven OK seglare.

Vill du bygga din OK-JOLLE? Hyr HP-formen av Olle

VM-1:a 1996

Ring: 0340-759 45

OK-jolle VM 97

Av Knoll och Tott (Br. Persson)

Saxat från Sundsvalls klubbtidning "Vindögat".

Som vanligt inleddes säsongen -97 tidigt på våren med att göra gemensam sak med pimpelfiskarna och ge sig ut i skärgården. Somliga åkte spark av märket Orsa och andra åkte OK-jolle! Årets, något luftiga, premiär gick av stapeln 1:a april ute i Vindhem. Man kan konstatera att vissa aprilskämt är hårdare att stå ut med än andra, överfallsväder med 20 m/s och hagel tangerade smärtgränsen!

Efter det att den lokale segelmakaren tillbringat några timmar vid Singern såg träningsseglet återigen tjänligt ut och därmed var nära-döden-upplevelsen från 1:a april förträngd lagom till 2:a april varför träningen fortsatte. Och så gjorde den våren och försommaren igenom och kryddades av diverse tävlingsturneer. Mejdenblick i Holland, Båstad 2 ggr, Stockholm, Umeå mm.

För att komplettera försäsongsträningen stillades prylbegäret samt darriga nerver med en beställning av nya segel från den danska segelmakaren. I och med detta var det dags för examen i ämnet segling. VM för OK-jollar i Sönderborg stod för dörren.

Med rykande färska segel i bagaget nådde vi ett sommarsoligt Sönderborg på Jyllands sydosthorn. Sundsvallsteamet bestod av Anders och Jonas Persson med tillhörande supportern Maria, som även var kapten på vår tenderbåt, en enmans havskajak! Eftersom sista veckan innan VM-resan tillbringades i Ångemanlands inland med aktiv vila från seglingen som sysselsättning (simturer var den enda sjöfart som bedrevs) var det med viss iver som båtarna meckades ihop.

Likt Björling (Jussi, och inte Jannike) skanderades: TILL HAVS...TIILL HAVS!! Tyvärr svek vinden denna dag och även resterande dagar innan VM:et. Inseglingen av de nya seglen blev ganska bristfällig i den svaga vinden, men eftersom vi alltid använt samma segelmakare och i stort sett samma segelskärning kändes det ändå ganska hemtamt.

VM-veckans början bestod som vanligt av den svåraste nervpersen, nämligen att få båten genom inmätningen. Anders visade här gryende förm och klarrade inmätningen galant, som namnen Gernant skulle ha sagt. Jonas fick dock tillbringa en heldag med hyvling av hängdäck, flyttandes mätmärken, kapning av centerbord (hela 1 mm!!) med mera. I något sånär god tid till invigningen hade i alla fall de båda Sundsvallsbåtarna fått sin efterlängtade stämpel på akterspegeln och var därigenom klara för start. Nu skulle de övriga 78 deltagarna (från 11 länder) få sätt perer.

Första tävlingsdagen hade väderguden helt ändrat taktik och bytt bort tropisk hetta och stiltje mot regn, kyla och 8-12 m/s. Fältet kommer iväg utan alltför många omstarter, och till vår stora glädje finns många SWE-märkta segel högt uppe i fältet. Björn Forslund, Göteborg vinner racet före Hedley Fletcher, England och Martin v. Zimmermann, Tyskland på tredje. Jonas inleder starkt, dock medför en alltför hård satsning på länsen en vurpa och därmed byts fjärdeplatsen mot en nionde. Nybörjarmässigt!! Anders missbedömer en rundning och får frita sig med ett straffvarv och rasar därigenom från 10:a till 21:a. Brottsligt dåligt!! Till nästa segling mojnar vinden till 6-9m/s, vilket inte uppskattas av Jonas som visats sig ha mycket bra båt fart i vindar över 8m/s.

Seglingen vinns av den danske rankingvinnaren Christian Midtgård före tysken Karsten Hitz, Hedley fortsätter starkt med en tredje plats. Björn fyra, Jonas sexa och Anders 18:e.

Nästa dag, med en planerad segling, prövar väderguden en ny kombination med mycket växlande väder och vind. Efter några timmars väntan är det så dags för start, mycket tveksamt egentligen eftersom vinden inte uppfyllde klassreglernas undre gräns på tre m/s. Startlinjen var så gott som helt vinkelrät mot vinden och de flesta beslöt sig för att starta vid styrbordsmärket. På startskottet vrider vinden 30 grader moturs, men bara vid babordsmärket!!! Seglingen blev inte särskilt representativ för sammandraget med de flesta toppseglarna långt ned på listan. Björn tappade den sammanlagda ledningen till en

niondeplats med sin föga smickrande 51:a, Jonas kände det som en halv seger att rädda sig i mål på en 21:a plats och därmed avancera (!) till en total femte plats. Anders fick en misslyckad start på seglingen långt ute på högerkanten och beslöt sig för att bryta med ett varv kvar och två båtar bakom sig!!! Ja segling är en outgrundlig sport. Seglingen vanns av en friskt satsande Thomas Hansson-Mild från Umeå.

Inte helt oväntat fanns det ytterligare några vädertyper på lager till onsdagens två seglingar. Första start fick uppskjutas på grund av ideliga vindkantringar med tillhörande åskbyar. När seglingen väl kom igång präglades den av lätta, mycket skiftande vindar med många omkastningar i fältet som följd. Anders kopplade i "njuren" på ett föredömligt sätt på andra kryssen och avancerade från en hopplös placering till en 13:e. Jonas gjorde ingen succé i de svårseglade vindarna och belade en 18:e plats efter att ha spurtat om ett tiotal båtar på sista kryssen. Seglingen vanns av Anders Andersen, Danmark som därmed gick upp i sammanlagd ledning.

Till nästa segling hade vinden fyllt ut ordentligt, ca 8 m/s. Björn visar att han trots sin 51:a dagen innan fortfarande tänkt vara med och slåss om totalsegern efter ett slörvarv som måste anses som mästertligt. Karlelandet gick från åtta till etta på två slörar och hann slå vad med en annan svensk vid gippbojen om att han skulle vara först vid lämärket. Kaxiga killar de där göteborgarna! Övriga svenskar fyller på fint med Peder Thunander, Askersund trea, Janne Nystedt, Stockholm sju, Jonas Persson, Sundsvall åtta och Anders Persson, do nia, övriga svenskar gick något tyngre och hittades kring de 20.

Kvällen bedrivs med diverse okulta verksamheter för att blidka vädrets makter. Vissa (Jonas) önskar hård vind medan räkorna tillber lättvindsguden.

Under torsdagen har väderguden inga nya kombinationer att komma med utan fortsätter på åsklinjen, dock i mångdubblad i kraft. Hagel, ösregn, åskblixtar på otäckt nära håll och vindar varierande mellan noll och kuling bjussades de, vid det här laget ganska luttrade, seglarna på. När det väl var dags för start hade vinden inte stabiliserat sig och startlinjerna låg fruktansvärt illa, vilket resulterade i en mängd tjuvstarter med svart flagg-regel. Arrangörerna tar hem veckans kalkonpris med att lägga en startlinje som man med nöd och näppe kunde sträcka för styrbordshalsen. Syftet med den manövern uppnåddes, det blev ingen tjuvstart. Vid babordsbojen tillämpade alla seglare som inte kunde nå över bojen voltstart ungefär som på Solvalla...öhh Bergsåker, medan man letade en lucka där det gick att smita ut för babords halsar. Jonas kom loss redan på fjärde varvet, medan Anders snällt fick vänta ett par varv till. På grund av att första kryssen låg väldigt snett blev den ett enda fartprov. Jonas hittade en osannolik båtfart och forcerade till nia vid första märket och fortsatte avancera till en femteplats. Anders råkade ut för en långsam tysk vars vindskugga han inte lyckades bryta sig igenom på den långa stäckbogen upp till första kryssmärket och slutade 18:e. Björn vann före Karsten och den gamle, forne finnjolleseglaren, Jörgen Lidhartsen från Danmark på tredje plats.

Så här långt när en segling återstår leder Björn, 19 poäng före Karsten och 25 före Anders Andersen och Hedley, dock har Björn en 51 som han riskerar att få räkna om fredagen bjuder på totalfiasko. De andra har bättre resultat borträknade, mästerskapet lever än! Bakom de fyra säkra ligger Jonas på en femteplats med 30 poäng upp till fjärdeplatsen och knallhårt ned till tionde plats. Anders hoppade upp till 15:e efter att fått räkna bort en RET och har 11 poäng till tionde plats. Väderleksrapporten lovar svaga växlande vindar så det är upplagt för en riktig rysare sista dagen.

Nu har emellertid väderchefen kört hela programmet och börjar om där veckan startade med en rejäl stiltje. Ingen start skulle ske efter klockan 15.00 och en nervös väntan började. För vissa gick klockan alldeles för fort, de som inte hade något att förlora. För andra på tok för sakta, de som bara kunde förlora på en segling till. Stiltjen höll i sig fram till klockan tre när seglingen blev avblåst. Somliga gav uttryck för en påtaglig frustration när en fin bris på 3 till 4 m/s fyllde ut hela fjärden under inbogseringen medan andra skrek ut sin lycka. Bland glädjetjuten hördes Björn som vann och Jonas som slutade 5:a.

Sverige hade äntligen gjort ett riktigt bra VM med fyra båtar bland de tio första och sju bland de 15, med en svensk världsmästare som pricken över i:et. Anders kunde med påtaglig irritation konstatera att sämst när det gäller inte är något bra koncept. 15:e plats och sjunde bäste svensk var klart sämre än målsättningen, särskilt efter en stark försäsong. Jonas gjorde tvärtom och revancherade sig för en något darrig vårsäsong med en synnerligen imponerande 5:e plats.

Som vanligt präglades prisutdelningen med tillhörande bankett av en lätt euforisk/kaotisk stämning där såväl slipsprydda kommunalpampar och kvällsflanörer som seglarluskar fick finna sig i ett uppfriskande bad i havet framåt småtimmarna.

Så återstod bara för Sundsvallsdelegationen att styra kosan mot Närmland.

Seglar hälsningar: SWE-2740 & SWE-2742

(I det civila mer kända som Jonas och Anders)

Kontorsträning Av Björn Forslund

Efter 13 års med aktivt seglande stod jag högst upp på prispallen på VM i OK-jolle i Engelska Felixstowe 1995. Vägen dit hade varit lång men jag hade lärt mig ett och annat under vägen. Jag bestämde mig nu att satsa 100 % på seglingen. Sponsorer fixades, nya mål skapades och ambitionerna var höga.

Hela 1996 gick kanonbra förutom en tävling, VM i OK-jolle där jag blev 28:a! Detta var förstas en enorm besvikelse och jag undrade vad som gick snett?

I samma veva höll jag på att skicka in lite jobbansökningar, Frontec erbjöd mig jobb...

Innan hade jag funderat en hel del på om jag skulle göra en OS-satsning mot Sydney år 2000 eller om jag skulle börja jobba innan min utbildning blev föråldrad. Efter mycket funderande kring livet och framtiden beslöt jag mig för att satsa på den civila karriären.

Det var riktigt skoj att börja jobba. Nya mål och visioner målades upp och det var egentligen först under mitt första utvecklingssamtal med min chef Reino som en mer seriös ide väcktes till liv...det är klart att jag var revanschsugen.

Jag gick hem och satte mig ner och skrev upp alla de faktorer som jag trodde behövdes för att man skulle ha en chans att vinna ett VM, dessa faktorer rankades. Jag gjorde en nulägesanalys av mig själv och sedan en plan på hur träningen skulle bedrivas/fördelas och vilket båtmaterial som skulle införskaffas.

Jag hade 10 månader på mig fram till VM och denna tid inkluderade en målsättning bestående av 7 delmål och två huvudmål.

Till VM 1996 hade jag seglat extremt mycket, bodde bl a i Spanien under vinter halvåret för att ha bra träningsmöjligheter och ändå gick det så dåligt. Efter lärdomarna 1996 koncentrerade jag mig 1997 mycket mer på den mentala träningen. Efter att ha suttit upp i Halden i Norge i ett AMTrix-projekt hela våren hade jag fått många "bra" träningstimmar på mitt hotellrum där ingen störde mig. Jag koncentrerade mig här på bildträning som i stort går ut på att man befinner sig i ett avslappnat tillstånd och ser sig själv utföra vissa moment (skratta ni, jag vet...).

Ju närmare VM närmade sig ju mer fokuserad blev jag på mitt mål. De sista veckorna blev verkligheten mer och mer obetydlig, information och problem kom in i ena örat och ut i det andra. Till exempel kan jag nämna att en nära kompis som bara var ett år äldre dog två veckor innan VM, min familj var på hans begravning veckan före VM, då jag var i Danmark och tränade /förberedde mig som bäst. Det var först sista dagen på VM som känslorna kom fram, jag ledde då med 19 poäng inför sista seglingen. Jag storgrät hela vägen ut till starten... Hur kunde nu detta hända, VM-guld? Du har ju inte haft tid att träna något i år är det många som har sagt. Nej inte segling kanske (4 veckor), men jag hade redan vunnit VM 100 gånger uppe i Halden på mitt hotellrum, så för mig var det inte speciellt konstigt att vinna en 101:a gång...

Ska du göra en OS-satsning nu när du är världsmästare? Nej jag skall återgå till mina "verkliga" mål och visioner i det civila livet, och i morgon har vi gruppmöte och skall snacka om Frontecs nya visioner mot framtiden.

VM - Kval Askersund 20 - 21 september

Av Jonas Jemt, SWE 2691

Hösten har kommit till landet i norr, och det skall seglas VM - Kval i Askersund. Två skånska båtar lastas på trailer fredag eftermiddag, min och nykomlingen Daniel från metropolen Ängelholm. Jag förstod efter ett tag varför Daniel ville samåka till Askersund, han hade inte något körkort men hans bror hade en bra dragbil att låna oss, så jag har överseende med körkortet. Daniel lovar att han skall ta det i vinter. Resan går utan problem, kommer fram till klubbhuset i Askersund vid midnatt efter Peders fina karta och beskrivning, men var är alla? Efter en stund kommer de hem från den lokala puben lagom upprymda efter "stand up comedy" på ovan nämnda pub, eller var det ölen? Vaknar till ett vindfattigt Askersund så det blir till att vänta, några hinner med att avlägga ett besök på grillkiosken innan start.

Till slut kommer vinden så att vi kan ut och segla, vi seglar en kryss/läns-bana ca 45 min seglad tid. Vinden är mildt sagt skiftande i både riktning och styrka, bäst på att läsa vinden var Umeås stolthet Thomas tätt före rookieen Daniel, hemmasonen Peder slår sig in på 3:e plats före den tvåfaldige världsmästaren Björn, i en lånad båt då han sålde sin fina Janne-båt efter VM. Andra seglingen vinnas av Janne följt av Peder på 2:a och på 3:e den långa Lulebon Kjell.

Till tredje seglingen kommer det äntligen lite mer vind så att jag kan få användning av min inbyggda hängväst, oturligt går båten sönder 5 min efter start så för min del var det färdig seglat för i dag. Vinner gör en annan tungviktare, Peder, med den starka lättviktaren Hans på 2:a plats tätt följd av den blå båten styrd av Janne.

På kvällen bjuds det på en utmärkt middag av Peders mamma. Efter middagen hålls det årsmöte i Svenska OK-Jolle förbundet, information om det kommer på annan plats. Efter årsmötet drar några tappa ut på stadens gator, och hamnar på den enda lokalen i Askersund "PUBEN". Allt går lungt och städat till. När vi kommer hem spelar Björn av Daniel delar av hans studielån, det var styggt Björn! Vaknar till regnets smatter, men det finns vind så ladda in frukosten och ut och segla, det är inget annat att be för.

Hans verkar att ha laddat in ordentligt med kolhydrater för han går som en kanon och vinner 4:e seglingen före Thomas på 2:a och på 3:e kommer OK redaren från Gottskär, Ingemar Jansson. Laddningen sitter i för Hans vinner även 5:e seglingen före Björn på 2:a och åter Ingemar på 3:e. Västkusten är på hugget i dag, övriga landet blandat. Det var en rackans laddning Hans fick in, för även 6:e seglingen vinnas av Hans med Peder på 2:a och Snipe seglaren Björn på 3:e (svårt att komma under bommen Björn?).

Återstår att hylla segraren Hans Elkjaer, samt Askersunds segel och motorbåtsklubb för deras gästfrihet under två härliga höst dagar (där har ni missat något, ni som ej kunde komma). Vi kommer gärna tillbaka!

Resultatsidan

Slutresultat Kieler Woche:

1.a	Karsten Hitz	1,6,4,1,1,8	13p
2.a	Jörn Wille	9,1,2,7,4,14	23p
3.a	Antoni Pawlowski	10,3,1,6,3,10	23p
4.a	Björn Forslund	2,18,30,3,7,1	31p
5.a	Thorsten Schmidt	5,19,12,16,5,7	45p
9.a	Peder Thunander*	6,33,27,2,12,2	49p
12.a	Hans Elkjaer	7,24,7,15,10,21	60p
45.a	Lise Gehrken	D,36,39,42,D,D	217p

Kvalserie våren -97

Plac.			Båstad	Stockholm	Umeå	Poäng
1	Anders Persson	SuSS	6 5 7 3 4 1	2 4 6 1 3 3	1 2 2 1 1 3	29
2	Jonas Persson	SuSS	4 3 3 8 3 6	6 6 2 9 11 7	3 1 1 2 4 1	39
3	Janne Nystedt	SSV	5 2 5 4 6 10	3 1 1 5 6 1 6	dns x 6	61
4	Carl Åkersson	GSS	7 6 dnf 1 7 2	1 1 1 5 4 2	dnc x 6	65
5	Hans Elkjaer	VSS	8 7 6 2 2 5	5 2 4 2 6 1	dnc x 6	65
6	Thomas H-son-Mild	USK	9 8 8 5 9 4	8 8 8 8 8 5	2 3 4 5 3 2	65
7	Björn Forslund	GkSS	1 9 2 7 1 7	4 5 3 3 2 8	dnc x 6	67
8	Anders Pers	TSS	2 1 4 6 5 3	10 7 4 5 4	dnc x 6	73
9	Peder Thunander	ASMK	3 4 1 9 12 11	dnc x 6	4 4 3 3 2 6	77
10	Olof Lindgren	USK	dnc x 6	7 3 10 7 7 9	5 5 5 4 6 5	88
11	Jonas Jemt	RJK	12 dnf x 6 12 11 12	11 10 11 10 11	7 7 7 7 7 7	117
12	Ingmar Jansson	GSS	11 10 9 10 8 9	9 9 9 10 9 10	dnc x 6	128
13	Kjell Nyström	LuSS	dnc x 6	dnc x 6	6 6 6 6 5 4	138
14	Lars Hultgren	RJK	10 dnf dns 11 10 8	dnc x 6	dnc x 6	168

RM -97

1	Björn Forslund	748	1 1 1 1 1 1	5
2	Thomas Hansson-mild	2701	2 3 3 5 2 5	15
3	Anders Persson	2742	3 pms 5 6 3 2	19
4	Janne Nystedt	66	4 dsq 2 3 4 8	21
5	Alistair J Deaves	GBR2046	5 2 6 7 7 3	23
6	Hans Elkjaer	99	6 dsq 4 2 5 7	24
7	Jonas Persson	2740	10 4 8 8 6 4	30
8	Peder Thunander	2739	7 pms 7 4 8 6	32
9	Kjell Nyström	2741	13 5 10 9 9 9	42
10	Ingmar Jansson	2681	11 6 11 10 12 10	48
11	Lars Hultgren	2728	9 7 9 12 11 dnf	48
12	Lise Gehrken	2738	8 8 12 13 10 11	49
13	Jonas Jemt	2691	12 9 13 11 13 12	57

VM-kval 2 Askersund

1	Hans Elkjaer	SWE -99	7	4	2	1	1	1	9
2	Peder Thunander	SWE-2739	3	2	1	5	6	2	13
3	Thomas Hansson-Mild	SWE-2701	1	5	5	2	8	4	17
4	Björn Forslund	SWE-2738	4	6	4	7	2	3	19
5	Daniel Nilsson	SWE-2709	2	8	6	6	4	5	23
6	Ingemar Jansson	SWE-2681	5	9	7	3	3	6	24
7	Kjell Nyström	SWE-2741	8	3	8	4	5	7	27
8	Janne Nystedt	SWE-66	6	1	3	dns	dns	dns	30
9	Jonas Jemt	SWE-2691	9	7	dnf	8	7	dnf	41

Till Salu

Båtar

Delfs SWE 2703

Jan Morén

031-99 39 02

Borg SWE 2733

Anders Pers

Segel

Green -96

Haag

Hans E

031-26 59 66

Green -90

Haag

Ollonsegel

Kjell N

0920-120 88

Ollonsegel

Peder T

0583-141 29

Royal sails

Carlsen sails

Royal sails, Motala

0141-23 51 30

Master

Boyce

Ingmar J

3 st master

Peter A

08-591 232 61

Övrigt

Hängvästar

Hängbyxor

Thomas H-M

090-12 91 76

Hängbyxor

Lise G

031-84 64 34