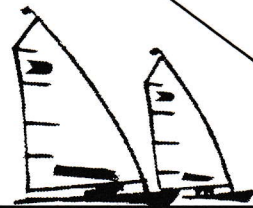


OK-BULLEN

Nr 2 1999



OK-BULLENTINEN är Svenska OK-jolleförbundets officiella organ.



Den här gången med:

- VM-Kval 1999
- Rapport Holland
- Inbjudan till RM
- Danskt VM-kval
- GUL-regattan



SVENSKA OK-JOLLEFÖRBUNDETS STYRELSE:

ORDFÖRANDE:	Thomas Hansson-Mild, Utmarksvägen 20, 903 45 Umeå 090-12 91 76
VICE ORDFÖRANDE:	Jonas Jemt, Kurirgatan 16A, 234 53 Helsingborg 042-12 30 88
SEKRETERARE:	Daniel Nilsson, Bjällerödsvägen 4 C, 262 61 Ängelholm 0431-245 03
KASSÖR:	Ingemar Janson, Draget 3710, 439 94 Onsala 0300-605 60
TEKNISKT ANSVARIG:	Anders Persson, Klintgatan 9, 834 60 Sundsvall, 060-61 32 01
LEDAMOT:	Kjell Nyström, Krongårdsringen 10, 974 35 Luleå 0920-120 88
REDAKTÖR:	Jim Christensen, Tegnergatan 32, 216 12 Malmö 040-152784

KONTAKTMÄN SVERIGE:

BLEKINGE:	Bo-Staffan Andersson, S. Rönningevägen 6, 372 38 Ronneby tel. 0457-271 68
GÖTEBORG:	Hans Elkjaer, Skördevägen 18, 416 76 Göteborg tel. 031- 26 59 66
HALLAND:	Olle Albrektsson, Ranelidsgatan 5, 432 53 Varberg 0340-67 59 45
MEDELPAD:	Anders Persson, Klintgatan 9, 834 60 Sundsvall, 060-61 32 01
NORRBOTTEN:	Kjell Nyström, Krongårdsringen 10, 974 35 Luleå tel. 0920-120 88
SKÅNE:	Jonas Jemt, Kurirgatan 16A, 234 53 Helsingborg 042-123 388
GÄSTRIKLAND:	Anders Pers, Rågångsvägen 15D, 802 62 Gävle, 026-146 601
STOCKHOLM:	Jan Erik Nystedt, Dyviksrundan 10, 180 23 Ljusterö, 08-54240929
VÄSTERBOTTEN:	Olof Lindgren, Målaregränd 2C, 904 31 Umeå tel. 090-77 43 56
NÄRKE:	Peder Thunander, Sjötullsgatan 10, 696 30 Askersund, 0583-141 29

KONTAKTMÄN INTERNATIONELLT:

AUSTRALIEN:	Mark Jackson, 27 Sydenham Street, Highett, Victoria 3190, tel. +613 9521 6494
BELGIEN:	Victor Abbeloos, Fruithoflaan 54, 2530 Boechout, tel. +32 3 454 0582, fax. +32 2 655 3505
DANMARK:	Soeren Peder Jensen, Staermosevej, 5690 Tommerup, Danmark, tel. +45 647 615 17
ENGLAND:	Alan Atkin, 52 Goodliffe Gardens, Tilehurst, Reading RG31 6FZ, tel/fax +44 1189 625 797.
FINLAND:	Pietari Visanti, Mannerheimintie 93A7, FIN-00270 Helsinki, tel. +358 9 2411 916
FRANKRIKE:	Réne Delecluse, 25 rue de la Tannerie, 60 270 Gouvieux, tel +33 3 44 57 29 00
HOLLAND:	Erik Vliegenthart, Prins Mauritslaan 160 I, 2582 LZ Den Haag, Netherlands, tel. +31 70 350 6758
INDIEN:	Maj R K B Jadeja, Military College of EME, Trimulgherry, Secunderabad 500 015
LUXEMBURG:	Michel Lesure, 146 Rue de Niedercom, L-4991 Samen, tel. +352 593 180
NORGE:	Reidar Sarheim, Rakkevikveien 28, 3173 Vear, tel. +47 33 36 53 21, fax. +47 333 163 76
NYA ZEELAND:	Nigel Mannering, 17 Denholm Rd. Napier, tel +64 6 835 0741, fax. +64 68 35 14 46
THAILAND:	John Weston, Phatra marina Co Ltd, Bangkok 10320, Fax +66 2 693 2849
TYSKLAND:	Norbert Petrusch, Schilkseer Strasse 198, 24159 Kiel 17, tel. +49 431 373915
POLEN:	Marian Jankowski, 61-642 Poznan, Os Kosmonautow 21 m 4, tel.+48 61 205608
SCHWEIZ:	Michael Bachmann, Breitensteinst, 57, 8037 Zurich, tel. +41 1 273 2191
USA:	Frederick W Mueller Jr, PO Box 531267, Miami Shores, FL 33153

HEDERSMEDLEMMAR: Nils-Erik Melinder, Göran Andersson, Sven Hornevall, Sven Olsson, Stig Gilborne, Stig och Ingrid Caap, Sten Marklund, Margareta Oljelund, Eystein Stig, Morgan Eliasson, Bengt Daring, Lars-Erik Carlsson, Ingvar Bengtsson, Hans-Peter Hylander, Tomas Allanson, Bo-Staffan Andersson.

STÄNDIGA MEDLEMMAR: Charlie Jalkner, Thomas Berndtsson, Pingo Ekholm, Mats Bergström, Bengt Larsson, Göran Malmén, Nils Malm, Tomas Kahan, Per-Anders Gustafsson och Anders Löfqvist

VÄRLDSMÄSTARE: Göran Andersson -65 -66, Kent Carlsson -69 -70, Björn Arnesson -67, Erik Fromell -68, Kjell Axeröth -72, Mats Caap -87, Bo-Staffan Andersson -88 -91 -92 -93, Per Hägglund -89, Björn Forslund -95 -97 och Christian Carlsson -96.

JUNIORVÄRLDSMÄSTARE: Oskar Karlsson -89.

VETERANVÄRLDSMÄSTARE: Jan-Erik Nystedt -97

EUROPAMÄSTARE: Kent Carlsson, Bo-Staffan Andersson -86 och Per Hägglund -90.

OK-BULLETTINEN är Svenska OK-jolleförbundets officiella organ.

Upplaga ca 300 ex.

Officiell hemsida: www.netby.net/Syd/Trianglen/OK-jolle/

Redaktör: Jim Christensen, Tegnergatan 32, 216 12 Limhamn Tel. 040-15 27 84 e-mail: gulldisk@sbbs.se

Sjön suger

När detta skrivs så är det knappt två veckor sedan jag seglade mini havskappseglingen Själland Runt. Ett spännande arrange-mang som oftast ligger lite fel tidsmässigt, danskarna har en förmåga att lägga det på mid-sommaren. Ett faktum som ock-så återspeglar sig i det minskande antalet deltagare.

Det som slog mig innan malören, var att jolleseglandet ger en annan syn på kölbåtsseglandet. Istället för att lite defensivt segla kölbåten som en sjöburen långtradare så börjar man arbeta med båtens rörelser i sjön utnyttja vindvreden osv. Detta borde ju givetvis varje kölbåtsseglare göra oavsett om man har en jolle eller inte, men av någon konstig anledning så faller de här grundläggande seglingsinstinkterna i glömska.

Vart försöker jag nu komma med mitt resonemang? Jo, jag tycker att alla kölbåtsseglare borde ha och segla jolle, och helst OK-jolle. Jolleseglandet medför automatiskt ett bättre kölbåtsseglande.

Som sagt innan malören...

Själlandrunt rundades i år med Själland om styrbord vilket innebär att Bögeströmmen passeras under det första seglingsdygnet. För de som inte vet vad Bögeströmmen är så kan jag berätta att det är ett smalt, slingrande, grunt, ö-ingärdat sund mellan Själland och Mön.

Klassen som jag seglade i var Späckhuggare, den största entypsklassen på Själland Runt. Vi gick in i Bögeströmmen som nummer 7 och arbetade oss upp på en 6:e plats någonstans mitt i strömmen och en 5:e plats precis innan vi kom ut ur strömmen.

Vi hade siktat in oss 4:e platsen som bara låg några båtlängder för om oss när malören plötsligen inträffade.

Ett svagt sug i kölen sedan stod vi stilla tre meter utanför rännan.

Sjön suger definitivt!

Bögeströmmen är ökänt för sina dybankar och vi hade råkat hitta en. Efter två timmars slit med att försöka få loss båten så började jag omvärdera mitt tidigare resonemang. Va f_n skall man med kölbåt? Den kostar bara en massa pengar och man kan gå på grund. OK-jollen är nog en bra båt!

Veckan efter malören så var jag i Helsingör och tittade på omgivningarna och landade slutligen i Espergærde.

När jag gick runt på hamnen så träffade jag en gammal man med stort vitt svallande hår och klarblåa ögon.

Mannen i fråga var Peer Bruun – Flipper-jollens och Späckhuggarens m fl. konstruktör.

Arkitekten, konstruktören, designern Peer Brunn har lagt fram en hel del intressanta idéer genom åren, åtminstone när det gäller båtar och båtdesign. Det enda tråkiga i sammanhanget var att han inte tyckte om OK-jollen. Eller låt mig säga så här; han var i alla fall mindre imponerad.

Oavsett vad folk tycker om OK-jollen så har den överlevt i över 40 år och kommer förmodligen fortfarande att finnas om 40 år. Visst har klassen haft sina upp och nedgångar men tycks ändå klara sig bra.

Man skall kanske inte jämföra OK-jollen med Starbåten, även om vissa likheter finns.

Starbåten har överlevt sedan 1911 och är "still going strong". Varför? Den har utvecklats och anpassats och uppskattas fortfarande av många seglare runtom i världen.

Starbåtsklassen har starka internationella och nationella organisationer/flottiljer med en välutvecklad informations-/lobbyverksamhet.

Jag tror att OK-klassen måste bli bättre på att informera/påverka media och press. Vi måste helt enkelt synas mer! Det gäller framförallt på kvällsseglingar och större nationella jollearrangemang. Dock måste vi var försiktiga och försöka bevara klassen speciella avslappnade särprägel. Vi får inte heller bli en materialsport a la Starbåten. Men nog måste det gå att kombinera alla ingredienserna på ett väl avvägt sätt och få en klass som är stor, kul, opretentiös, fartfylld och ej allt för kostsam. OK-jollen har det mesta!

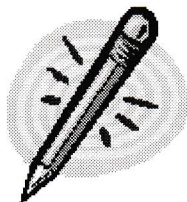
Förresten, den utlovade artikeln "Det var i Skåne det började" dröjer till nästa nummer. Från ett soligt södern

Jim Christensen

**Nästa
manusstopp
för Bullen är
991031**



Ordföranden har ordet



Vilken rafflande kvalserie vi har haft i år! Med bara fyra platser till VM i Neustadt så var det tätare och mer spännande än någonsin att följa utvecklingen. Inför sista seglingen som avgjordes i Gävle så var vi fyra stycken som skulle göra upp om de två sista platserna. Hans Elkjaer seglandes för Varbergs SS och Anders Persson Sundsvalls SS var båda redan klara ettor och tvåor på rankingen. Det blev till slut Olle Albrektsson Varbergs SS och Jonas Persson Sundsvalls SS som tog de två sista platserna och knep dem före under-tecknad och Jan-Erik Nystedt Linanäs SS.

Nu ser dock ej laget till VM ut som rankingen visar, utan både Anders och Jonas Persson har avböjt sina platser av olika skäl. Detta innebär att de två nästföljande på rankingen får delta. Dessutom erhöll Sverige två extraplatser som Belgien tidigare haft men tackat nej till. Det är bara att tacka och ta emot.



I våras sökte vi pengar för bland annat en ny däck- och skrovform ifrån SSF och erhöll 10000:- i startbidrag till detta. En arbetsgrupp är tillsatt och arbetet med detta är igångsatt. Mer om detta i nästa nummer då en utförligare beskrivning av projektet kommer.

Internationella förbundet OKDIA har sitt årsmöte varje år i samband med VM-seglingarna och Sverige brukar alltid delta vid detta möte.

Frågor som en del länder har tagit upp till diskussion är bland annat banlängderna på VM. Ett av dessa länder är Australien som tycker att banorna borde bli kortare och istället köra fler race. Detta för att stimulera till en jämnare viktfördelning i klassen. Tittar man på de senaste VM:en sedan hängvästen försvann så har medelvikten på de topp tio bara ökat och ökat. Detta förslag kan vara ett led i att undvika kolfibermasten i OK-klassen. De som förespråkar kolmaster hävdar ju ofta att det just skulle gynna lättare seglare att använda kolmast då den kan beställas mera individuellt anpassad. Ett argument som motståndarna till kolfibermaster också använder sig utav men då i motsatt syfte. Prisbilden på kolmaster är också en het fråga och där har tyskarna kommit med en del konkreta förslag där masten har maximigränser vad gäller både vikt och mängd kol i masten för att hindra att prisnivån skenar iväg.

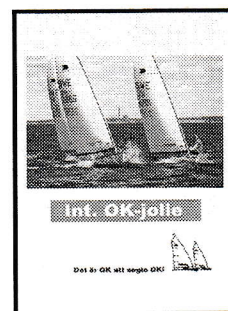
Detta förslag kommer med största sannolikhet att läggas fram till året årsmöte i Neustadt, då det kom redan i fjol till VM:et i Adelaide men p.g.a. för sent inlämnat inte togs upp till omröstning. Så vi kan nog räkna med att de har bättre koll på datumen i år.

Så medlemmar! Kom till årets årsmöte där vi har en hel del viktiga frågor att ta upp och fatta beslut om. Välkomna och jag önskar Er en glad sommar med fint seglarväder!

Eder ordförande

Thomas Hansson-Mild

Nytt infohäfte om OK:n!

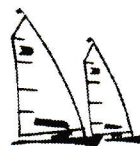


Förbundet har tryckt upp nya informationshäften om OK-jollen. De kan beställas gratis direkt från redax dvs Jim Christensen, tel 040-152784 kväll, 040-680 4153 dagtid.

Ett utmärkt sätt att presentera klassen för andra seglare. Alla bör ha ett par stycken liggande i bilen så att man kan informera om OK-jollen på dygnets alla timmar.

Redax

Service från



kansliet

Svenska OK-jolleförbundet är fullvärdig medlem i Svenska Seglarförbundet.

Följande sänder vi till våra medlemmar mot postförskott + porto:

Tygblem OK-Dinghy	40:-	Byggcertifikat	400:-
T-Shirts OK-Dinghy	100:-	Omreg. avgift	50:-
Klistermärken "OK-jolle"	25:-	Byggbeskrivning	50:-
Klass och mätregler	50:-	Tränarhäfte "OK-segling"	100:-
Mätbrev	50:-	Regelböcker finns för försäljning, ring för prisuppgift.	

Medlemsavgifter för 1999:

Medlemsavgift	200:-
Stödande medlem	100:-
VM-bidrag till fond	Valfritt

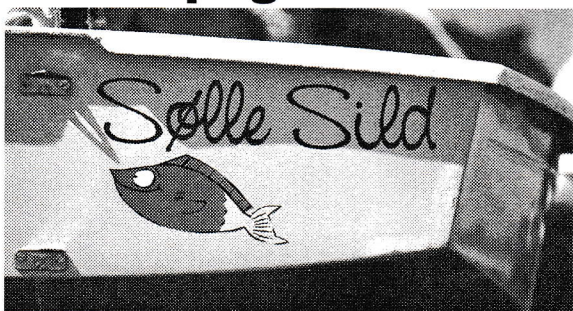
OK-KANSLIET:

Svenska OK-jolleförbundet
c/o Daniel Nilsson
Bjällerödsvägen 4 C
262 61 Ängelholm
Tel. 0708-27 91 64
E-post: daniel_nilsson@hotmail.com
Postgiro: 44 04 20-8
Officiell hemsida: www.netby.net/Syd/Trianglen/OK-jolle

Inbjudan till Svenska OK-jolleförbundets årsmöte!

Årsmötet hålls den 1/8 i samband med RM:et i Gottskär
snarast efter dagens sista segling.

Akterspegeln



Årets Hedersbulle!

Redax vill härmed passa på att instifta en ny utmärkelse! Årets "Hedersbulle"! Denna fantastiska utmärkelse belönas den person/personer med som varit flitigast med att skicka bidrag till Bullen under det gångna året.

Årets Hedersbulle kommer att presenteras i årets sista nummer. I ärlighetens namn så räknas inte artiklar från redax och styrelsen. I dagsläget verkar det som om Olle Albrectsson är en given vinnare 1999, men det går fortfarande att ändra på det!

VM-kval i

Danmark

Bor man mitt på västkusten så är det närmare till ett danskt VM-kval än till ett dito på svenska ostkusten. På grund av färjekostnaden blir det en aning dyrare, men å andra sidan har de godare öl. En del danska seglare håller dessutom en hög standard, vilket gör det intressant att åka dit och mäta sina krafter med di röde og hvide.

Detta var just vad P-A Olsson och undertecknad beslöt att oss för att göra.

Danskarnas sista kval skulle avgöras i Solröd som ligger mitt i Kögebukten 4 mil söder om Köpenhamn, så Bodil och jag drog än en gång söderut med Folke och OK:n på släp.

P-A hade helgen innan seglat ett danskt kval (6:e plats) och hade redan sin båt på plats.

Solröd strands segelsällskap har ett litet oansenligt men mysigt klubbhus. Dusch finns inte, men många klubbmedlemmar bor ett stenkast från klubben så man fick följa med hem till dem efter dagens seglingar och skölja av sig våtdräktsstanken.

Någon hamn existerar inte heller, utan följebåtar och jollar får släpas ner över sandstranden.

Väl i vattnet kunde seglingarna börja på lördag middag vid tolvtiden.

Tre seglingar skulle avgöras den första dagen, och den första inleddes i en väldigt lätt vind som sedan under dagen ökade så att den tredje seglingen avslutades i ca 10 m/s. Andra dagen seglades två race i 7-11 m/s.

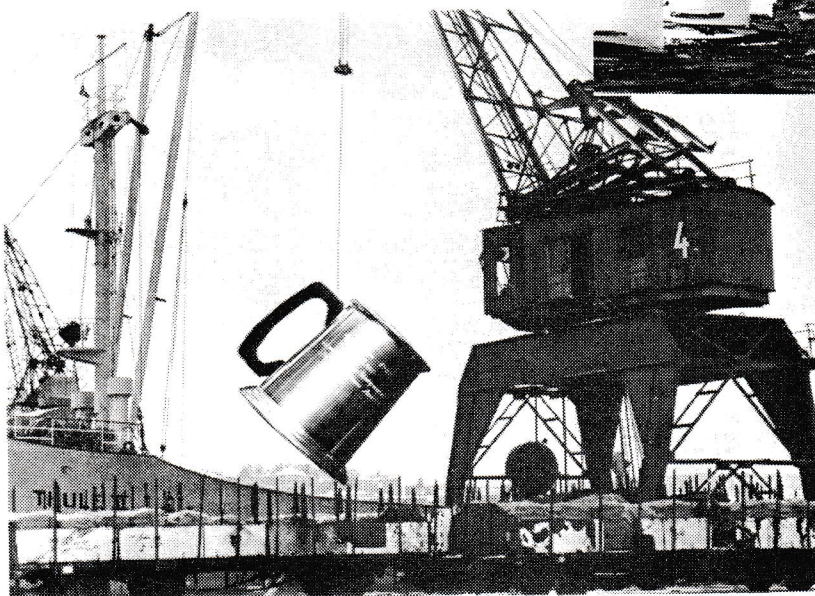
Jörgen Lindhardtsen kunde tyvärr inte delta pga en muskelskada i ene benet. Med Jörgen frånvarande var det framför allt Sten Christensen och Christian Midtgård som toppade, men deras dominans var inte lika tydlig som i höstas när de och Ulf Brandt gjorde rent hus på NM.

Seglingarna var givande, såväl som lördagskvällens avslutande i klubbhuset med en hel del snack och öl.

Med andra ord en mycket trevlig helg som gav mersmak!

Hälsningar
Olle Albrektsson
SWE 2747

Resultatet på sid 14



Mitt pris lossas i Sundsvalls hamn.

Det var bättre förr

Visst var det bättre förr!!!

Åtminstone om man skall tro Lennart "Pingo" Ekholm som på bilden nedan lossar ett av sina priser i Sundsvalls hamn. Bilden måste ju vara sann för den fanns med i OK-bladet Nr 1 1974 och på den tiden gick det inte lika lätt som idag att manipulera bilder med hjälp av datorer. Kan det månne vara ett gammaldags fotomontage? Om inte, fick Lennart bygga till sitt garage för att få plats med priset under tak? Jag vet inte men Lennart är välkommen att i nästa nummer av Bullen förklara vart detta fantastiska pris har tagit vägen.

En
undrande
redax



GUL-regattan

Vid Kockumsområdet stod 12 000 personer med hörselskydd i öronen och tittade på när kustjägarna skjutande och skrikande anföll Malmö.

På Limhamns torg stod ett hundratal personer och tittade på barnkören Joystoys framträdande.

Och på Ön stod 57 personer och försökte fånga en horngådda.

Det var stor spridning på evenemangsen i Malmö på lördagen.

Invasion med storpublik

Av Claes Fürstenberg

MALMÖ. Hele tolv tusen Malmöbor hamnade mitt i skottlinjen när en bataljon kustjägare igår anföll stan vid Kockumsområdet.

Efter antalet fick soldaterna en stor applåd av Malmöborna. Och Malmöborna fick artsoppa och pannkakor.

Kustartilleriregementet KÅ2:s uppvisning drog alltså storpublik. De uppbyggda läktarna inne på Saabområdet var fulla av folk som kullades i

KÅ2 upp delar av sitt material: artilleripjäser, stridsfordon, sjömålsrobotar med mera.

Att övningen hölls i Malmö beror på att en stor del av KÅ2:s värpliktiga kommer från södra Skåne. När vi frågade om det fanns några Malmöbojor i granatkompaserna riktade nästan alla upp mot den fön av dem var Kockums, vars hela familj hade varit där.

Det är här som jag på KÅ2 har varit i tre tillfällen.



Samtidigt planerar kustjägarna sin landstigningen på den malmöitiska kusten.

Lördag morgon kommer och med den ett mindre trevligt väder. Massor av vind och en stark ström som kanske inte märks i den skvalpiga och krabba sjön.

Första starten går och visst tumult uppstår när en inte allt för okänd OK-seglare beslutar sig för att angöra startfartyget. Efter en försiktig start börjar jag att arbeta mig upp mot kryssmärket. Täten ligger någonstans där framme. Dags att runda första märket. Klarar gippen men bommen går i vattnet. Dags att kasta sig ut i lovart, klarar sig med nöd och näppe från en kappsejsning. Trodde jag, plums så ligger man där och funderar vad man egentligen håller på med. Jag får båten på rätt köl men efter 30 meter så ligger jag och simmar igen. Då bestämmer jag mig för att bryta och segla in för om jag skall

kappsejsa 2-3 gånger per länsben då kommer jag inte att överleva denna dagen. På vägen in så blir det en volt till.

Väl i hamn kan jag konstatera att flera seglare har kommit på samma idé. Det tråkiga är att det bara var skånska seglare brutit, seglare som faktiskt borde känna till Öresunds krabba och strömrika sjö.

När alla hade tagit sig iland kunde vi glatt konstatera att det hade varit förhållandevis få haverier, två kickar och ett hängdäck hade gått sönder.

Vid denna tidpunkt hade kustjägarna redan landstigit.

Söndagen var raka motsatsen till lördagen. Mycket lite vind och nästan ingen sjö men fortfarande mycket ström. Första starten närmade sig. Strax dessförinnan hade kustjägarna dundrat iväg med sin konvoj stridsbåtar.

På något konstigt sätt slumpade det sig så att startskottet gick exakt samtidigt som svallet från stridsbåtarna rullade in över startlinjen. De båtar som hade fart precis innan start gick nu in i en vägg av skvalpiga vågor samtidigt som strömmen och den svaga vinden gjorde att alla drev norrut.

Vinden var svagt O-SO vilket innebär att strömmen låg på tvärs av banan.

En tredjedel av fältet valde att gå söderöver mot strömmen, resten jagade vinden och seglade norrut med strömmen. Vid första rundningen visade sig att det var ett klokt val att gå mot strömmen.

fortsättning nästa sida



Efter första länsen var det bara Hans Elkjaer, Thomas Hansson-Mild och Tom Christensen som lyckades runda bottenmärket innan vinden tog slut. Samtidigt så klumpas resten av båtarna ihop vid bottenmärket för att ömsom segla fram ömsom driva tillbaka. Hans, Thomas och Tom lyckas fånga så pass många vindpustar att de rundar en andra gång och rycker samtidigt med sig ett par båtar runt märket. Strax innan Thomas skall gå i mål hör han ett svagt "sorry" följt av signal för maxtid. Vad kan man säga Thomas – sorry.

Vinden bygger upp under eftermiddagen men har svårt för att bestämma sig för vart det skall blåsa ifrån.

Ytterligare två seglingar seglades denna dag där undertecknad mest satt i kön och funderade över vad som kunde vara fel.

Arrangören Malmö Segelsällskap uppskattade verkligen OK-närvaron. Detta kanske beror på att stora delar av tävlingsorganisationen är före detta OK-seglare. Vi är mycket välkomna till GUL-regattan nästa år.

Jim Christensen
SWE 2689




Foto: Lars Rosenblom

Januari 1999. Mastförrådet på Norrsundets båtklubb brinner ner. Där förvarades 14 master värda 25–30 000 kr/st. Sju master var försäkrade i Svenska Sjö. Förutom självriskan på 1 500 kr behöver mastägarna inte stå för mer än 10 procent av materialkostnaden. Andra bolag gör avdrag på 20–50 procent i motsvarande fall.

Din kontaktman: Jim Christensen, tel 040-152784

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Mälarens Seglarförbund, Navigationssällskapet, Kungliga Svenska Segel Sällskapet, Kungliga Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.



Hedersmedlemmar

På grund av diverse omständigheter så har inte våra heders- och ständiga medlemmar fått Bullen på ett tag. Det är bara att beklaga det inträffade. Nu skall förhoppningsvis allt fungera som vanligt. Detta numret av Bullen skall gå ut till samtliga betalande-, heders- och ständiga medlemmar. Adress registret är inte helt komplett så vi får se hur många som kommer i retur.

Jag vill också passa på att be våra hedersmedlemmar om en tjänst. Bullens läsare vill gärna veta mer om de legender som ni är. Vad har OK-jollen betytt för er? Var priserna större förr? Så sätt er ner och författa en artikel!

Redax

Bäst när du behöver den

Svenska Sjö skyddar dig bäst då olyckan är framme. Du får hjälp av professionella skadereglerare som ger dig bästa service. Tala med din kontaktman eller ring Svenska Sjö i Vaxholm.



försäkrar din båt bäst

Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.

www.svenskasjo.se

Spring Cup i Medemblik

Hans Elkjaer och jag är båda sugna på att segla VM i Neustadt.

Men bara fyra seniorplatser att slåss om! Vi behöver lite extra tjuvträning för att stärka våra chanser. Vi åker till Spring cup i Holland!

Sagt och gjort, Folke packades full med prylar, båtarna upp på släpet och därefter drog Hans, Bodil och jag iväg söderut. Ja först måste ju Folke göra sig märkvärdig genom att vägra släppa ifrån sig någon ström till släpbelysningen. Natten innan avfärden ägnades därför åt en del mekande.

Väl iväg spann dock Folke som en katt och käkade mil medan de som inte körde kunde sträcka ut sig och sova gott där bak. Hans, som nu för tiden är en mycket stolt familjefader, började redan efter tre mil i höjd med Falkenberg att längta hem. Fjorton timmar senare rullade vi in i Medemblik på torsdagsförmiddagen.

1600-talshus, smala gator utmed kanalerna, småbåtshamnar mitt inne i staden och många grönskande växter gör Medemblik till en mycket trevlig by.

Segelklubben ligger på kajen utmed en kanal. På ena sidan av klubbhuset placerades båtarna och på den andra parkerades bilarna, i vilka många (som Bodil och jag) sov. Detta var förbjudet vilket dock ingen tog någon hänsyn till. Innanför denna kajen löper en låg mur som tidigare fungerade som skydd mot översvämning.

Innanför muren ligger en smal gata kantad av gamla pittoreska hus. I ett av dessa husen är klubbens pub inhytt, vilken var flitigt besökt av i synnerhet engelsmännen och tyskarna fram till tvåtiden på nätterna.

Vi seglade tillsammans med J22 och J24 tre seglingar om dagen på en kryss, slör, slör, kryss, läns, mål-bana. I OK-klassen var vi 30 deltagare med de bästa seglarna från Tyskland, England och Belgien närvarande.

Så gott som alla seglingarna avgjordes i vindar mellan 1-3 m/s och sol.

Ganska behagligt och nyttigt för mig som behöver träna lättvind. Hans trivs bra i dessa vindarna och slutade också på en hedrande fjärdeplats.

Det är värdefullt att i säsongstarten få en jämförelse var man står internationellt när man som jag t.ex. sytt upp nya segel. Jag fick en känsla av att i lätt och mellanvind gå minst lika bra som någon annan, vilket gav mig ett lugnande styrkebesked.

Nick Craig blir farlig på VM i år. Han var sällan etta, men nästan alltid uppe bland de fem första. Bart Bomans visade en ännu större säkerhet än Nick i de lätta vindarna, men jag tror att Nick är bättre när det blåser lite mer.

Hade Bart inte missat de två första seglingarna p.g.a. bilproblem hade nog Nick fått problem med att ta hem segern. Hedley är som vanligt med i toppen, men är fortfarande lite rostig efter att haft ett sabbatsår, vilket visade sig genom en del småtabbar. Karsten Hitz som nog vill göra ett bra VM på hemmaplan visade däremot en ovanligt stor ojämnhet. En etta och tvåa men flera riktiga djupdyk!

Stämningen är lättsam seglarna emellan i OK-klassen, speciellt engelsmännen skojar friskt med varandra. Nick t.ex. kunde inte inför sista dagens seglingar hitta sina stövlar, men fick låna Peter Scheuerls.

Nick hittade dock sina egna stövlar. När han mellan delseglingarna skulle plocka fram sina mackor ur akterskottet fann han att de var genomblöta. Någon vänlig landsman hade nämligenkvällen innan placerat Nicks vattenfyllda stövlar i akterskottet! Ett typiskt engelskt hyss!

Detta var den första Spring cup-regattan för mig, men troligtvis inte den sista. Mysigt ställe med mycket segling i bra internationell konkurrens är en perfekt träning inför kvalserien och mästerskapen.

Vill du möta våren på kontinenten och få en både aktiv och avslappnande ledighet så tveka inte att åka dit, det är väl använda pengar och tid!

Hälsningar

Olle SWE 2747

Resultatet på sid 14





INTERNATIONELLA RIKSMÄSTERSKAPET FÖR OK-jolle

Segelsällskapet Kaparen hälsar alla seglare i OK-jolle -klassen välkomna till årets internationella riksmästerskap i Gottskär den 31:e juli - 3:e augusti.

Regler

Kappseglingen genomförs enligt kappseglingsreglerna (KSR) appendix S1.

Reklam

Båtarna kan ombuds föra reklam för arrangören eller Sveriges OK-jolleförbund.

Villkor för deltagande

Båtarna skall vara ansvarsförsäkrade.

Tävlingsdeltagarna skall vara anslutna till nationellt OK-jolleklassförbund.

Registrering

Registrering ska göras på regattaexpeditionen, SS Kaparens klubbhus senast lördagen den 31 juli kl. 19.00.

Tidsprogram

Lördag	31 juli	kl. 09.00 - 19.00	Registrering
Söndag	1 augusti	kl. 08.30	Invigning och rorsmansmöte
		kl. 10.00	Första varningsignal, 3 seglingar planerade
			Grillkväll i hamnen
Måndag	2 augusti	kl. 10.00	Första varningsignal, 3 seglingar planerade
		kl. 20.00	Regattamiddag (ingår ej i anmälningsavgiften)
Tisdag	3 augusti	kl. 10.00	Första varningsignal, 2 seglingar planerade
			Ingen segling startar efter kl. 15.00.
			Prisutdelning

Poängberäkning

Lågpöängsystemet, regel A2, gäller med den avvikelser att vid fyra eller färre kappseglingar räknas samtliga. 8 kappseglingar är planerade.

Seglingsföreskrifter

Seglingsföreskrifterna hämtas på regattaexpeditionen vid registrering.

forts. Inbjudan RM i Gottskär.

Anmälan

Anmälan ska göras skriftligt till SS Kaparen. Anmälan postas eller faxas till: SS Kaparen, Box 203, 439 25 ONSALA. Tel+fax 0300-612 90.

Anmälningsavgiften på 450 kr skall parallellt sättas in på SSK:s postgiro 42 40 18-0.

Anmälan och betalningen ska vara SSK tillhanda senast den 19 juli. Efteranmälan kan ske mot förhöjd anmälningsavgift.

Mätkontroll

Båtarnas mätbrev skall uppvisas vid registrering. Utrustning kommer att kontrolleras genom stickprovskontroll.

Banan

Banan är belägen på Kungsbackafjorden. Olympisk trapetsbana kommer att användas.

Priser

RF:s mästerskapsplaketter och ett pris på var femte startande båt.

Tävlingsexpedition

Tävlingsexpeditionen är belägen i SSK klubbhus, Gottskär tel+fax 0300 - 612 90.

Logi

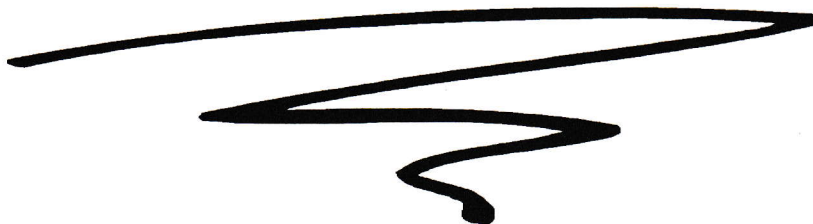
Gottskärs kursgård 0300-600 89, Kungsbacka turistbyrå 0300-345 95 och Göteborgs turistbyrå 031-10 0740.

Parkering

Parkeringsplatser finns i hamnen. Bilplatserna är avgiftsbelagda.

Upplysningar

Bert Isaksson, tävlingsledare, 0300-296 02, E-mail bert.isaksson@goteborgenergi.se
Tävlingsexpeditionen, telefon och fax 0300-612 90.



Gottskärsregattan

Den 31/7 anordnas Gottskärsregattan.
2 seglingar är planerade.

Anmälan vid start.
Startavgift är 80:-

Rorsmansmöte kl 9.00
Första start kl 10.00

På nätfronten intet nytt!

Det har varit rätt så lugnt på internet när det gäller OK-relaterade hemsidor.

Finska hemsidan har försvunnit under mystiska omständigheter. Den Österrikiska hemsidan med den kappsejsande OK:n har också försvunnit.

Tyska förbundssidan verkar att ligga i träda, Internationella sidan verkar också ligga lågt, med andra ord inte riktigt bra.

En glädjande nyhet som damp ner i min e-postlåda precis innan Bullen skulle gå i tryckning är att Danska OK-jolle Klubben har startat en egen hemsida på adressen:

<http://home6.inet.tele.dk/OKdinghy/>

Den svenska hemsidan har sedan start haft ca 3600 träffar dvs strax över 200 träffar i månaden. Jag vill passa på att slå ett slag för vår anslagstavla eller diskussionsforum. Använd den!

Om någon ställer en fråga – svara! Det är inte förbehållet undertecknad att svara utan upp till var och en som har kunskap och insikt i OK:ns hemligheter.

Om ni bestämmer er för att ta en sväng med jollarna i helgen, skriv ett kort meddelande. Det kan tänkas att det är fler som vill hänga på eller presumtiva OK-seglare som bara behöver växla ett par ord med de "inbitna".

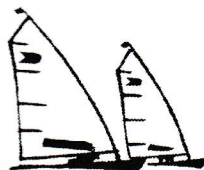
Redax

Inbjudan till Norrlandsmästerskapen

När: 11-12 september

Var: Granudden, Luleå

Kontakt: Kjell Nyström, tel 0920-120 88



Tävling utlyses!

Förbundet behöver ta fram nya dekaler och stickers. Vi tänkte gå ut och be våra duktiga och kreativa medlemmar om förslag till:

1. en ny dekal med OK-jollen på
2. stickers med en klatschig slogan på

Har ni idéer och förslag skicka dom till

Jim Christensen
Tegnégatan 32
216 12 Limhamn

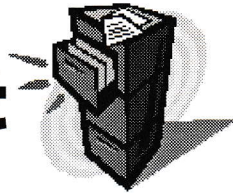
Sista tävlingsdagen är
30:e september 1999.

De bästa förslaget belönas med fina priser!



VM-kvalserien 1999

Resultatarkivet



	Malmö, VM-kval I			Sthlm, VM-kval II			Gävle, VM-val III			Poäng Placering							
Hans Elkjaer	1	2	3	5	6	1	2	3	1	2	3	4	5	6	37	1	
Anders Persson	5	9	5	1	2	2	3	7	6	1	2	1	3	5	6	39	2
Olle Albrektsson	3	1	OCS	8	1	1	1	9	2	4	3	4	6	8	8	46	3
Jonas Persson	1	2	1	7	3	5	11	10	4	2	1	5	9	10	1	51	4
T Hansson-Mild	2	3	OCS	4	11	10	5	2	1	5	6	8	4	4	3	54	5
Janne Nystedt	4	4	DNF	2	4	4	4	3	3	3	11	2	10	8	7	60	6
Per-Arne Olsson	DNS	5	OCS	5	5	3	10	4	12	10	8	3	8	2	1	80	7
Max Nystedt	6	8	DNF	3	8	12	12	8	5	7	5	11	11	6	2	81	8
Kjell Nyström	9	11	6	10	6	9	6	1	10	9	7	10	3	7	5	88	9
Ingmar Jansson	11	7	2	12	10	8	2	6	9	11	4	9	7	11	4	105	10
Daniel Nilsson	8	12	4	11	12	11	8	11	7	6	10	7	6	10	7	131	11
Olof Lindgren	7	6	3	6	9	6	9	5	11	PMS	9	DNC	DNC	DNC	DNC	150	12
A Thornell-Pers	10	10	DNF	9	7	7	7	12	8	8	12	DNC	DNC	DNC	DNC	168	13
Stefan Gylleby	DNC	DNC	DNC	DNF	DNF	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	182	14
Mikael Silver	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	212	15
Tom Christesen	DNF	DNS	DNS	13	13	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	246	16
Jim Christensen	DNF	DNS	DNS	14	14	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	248	17
Anders Johnsson	DNS	DNS	DNS	15	15	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	250	18
Lars Hultgren	DNF	DNS	DNS	DNS	DNS	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	260	19

OK-landslaget

ser ut som följer:

Hans Elkjaer
Olle Albrektsson
Thomas Hansson-Mild
Jan-Erik Nystedt
Per-Arne Olsson
Kjell Nyström
Max Nystedt

Svenska placeringar i Kieler Woche

4:a Hans Elkjaer
 6:a Thomas Hansson-Mild
 27:e Max Nystedt

Resultat från danska VM-kvalet i Solröd

1	Christian Midtgård	5,1,1,2,1
2	Steen Christensen	1,3,2,1,dnc
3	Olle Albrektsson	3,2,5,4,3
4	Ulf Brandt	4,4,4,5,2
5	Jesper Andersen	8,5,3,3,4
6	Frank Hansen	2,6,6,9,9
7	Per-Arne Olsson	6,7,7,8,7
8	Anders Plenfeldt	10,pms,8,6,5
9	Jan Petersen	13,8,dnc,7,6
10	Jesper Pedersen	12,9,10,11,8
11	John Skjoldby	17,11,11,13,10
12	Morten Mathiesen	14,14,9,12,dnc
13	D1292	7,13,dnc,14,dnc
14	Ivan Pedersen	16,10,dnc,10,dnc
15	Kim Holm	9,15, dnc, dnc, dnc
16	Anders Gunnersen	15,16, dnc,15, dnc
17	D1286	18,12, dnc, dnc, dnc
18	Mogens Johansen	11, dnc, dnc, dnc, dnc

Dansk rankinglista slutresultat. 7 deltagare till VM

1.	D1280	Jörgen Lindhardtzen
2.	D1275	Steen Christensen
3.	D1273	Ulf Brandt

Resultat från serie 1 i Kaparens poängsegling.

	Plac.	Poäng
Hans Elkjaer	2 1 1	4
Olle Albrektsson	1 2 4	7
Ingemar Janson	3 3 5	11
Per Börjesson	4 9 9	22
PA Olsson	5 - 2	23
Håkan Törnqvist	- 4 3	23
Håkan Sjögren	6 5 -	27
Lars Lindahl	- 8 8	32
Dan Winkler	- 10 11	37
Bertil Eliasson	- 6 -	38
Jari Heiskanen	- - 6	38
Janne Hellåker	- 7 -	39
Roger Larsson	- - 7	39
Peter Börjesson	- - 10	42
Niclas Rhode	- 11 -	43

Spring Cup i Medemblik

KZ & RV HOLLANDIA

1999 SPRING CUP

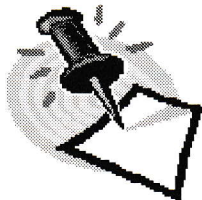
OK-JOL

Date: 02-05-99
Time: 18:24 - Page 1

FINAL RESULTS - WITH 1 DISCARD

PL	Sailnr	Ctry	Helmsmen/Crew	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	Tot Pt	Fin Pt
1	GBR 209	GBR	Nick Craig	2	3	2	4	4	5	8	1	6		35.00	27.00
2	GBR 2073	GBR	Hedley Fletcher	6	1	3	3	3	3	6	4	DNF		60.00	29.00
3	GBR 2085	GBR	Dave Carroll	1	5	13	5	5	1	5	5	3		43.00	30.00
4	SWE 99	SWE	Hans Elkjaer	14	7	4	11	11	4	1	8	2		62.00	48.00
5	GER 679	GER	Oliver Gronholt	8	4	6	2	8	2	14	19	4		67.00	48.00
6	BEL 44	BEL	Bart Bomans	DNC	DNC	7	1	1	6	3	2	1		83.00	52.00
7	GER 607	GER	Ingo Ballerstein	5	18	19	7	2	17	4	3	8		83.00	64.00
8	GER 449	GER	Soenke Behrens	18	6	8	6	6	12	7	11	11		85.00	67.00
9	SWE 2747	SWE	Olle Albrektsson	13	10	5	14	7	14	OCS	10	7		111.00	80.00
10	GER 717	GER	Andreas Pich	7	14	17	9	9	13	17	6	9		101.00	84.00
11	GER 640	GER	Helmut Mannsbarth	11	11	11	15	12	9	22	7	10		108.00	86.00
12	GBR 2093	GBR	Greg Casey	20	17	9	17	10	19	10	9	13		124.00	104.00
13	GER 225	GER	Volkmar Kiene	12	12	12	19	14	7	21	14	18		129.00	108.00
14	GBR 2090	ENG	Mike Edwards	27	22	18	18	13	10	16	13	5		142.00	115.00
15	GER 67	GER	Thomas Glas	21	9	20	21	19	8	9	15	14		136.00	115.00
16	GBR 2084	GBR	Terry Curtis	23	20	14	13	15	11	11	17	15		139.00	116.00
17	GER 7	GER	Karsten Hitz	9	2	1	24	OCS	DNC	12	12	DNF		153.00	122.00
18	GER 662	GER	Gerd Bratbart	15	19	21	12	16	15	19	18	16		151.00	130.00
19	GER 690	GER	Jan Disse	4	13	15	DNC	DNC	DNC	2	16	19		162.00	131.00
20	NED 662	NED	Adrie Kuijpers	26	24	27	16	18	18	15	21	12		177.00	150.00
21	GER 720	GER	Daniel Groeschl	22	25	26	8	20	23	18	20	17		179.00	153.00
22	GBR 2071	GBR	Alan Atkin	10	26	22	23	17	22	20	24	DNF		195.00	164.00
23	GER 707	GER	Thorsten Schmidt	16	21	16	22	OCS	24	13	23	DNF		197.00	166.00
24	GER 698	GER	Jan-Dietmar Dellas	17	8	10	20	OCS	DNC	24	DNC	DNC		203.00	172.00
25	NED 661	NED	Erik Vliegthart	24	27	23	25	23	16	23	22	20		203.00	176.00
26	GER 634	GER	Birke Taufenbach	25	23	24	10	22	20	DNC	DNC	DNC		217.00	186.00
27	GER 618	GER	Peter Scheuerl	3	15	DNF	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC		235.00	204.00
28	NED 638	NED	Robert Jan Bancken	28	28	25	26	21	25	25	DNF	DNC		240.00	209.00
29	GER 606	GER	Harald Koelsch	19	16	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC		252.00	221.00
30	GER 857	GER	Sebastian Munck	DNC	DNC	28	27	24	21	DNF	DNC	DNC		255.00	224.00





Seglingsprogram 1999

När:	Vad:	Var:	Kontakt:
25-31 juli	IND National & Open	Hyderabad, Indien	Maj. RKB Jadeja
31 juli	Gottskärsregattan	Gottskär	Ingemar Janson tel 0300-650 60.
1-3 augusti	Int. RM	Gottskär	Ingemar Janson, tel 0300-650 60.
5-8 augusti	Tyska Mästerskapen	Eckernförde, Tyskland	Norbert Petrausch, tel +49 431 37 39 15 fax +49 431 3750 579
6-8 augusti	Danish National and Open	Nysted, Sjaelland Danmark	
14-20 augusti	VM	Nuestadt, Tyskland	Stefan Moll, tel +49 451 3909 184 fax +49 451 3909 185
2-5 september	Nordic champ.	Koegel, Sjaelland Danmark	
11-12 september	Norrlandsmästerskap	Luleå, Granudden	Kjell Nyström tel 0920-120 88
25-26 september	Harboe Cup	Skaelskoer, Sjaelland Danmark	
Oktober ?	Vikingasegling	Varberg	

Kom ihåg årsmötet 1/8 i Gottskär!



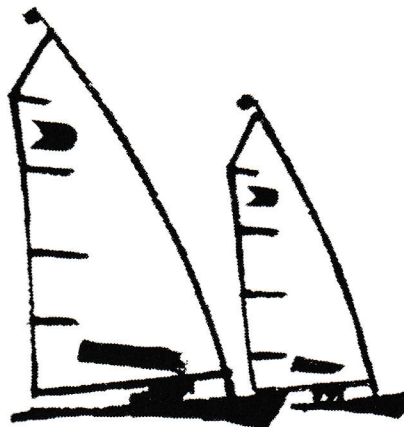
För senaste information om anmälningstider och kontaktpersoner, se hemsida:
www.netby.net/Syd/Trianglen/OK-jolle/

OK-JOLLE BÖRSEN

OK- jollar köpes

Jag är ständigt på jakt efter OK-
jollar, master bommar och segel
mm

Jim Christensen
Tel 040-15 27 84
040-680 4153



För senaste nytt, se Svenska OK-jolleförbundets hemsida:

www.netby.net/Syd/Trianglen/OK-jolle/

**Kom ihåg årsmötet 1/8 i
Gottskär!**

Segla RM 1-3/8 i Gottskär!