

Principen för registrering av nya, ny renoverade och importerade båtar.

Ny båt

En båt som byggs i Sverige registreras hos registeransvarig i Svenska OK Jolleförbundet. Båten (skrovet) får då ett serienummer tillika båtens identitet. Numret skall präntas in i skrovet enligt klassreglerna. En buildingfee på f.n. 1500kr skall betalas till förbundet av byggaren. Båten skall mätas in hos en auktoriserad mätman och inmättningsprotokollet skall skickas i original till registeransvarig. Avgiften för inmätning står ägaren för. Registeransvarig utfärdar ett certifikat som skickas till ägaren mot en avgift av f.n. 200kr.

Båten registreras i OK registret av registeransvarig.

Ny båt ifrån utlandet

En nybyggd båt som importeras till Sverige registreras hos registeransvarig i Svenska OK Jolle förbundet. Båten (skrovet) får då ett serienummer tillika båtens identitet. Numret skall präntas in i skrovet enligt klassreglerna. Buildingfee betalas av byggaren till sitt lands förbund. Är båten inmätt, vilket oftast är fallet, skall inmättningsprotokollet skickas i original till registeransvarig. Finns inget inmättningsprotokoll, måste båten mätas in av en auktoriserad mätman. Avgiften för inmätning står ägaren för. Protokollet skickas i original till registeransvarig som sen utfärdar ett certifikat som skickas till ägaren mot en avgift av f.n. 200kr Båten registreras i OK registret av registeransvarig.

Importerad beg. båt

En beg. båt som importeras till Sverige skall anmälas till registeransvarig i Svenska OK Jolle förbundet. Inmättningsprotokollet ifrån ursprungslandet skall skickas i original till registeransvarig. Båten (skrovet) tilldelas då ett svenskt serienummer som skall präntas in i skrovet enligt klassreglerna. Registeransvarig utfärdar ett certifikat som skickas till ägaren mot en avgift av f.n. 200kr. Finns inget inmättningsprotokoll, måste båten mätas in igen av en auktoriserad mätman. Avgiften för inmätning står ägaren för. Det nya inmättningsprotokollet skickas i original till registeransvarig som sen utfärdar ett certifikat som skickas till ägaren mot en avgift av f.n. 200kr. Båten registreras i OK registret av registeransvarig.

Renoverad äldre båt

En äldre båt (Skrov) som renoveras behåller alltid sitt originalserienummer.

Båten uppdateras som nyrenoverad i OK registret av registeransvarig.

Går inte original nummer att utläsa på skrovet av någon anledning, tilldelas båten (skrovet) ett nytt serienummer av registeransvarig. Båten måste mätas in på nytt av en auktoriserad mätman. Avgiften för inmätning står ägaren för. Inmättningsprotokollet skickas i original till registeransvarig som utfärdar ett certifikat som skickas till ägaren mot en avgift av f.n. 200kr. Båten registreras i OK registret av registeransvarig.